ЛОЦІЯ

СѢВЕРО-ЗАПАДНОЙ ЧАСТИ

ВОСТОЧНАГО ОКЕАНА

ЧАСТЬ II.

1914 г.

БИБЛІОТЕКА

414
III 131.

БИБЛІОТЕКА
Постоянной
ПОЛЯРНОЙ КОМИССІИ
Р. А. Н.
Поступленіе № 414
Отдѣлъ № III
Номеръ Отдѣла 131

ЛОЦІЯ

СѢВЕРО-ЗАПАДНОЙ ЧАСТИ

ВОСТОЧНАГО ОКЕАНА.

ЧАСТЬ IIя.

Западные берега Японскаго моря и Татарскаго пролива отъ мыса Поворотнаго до мыса Лазарева, Амурскій лиманъ съ его берегами, каналами и съ Сѣвернымъ рейдомъ, восточный берегъ Татарскаго пролива отъ мыса Погоби на Сахалинѣ до мыса Крильонъ, острова Монеронъ, Рійсири, и Рефунсири, проливъ Лаперуза съ южнымъ берегомъ острова Сахалина и сѣверо-западнымъ берегомъ острова Мацмая и общій очеркъ острова Сахалина

Изданіе Главнаго Гидрографическаго Управленія Морского Министерства.

Инв. № 13665

БИБЛІОТЕКА
Постоянной
ПОЛЯРНОЙ КОМИССІИ
Р. А. Н.
Поступленіе № 414
Отдѣлъ № III
Номеръ Отдѣла 131.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія Морского Министерства, въ Главномъ Адмиралтействѣ.
1914.

инв. 1318 пк

Печатано по распоряженію Главнаго Гидрографическаго Управленія.

Предисловіе.

Настоящее второе изданіе лоціи сѣверо-западной части Восточнаго океана, часть II, представляя продолженіе I части той же лоціи, изданной въ 1901 году и переизданной въ 1912 году, заключаетъ въ себѣ: описаніе материковаго берега Японскаго моря и Татарскаго пролива отъ залива Америка до залива Счастья съ Амурскимъ лиманомъ, описаніе западнаго берега острова Сахалина отъ залива Байкалъ до мыса Крильонъ съ островомъ Монеронъ, описаніе южнаго берега того же острова съ проливомъ Лаперуза, съ NW-мъ берегомъ о-ва Мацмай и островами Рійсири и Рефунсири.

Это изданіе составлено Капитаномъ 1 ранга С. Р. Де-Ливрономъ, а въ части о лиманѣ Амура — Лейтенантомъ въ отставкѣ В. В. Ломаномъ. Кромѣ того лоція лимана Амура провѣрена и пополнена Начальникомъ Гидрографической Экспедиціи Восточнаго океана. Въ основу этого изданія положено прежнее изданіе этой же лоціи, но свѣдѣнія значительно пополнены на основаніи послѣднихъ работъ Гидрографической Экспедиціи Восточнаго океана, донесеній мореплавателей и другихъ данныхъ за время съ 1904 года по 1914 годъ.

Однако Главное Гидрографическое Управленіе считаетъ крайне желательнымъ, чтобы мореплаватели, знакомые съ Дальнимъ Востокомъ, усмотрѣвъ недостатки этой лоціи, сообщали всѣ свои замѣчанія и имѣемыя у нихъ свѣдѣнія въ Главное Гидрографическое Управленіе; лишь при этомъ условіи многіе недочеты могутъ быть замѣчены, исправлены и включены въ «Дополненія», ежегодно издаваемыя до времени новаго переизданія лоціи.

*

Для облегченія мореплавателей въ смыслѣ присылки въ Управленіе различныхъ свѣдѣній Управленіемъ роздаются спеціальныя письма; за неимѣніемъ же такого письма свѣдѣнія могутъ быть посланы въ обыкновенномъ конвертѣ даже безъ марокъ, какъ указано въ прилагаемомъ при семъ циркулярѣ № 211—1910 г.

Матеріалы, послужившіе къ составленію настоящей лоціи, перечислены въ предисловіи къ первому изданію этой лоціи.

Начальникъ Главнаго Гидрографическаго Управленія Генералъ-Лейтенантъ *Жданко*.

Редакторъ лоцій и Лоцманскихъ Замѣтокъ Подполковникъ *Глазовъ*.

МОРСКОЕ МИНИСТЕРСТВО.

Циркуляръ Главнаго Гидрографическаго Управленія.

17-го іюня 1910 года № 211.

Для безопасности мореплаванія Правительствомъ принимаются различныя мѣры: производятся изслѣдованія морей, строятся маяки и знаки, ставятся баканы и вѣхи, издаются карты, описанія маяковъ и знаковъ, лоціи и проч. Однако, какъ бы ни были точны изданныя морскія карты и лоціи, онѣ по выходѣ въ свѣтъ быстро начинаютъ отставать отъ дѣйствительности, какъ вслѣдствіе постояннаго измѣненія очертанія береговъ и рельефа дна, такъ и по причинѣ случайныхъ явленій въ этой области. Измѣненія эти большею частью не могутъ быть, по причинѣ обширности воднаго района, немедленно уловлены гидрографическими силами и карты, и лоціи, пока происшедшія измѣненія не будутъ обнаружены правительственными органами, остаются неисправленными; иногда, впрочемъ, о нихъ сообщается тѣми мореплавателями, которымъ пришлось таковыя обнаружить, и тогда тотчасъ же принимаются мѣры къ своевременному исправленію картъ и лоцій, и, въ нужныхъ случаяхъ дѣлаются объявленія.

Обращая вниманіе мореплавателей на эту сторону дѣла, Главное Гидрографическое Управленіе этимъ хочетъ сказать, что всѣ издаваемыя имъ пособія для безопасности мореплаванія могутъ быть на высотѣ соотвѣтствія дѣйствительности только при совмѣстной его работѣ съ мореплавателями.

Постоянное открытіе новыхъ и наивыгоднѣйшихъ путей и измѣненіе старыхъ, — являющееся слѣдствіемъ увеличенія навигаціи въ той или другой мѣстности, открытіе новыхъ портовъ и увеличеніе осадки судовъ—вызываютъ измѣненіе прежнихъ ограждeній и установку новыхъ, что желательно производить исключительно на основаніи практики и личнаго опыта, почему указанія мореплавателей являются, опять таки, крайне цѣнными.

Вслѣдствіе изложенныхъ соображеній Главное Гидрографическое Управленіе обращается съ просьбой къ морякамъ военнаго и коммерческаго флота, рыбакамъ и всѣмъ частнымъ лицамъ, имѣющимъ отношеніе къ мореплаванію, оказывать самое широкое содѣйствіе для выполненія намѣченной Управленіемъ задачи, такъ какъ только дружная и обоюдная поддержка заинтересованныхъ въ одномъ и томъ же дѣлѣ сторонъ даетъ возможность Управленію держать огражденіе опасностей и наши морскія карты и лоціи на должной высотѣ.

Съ этой цѣлью Главнымъ Гидрографическимъ Управленіемъ будутъ разсылаться и раздаваться безплатно спеціально изготовленныя письма, на которыхъ Управленіе проситъ сообщать ему всякаго рода свѣдѣнія, которыя могутъ служить къ улучшенію картъ, какъ-то: о вновь найденныхъ камняхъ, банкахъ, отмеляхъ и объ измѣненіи ихъ, о замѣченныхъ бурунахъ, о поврежденныхъ и снесенныхъ со своихъ мѣстъ вѣхахъ, баканахъ и другихъ предостерегательныхъ знакахъ, и вообще обо всемъ, что важно для безопасности мореплаванія, указывая по возможности точнѣе мѣстоположеніе опасности. Важно также, чтобы мореплаватели сообщали свои пожеланія относительно ограждeній, указывая, гдѣ какое лишнее, или стоящее переставить, усилить и т. п. и свое мнѣніе относительно картъ.

Заполнивъ такое письмо, съ напечатаннымъ уже адресомъ, просятъ опустить его въ ближайшій почтовый ящикъ, даже не оплачивая почтовыми марками.

Для распространенія означенныхъ писемъ, послѣднія будутъ раздаваться каждому купившему карту или книгу изданія Главнаго Гидрографическаго Управленія, а также будутъ разосланы во всѣ Дирекціи, въ Управленія торговыхъ портовъ, въ конторы пароходныхъ обществъ и комиссіонерамъ Управленія.

За неимѣніемъ спеціальнаго письма, извѣщеніе можно послать въ обыкновенномъ конвертѣ, хотя бы не оплачивая марками, но съ тѣмъ, чтобы въ этомъ случаѣ въ правомъ, верхнемъ углу конверта было написано „СЛУЖЕБНОЕ“ и далѣе адресъ „Начальнику Главнаго Гидрографическаго Управленія. С.-Петербургъ. Морское Министерство“.

Управленіе проситъ о распространеніи содержанія настоящаго циркуляра среди мореплавателей.

Подписали: Генералъ-Лейтенантъ *Вилькицкій* и Полковникъ *Морозовъ*

Общія замѣчанія.

Въ этой части лоціи всѣ **румбы** даны истинные.

Разстоянія показаны въ морскихъ *миляхъ* и въ *кабельтовыхъ*, принимая каждый въ 100 саженъ 6-ти футовой мѣры.

Глубины даны въ *футахъ* и *саженяхъ* 6-ти футовой мѣры.

Высоты горъ показаны въ футахъ.

Углы освѣщенія маяковъ даны отъ маяка.

Всѣ направленія (румбы, курсы, пеленги, створы и пр.) даны въ градусахъ отъ 0° до 360° по часовой стрѣлкѣ, считая N за 0°, и одновременно въ скобкахъ направленія обозначены въ румбахъ и четвертяхъ компаса, какъ прежде.

Дальности маячныхъ горизонтовъ даны математическія, т. е. только на высоту маячныхъ огней надъ уровнемъ моря; относящіяся же до Японскихъ маяковъ даны на высоту глаза 15 ф.

Метеорологическія данныя отнесены къ старому стилю. Температуры воздуха выражены въ градусахъ Реомюра.

Долготы даны отъ Гринвича.

Всѣ свѣдѣнія въ этой части пополнены **по 1-е Января 1913 года**, а послѣдующія свѣдѣнія будутъ издаваться въ видѣ «Дополненій».

ОБЩЕЕ ОГЛАВЛЕНІЕ.

Предисловіе.
Общія замѣчанія.
Сборный листъ картамъ и планамъ Японскаго моря, Татарскаго и Лаперузова проливовъ и острова Сахалина.
Оглавленіе лоціи.
Списокъ рисунковъ видовъ берега.
Списокъ приложенныхъ картъ, плановъ и таблицъ.
Содержаніе лоціи.
Таблица разстояній между портами.
Списокъ астрономическихъ пунктовъ.
Приложеніе 1. О туманныхъ сигналахъ.
Приложеніе 2. О безпроволочномъ телеграфированіи.
Алфавитный указатель.
Списокъ агентовъ по продажѣ изданій Главнаго Гидрографическаго Управленія.

Оглавленіе содержанія лоціи.

ГЛАВА I.

	Стран.
Западный берегъ Японскаго моря отъ мыса Поворотнаго до залива Св. Владиміра	1—47
Мысъ Поворотный, маякъ и берегъ отъ залива Америка до залива Св. Владиміра	1—2
Гора Замокъ, мысъ Лисученко, бухта Тхадгоу	3
Берегъ отъ м. Зеленаго до бухты Св. Успенія, мысъ Лапласа, горы Арсенія	4
Скала Крейсеръ, мысъ Случайность и островъ Призма	5
Бухта Св. Успенія	6
Бухты: Чинсядзу-вай и Мелководная и о-въ Халербе	7
Бухта рѣки Судзухэ	8
Мысъ Островной и островокъ Замокъ, берегъ отъ мыса Островного до мыса Оларовскаго, о-ва Бѣльцова и Петрова	9
Бухта Сяухская	10
Островъ Орѣхова	11
Бухта или гавань св. Преображенія	11—13

Стран.

Мысы: Оларовскаго и Овсянкина 13
Берегъ отъ бухты Св. Преображенія до бухты Св. Валентина . . . 14
Мысъ Столбовой, камень Кубъ (Черный камень), скала Охра . . . 14
Мысъ Туманный, островъ Опасный и мысы Титова и Силина . . . 15
Бухта Св. Валентина . . . . . 15—17
Берегъ отъ мыса Орлова до мыса Хитрово и рѣка Тауху 17
Гора Острая, Песчаная бѣлая осыпь и Красная скала 18
Мысъ Ванцина 19
Рѣка Ванцинъ, мысъ Горбатый и мысъ Дальній 20
Мысъ Часовой и рѣка Шфузунгъ 21
Берегъ отъ рѣки Шфузунгъ до бухты Св. Евстафія, Пестрая скала, Большая осыпь, гора Дальняя 22
Скалы Жилистая, Острая, Пирамидальная и бухта Св. Евстафія. . 23
Камень Домъ, гора Круглая 24
Мысъ Низменный 25
Берегъ отъ мыса Низменнаго до мыса Маневскаго, маякъ Низменный 26
Гора Пирамидальная, мысъ Маневскаго, мысъ Мраморный, банка Петрова 27
Заливъ Св. Ольги и гавань Тихая Пристань . . . . . 28—38
Рѣка Аввакумъ, о-въ Безымянный 29
О-въ Чихачева, входъ въ заливъ Св. Ольги . . . . . 30—31
Проливъ въ гавань Тихая Пристань, входъ и ограждение . . . . . 32—33
Гавань Тихая Пристань 33
Ольгинскій постъ 34
Климатъ и вѣтры въ посту . . . . . 35—38
Берегъ отъ залива Св. Ольги до залива Св. Владиміра 38
Мысы: Скалистый, Соборный и Четырехъ скалъ 39
Заливъ Св. Владиміра . . . . . 39—47
Сѣверная бухта этого залива 40
Южная » » 41
Астрономическій пунктъ и Средняя (W-я) бухта залива Св. Владиміра 42
Наставленіе для входа въ заливъ Св. Владиміра и въ его бухты. . 43—45
Якорное мѣсто, приливы, продукты, замерзаніе, склоненіе компаса и аномалія . . . . . 45—47

ГЛАВА II.

Отъ залива Св. Владиміра до мыса Бѣлкина . . . . . 48—66
Описаніе берега 48
Рѣка и бухта Известнякъ 49
Рѣка Лафулэ (Тазоцу), уголь и астрономическій пунктъ 50
Рѣка Тютиха, астрономическій пунктъ, рѣка Агобэ 51
Заливъ Опричникъ и рѣчка Мутуха, астрономическій пунктъ . . . 53

Стран.

Рѣка Ядихэ и астрономическій пунктъ и знакъ Якубовскаго. . . . 54
Заливъ Рында. . . . . 54—57
Бухта Пластунъ и астрономическій пунктъ. 55
Бухта Джигитъ. 56
Рѣки: Александровка, Владиміровка (Каэмбьэ) и Мурембьэ; астрономическій пунктъ и мысъ Счастливый 57
Гора Верблюдъ и рѣка Хунтами. 58
Гора Сахарная голова. 59
Бухта Терней или Бычья 60
Знакъ мыса Первенецъ, астрономическій пунктъ, склон. компаса . 61
Столовая гора и мысы: Мосолова, Надежда и Шанца. 62
Рѣка Шакома (Такхома) и знакъ Дальній 63
Мысъ и знакъ Бѣлкина, астрономическій пунктъ . . . . . 64—65

ГЛАВА III.

Татарскій проливъ, очертаніе пролива, его берега, глубины и грунтъ, теченія, 12-ти саженное пятно или банка Аскольдъ, плаваніе по проливу и рельефъ дна между заливомъ Де-Кастри и мысомъ Жонкіеръ на Сахалинѣ. . . . . 66—77
Западный берегъ Татарскаго пролива . . . . . 77—149
Рѣка Амгу. 77
Рѣка Соя. 78
Рѣка Кушунго, мысъ и знакъ Олимпіады, астрономическій пунктъ, рѣка Кузнецова. 79
Берегъ къ N-ду до мыса Сосунова; гора Высокая (5173 ф.), мысъ Сосунова и знакъ; астрономическій пунктъ. 80
Рѣка Свѣтлая и берегъ къ N-ду до мыса Гилякъ. 81
Бухта Плитнякъ. 82
Пещера и берегъ къ N-ду до мыса Сюфренъ; рѣка Торопыгина, рѣка Быстрая или Бѣгляпка. 83
Бухта Сюфренъ и рѣка Адими (Адеми), мысы Сюфренъ и Золотой. 84
Мысъ Туманный, знакъ его; астрономическій пунктъ и склоненіе компаса. 85
Рѣка Луда; берегъ къ N-ду до мыса Крестовоздвиженскаго и гора Скалистая 86
Рѣчки Амахи и Нельма. 87
Рѣчка Быстрая, мысъ Крестовоздвиженскій, бухта Гроссевича, знакъ и астрономическій пунктъ. 88
Берегъ къ N-ду до мыса Низменнаго, бухта у мыса Встрѣчнаго, мысъ Успенія (Аку) и гора Дубовая 89
Мысъ Песчаный или Низменный, знакъ и астрономическій пунктъ. 90
Берегъ отъ мыса Песчанаго до мыса Св. Николая, бухта Андреева и рѣка Коппи 92
Астрономическій пунктъ на рѣкѣ Коппи и бухта Св. Иннокентія. . 93

Стран.

Гора Охровая и мысы Кекурный и Хаджи 94
Банка Аскольдъ, мысъ Св. Николая, Николаевскій маякъ 95
Якорное мѣсто и астрономическій пунктъ 96
Императорская гавань (заливъ Хаджи или гавань Императора Николая I) . . . . . 97—106
Островъ Тулло, мысъ и башня Князя Меньшикова 98
Юго-западная бухта или заливъ Хаджи 99
Западная или Константиновская бухта 100
Бухта Постовая; астрономическій пунктъ, склоненіе компаса и якорное мѣсто 101
Сѣверная бухта или Александровская 102
Входъ въ Императорскую гавань, климатъ, жители . . . . . 103—105
Берегъ отъ Императорской гавани до залива Де-Кастри 106
Бухта Ванина . . . . . 107—108
Бухты Силантьева и Сторожъ 109
Мысъ Южный Лессепсъ, бухта и рѣка Датта (Тумджа или Тумнинъ) . 110
Берегъ къ N-ду до мыса Быки, рѣка Чумы и якорное мѣсто . . 111
Мысъ Боэна и знакъ 112
Мысъ Быки 113
Берегъ къ N-ду до мыса Ауканъ-Сюркумъ; мысы Терпѣнія и Ауканъ-Сюркумъ 114
Знакъ и астрономическій пунктъ Ауканъ-Сюркумъ; бухта Старка . . 115
Берегъ къ N-ду до мыса Дугу 116
Гора Топазовая 117
Мысъ и гора Мѣдная; горы Серебряная и Утесная, мысъ Мурашки, бухточка Чапчаны, рѣка Сиземинъ 118
Мысы: Нитуси и Хой 119
Озеро Віани; мысъ То, бухта Крестовая и острова Дугу (Натамъ) . 120
Знакъ Дугу (на с-вѣ Св. Константина) и бухта Мосолова . . . . . 121—122
Берегъ къ N-ду до залива Де-Кастри, мысъ Соборный или Башенный, мысъ Клостеръ-Кампъ 123
Астрономическій пунктъ, маякъ 124
Лоцманы 125
Заливъ Де-Кастри . . . . . 126—139
Общій очеркъ залива . . . . . 126—127
Южная бухта залива 128
Бухта Сомонская и створные знаки на мысѣ Клыкова 130
Постъ Александровскій и астрономическій пунктъ; сѣверная бухта залива 131
Банка Востокъ 132
Банка Новикъ; островъ Устричный 133
Островъ Обсерваторія (астрономическій пунктъ) 134
Островъ Базальтовый, гора Арбатъ 135
Входъ въ заливъ 136
Климатъ, якорныя мѣста, лоцманы . . . . . 137—138
Берегъ отъ залива Де-Кастри до мыса Лазарева . . . . . 139—140
Водопадъ у мыса Д'Ассъ или Кастри, мысъ Сущева 141

Стран.
Мысы: Чихачева и Екатерины. 142
Островъ Глазенапа 144
Темная гора, рѣчка Черной горки и стоянка у рѣчки. 145
Мысы: Невельского и Муравьева, берегъ между ними и островъ Попова. 146
Мысъ Лазарева и берегъ до мыса Муравьева, проливъ Маміа Ринза и астрономическій пунктъ на мысѣ Лазарева . . . . . 147—148

ГЛАВА IV.

Островъ Сахалинъ . . . . . 150—168
Протяженіе острова, горы, рѣки, озера. . . . . 150—154
Климатъ 154
Народонаселеніе. 155
Производительность: флора, фауна, рыбныя и минеральныя богатства . . . . . 156—158
Замерзаніе 159
Сообщенія, склоненіе компаса 160
Штормовыя предостереженія. . . . . 161—167

ГЛАВА V.

Проливъ Лаперуза, заливъ Анива, острова Монеронъ, Рійсири и Рефунсири и сѣверный берегъ острова Мацмай (Іезо). . 168—212
Проливъ Лаперуза . . . . . 168—179
Протяженіе пролива, глубины, грунтъ . . . . . 168—179
Теченія: приливо-отливныя, Куросиво и Крильонское холодное. . . 170—174
Камень Опасности и отдѣльныя 12-ти и 26-ти саж. пятна . . . . . 174—175
Плаваніе черезъ проливъ къ O-ту и къ W-ту . . . . . 176—179
Мысъ Крильонъ 180
Рифъ, окружающій мысъ, и маякъ Крильонскій. 181
Туманные сигналы и якорное мѣсто, ближайшее къ маяку 182
Вѣковая марка, приливы, астрономическій пунктъ 183
Заливъ Анива 184
Общій очеркъ залива 184
Берегъ отъ мыса Крильонъ до мыса Тишія. 184
» » » Тишія до рѣки Лютога; бухта Лососей и банка Иртышъ. 185
Рѣка Лютога, астрономическій пунктъ, приливы и рейдъ Рутака. . 186
Селеніе Кушункотанъ, сообщеніе, штормовые сигналы, астрономическій пунктъ и маякъ Отомари 187
Рейдъ Кушункотанъ, якорное мѣсто, склоненіе компаса и климатъ. 188
Бухта у селенія Пороанъ-Томари и полуостровъ Анива 189
Рейдъ Чибесанъ, астрономическій пунктъ и Чеписанскія озера. . . 190
191

Стран.

Малое Чеписанское озеро 192
Большое » » 193
Вавайтовскія озера: Малое и Большое 194
Бухта Буссе (Тообучи или 12-ти фут. гавань). 195
Описаніе бухты, внутреннихъ ея фарватеровъ и бывшаго Муравьевскаго поста, климатъ, теченія, астрономическій пунктъ на мысѣ Клыкова и склоненіе компаса . . . . . 195—198
Мысъ Анива (Сиретоку). 199
Островъ Монеронъ, якорныя мѣста у него и астрономическій пунктъ на немъ. . . . . 201—202
Островъ Рефунсири: о-въ Бомасири, скала Битернъ, якорное мѣсто и обсервованный пунктъ . . . . . 202—203
Островъ Рійсири: бухта Накко, якорное мѣсто, маякъ Ошидомари, астрономическій пунктъ, теченія . . . . . 204—206
Сѣверо-Западная часть о-ва Мацмая (Іезо) . . . . . 207—212
Деревня Бакай, мысъ Исія, якорное мѣсто, мысъ и маякъ Носсіабъ (Ноишафъ); маякъ Ваккана, сигнальная мачта, рифъ. . . . . 207—208
Бухта Румянцева (Сойя), мысъ и маякъ Сойя . . . . . 209—212

ГЛАВА VI.

Западный берегъ острова Сахалина 213
Берегъ отъ мыса Крильонъ до мыса Токомбо 213
Рифъ мыса Сирануси, бухта Сирануси, бухта Сони 214
Мысы: Виндисъ, Замиралова, Токомбо и Ноторо и заливъ Невельского. 215
Рейдъ Токомбо, астрономическій пунктъ, бухта Око. 216
Бухта Пироцэ, бухта Маука и входъ въ нее, якорное мѣсто, приливы, астрономическій пунктъ, климатъ. . . . . 217—219
Бухта Поро-Томари, астрономическій пунктъ, якорное мѣсто; бухта Такмака . . . . . 219—220
Гора Бернезетъ, мысъ Ноторо, бухта Нотосанъ и бухта Тубутъ. . . 221—222
Берегъ отъ мыса Ноторо до мыса Уссу. 222
Гора Спамбергъ, берегъ къ N-ду до мыса Токари-Хокки и мысъ Маячный или Японскій 223
Бухта рейда Томари. Заливъ Де-Лангль 224
Постъ Косунай, обсервованный пунктъ, климатъ, рѣка Косунай, подходъ къ рейду, якорное мѣсто. . . . . 225—227
Берегъ отъ мыса Косунай до мыса Отасу 227
Озеро Райтсиска (Тайтпска) и протока Рудановскаго; гора Ломанонъ съ ея вершинами: Котантуру, Ичара и Райтсиска . . . . . 228—229
Мысъ Токари-Хокки, астрономическій пунктъ. 230
Мысъ Стукамбисъ (Ломанонъ), заливъ Изыльметьева или бухта Вендвесанъ. . . . . 230—231
Мысъ Песто и бухта Тангъ-Котанъ съ бухточкой Орокэзъ. . . . . 232—233
Берегъ къ N-ду до бухты Корсакова 233

Стран.
Бухта Клыкова, заливъ Лесовскаго, мысъ Гаврилова. 234
Мысы Надежды и Баранова или Орочи, бухта Нояси, рѣка Нояси и якорное мѣсто. . . . . 235—236
Бухта Соккота и Сертунайскій рейдъ съ Путятинскими каменноугольными копями 237
Горы Корюкина и Гончарова, бухта Сахотанъ, постъ Портунайскій и бухты: Чудинова, Халезова и Сои 238
Мысы Воздвиженскій и Бѣлкина и бухта Корсакова или Пилево съ рѣчкой Пилево, якорное мѣсто, астрон. пунктъ. . . . . 239—241
Берегъ отъ бухты Корсакова до рейда Дуэ. 241
Мысъ Аспитъ и бухта Хокорой, гора Китоуси, мысъ и бухта Китоуси. 242
Бухты Кедрусъ и Кекурная, мысъ Моссія (Моисеева), бухта Казакевича съ ключомъ Захарьевскаго, гора Лысуха, мысъ Фуругельма съ водопадомъ и мысъ Ходжи. . . . . 243—245
Дуйскій рейдъ, постъ Дуэ, астроном. пунктъ и плаваніе, якорная стоянка, уголь, теченія, климатъ. . . . . 246—250
Мысъ Жонкіеръ или Дуэ и маякъ . . . . . 251—254
Александровскій рейдъ. 254
Описаніе рейда, замерзаніе, рѣчка Дуйка, якорное мѣсто, приливы, подходъ къ рейду . . . . . 254—257
Александровскій постъ 258
Берегъ отъ мыса Жонкіеръ до мыса Погоби. 259
Заливъ Александровскій или Жонкіеръ, мысъ Танги и Хой 260
Камень Бошнякъ 261
Берегъ Сахалина къ сѣверу отъ камня Бошнякъ . . . . . 261—264
Протока Віахту, телеграфъ, замерзаніе . . . . . 264—266
Мысъ и заливъ Тыкъ, мысъ Лякъ 267
Берегъ отъ мыса Лякъ до мыса Погоби и отъ мыса Погоби до дер. Тамлево 268
Мысъ Ихдамъ и рѣка Музьмъ 269
Банка Зотова, якорное мѣсто . . . . . 270—271
Зотовскій каналъ, рыбалки: Зотова, Рыбное и Рубинштейна. . . . 272—273

ГЛАВА VII.

Лиманъ рѣки Амуръ . . . . . 274—286
Очеркъ лимана; Южный фарватеръ устья рѣки Амуръ, очеркъ его. 274—278
Сахалинскій фарватеръ Амурскаго лимана, очеркъ его. . . . . 279—280
Сѣверный или Невельского фарватеръ устья рѣки Амуръ, очеркъ его. . . . . 281—292
Характеръ береговъ Невельского фарватера 382
Каналъ у мыса Озерпахъ 283
» » Пупръ 283
» » острова Лангръ. 284
Островъ Лангръ, Уддъ и Петровская кошка . . . . . 285 - 288

Стран.
Подходъ къ Петровской косѣ и фарватеръ зал. Счастья . . . . 288—291
Приливы, отливы и теченія . . . . . 292—307
Климатъ лимана, теченія, замерзаніе, населеніе и продукты . . . . 307—314

ГЛАВА VIII.

Руководство для плаванія въ лиманѣ и устьѣ рѣки Амуръ, отъ залива Де-Кастри до города Николаевска . . . . . 315—375
Отъ залива Де-Кастри до мыса Лазарева . . . . . 315—329
Характеръ береговъ, гора Энгычъ, южный баръ Амурскаго лимана противъ мыса Сущева, мысы: Клыкова, Клостеръ-Кампскій съ маякомъ, Сущева, Чихачева и Средній, о-въ Глазенапа, мысы Екатерины и Невельского, о-въ Попова, мысы: Муравьева, Уанги или Сиденснера, Погоби съ осыпью и Лазарева.
Отъ мыса Лазарева до мыса Пронгэ . . . . . 329—353
Островокъ Огоби и банка Клыкова 1-го, о-въ Чакмутъ, створные знаки Тхадгоу или Ухтомскаго, острова Чомэ и долина рѣки Тыми, острова Хагемифъ или Частые, банка Клыкова 2-го, прямой фарватеръ отъ мыса Погоби къ островамъ Хагемифъ, Большой Джаорскій створъ, банка Дьякова, мысъ Джаорэ, Джаорская семафорная и телефонная станціи и астрономич. пунктъ, Мало-Джаорскій створъ, Входный или Лаллоскій створъ, Южно-Уюзютскій створъ, Сабахскій створъ, островъ Уюзютъ или Березовый, Сѣверный Уюзютскій створъ, Прямой и Обходный Уюзютскіе фарватеры, мысъ Пронгэ, Пронгская семафорная станція и ея дневные сигналы о состояніи воды на Уюзютскомъ барѣ.
Отъ мыса Пронгэ до города Николаевска. . . . . 353—365
Мысъ Пронгэ, Пронгскій створъ, Нальскій створъ, Лотонгасскій створъ, Чхильскій створъ, перевалъ съ южнаго на сѣверный берегъ рѣки, Чныррахскій створъ, сигнальная станція, Меоскій створъ, рѣчная быстрина и самое глубокое мѣсто рѣки у мыса Вассэ, Огородный и Васьскій створы, Патхинскій или Николаевскій створъ, Меоская банка, Большой рейдъ города Николаевска Малый Николаевскій рейдъ, зимовка большихъ судовъ.
Плаваніе по фарватеру между заливомъ Де-Кастри и городомъ Николаевскомъ . . . . . 365—372
Плаваніе Южнымъ фарватеромъ, плаваніе Хагемифскимъ фарватеромъ, нѣкоторыя полезныя указанія при плаваніи фарватерами.
Якорныя стоянки и свѣдѣнія о теченіяхъ въ лиманѣ Амура по фарватеру отъ Николаевска до Де-Кастри. . . . . 372—375
Якорныя стоянки для большихъ судовъ. 372
» » » малыхъ » 373
Мѣста, нерекомендуемыя для якорныхъ стоянокъ 374, 375

Стран.

ГЛАВА IX.

Фарватеры Невельского и Восточный устья рѣки Амура и Сахалинскій каналъ . . . . . 376—382
Общія наставленія для плаванія фарватеромъ Невельскаго. . . . . 376—378
Наставленіе для плаванія фарватеромъ Невельского (онъ же Сѣверный фарватеръ устья рѣки Амура) изъ Охотскаго моря въ г. Николаевскъ . . . . . 378—382
Сахалинскій фарватеръ лимана рѣки Амуръ. . . . . . 382—399
Наставленіе для плаванія Сахалинскимъ фарватеромъ:
По южной части фарватера отъ мыса Погоби до острововъ Хагемифъ. . . . . 382—383
По средней и сѣверной частямъ фарватера отъ о-вовъ Хагемифъ до выхода на Сѣверный рейдъ Амурскаго лимана . . . . . 384—391
Приливо-отливныя теченія, вѣтры, предосторожности при отправленіи шлюпокъ съ судна . . . . . 392—393
Выходъ съ Сахалинскаго фарватера въ Охотское море. . . . . 393—394
Входъ изъ Охотскаго моря на Сѣверный рейдъ, на Сахалинскій каналъ и на фарватеръ Невельского 394
Входъ на Сѣверный рейдъ съ сѣвера. 396
Входъ въ Сахалинскій каналъ или фарватеръ съ сѣвера. 397
Входъ въ Сѣверный каналъ или на фарватеръ Невельского съ сѣвера . . . . . 398—399
Описаніе примѣтныхъ мѣстъ при подходѣ къ фарватеру Невельского и Сахалинскому каналу . . . . . 393—402
Полуостровъ князя Меньшикова. Горы: Негдъ, Чадбахъ или Праулъ, Алексѣева, Маркрамъ, Пааза, островъ Кевосъ, гора Клыкова. 399—401
Мысъ Пупръ, гора Шишкова . . . . . 401—402
Сѣверный рейдъ Амурскаго лимана 403
Якорныя стоянки на Сѣверномъ рейдѣ и передъ каналами Невельского и Сахалинскимъ. . . . . 403—404
Таблица кратчайшихъ разстояній отъ г. Николаевска до главныхъ портовъ русскихъ и иностранныхъ. . . . . 405—407
Списокъ астрономическихъ пунктовъ . . . . . 408—433
Туманная сигнализація на маякахъ. 435
Туманные сигналы и наставленіе для пользованія этими сигналами. 435—445
Примѣненіе безпроволочнаго телеграфированія для опредѣленія поправокъ хронометровъ относительно какого-нибудь главнаго меридіана (Всемірный сигналъ времени). . . . . 446—447

Рисунки береговыхъ видовъ.

W-й берегъ Японскаго моря.

	Стран.
Гора Памятникъ	4
Горы: Замокъ и Св. Арсенія	5
Мысъ Случайность и гора Сысоева	6
Скала у мыса Островного	9
Входъ въ гавань Св. Преображенія	11
Мысъ Оларовскаго	13
Первая Туманная гора и вторая гора этого же имени	14
Скала Охра	14
О-въ Опасный	15
Бухта Св. Валентина и гора Голова	16
Красная скала	18
Красная скала на 248°	19
Мысъ Ванцынъ	19
Мысъ Горбатый	20
Красная скала и мысъ Дальній	21
Большая осыпь	22
Скалы: Острая и Пирамидальная (два вида)	23
Гора Дальняя	24
Камень Домъ	24
Мысъ Маневскаго и скала Мраморная	27
Скала Средняя	27
Входъ въ заливъ Св. Ольги отъ SSW-та	28
О-ва Чихачева	30
Входъ въ заливъ Св. Ольги отъ SSO-та	31
Видъ горы около о-ва Чихачева	31
Заливъ Св. Владиміра	39
Входъ въ заливъ Св. Владиміра	44
Видъ мыса Южнаго	44
Входъ въ бухту Тютиха	51
Мысъ Якубовскаго. Заливъ Рында	54
Мысъ Якубовскаго	55

W-й берегъ Татарскаго пролива.

	Стран.
Мысъ Сюфренъ	84
Отъ горы Дубовой до мыса Песчанаго	91
Гора Св. Петра	91
О-въ Тулло	98
Подходъ къ Императорской гавани отъ SO-та	102
Входъ въ Императорскую гавань отъ NO-та	103
Два вида мыса Южный Лессепсъ (Датта)	110
Мысъ Лессепсъ отъ NO-та	111
Мысъ Лессепсъ отъ N	112
Мысъ Быки	113
Берегъ у мыса Ауканъ-Сюркумъ	114
Мысъ Ауканъ-Сюркумъ отъ S	115
Отъ мыса Ауканъ-Сюркумъ до бухты Старка	116
Два вида горы Топазовой	117
Мысъ Клостеръ-Кампъ и гора Арбатъ	123
Три вида входа въ заливъ Де-Кастри	129
Сѣверная часть залива Де-Кастри	133
Южная часть залива Де-Кастри	135
Гора Арбатъ отъ W	136
Створъ горы Арбатъ съ мысомъ Кастри	137
Два вида мыса Сущева	141
Два вида мыса Чихачева	142
Три вида берега отъ мыса Сущева до мыса Муравьева	143
Отличительный кекуръ за островомъ Глазенапа	144
Створъ шапки Невельского съ горкою Черной рѣчки	145
Берегъ къ W-ту отъ мыса Муравьева до о-ва Попова	146
Мысъ Лазарева	147
Проливъ Маміа-Ринза	148

S-й берегъ о-ва Сахалина.

Продольный профиль мыса Крильонъ	181
Вѣковая марка на мысѣ Крильонъ	183
Мысъ Эндума	184
О-й берегъ бухты Лососей	187
N-й берегъ залива Анива	188
Устье рѣки Лютога	188
Селеніе Отомари	189
Входъ въ бухту Буссэ (Тообучи)	198
Мысъ Анива отъ О-та	199

Острова.

	Стран
Три вида острова Монеронъ	200
Островъ Рефунсири	202
Острова Рійсири и Рефунсири	204
Пикъ-де-Лангль	205
N-я часть о-ва Іезо или Мацмай	209
Островъ Мацмай, мысъ Сойя	210

О-й берегъ Татарскаго пролива.

W-й берегъ мыса Крильонъ	213
Мысъ Сони	214
Надь южнѣе бухты Пироце	217
Мысъ Уссу	222
Мысъ Маячный или Японскій	223
Два вида поста Косунай	225
Два вида горы Ломанонъ	229
Берегъ мѣстности у рѣки Сертунай	237
Гора и бухта Китоуси	242
Водопадъ близъ мыса Фуругельма	245
Мысъ Жонкіеръ или Дуэ отъ юга	251
Мысъ Жонкіеръ отъ SW	252
Камни Три брата у мыса Жонкіеръ	252
Жонкіерскій маякъ съ N-й стороны	253
» » » S-й »	254
Бухта Жонкіеръ или Александровская отъ сѣвера	255
Мысъ Жонкіеръ отъ NW-та	257
» » на SW	257
» » » NO 12°	257
Гора Энгычъ на Сахалинѣ	259

Съ фарватера отъ залива Де-Кастри до г. Николаевска.

Часть N-го берега залива Де-Кастри	315
Гора Энгычъ на Сахалинѣ на OSO	316
Башенный мысъ у залива Де-Кастри	317
Часть S-го берега залива Де-Кастри	317
Створъ горы Арбатъ и мыса Д'Ассъ	318
Гора Арбатъ въ заливѣ Де-Кастри	319
Створъ горы Гертнера (Воробьева) и мысъ Сущева	319
» » Черной съ шапкою Невельского	320

Стран.

Два вида острова Глазенапа 321
Мысъ и шапка Невельского 322
Мысы Екатерины и Невельского отъ N-да 323
Мысъ Екатерины съ сѣвера 324
Мысы Муравьева и Лазарева 326
Сѣдло мыса Лазарева отъ O-та 327
O-вокъ Огоби отъ O-та 327
Полуостровъ Лазарева отъ SO-та 328
» » » NW-та 329
O-въ Чакмутъ и берегъ къ O-ту 330
O-ва Чомэ и долина Тыми 331
S-й берегъ Амурскаго лимана отъ мыса Лазарева до рѣки Чомэ (два рисунка) 332
Характерныя вершины надъ знаками створа Тхадгоу 334
O-ва Хагемифъ отъ O-та 334
Три вида острововъ Хагемифъ и берегъ за ними 335
Общій видъ берега отъ долины Чомэ до мыса Лазарева 336
Гора Огоби на NW 337
Два вида горъ за створомъ Тхадгоу — для плаванія отъ параллели о-вовъ Чомэ къ N-ду 338
O-въ Большой Хагемифъ и горы за нимъ: Сѣдловатая, Коническая и Плоская. 339
N-е о-ва группы Хагемифъ и мысъ Уаркэ 340
Мысъ и гора Джаорэ и Маркрамъ 340
Берегъ отъ горы Джаорэ къ N-ду 342
Мысъ Джаорэ вблизи, отъ W-та 345
» » съ сѣвера 346
Берегъ материка къ югу отъ мыса Пронгэ 347
O-въ Уюзютъ 348
Мысъ Пронгэ отъ NW-та 353
Мысъ Пронгэ на W 354
» » » S 354
Два вида мѣстности у Нальскаго створа, въ рѣкѣ Амуръ 357
S-й берегъ устья Амура къ югу отъ мыса Чныррахъ 358
Мысъ Чныррахъ 360
Мысъ Мео 361
Мысы Вассэ и Мео 361

Виды съ Сахалинскаго фарватера.

Берегъ и горы на материкѣ отъ мыса Джаорэ до мыса Пронгэ . . . 379
Видъ створа горъ Маркрамъ и Арго 383
Берегъ материка отъ мыса Лазарева до пади Ухтомскаго 385
Гора Энгычъ на Сахалинѣ 385
» Близнецы на Сахалинѣ 385
Видъ долинъ или падей на берегу къ W-ту отъ мыса Лазарева . . . 386

Стран.

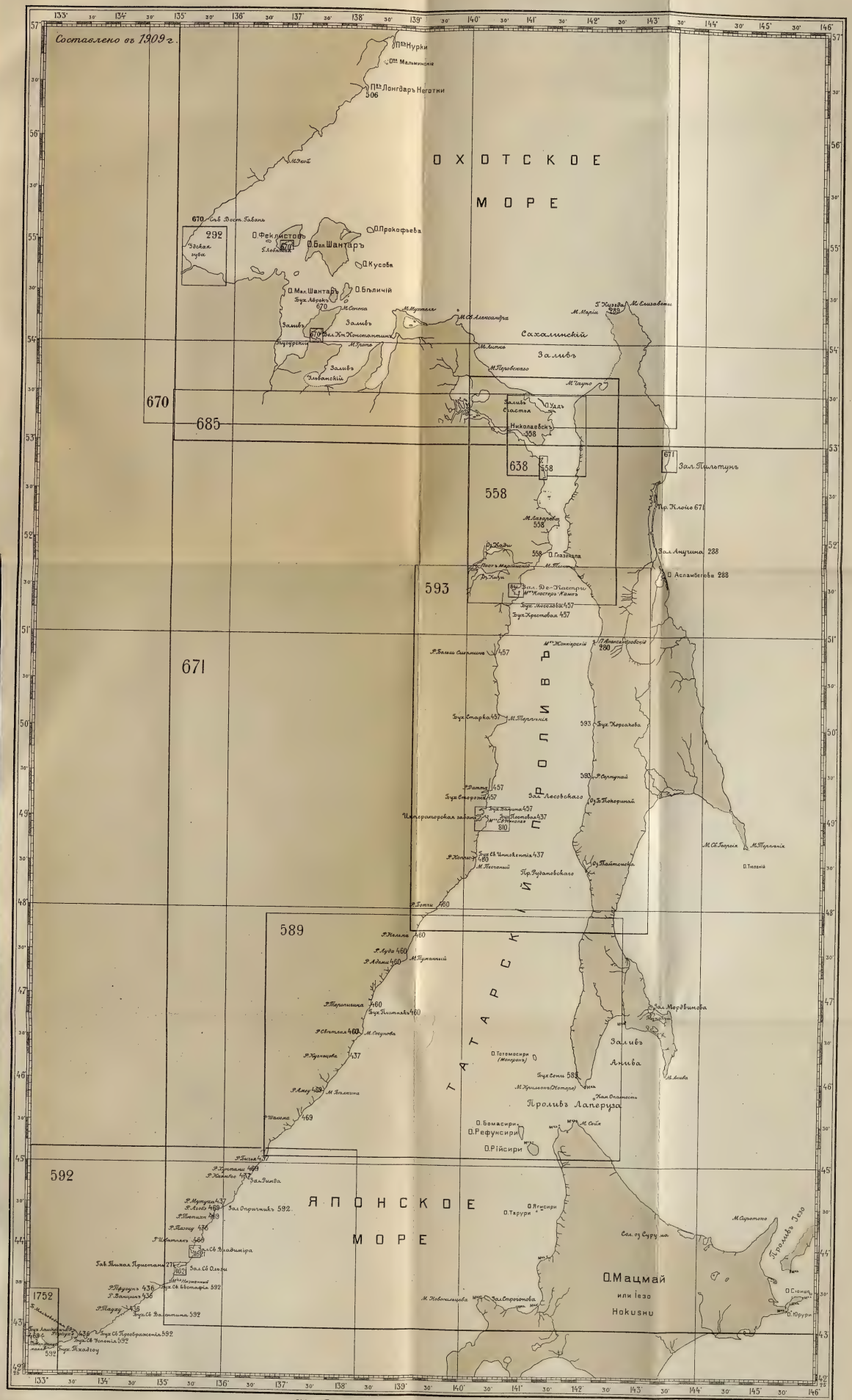
Гора Маркрамъ отъ OSO-та 386
Падь Ухтомскаго за 35 миль отъ сѣвера 386
Два вида горы Маркрамъ 387
Гора Огоби 387
Гора Огоби на W въ 50 миляхъ 388
Гора Меньшикова отъ сѣвера 393
Видъ отъ входнаго бакана лимана рѣки Амуръ съ Охотскаго моря . 395
Видъ берега при подходѣ къ лиману Амура съ сѣвера изъ Охотскаго моря въ разстояніи 20 миль отъ берега 395
Такой же видъ въ разстояніи 30 миль отъ берега 395
3 вида горъ: Клыкова, Алексѣева, Пааза, Маркрамъ, Чадбахъ (Прауль), Негдъ, Шишкова и Меньшикова съ островомъ Кевосъ—на материкѣ, видимыя съ Сѣвернаго рейда Амурскаго лимана . . . 400
Мысъ Пуиръ отъ О-та 401
Видъ на заѣздку у мыса Пуиръ 402
Гора Шишкова отъ О-та 402

Списокъ приложенныхъ картъ, плановъ и таблицъ.

3 сборныхъ листа картамъ и планамъ Японскаго моря, Татарскаго и Лаперузова проливовъ и острова Сахалина	при 1 страницѣ.
Карта температуры воды на поверхности (по Ц.) въ Лаперузовомъ проливѣ	» 177 »
Карта удѣльнаго вѣса воды на поверхности въ томъ же проливѣ	» 177 »
Гидрологическая карта Амурскаго лимана и прилегающихъ участковъ моря для второй половины лѣта въ періоды «большой воды» въ рѣкѣ Амуръ . . .	» 304, 305 »
Таблица дневныхъ сигналовъ, поднимаемыхъ на Джаорскомъ и Пронгскомъ семафорахъ, для показанія высоты воды на барѣ южнаго фарватера устья рѣки Амуръ	» 344 »
Таблица кратчайшихъ разстояній отъ города Николаевска до разныхъ портовъ	на 405, 406 стр.

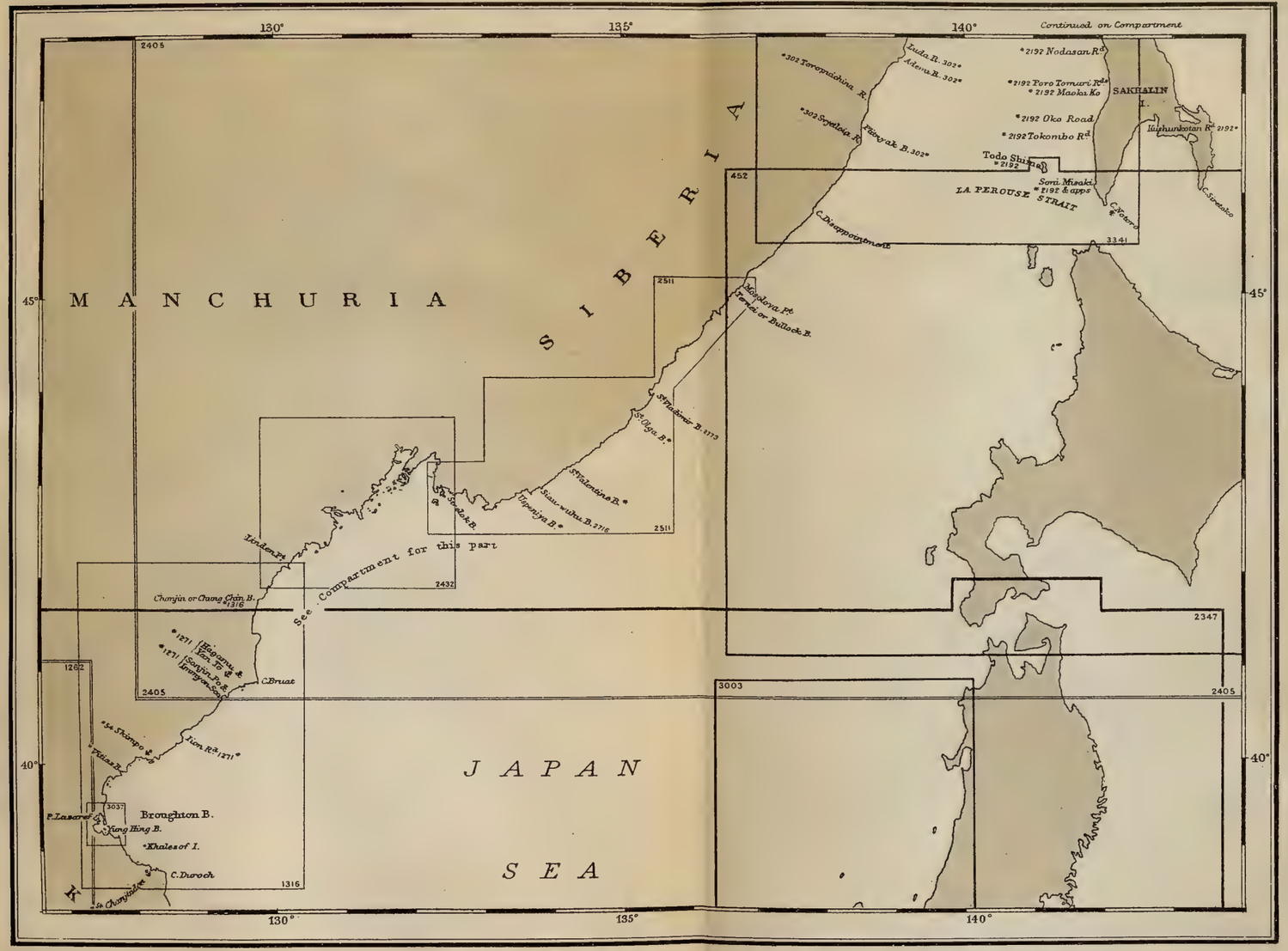
Сборный Листъ

картъ и плановъ Татарскаго пролива и сѣверо-западной части Японскаго моря.



Изданіе Главнаго Гидрографическаго Управленія М-ва Мор. Мин.

СБОРНЫЕ ЛИСТЫ АНГЛІЙСКИХЪ КАРТЪ ТАТАРСКАГО ПРОЛИВА И СѢВЕРО-ЗАПАДНОЙ ЧАСТИ ЯПОНСКАГО МОРЯ.



Западный берегъ Японскаго моря (*).

ГЛАВА I.

Отъ мыса Поворотнаго до залива Св. Владимира (**).

Мысъ Поворотный (***), днемъ, въ хорошую погоду, легко распознается съ дальняго разстоянія по характерному хребту, образующему горы *Св. Арсенія*; онъ состоитъ изъ голой террасообразной площадки съ возвышающейся надъ ней до 200 футъ *Коническою* горой. Въ 1892 г. на мысѣ сооруженъ *маякъ*, стоящій въ $^1/_4$ версты къ NO-ту отъ его самой южной оконечности и представляющій собою бѣлую башню съ краснымъ фонаремъ, въ коемъ, на высотѣ 28 футъ отъ основанія и 238 футъ отъ моря, горитъ въ ночное время *постоянный бѣлый* огонь, видимый за $23^1/_4$ мили по всему горизонту съ моря. Маякъ освѣщается круглый годъ и при немъ для туманныхъ сигналовъ имѣются паровая сирена, колоколъ и пушка. Мысъ *Поворотный* приглубъ, но на StO въ $^1/_2$ милѣ отъ него находится подводный камень, почти вровень съ горизонтомъ воды (подробности смотри въ 1-й части лоціи).

Берегъ на протяженіи 150 миль между заливами Америки и Св. Владимира (**), начиная отъ мыса Поворотнаго до мыса *Островнаго*, идетъ на ONO; далѣе онъ поворачиваетъ къ NO-ту и сохраняетъ это направленіе до залива Св. Владимира. Весь этотъ берегъ гористъ, а сѣвернѣе параллели $43^1/_2{}^\circ$ N густо покрытъ лѣсомъ; южнѣе же, съ уменьшеніемъ широты, лѣсъ на

(*) См. карты: русскую № 1345 и англійскую № 2405.
(**) См. русскую карту № 592.
(***) См. русскую карту № 1816.

немъ замѣтно рѣдѣетъ, такъ что у мыса Поворотнаго береговыя покатости покрыты только травою. Берегъ всюду перерѣзанъ цѣпями горъ, образующими у моря скалистые утесы. Скалы эти, достигая мѣстами высоты 1000 футъ, такъ приглубы, что на всемъ протяженіи берега въ разстояніи отъ него около 1 — 2 миль глубина колеблется отъ 25 до 40 саженъ, при чемъ ближе къ берегу грунтъ большею частью песчаный, а далѣе отъ берега — илъ, ракушка и камень. Тамъ же, гдѣ горы спускаются къ морю пологимъ склономъ, находятся бухты и заливы. Эти горы принадлежатъ большой горной цѣпи, которая тянется вдоль W-го берега Татарскаго пролива и Японскаго моря почти непрерывно, достигая отдѣльными вершинами высоты до 3700 футъ. Эта горная цѣпь проходитъ въ одной или двухъ миляхъ отъ берега и соединяется съ другой цѣпью горъ значительно болѣе высокою (до 5230 футъ), вершины которой долго бываютъ покрыты снѣгомъ, а на склонахъ къ берегу разбросаны кое-гдѣ небольшія группы деревьевъ, перемежающіяся обширными плоскогоріями, покрытыми мхомъ; долины же, прорѣзающія горы, поросли лѣсомъ. На мѣстности, обращенной къ морю, растетъ преимущественно дубъ и дубнякъ. въ нѣкоторыхъ мѣстахъ есть липы и сосны, а кое-гдѣ есть также кедры, березы, ясень, пробковое дерево, кленъ и др. породы деревъ. Отъ залива Америка до залива Св. Владимира море не представляетъ далеко выдающихся отъ берега опасностей для мореплаванія. Это обстоятельство, въ связи съ возвышеннымъ характеромъ берега, значительно облегчаетъ плаваніе у него, особенно во время тумановъ, которые здѣсь очень густы.

Осѣдлыхъ поселеній на этомъ берегу почти нѣтъ, но лѣтомъ встрѣчаются селенія китайцевъ, называемыхъ здѣсь манзами, которые приходятъ сюда для ловли морской капусты, омаровъ и трепанговъ и собиранія обломковъ, выбрасываемыхъ моремъ.

Вдоль всего берега почти въ каждую бухточку впадаетъ рѣчка съ прекрасной водой, а такъ какъ лѣтомъ море обыкновенно бываетъ спокойно, то всегда можно послать шлюпку для доставленія воды на судно. Относительно топлива надо

сказать, что по всему берегу обыкновенно бываетъ много выброшеннаго лѣса и почти всюду онъ есть для рубки на дрова въ ближайшемъ разстояніи отъ берега, къ которому можно почти вездѣ пристать.

Гора Замокъ (*). Въ $1^1/_2$ миляхъ къ востоку отъ мыса Поворотнаго находится очень примѣтная гора высотою 760 футъ; вершина ея напоминаетъ замокъ, почему эта гора и получила такое названіе. Отъ мыса Поворотнаго до мыса *Лисученко*, на протяженіи $5^1/_2$ миль, общее направленіе приглубаго и обрывистаго берега почти на O съ легкимъ выгибомъ къ N-ду. Какъ разъ по серединѣ между этими мысами, въ 2 миляхъ отъ перваго, на берегу находится озеро съ прѣсной водой, отдѣленное отъ моря узкой, 50 саж. ширины, песчаной полосой, черезъ которую прорѣзается извилистая, узкая и мелководная протока. Входъ въ эту протоку прикрытъ отъ O-та мысомъ Гранитнымъ, приведя S-ю оконечность котораго на OSO въ 4 кабел., можно стоять на якорѣ на глубинѣ 8 — 9 саж.; грунтъ тутъ песокъ и судно будетъ укрыто берегомъ отъ O-та черезъ N до W-та. Эта стоянка, называемая якорнымъ мѣстомъ за мысомъ *Гранитнымъ*, находится отъ маяка Поворотнаго въ 2 миляхъ и въ осеннее время, когда упорно дуютъ NW-ые вѣтры, представляетъ мѣсто для сообщенія съ маякомъ.

Астрономическій пунктъ. Мысъ Гранитный опредѣленъ въ 1890 г. астрономически въ шир. 42° 41′ N и долг. 133° 5′ 30″ O отъ Гринв.

Мысъ Лисученко. Скалистый мысъ *Лисученко*, находящійся въ $5^1/_2$ миляхъ отъ мыса Поворотнаго, отличается тѣмъ, что надъ нимъ поднимаются двѣ замѣчательныя вершины, имѣющія форму ослиныхъ ушей, которыя служатъ прекраснымъ примѣтнымъ пунктомъ. Горы Св. Арсенія, къ N-ду отъ мыса Лисученко, издали указываютъ мѣсто этого мыса.

Бухта Тхадгоу(**). Бухта эта, находящаяся въ шести миляхъ къ востоку отъ мыса Поворотнаго и къ NO-ту отъ мыса Лисученко, образуется *полуостровомъ*, выдавшимся отъ материка

(*) См. планъ на русской картѣ № 436.
(**) См. планъ на русской картѣ № 592.

къ юго-востоку. Надъ этимъ полуостровомъ, въ глубинѣ бухты, поднимается замѣчательная вершина, имѣющая форму колонны и называемая горой *Памятникъ*. Полуостровъ, между мысами его: *Зеленой* и *Бугристый*, оканчивается нѣсколькими бѣлыми скалами. Ширина бухты при входѣ около $^3/_4$ мили, а врѣзается она въ берегъ на милю. При песчаномъ повсюду грунтѣ глубина въ ней при входѣ 8 саж., а почти въ самомъ концѣ бухты 5 саженъ. Два наружныхъ каменистыхъ приглубыхъ рифа выдаются на 2 кабельтова отъ южной стороны полуострова: одинъ изъ нихъ простирается отъ оконечности входнаго мыса *Зеленаго*, другой же въ $^1/_2$ мили къ востоку отъ него. Мысъ *Зеленой*, и мысъ *Бугристый*—оба скалисты.

Гора Памятникъ.

Отъ мыса Зеленаго до бухты Св. Успенія. Отъ мыса Зеленаго до бухты Св. Успенія 17 миль. Обрывистый берегъ на половинѣ, ближайшей къ мысу Зеленому, образуетъ двѣ пологія съ выдающимися мысами *бухты*, открытыя съ юга, которыя въ морскомъ отношеніи еще не обслѣдованы и береговая черта ихъ не согласуется на съемочныхъ планшетахъ морского и военнаго вѣдомствъ. Мѣстами, въ недалекомъ разстояніи отъ этого берега, видны скалы, изъ которыхъ нѣкоторыя очень примѣтны. Къ NW-ту въ разстояніи 7—6 миль отъ берега тянутся по направленію O-W горы *Св. Арсенія*, которыя могутъ служить судну прекраснымъ пунктомъ для опредѣленія мѣста.

Мысъ Лапласа. Мысъ *Лапласа* очень примѣтенъ тѣмъ, что подлѣ него стоитъ весьма высокій камень, въ видѣ остраго конуса.

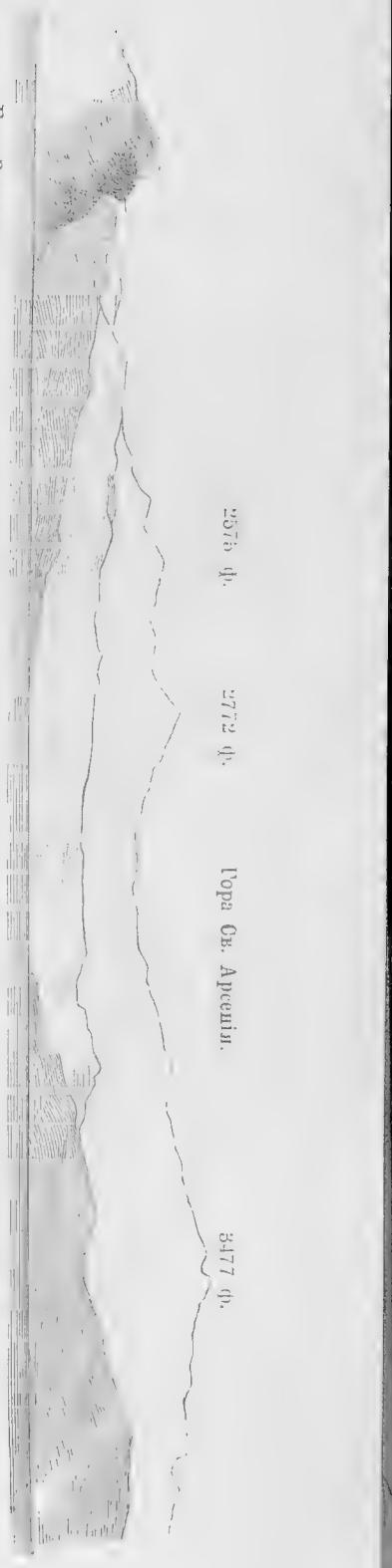
Горы Св. Арсенія состоятъ изъ ряда холмовъ или возвышенностей, поднимающихся до высоты 3480 футъ (по другимъ

измѣреніямъ до 2750 футъ) къ NO-ту отъ маяка Поворотнаго въ разстояніи 11 — 14 миль и къ О-ту отъ пиковъ Клыкова при устьѣ рѣки Сучанъ. Двѣ западныя вершины этихъ горъ острыя, а третья самая высокая плоская, при чемъ крайняя западная изъ нихъ самая примѣтная. Необходимо замѣтить, что основываясь на астрономическомъ пеленгѣ 77°(NO77°) горъ Св. Арсенія съ мыса Баснина въ бухтѣ Находка и на координатахъ главной вершины ихъ, опредѣленныхъ корветомъ «Витязь» и броненосцемъ «Императоръ Николай I», горы Св. Арсенія на военно-топографическихъ картахъ или имѣютъ невѣрное положеніе, или названіе ихъ присвоено не тѣмъ вершинамъ.

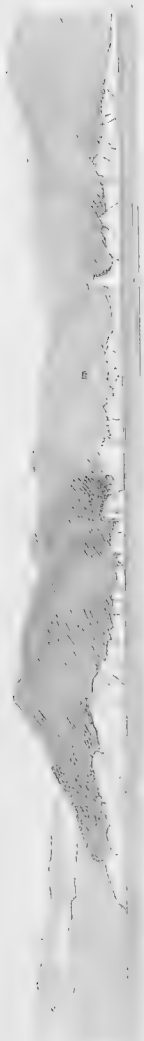
Скала Крейсеръ. На серединѣ первой впадины и на линіи мысовъ *Бугристый* и *Овсѣенко*, лежитъ группа скалистыхъ островковъ, имѣющая общее названіе: скала *Крейсеръ*. Самая высокая крайняя скала группы, 130 футъ высотою, наклонна и напоминаетъ своей формой бригъ подъ парусами, что и послужило основаніемъ дать этимъ скаламъ ихъ общее названіе. Группа эта замѣчательна какъ по своей оригинальной формѣ, такъ и по свѣтло-сѣрой окраскѣ, почему она очень отчетливо выдѣляется на темно-зеленомъ фонѣ берега.

Мысъ Случайность. Къ востоку отъ мыса Лапласа до мыса Случайность берегъ образуетъ вторую изъ вышеупомянутыхъ, пологую бухту, судя по съемкѣ 1860 г. вдавшуюся внутрь материка на $1^1/_2$ мили, какъ и первая изъ этихъ бухтъ. Изъ мысовъ второй бухты, мысъ *Случайность* очень примѣтенъ по находящейся за нимъ горѣ *Сысоева* вышиною 1049 ф., и по очень примѣтной колоннѣ въ $1^1/_2$ миляхъ къ востоку отъ него у мыса Сысоева.

Островъ Призма. Въ $2^1/_4$ миляхъ къ WSW отъ бухты Св. Успенія, въ $1^1/_2$ кабельтовыхъ отъ берега, близъ О-го мыса небольшой впадины, находящейся между нимъ и мысомъ *Корево*, лежитъ очень примѣтный, небольшой голый островокъ, имѣющій названіе островъ *Призма*.



См. русскую карту № 592.



Бухта Св. Успенія (*). Между слѣдующими къ N-ду мысами *Якимова* и *Обручева* берегъ, вдавшись къ NW-ту, образовалъ бухту Св. Успенія. Высокіе берега, окружающіе эту бухту со всѣхъ сторонъ, съ ихъ NO-ой и NW-ой стороны отвѣсно скалисты и приглубы, а съ SW-ой нѣсколько пологи и болѣе отмелы; къ наиболѣе выдающимся отъ нихъ мысамъ прилегаютъ наружные камни. Бухта углубляется въ материкъ на $1^1/_2$ мили по направленію къ NW-ту; ширина ея всюду почти одинакова, около 1 мили; грунтъ по срединѣ при ровной отъ 7 до 9 саж. глубинѣ—илъ, а близъ береговъ и на глубинахъ меньшихъ 4 саж.—камень, за исключеніемъ, впрочемъ, береговъ при впаденіи рѣчекъ, гдѣ грунтъ песокъ. Въ N-омъ и W-омъ углахъ этой бухты, при устьяхъ рѣчекъ *Янатагоу* и *Таленгоуда*, образовались небольшія бухточки; изъ нихъ W-ая, болѣе значительная, имѣетъ въ серединѣ ея глубину отъ $4^1/_2$ и 4 саж., уменьшающуюся постепенно къ берегамъ:

Якорное мѣсто. Лучшее якорное мѣсто, наиболѣе закрытое отъ лѣтнихъ (отъ N-а до SO-та) вѣтровъ, находится въ N-мъ углу бухты, на глубинѣ $4^1/_2$ саж., близъ впадающей тутъ рѣчки *Янатагоу*. Ширина и глубина этой рѣки позволяетъ шлюпкамъ подниматься вверхъ, а слѣдовательно, рѣка удобна для наливки водою.

Стоянка въ W-й части бухты, противъ устья рѣчки Таленгоуда, вполнѣ удобна для осени и зимы.

Черезъ вершину бухты проходитъ вьючный путь изъ залива Св. Ольги въ долину рѣки Сучанъ, но осѣдлаго населенія бухта не имѣетъ.

Основываясь на наблюденіяхъ 1860 г., можно предполагать существованіе въ бухтѣ магнитной аномаліи.

Изъ входныхъ мысовъ бухты, W-й мысъ, Якимова, съ моря почти совсѣмъ не отличается отъ берега.

Астрономическій пунктъ. Правый берегъ устья рѣки Таленгоуда по опредѣленію Бабкина находится въ долг. 133° 26′ 41″ O отъ Гринв. и шир. 42° 49′ 43′ N.

Приливъ. Наибольшіе приливы достигаютъ въ бухтѣ Св. Успенія высоты $2^1/_2$ футъ.

(*) См. планъ на русской картѣ № 592.

Бухта Чинсядзу-вай. Къ востоку отъ бухты Св. Успенія, отдѣляясь отъ нея лишь полуостровомъ шириною около 1 мили, врѣзается въ берегъ на $^3/_4$ мили небольшая бухта съ песчанымъ внутреннимъ побережьемъ, называемая мѣстными жителями *Чинсядзу-вай*. Бухта эта еще не обслѣдована.

Бухта Мелководная (*). Между скалистыми мысами *Разградскаго* и *Сутковаго* вдается въ берегъ бухта *Мелководная*; она углубляется приблизительно на милю къ сѣверу между скалистыми берегами. При входѣ въ бухту, на срединѣ разстоянія между входными мысами лежитъ островъ *Халербэ*, длиною по меридіану около 2 кабельтововъ и шириною около одного кабельтова. Каменистый рифъ, частью надводный, частью подводный, тянется къ сѣверу отъ этого острова и соединяетъ его съ берегомъ въ вершинѣ бухты. Этотъ рифъ вмѣстѣ съ островомъ Халербэ раздѣляетъ бухту Мелководную на двѣ части: О-ую и W-ую. Въ восточной, меньшей части бухты, глубина съ 6 саж. при входѣ уменьшается до $3^1/_2$ саж. въ срединѣ и до 3 саж. почти въ вершинѣ ея, при песчаномъ грунтѣ. Каменистый рифъ между островомъ и материкомъ имѣетъ въ серединѣ узкій проходъ съ 11 фут. глубинами. Къ востоку отъ праваго входнаго мыса (Сутковаго) на разстояніи полумили лежитъ рядъ каменьевъ. Западная половина бухты Мелководной еще не описана, хотя судя по плану на картѣ № 592, эта половина не менѣе восточной и, какъ стоянка, лучше для зимняго времени; вообще же, по необслѣдованію берега къ О-ту отъ бухты Мелководной до мыса Островнаго и къ W-ту до бухты Св. Успенія, сказать что-либо точное о характерѣ его невозможно и къ вышеизложенному можно только прибавить, что ограничивающій бухту Мелководную отъ W-та мысъ Разградскаго отличается тѣмъ, что онъ выше другихъ сосѣднихъ мысовъ.

Бухта рѣки Судзухэ (**). Отъ мыса Сутковаго до устья рѣки *Судзухэ* берегъ имѣетъ NO-ое направленіе, а восточнѣе

(*) См. планъ на русской картѣ № 592.
(**) См. русскія карты №№ 592 и 436.

этого устья до мыса *Островного* берегъ поворачиваетъ на SO и такимъ образомъ образуетъ входящую въ видѣ клина въ материкъ, открытую южнымъ вѣтрамъ обширную бухту. У восточнаго и сѣверо-западнаго береговъ этой бухты въ разстояніи отъ 200 до 500 саж. отъ берега разбросано нѣсколько голыхъ островковъ, окруженныхъ каменьями. Самый южный изъ 4-хъ небольшихъ островковъ, лежащихъ у средней части восточнаго берега, имѣетъ около 60 саж. длины и бѣлѣе другихъ; слѣдующій по величинѣ изъ этихъ островковъ находится отъ южнаго въ разстояніи $^1/_2$ мили на N; далѣе идетъ мысъ, не имѣющій названія, подлѣ котораго есть высокій островъ, примѣтный отъ S-да и SW-та. Въ бухту впадаетъ нѣсколько ручьевъ, преимущественно протекающихъ по сѣверо-восточному луговому пространству. Глубина бухты по срединѣ входа 9 саженъ, въ срединѣ ея доходитъ до $7^1/_2$ саж. и во внутреннемъ углу въ 3-хъ кабельтовыхъ отъ берега уменьшается до 3-хъ саженъ; грунтъ песокъ. Западный берегъ крутъ и обрывистъ, восточный-же песчаный, пологій и служитъ мѣстомъ, гдѣ располагаются въ лѣтнее время манзы-капустники. Въ сѣверномъ углу бухты впадаетъ рѣка *Судзухэ* (*) съ глубиною 12 и 13 футъ въ устьѣ ея. Входъ въ рѣку суживается до 150 саж. песчаной надводной косой, выступающей отъ восточнаго берега устья.

Входя въ рѣку, слѣдуетъ придерживаться ближе праваго или W-го берега устья, къ имѣющимся у него двумъ маленькимъ островкамъ, а подойдя къ песчаной косѣ лѣваго берега и обогнувъ ее почти вплотную, нужно придерживаться этой косы также и съ внутренней стороны ея.

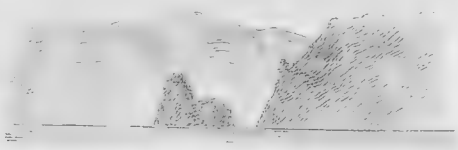
Рѣка *Судзухэ* (она же *Судуха* или *Саузахы*) протекаетъ не болѣе 70 верстъ отъ продольнаго хребета, достигающаго тутъ 4700 футъ высоты надъ моремъ. Въ нижнемъ своемъ теченіи рѣка представляетъ удобныя мѣста для осѣдлаго поселенія по ея берегамъ.

Якорное мѣсто. Небольшія суда, не входя въ рѣку, могутъ найти хорошее якорное мѣсто въ углу бухты, въ 3-хъ

(*) См. планъ на русской картѣ № 436.

кабельтовыхъ отъ устья рѣки къ SO-ту, на глубинѣ 3—$3^1/_2$ саж. при грунтѣ песокъ.

Мысъ Островной и островокъ Замокъ. Мысъ *Островной* составляетъ южную оконечность возвышеннаго полуострова, образующаго восточный берегъ бухты рѣки Судзухэ. Къ югозападу отъ южной оконечности этого мыса лежитъ въ разстояніи около 50 саж. голый островокъ или вѣрнѣе отдѣльная скала, своими отвѣсными сторонами и возвышеніемъ плоскаго верха на южной сторонѣ сходная съ башней или замкомъ, вслѣдствіе чего скала эта и получила названіе *Замокъ*. Она обрисовывается особенно рельефно, когда приближаются съ юга.



Скала **Замокъ** у SW-й оконечности мыса **Островного**.

Отъ мыса Островного до мыса Оларовскаго берегъ частью скалистый, частью песчаный и низменный; близъ всего этого берега разбросано много камней и острововъ; изъ послѣднихъ болѣе примѣтны и поэтому годны для опредѣленія мѣста судна острова: *Петрова*, *Бѣльцова* и *Орѣхова*. Первые два лежатъ при входѣ въ бухту *Сяухскую*, а послѣдній передъ входомъ въ бухту Св. Преображенія (*).

Острова Бѣльцова и Петрова. Эти острова, находящіеся въ разстояніи 6 кабельтововъ другъ отъ друга, скалисты и хорошо покрыты растительностью. Они расположены недалеко отъ берега къ NOtN-ду въ $5^1/_2$ и 6 миляхъ отъ мыса *Островного* и на параллели мыса *Оларовскаго*. Островъ *Петрова*, большій изъ нихъ, высотою 336 футъ, длиною 400 саженъ, шириною 200 саженъ, лежитъ отъ берега въ разстояніи 325 саженъ; островъ же *Бѣльцова* меньшій и лежитъ въ 100 саж. отъ берега. Приглубые съ морской стороны, острова

(*) См. русскую карту № 592.

эти соединены съ ближайшими къ нимъ мысами берега каменистыми рифами, изъ которыхъ рифъ отъ острова Петрова при приливѣ покрывается водою, тогда какъ рифъ отъ о-ва Бѣльцова всегда остается сверхъ воды.

Сяухская бухта (*). Отъ острововъ *Петрова* и *Бѣльцова* до мыса *Овсянкина* врѣзается въ берегъ бухта *Сяуху*, образуемая съ востока выдавшимся къ югу полуостровомъ съ мысами *Овсянкина* и *Оларовскаго*. Бухта эта, имѣя ширину при входѣ между островомъ *Бѣльцова* и мысомъ *Овсянкина* $3^1/_2$ мили, углубляется въ берегъ по направленію къ N-ду около $2^1/_2$ миль; глубина ея, при входѣ достигающая 28 саж., по мѣрѣ приближенія внутрь постепенно уменьшается, достигая 10—11 саж. на параллели острова Орѣхова, находящагося у средины восточнаго берега бухты; далѣе къ сѣверу отъ этой линіи ширина бухты суживается до 1 мили и глубина ея уменьшается до 8—7 и наконецъ до $4^1/_2$ саж. съ илистымъ грунтомъ въ разстояніи 2 кабельтововъ отъ берега. Западный и сѣверо-западный берега этой бухты гористы, и наиболѣе высокая вершина на этомъ берегу, находящаяся въ 4 миляхъ къ NW-ту отъ бухты, поднимается на высоту 2910 ф.; по англійскимъ же источникамъ такая возвышенность находится къ NWtN-ду отъ о-ва Орѣхова въ $4^1/_2$ миляхъ, имѣя высоту около 2720 футъ. Съемка 1860 г. для этой послѣдней возвышенности даетъ высоту только 1265 футъ, тогда какъ на планшетахъ Топографическаго Вѣдомства показывается она высотою 3178 ф. Къ скалистымъ мысамъ W-го и NW-го береговъ бухты прилегаютъ гряды наружныхъ камней, находящихся однако въ береговомъ рифѣ, 18 футовый контуръ котораго отдаленъ тутъ отъ берега на 100 саж. Вдоль NO-го берега бухты тянутся луга, омываемые впадающей въ NO-ый уголъ бухты рѣкою *Сяуху*; восточный же берегъ бухты возвышенный и крутой, и въ него, по сѣверную сторону острова *Ортхова*, вдается по направленію къ O-ту длинная, узкая бухта *Св. Преображенія*, которую справедливо можно назвать внутреннею гаванью *Сяух-*

(*) Въ англійскихъ источникахъ Сяухская бухта имѣетъ названіе, Siau Wuhu bay.

ской бухты, такъ какъ эта послѣдняя, будучи открыта южнымъ вѣтрамъ, въ лѣтнее время можетъ служить лишь внѣшнимъ якорнымъ мѣстомъ во время господствующихъ тогда вѣтровъ отъ N-да, O-та и SO-та.

Стоянка въ вершинѣ *Сяухской* бухты, сѣвернѣе параллели мыса Орѣхова, представляетъ умѣренную глубину, 6—8 саж. при хорошемъ грунтѣ; лучшее же мѣсто для стоянки указывается тотчасъ по N-ую сторону о-ва Орѣхова, къ W-ту отъ мыса *Матвѣева* и на створѣ O-го мыса о-ва Орѣхова съ мысомъ Овсянкина по румбу 164° (SO 16°); глубина тутъ 6—7 саженъ.

Островъ Орѣхова. Островокъ, находящійся передъ входомъ въ бухту *Св. Преображенія*, въ $1^1/_2$ миляхъ отъ мыса *Овсянкина*, и отдѣленный отъ восточнаго берега *Сяухской* бухты проливомъ шириною 2 кабельтова, носитъ названіе острова *Орѣхова*. Съ южной стороны скалистый, а съ сѣверной пологій и покрытый древесной растительностью, островокъ этотъ протянулся по параллели на 240 саж., а по меридіану на 100 саж. Отъ сѣверной стороны острова къ N-ду выдается 15 футовый рифъ почти на 100 саж., гдѣ круто переходитъ въ 6 саженную глубину; проходъ же между островомъ и берегомъ въ своей южной части переполненъ камнями. На западной части острова въ 1895 г. существовало накрашенное бѣлое пятно, очень примѣтное издали.

Бухта или гавань Св. Преображенія (*). Южнѣе рѣки *Сяуху* и чуть сѣвернѣе острова *Орѣхова*, отъ меридіана скалистаго мыса *Матвѣева* вдается къ OtS-ду на длину $1^1/_3$ мили, въ выдавшійся къ югу полуостровъ, узкая, шириною около 2 кабельтововъ, внутренняя бухта или гавань *Св. Преображенія*, закрытая холмистыми берегами отъ всѣхъ вѣтровъ. Бухта раздѣляется узкостью на два равныхъ бассейна: *восточный* бассейнъ, имѣя весьма неровную глубину отъ 2 до 4 саж. при грязи, составляющей грунтъ, почти весь поросъ водорослями, а въ обмелѣвшую вершину его впадаетъ отъ O-а небольшая рѣчка; *западный* же бассейнъ имѣетъ ровную

(*) См. планъ на русской картѣ № 592.

О. Петрова.

О. Орѣхова.

Входъ въ Гав. Св. Преображенія на 14° (NO 14°) въ 6½ мил.

глубину отъ 6 до 5 саж. съ прекраснымъ вязкимъ иломъ, при чемъ 18 футовыя глубины песчаныхъ рифовъ отходятъ въ немъ отъ береговъ не далѣе 50 саж., а каменистый рифъ, выдающійся отъ мыса Матвѣева, оканчивается 4 саж. глубиною въ разстояніи отъ его окопечности, по меридіану, около 100 саженъ.

18 футовая каменистая банка. На 267° (SW 87°) въ 150 саж. отъ мыса *Матвѣева* и на SW въ 60 саж. отъ наружной гряды, находящейся у западной стороны этого же мыса, находится 18 футовая каменистая *банка*, которая вмѣстѣ съ рифомъ, выдающимся къ N ду отъ острова Орѣхова, стѣсняетъ входъ въ гавань Св. Преображенія почти до 100 саж.

Астрономическій пунктъ. На сѣверномъ, входномъ въ гавань мысѣ *Матвѣева* находится астрономическій пунктъ, опредѣленный лейтенантомъ Старицкомъ въ 1867 г. въ широтѣ 42° 53′ 46,″8 N-й и долготѣ 133° 53′ 32″ O-й отъ Гринвича; при этомъ былъ опредѣленъ также астрономическій пеленгъ или истинный азимутъ 248° 42′ (SW 68° 42′) на обрывъ скалистаго мыса, лежащаго на материкѣ къ NO-ту отъ о-ва Бѣльцова. По опредѣленію въ 1908 г. Гидр. Экс. В. О. этотъ пунктъ находится въ шир. 42° 53′ 54,″3 N и долг. 133° 53′ 54,″6 O отъ Гринв.

Входъ въ бухту. Для судовъ, приближающихся съ юга къ Сяухской бухтѣ, служатъ хорошими примѣтными пунктами мысъ Островной и вершины горъ, наполняющихъ NW-ую часть бухты. Судно, находящееся въ одной милѣ къ S-ду отъ мыса Островного, должно взять курсъ на 50° (NO 50°) и идти по этому направленію 9 миль до острова Орѣхова. Пройдя такимъ образомъ къ востоку отъ острововъ Петрова и Бѣльцова въ разстояніи одной мили отъ нихъ, судно минуетъ всѣ опасности. Затѣмъ огибаютъ островъ Орѣхова не ближе 2 кабельтововъ отъ него, чтобы миновать мелководья къ сѣверу отъ этого острова. При входѣ во внутрь гавани Св. Преображенія, суда, сидящія болѣе 15 ф., должны остерегаться рифа, выдающагося отъ острова Орѣхова, и 18 ф. каменистой банки у мыса Матвѣева; входъ между этими опасностями отъ 100 до 200 саженъ ширины, съ 6 и 7 саженными глубинами;

далѣе внутрь гавани 6 саженная глубина ведетъ подъ южнымъ берегомъ, который слѣдуетъ проходить въ разстояніи 50 саж., а проходъ въ самую вершину гавани идетъ черезъ среднюю узкость, шириною только 75 саж. при глубинѣ въ 23 фута по срединѣ, и въ ней слѣдуетъ придерживаться средины прохода, остерегаясь мелей, существующихъ по обѣимъ его сторонамъ.

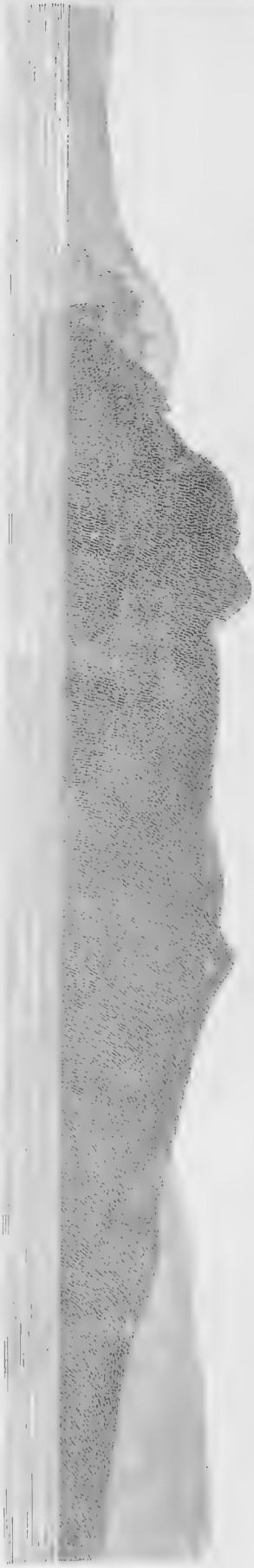
Якорное мѣсто. Якорная стоянка въ бухтѣ спокойна, такъ какъ закрыта отъ всѣхъ вѣтровъ. Лучшее якорное мѣсто въ бухтѣ Св. Преображенія находится на глубинѣ 5—6 саж., грунтъ илъ, въ разстояніи отъ входныхъ мысовъ ея около 0,4 мили.

Приливы и отливы. Во внутренней гавани приливы и отливы не чувствительны, и уровень воды находится подъ вліяніемъ вѣтровъ.

Склоненіе компаса. Въ 1908 г. склоненіе компаса у мыса Матвѣева было 7° 16′ W и наклоненіе магнитной стрѣлки 58° 12′,8.

Продукты. На обширныхъ лугахъ, находящихся къ сѣверу отъ якорнаго мѣста Сяухской бухты, встрѣчались большія стада пасущихся быковъ; въ окрестностяхъ водятся дикіе олени, но охота на нихъ затруднительна. Прѣсную воду можно доставать изъ рѣки Сяуху, на берегахъ которой, въ $1^1/_2$ верстахъ отъ устья, находилось прежде благоустроенное поселеніе манзъ, гдѣ при случаѣ можно было получать жизненные припасы, но сохранилось ли это поселеніе теперь неизвѣстно. Въ обѣихъ бухтахъ много рыбы и раковъ; особенно много попадается въ неводъ красной рыбы и трески въ теченіе Іюля мѣсяца. На берегахъ много выброшеннаго лѣса. Вообще бухта представляетъ прекрасное мѣсто для поселеній.

Мысы Оларовскаго и Овсянкина. Возвышенный полуостровъ, образующій восточное побережье Сяухской бухты, въ которое вдалась бухта Св. Преображенія, оканчивается къ SO-ту высокимъ (695 ф.), крутымъ, обрывистымъ, голымъ мысомъ *Оларовскаго* и къ SW-ту мысомъ *Овсянкина*. Мысъ *Оларовскаго* очень схожъ по своему очертанію съ мысомъ Островнымъ и отличается отъ него тѣмъ, что не имѣетъ у себя та-



М. Оларовскаго, на NWtW въ 5 миль.

кой же высокой скалы, какъ скала Замокъ; все же къ югу отъ мыса, въ $^1/_2$ кабельтовѣ отъ него, возвышается небольшая скала высотою 5 футъ, и двѣ такія же скалы въ такомъ же разстояніи находятся къ югу и къ западу отъ мыса *Овсянкина*.

Отъ бухты Св. Преображенія до бухты Св. Валентина (*). Отъ мыса Оларовскаго до мыса *Туманнаго*, на протяженіи 15 миль, крутой и скалистый берегъ идетъ почти по прямой линіи, только кое гдѣ онъ дѣлаетъ небольшія извилины, въ которыя впадаютъ рѣчки. На всемъ этомъ пространствѣ примѣтными мѣстами для опредѣленія мѣста судна могутъ служить мысъ *Столбовой*, камень *Кубъ*, скала *Охра* и мысъ *Туманный*. Далѣе отъ мыса Туманнаго до бухты Св. Валентина вдаются въ берегъ три отлогихъ бухты съ впадающими въ нихъ рѣками. На всемъ этомъ пространствѣ море близъ берега усѣяно камнями и недалеко выступающими каменистыми рифами.

Мысъ Столбовой. Находящійся въ 2-хъ миляхъ къ NO-ту отъ мыса Оларовскаго мысъ *Столбовой* — не высокъ, но скалистъ и на немъ имѣется желтое маленькое пятно.

Камень Кубъ (Черный камень). Въ 4 миляхъ отъ мыса Оларовскаго, у подножія *скалы*, недалеко отъ берега находится конической формы камень *Кубъ*, который, имѣя черный цвѣтъ, рельефно выдѣляется на фонѣ выше сказанной скалы и можетъ служить прекраснымъ пунктомъ для опредѣленія мѣста судна при подходѣ къ бухтѣ Св. Преображенія съ востока.

Камень Кубъ. Скала Охра.

Скала Охра. Къ востоку отъ камня Кубъ, на скалѣ или береговомъ обрывѣ, круто обрывающемся въ море на протя-

(*) См. русскую карту № 592.

Къ стран. 15.

1-я Туманная (1579 ф.).

2-я Туманная (1771 ф.).

женіи почти 4 миль, имѣется, какъ разъ по срединѣ обрыва, красно-желтое пятно неправильной формы, очень замѣтное издали; скала эта получила названіе скалы *Охра;* высота ея 1260 футъ.

Мысъ Туманный. Мысъ *Туманный* очень примѣтенъ по двумъ горамъ, изъ которыхъ первая, высотою 1579 ф., лежитъ въ $1^1/_2$ миляхъ къ W-ту отъ мыса, а другая, высотою 1771 футъ, въ $2^1/_2$ миляхъ къ SW-у отъ первой горы. Обѣ эти горы имѣютъ видъ хребтовъ и стоятъ у самой воды.

Островъ Опасный. Отъ мыса Туманнаго берегъ на протяженіи 3 миль образуетъ отлогую бухту, оканчивающуюся къ сѣверо-востоку мысомъ *Китъ* съ прилежащимъ къ нему небольшимъ островомъ *Опаснымъ*. Островокъ этотъ, 300 саж. длиною и до 200 саж. шириною, невысокъ, скалистъ съ внѣшней стороны и окруженъ со всѣхъ сторонъ каменистымъ рифомъ, которымъ также соединенъ на разстояніи 350 саж. съ ближайшимъ мысомъ *Китъ*. Имѣется указаніе, что къ NW-ту отъ острова, въ 6 миляхъ, находится замѣтная гора высотою 3430 ф.

Мысы Титова и Силина. Полуостровъ, образующій западный берегъ бухты Св. Валентина, оканчивается къ S-ду скалистымъ мысомъ *Титова* и къ O-ту мысомъ *Силина*, который окаймляется такими же скалами, какъ и противоположный ему, высокій мысъ *Орлова*.

Всѣ эти три мыса, подходя съ моря, распознать нетрудно, тѣмъ болѣе что у мыса *Титова*, на 100° (SO 80°) отъ него, въ разстояніи 210 саж., лежитъ отдѣльный камень.

Бухта Св. Валентина (*). Въ 25 миляхъ отъ мыса Оларовскаго и въ 29 мил. отъ бухты Св. Преображенія къ NO-ту находится бухта *Св. Валентина*, врѣзающаяся въ берегъ между высокимъ, скалистымъ мысомъ *Орлова* и выдавшимся на $^3/_4$ мили отъ материка полуостровомъ съ мысами *Силина* и *Титова*, которые окаймляются такими же скалами, какъ и мысъ Орлова; но разница между ними та, что скалы на мысѣ Орлова короче и выше, чѣмъ скалы на мысахъ Титова и Силина. Бухта Св. Валентина вдается къ NWtW на $1^1/_4$ мили, имѣя

(*) См. планъ на русской картѣ № 592.

въ южной половинѣ такую же ширину между боковыми берегами, какъ и между входными мысами. За мысами Силина и Орлова берега образуютъ въ бухтѣ по небольшой заводи, въ которыхъ, на глубинахъ меньшихъ 4 саж., дно усѣяно огромными каменьями. У сѣвернаго берега бухты, въ 150 саж. къ SW-ту отъ внутренняго мыса ея, находится наружная гряда каменьевъ, простирающаяся параллельно берегу на 150 саж. Глубина, при входѣ въ бухту, 9 саж. съ грунтомъ песокъ, постепенно уменьшается внутрь бухты и доходитъ на линіи внутреннихъ мысовъ выше сказаныхъ заводей до 4 саженъ. Грунтъ въ бухтѣ подъ NW-ымъ берегомъ и на глубинахъ свыше 4 саженъ песчаный, а грунтъ прибрежья къ NW-ту отъ мысовъ Орлова и Силина состоитъ изъ огромныхъ камней. Въ NW-ую часть бухты впадаетъ рѣка *Ханганъ*, около которой весь берегъ низменъ, песчанъ и отмелъ. Рѣка Ханганъ сквозь песокъ, занесшій устье, протекаетъ ручьемъ, но вода въ ней не пригодна къ употребленію; для питья же можно доставать воду въ этой же бухтѣ, въ небольшомъ однако количествѣ, изъ ручьевъ, вытекающихъ изъ расщелинъ скалъ близъ мыса Орлова, но надо имѣть въ виду, что тутъ у берега нагромождено множество камней.

Якорное мѣсто. Лучшее якорное мѣсто въ бухтѣ находится близъ мыса Силина, въ 3-хъ кабельтовыхъ къ N-ду отъ него, на глубинѣ $5^1/_2$ саж:. при грунтѣ песокъ; но ввиду того, что вся бухта эта совершенно открыта отъ S-да и O-та, ее можно рекомендовать для лѣтняго времени, какъ лишь временную стоянку паровымъ судамъ; при томъ же у бухты не имѣется осѣдлаго поселенія, и въ ней судно можетъ снабдить себя только дровами, для чего команда сама должна рубить лѣсъ, при чемъ встрѣтится неудобство для приставанія шлюпокъ частью въ отмелости береговъ, частью въ каменистомъ характерѣ послѣднихъ.

Приливъ. Наибольшая высота прилива въ бухтѣ Св. Валентина доходитъ до $2^1/_2$ футъ.

Астрономическій пунктъ. Устье рѣки Ханганъ по опредѣленію Геодезиста Капитана Назарова, участвовавшаго въ проложеніи тріангуляціи по Южно-Уссурійскому краю въ 1882—

1884 годахъ, лежитъ въ широтѣ 43° 7′ 11″, 3 N-й и долготѣ 134° 18′ 14″, 2 O-й отъ Гринвича, а по опредѣленію Бабкина въ шир. 43° 7′ 0″ N и долг. 134° 17′ 0″ O отъ Гринв.

Примѣтныя мѣста. Кромѣ примѣтныхъ съ моря мысовъ Титова, Силина и Орлова, по замѣчанію Контръ-Адмирала Макарова, съ судна, находящагося къ S-ду отъ этихъ мысовъ, ясно проектируется видная между ними *гора*, высотою 2767 ф., названная на картѣ съемки 1895 г. броненосца «Императоръ Николай I-й» горой *Голова*. Въ англійской лоціи также указывается, что бухту Св. Валентина легче всего распознать по горѣ, находящейся къ N-ду въ $1^1/_2$ миляхъ отъ бухты и замѣтной тѣмъ, что при NW-омъ краѣ ея имѣется 4 весьма замѣтныхъ пика, при чемъ высота горы показана только 2370 футъ.

Гора Голова. Наиболѣе достовѣрно, что къ сѣверу отъ бухты Св. Валентина въ $2^1/_2$ миляхъ находится высокая (2767 ф.), схожая съ человѣческимъ лицомъ гора, именуемая горой *Голова*. Гора эта очень замѣтна издали и можетъ служить прекраснымъ примѣтнымъ пунктомъ для подхода къ бухтѣ; курсъ N, проложенный черезъ самую высшую точку этой горы, ведетъ прямо въ средину бухты.

Отъ мыса Орлова до мыса Хитрово (*). Отъ мыса *Орлова* до мыса *Хитрово* берегъ идетъ частью крутой съ песчанымъ побережьемъ, а частью низменный; ближе къ мысу *Хитрово* берегъ окруженъ скалами, самъ же мысъ Хитрово съ моря кажется отлогимъ.

Рѣка Тауху (**). Сѣвернѣе мыса Хитрово берегъ до мыса *Завалишина* образуетъ небольшую бухту, около 1 мили длиною и $1^1/_4$ мили шириною, въ вершину которой впадаетъ рѣка *Тауху*. При входѣ берега этой *бухты* скалистые, крутые, во внутренней же части пологіе, песчаные и отмелые, и если смотрѣть на эту бухту отъ OSO-та, то видна весьма примѣтная узкая долина рѣки Тауху. *Рѣка Тауху* при устьѣ довольно мелководна, съ баромъ въ 4 — 5 футъ; песчаная, длинная и узкая коса отъ восточнаго берега съужи-

(*) См. русскую карту № 592.

(**) См. планъ на русской картѣ № 486.

Красная скала (1110 футъ).

вастъ устье до 20 саж., далѣе же рѣка расширяется и тотчасъ за косой глубина ея увеличивается до 9 ф. Входъ въ рѣку отъ О-та съ крутымъ поворотомъ на N; правый или W-й мысъ устья рѣки, въ противоположность лѣвому мысу, возвышенный и крутой. Все теченіе рѣки *Тауху* или *Таухэ*, отъ хребта Сихотэ-Алинъ до моря не болѣе 30 верстъ и вдоль ее пролегаетъ вьючное сообщеніе на долину рѣки Сучанъ черезъ вершину рѣки Судзухэ. Долина рѣки Тауху признается удобною для поселенія. Глубина въ *бухтѣ Тауху* отъ 8 саженъ при входѣ постепенно измѣняется до 5 саженъ въ срединѣ. Въ бухтѣ можно становиться на якорь лишь при береговыхъ вѣтрахъ, въ 4—5 кабельтовыхъ къ сѣверу отъ мыса Хитрово, на глубинѣ 5 саж., при грунтѣ песокъ. Восточный входный мысъ этой бухты—мысъ *Завалишина*—имѣетъ небольшія скалы.

Гора Острая. Очень примѣтная гора *Острая*, получившая названіе по своему остроконечному пику, находится въ 3-хъ миляхъ къ сѣверу отъ мыса Хитрово и хорошо обозначаетъ устье рѣки Тауху, вслѣдствіе чего можетъ служить прекраснымъ примѣтнымъ пунктомъ для подхода къ бухтѣ.

Отъ мыса *Завалишина* берегъ къ сѣверу на три мили до *песчаной осыпи* обставленъ высокостями, достигающими высоты 1880 ф., и имѣющими отлогости къ сторонѣ моря; вокругъ же мыса Завалишина идутъ небольшія скалы.

Песчаная бѣлая осыпь, въ 6 миляхъ отъ мыса Завалишина, очень примѣтна по своему бѣлому цвѣту. Она хорошо видна издали, какъ бѣлое пятно, и занимаетъ въ горизонтальномъ направленіи гораздо большее пространство, чѣмъ въ вертикальномъ.

Астрономическій пунктъ. По астрономическимъ наблюденіямъ лейтенанта Небольсина въ 1895 г. *песчаная бѣлая осыпь* находится въ шир. 43° 14′ 06″ N-й и долг. 134° 34′ 37″ О-й отъ Гринвича.

Красная скала. Отъ Песчаной бѣлой осыпи идетъ низменный берегъ на 2 мили къ О-ту, образуя отлогую бухту, оканчивающуюся съ востока высокой, большой, голой, *Красной скалой*. Скала эта очень типична по громадности своего объ-

ема и по *красному* отливу оголеннаго пласта. Высота горы по опредѣленію 1860 г.—909 футъ, а по опредѣленію 1895 г—1110 футъ; на вершинѣ ея есть вертикальная щель, которая примѣтна отъ NO-та до SO-та. Скала видна почти отъ мыса *Низменнаго*, и прилегающія къ ней горы не заслоняютъ ея. Если смотрѣть отъ NO-та съ большаго разстоянія, то отчетливо видна наружная грань скалы, опускающаяся къ низу приблизительно подъ угломъ 60° къ горизонту, другая же сторона скалы нѣсколько отложе.

Троегоріе.

Красная скала на 248 (SW 68°) въ 12 мил.

Въ англійской лоціи *Красная скала*, называемая «Cape Castle», показана въ 1060 футъ высотою отъ поверхности моря, съ обрывами желтокраснаго цвѣта, при чемъ положеніе ея опредѣлено разстояніемъ отъ мыса Оларовскаго въ 37 миль, что близко согласуется съ положеніемъ ея по съемкѣ броненосца «Императоръ Николай I-й» въ 1895 г.

Въ $1^3/_4$—2-хъ миляхъ отъ Красной скалы глубина моря 22—25 саж.; постепенно уменьшаясь къ мысу, глубина подлѣ окаймляющаго скалу каменистаго рифа 6—8 саженъ.

Мысъ Ванцинъ. Въ 4-хъ миляхъ къ NO-у отъ *Красной скалы* находится мысъ *Ванцинъ*, высотой (по англійской картѣ) 265 футъ, имѣющій весьма отличительную особенность, состоящую въ томъ, что на концѣ его 3 вертикальныя полосы.

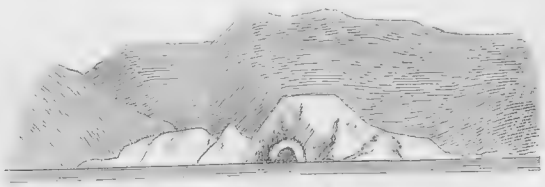
Ванцинъ.

Полоса желтая
полоса бѣлая
полоса желтая.

Двѣ крайнія желтаго цвѣта, узкія и высокія, а средняя бѣлаго цвѣта—широкая и ниже крайнихъ. Между мысомъ Ванцинъ и Красной скалой никакихъ отличительныхъ мѣстъ нѣтъ.

Рѣка Ванцинъ (*). Къ сѣверу отъ мыса *Ванцинъ* до мыса *Горбатаго*, берегъ образуетъ небольшую, довольно пологую бухту, въ вершину которой впадаетъ рѣка *Ванцинъ*. Рѣка эта вливается въ море узкой протокой; южный входный въ рѣку мысъ—возвышенный и крутой, а сѣверный—низменный, песчаный и отмелый, и на немъ, у устья рѣки, расположена лѣтняя деревня инородцевъ. Въ бухтѣ передъ устьемъ можно при береговыхъ вѣтрахъ найти временную якорную стоянку на глубинѣ 4—5 саж. въ 3-хъ кабельтовыхъ къ OSO-ту отъ устья, при грунтѣ песокъ. Рѣка *Ванцинъ* незначительна и недоступна для входа съ моря даже шлюпкамъ, такъ какъ входъ лежитъ подъ скалами, узокъ, съ крутымъ поворотомъ, наполненъ камнями и глубину имѣетъ только 1 и 2 фута; но за баромъ, вдоль кошки, глубина въ устьѣ 12 футъ. Берегъ бухты предъ устьемъ рѣки между мысами *Горбатымъ* и *Ванцинъ*—отлогій.

Мысъ Горбатый. Мысъ *Горбатый*, которымъ съ сѣвера оканчивается бухта при рѣкѣ *Ванцинъ*, очень примѣтенъ тѣмъ, что на немъ у воды есть черное пятно (какъ будто пещера), обрамленное дугой, обращенной выпуклостью кверху.



М. Горбатый.

Мысъ Дальній. Отъ мыса *Горбатаго* берегъ, идущій на 3 мили на NtO, сначала отлогъ, потомъ скалистъ, затѣмъ на небольшомъ протяженіи опять отлогъ и наконецъ кончается весьма отвѣсной, мрачнаго вида скалой, поднимающейся на вы-

(*) См. планъ на русской картѣ № 436.

соту 480 ф. и имѣющей названіе мысъ *Дальній*. Этимъ мысомъ оканчивается цѣпь горъ, къ сѣверу отъ которыхъ идутъ обширныя, поросшія богатою растительностью степи. У наружной стороны мыса *Дальняго*, въ 300 саженяхъ отъ берега по меридіану къ S-ду, есть возвышенная приглубая *скала*, имѣющая видъ плавника акулы, на англійской картѣ называемая Fin rock. Прилегающія съ правой стороны къ мысу *Дальнему* горки—высотою 620 футъ.

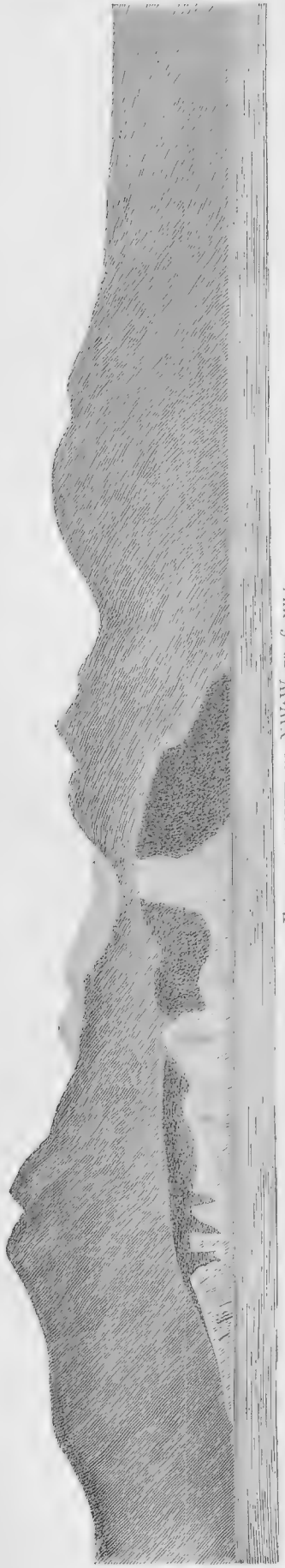
Въ англійской лоціи мысъ Дальній (Broken Head) характеризуется красной скалой высотою 660 футъ, въ 8 мил. отъ мыса Castle point, называемаго на нашихъ картахъ *Красная* скала.

Скала Красная. М. Дальній на W въ 4 мил.

Мысъ Часовой. Отъ мыса *Дальняго* берегъ идетъ къ NtO-ту и въ двухъ миляхъ оканчивается выступающимъ скалистымъ мысомъ *Часовой*, высотою по англійской лоціи 280 ф., къ сѣверу отъ котораго вдается небольшая съ песчанымъ западнымъ побережьемъ бухта, съ впадающей въ нее рѣкой *Пфузунгъ*.

Рѣка Пфузунгъ (*). Въ $1^1/_2$ миляхъ къ сѣверу отъ мыса Часовой, въ вершину небольшой бухты близъ сѣверной границы песчанаго берега, впадаетъ рѣка *Пфузунгъ* или *Пхусунъ*. Рѣка соединяется съ моремъ устьемъ, вродѣ канала, шириною около $^1/_2$ кабельтова, между кошкою съ W-й стороны и каменистымъ, возвышеннымъ мысомъ съ О-ой стороны, за которыми рѣка сильно расширяется. Глубина въ каналѣ отъ 12 до 14 ф., далѣе же въ расширеніи она доходитъ до 3 и даже до 5 саж. Будучи закрыто отъ всѣхъ вѣтровъ, это расширеніе можетъ служить хорошимъ якорнымъ мѣстомъ для небольшихъ судовъ. По западному берегу канала расположе-

(*) См. планъ на русской картѣ № 436.



на инородческая деревня. Въ бухтѣ передъ устьемъ рѣки глубина отъ 6 саж. при песчаномъ грунтѣ при входѣ постепенно уменьшается къ берегамъ. Бухта можетъ служить временной якорной стоянкой при береговыхъ вѣтрахъ и въ этихъ случаяхъ можно становиться на якорь въ 2 и $2^1/_2$ кабельтовыхъ къ югу отъ устья, на глубинѣ $4—4^1/_2$ саж. Прибрежье при устьѣ рѣки Пфузунгъ почти голо и деревья находятся только въ значительномъ разстояніи отъ берега. Вода въ устьѣ рѣки при отливѣ прѣсная.

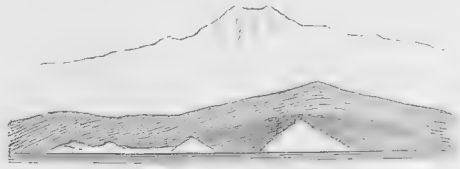
Отъ рѣки Пфузунгъ до бухты Св. Евстафія (*). Отъ рѣки *Пфузунгъ* до мыса *Нахвальнаго*, западнаго входнаго мыса бухты *Св. Евстафія*, на протяженіи 9 миль берегъ очень скалистый, идетъ къ NOtO-ту почти по прямой линіи, и усѣянъ камнями и отдѣльными скалами; на этомъ пространствѣ примѣтными мѣстами для опредѣленія мѣста судна могутъ служить: *Пестрая скала*, *Большая осыпь*, *скала Жилистая*, *Пирамидальная* и находящаяся въ 7 миляхъ отъ берега *гора Дальняя*.

Пестрая скала. Сѣвернѣе устья рѣки *Пфузунгъ*, въ разстояніи 1 мили, находится *Пестрая скала* высотою 280 ф., отличающаяся тѣмъ, что съ лѣвой ея стороны есть большаго размѣра бѣлое пятно, какъ будто когда-нибудь накрашенное мѣломъ.

Большая осыпь. Въ 3-хъ миляхъ отъ рѣки Пфузунгъ находится на берегу очень примѣтная *Большая осыпь*; такой другой осыпи по всему этому берегу нѣтъ; она высотою 320 ф. и вправо отъ нея небольшой кусокъ низменнаго берега.

Гора Дальняя. На NW отъ *Большой осыпи* въ разстояніи около 7 миль находится гора *Дальняя* высотою 2650 футъ. Гора эта очень примѣтна; она выше всѣхъ окружающихъ

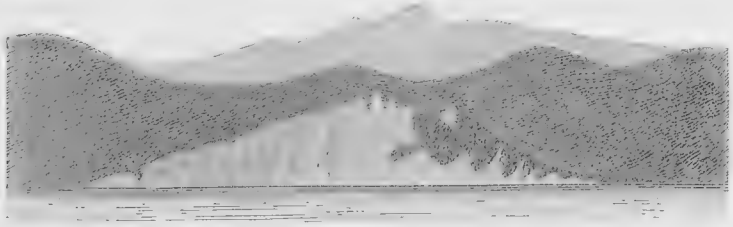
Г. Дальная (2650 ф.).



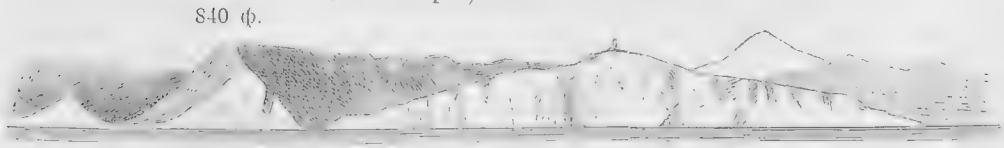
(*) См. русскую карту № 592.

се горъ, и на вершинѣ ея есть довольно типичныя черныя пятна, какъ будто мѣстами она поросла кустарникомъ темнаго цвѣта, а мѣстами травой.

Скалы: Жилистая, Острая и Пирамидальная. Слѣдующая скала на берегу послѣ *Большой осыпи*, есть скала *Жилистая*, весьма примѣтная и вся состоящая изъ породъ различнаго цвѣта, на подобіе мозаики. Скала эта лежитъ между Большой осыпью и скалой *Острой*, которая совсѣмъ не примѣтна. Затѣмъ сѣвернѣе скалы *Острой*, въ 3-хъ миляхъ къ SW-у отъ скалистаго мыса *Нахвальнаго*, находится скала *Пирамидальная* бѣлаго цвѣта, до которой отъ сказаннаго мыса лежатъ три скалы, имѣющія форму треугольника, такъ что *Пирамидальная* скала есть четвертая отъ мыса; она выше всѣхъ другихъ, подымается на 1082 фута, и на вершинѣ ея очень примѣтенъ стволъ сухого дерева. Къ SW-ту отъ этой скалы есть другая, тоже пирамидальная скала высотою 840 ф., но съ малымъ сравнительно основаніемъ, а потомъ по берегу выдѣляется скала *Жилистая*. Въ англійской лоціи относительно этихъ осыпей сказано, что онѣ составляютъ рядъ бѣлыхъ утесовъ, выдѣляющихся на лѣсистой мѣстности.



Скала **Острая**, на NW въ 6 мил.



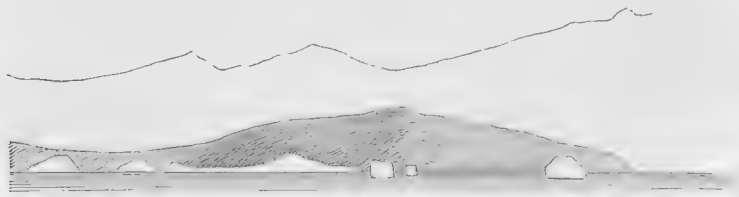
Пирамидальная скала (1082 ф.)

Бухта Св. Евстафія (*). Между скалистымъ мысомъ *Нахвальнаго* и невысокимъ мысомъ *Кудрина* врѣзается въ берегъ на

(*) См. планъ на русской картѣ № 592.

1 милю, при ширинѣ нѣсколько болѣе мили, бухта *Св. Евстафія*. Сѣверный и южный берега этой бухты отъ входныхъ мысовъ, окруженныхъ наружными камнями, сохраняютъ скалистый характеръ и тянутся къ NWtW-ту; берегъ же въ вершинѣ ея, среди котораго течетъ рѣка *Чиндауза*, слегка вогнутый и песчаный. Глубина бухты при входѣ 12 саж. постепенно уменьшается внутрь бухты и достигаетъ въ 2-хъ кабельтовыхъ отъ берега до 4 саж.; грунтъ песокъ. Лучшее якорное мѣсто, съ глубиною отъ 5 до 8 саж., въ западной части бухты; по эту якорную стоянку можно рекомендовать лишь какъ временную, ибо изъ бухты Св. Евстафія слѣдуетъ уходить при первыхъ признакахъ начинающагося вѣтра изъ восточной половины компаса. Мѣсто бухты Св. Евстафія легко можно опознать по горѣ *Дальней*, такъ какъ она лежитъ къ W-ту отъ бухты въ разстояніи около $7^1/_2$ миль и по своей большой высотѣ можетъ быть усмотрена издалека. На берегу бухты есть небольшой поселокъ манзъ, которые занимаются ловлей рыбы и морской капусты.

Камень Домъ (*). Отъ мыса *Кудрина* до слѣдующаго къ ONO-ту мыса *Низменнаго* берегъ скалистый и усѣянный массивными глыбами; одна изъ нихъ напоминаетъ своимъ видомъ домъ и потому носитъ названіе камень *Домъ*.



Камень Домъ.

Гора Круглая. Къ NO-ту въ 5 миляхъ отъ бухты Св. Евстафія и въ 2 миляхъ отъ берега находится, среди цѣпи крутыхъ горъ, гора *Круглая*, высотою 2470 футъ (по опредѣленію 1895 г.); гора эта выше всѣхъ окружающихъ ее и отъ SSW-та видны на ней двѣ близкія одна къ другой вершины. Эта гора

(*) См. русскую карту № 592.

такъ же, какъ и гора *Дальняя*, можетъ служить хорошимъ пунктомъ для подхода судовъ къ бухтѣ Св. Евстафія. Положеніе горы было опредѣлено инструментально въ 1878 г. на 274° (NW 86°) въ $6^1/_2$ верст., или почти въ 4 миляхъ отъ S-ой оконечности *Низменнаго* мыса, при чемъ высота ея была опредѣлена въ 2255 футъ.

Мысъ Низменный. Въ 8 миляхъ къ ONO-ту отъ бухты *Св. Евстафія* находится мысъ *Низменный*, который издали кажется выдающимся въ море низкою полосою, хотя на самомъ дѣлѣ окрапвающія его скалы возвышаются на 230 ф. по опредѣленію 1895 г. и на 250 футъ по опредѣленію 1860 г., и обрывисты. Суда, приближающіеся съ юга, пока еще не показался островъ Чихачева, опредѣляютъ положеніе бухты Св Ольги по мысу *Низменному* и маяку на немъ. такъ какъ мысъ этотъ является единственной равниной среди окружающей гористой мѣстности, почему распознать его не трудно. Если смотрѣть на мысъ *Низменный* отъ SW-та съ разстоянія 10—15 миль, то онъ будетъ казаться низкой, ровной полосой земли, сзади которой будетъ выступать почти отвѣсно скала *Кекурнаго* мыса, а лѣвѣе этой скалы обрисуется *Круглая гора*, значительно превышающая всѣ остальныя возвышенности, лежащія по близости. По опредѣленію 1878 г. наивысшая точка обрыва мыса Низменнаго находится немного южнѣе его О-й оконечности и возвышается надъ моремъ только на 203 фута. Берегъ вокругъ мыса вообще приглубъ, и гдѣ есть камни, то они расположены вплоть у прибрежныхъ скалъ; по крутизнѣ мыса шлюпки могутъ приставать только въ двухъ мѣстахъ: по N-ую сторону О-й оконечности мыса, сѣвернѣе озера, имѣющаго хорошую прѣсную воду, и у S-й оконечности мыса, гдѣ пристаютъ шлюпки манзъ; но тутъ предварительно нужно прослѣдить фарватеръ между каменьями. По англійской лоціи утесы мыса надъ взморьемъ имѣютъ 120 футъ высоты, а къ W-ту въ 1 — 2 мил. указывается замѣтная, кругло-вершинная гора въ 1200 футъ высоты надъ моремъ, опредѣляющая издали положеніе мыса; весьма возможно, что тутъ говорится про гору *Круглую*, находящуюся тоже къ W-ту отъ мыса, но (по точному опредѣленію 1878 г.)

въ 4 мил. отъ него. Въ ясную погоду съ мыса Низменнаго хорошо видны островъ Чихачева и берега входа въ заливъ Св. Ольги. Мысъ только у взморья покрытъ травою, а далѣе поросъ лѣсомъ.

Отъ мыса Низменнаго берегъ идетъ на 9 миль до мыса *Маневскаго* въ NNO-мъ направленіи, а далѣе, склоняясь къ N-ду до рѣки *Аввакума*, образуетъ отъ мыса *Мраморнаго* западный берегъ залива Св. Ольги. Отъ мыса *Низменнаго* плоская его возвышенность, окаймленная со стороны моря скалами, переходитъ въ отлогій берегъ протяженіемъ около 1 мили, до высокихъ скалъ (1170 ф.) мыса *Кекурнаго*.

Маякъ Низменный. Для облегченія подхода къ заливу Св. Ольги, на мысѣ Низменномъ построена бѣлая, высотою 47 футъ, каменная башня, на верху которой установленъ маячный аппаратъ, дающій три бѣлыхъ проблеска, каждый продолжительностью въ 3,2 секунды; промежутки между послѣдовательными проблесками—2 секунды и между періодами—23,2 секунды; огонь свѣтитъ по всему горизонту. Высота огня надъ уровнемъ моря 208 футъ; математическій горизонтъ 16,5 миль. Маякъ освѣщается круглый годъ. Къ башнѣ непосредственно примыкаетъ жилая постройка.

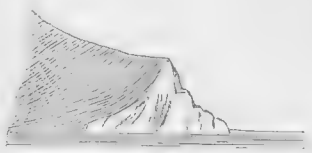
Туманный сигналъ. Вблизи маяка поставлена пневматическая сирена, съ вращающимся резонаторомъ, которая каждыя $1^1/_2$ — 2 минуты производитъ звукъ продолжительностью 4 секунды; дальность распространенія звука около 6 миль.

Склоненіе компаса. На мысѣ Низменный въ 1903 г. опредѣлено полковникомъ Жданко склоненіе компаса 7° 8′,7 W.

Астрономическій пунктъ. По астрономическому опредѣленію лейтенанта Небольсина въ 1895 г. SO-ый выступъ мыса *Низменнаго* находится въ шир. 43° 30′ 24″ N-ой и долготѣ 135° 8′ 58,5″ O-ой отъ Гринвича.

Мысъ Средняя скала. Скалы мыса *Кекурнаго*, протягиваясь на 3 мили къ сѣверу, оканчиваются очень типичной скалой, имѣющей видъ равносторонняго треугольника, обращеннаго

вершиною кверху; скала эта имѣетъ названіе *Средняя скала*. У самой этой скалы лежитъ короткій песчаный берегъ и на срединѣ между этой скалой и мысомъ Маневскаго есть также кусокъ песчанаго берега.



Средняя скала.

Пирамидальная гора. Къ NW-ту отъ *Средней* скалы находится довольно примѣтная гора, имѣющая видъ пирамиды, что и составляетъ причину ея названія. Гора эта въ близкомъ разстояніи болѣе примѣтна отъ O-а, чѣмъ отъ S-а, ибо съ этой стороны ее отчасти заслоняетъ мысъ Кекурный.

Мысъ Маневскаго (*). Въ 9 миляхъ отъ мыса Низменнаго находится мысъ *Маневскаго*, который отъ SO-та не кажется обрывистымъ, но затѣмъ, на SW отъ него берегъ идетъ скалистый. Отъ окопечности мыса въ 80 саж. есть отдѣльный камень на столько приглубый, что глубина у него 19 саж. Недалеко отъ мыса Маневскаго, къ SW-ту, на скалѣ, есть черная вертикальная полоса, видомъ своимъ издали, съ нѣкоторыхъ сторонъ, напоминающая водопадъ, почему она и названа *Чернымъ водопадомъ*.

Мысъ Мраморный. Отъ мыса Маневскаго идетъ небольшая песчаная полоса, которая къ мысу *Мраморному* поднимается въ высокую (980 ф.), довольно гладкую скалу темносѣраго цвѣта и мрачнаго вида. Къ N-ду отъ этой скалы въ разстояніи одной мили находится бѣловатая скала, какъ будто изъ бѣловатаго мрамора, которая значительно ниже первой. Противъ мыса Мраморнаго лежитъ банка *Петрова*, а потому, приближаясь къ берегу въ туманѣ и распознавъ мысъ Мраморный, нужно быть осторожнымъ относительно этой банки.

Банка Петрова (**). Въ $^1/_2$ милѣ на 93° (SO 87°) отъ мыса Мраморнаго находится каменистая 5 футовая банка *Петрова*, протянувшаяся по румбу 330°—150° (NW—SO 30°) на 280 саж. и имѣющая кругомъ вблизи, глубины 6 и 7 саж., а немного далѣе—12—13 саж. Банка ограждена съ восточной

(*) См. русскую карту № 592 и планъ № 1621.
(**) См. планъ залива Св. Ольги № 1621.

Зал. Св. Ольги отъ SSW-та.

стороны W вѣхой, которая ставится на глубинѣ 15 саж., на створѣ N-й низкой отлогости о-ва Чихачева съ обрывомъ мыса Шкота. Мѣсто банки опредѣляется створами: мыса Маневскаго съ мысомъ Низменнымъ и высокостей южнаго, отвѣснаго берега острова Чихачева со скалистымъ мысомъ за нимъ на материкѣ. Грунтъ въ разстояніи 1 мили отъ банки каменистый, а мористѣе — илъ и песокъ. На банкѣ этой иногда бываетъ бурунъ и присутствіе ея можно узнавать по стадамъ собирающихся на ней гусей и утокъ, каковое обстоятельство и послужило къ открытію банки въ 1860 г.

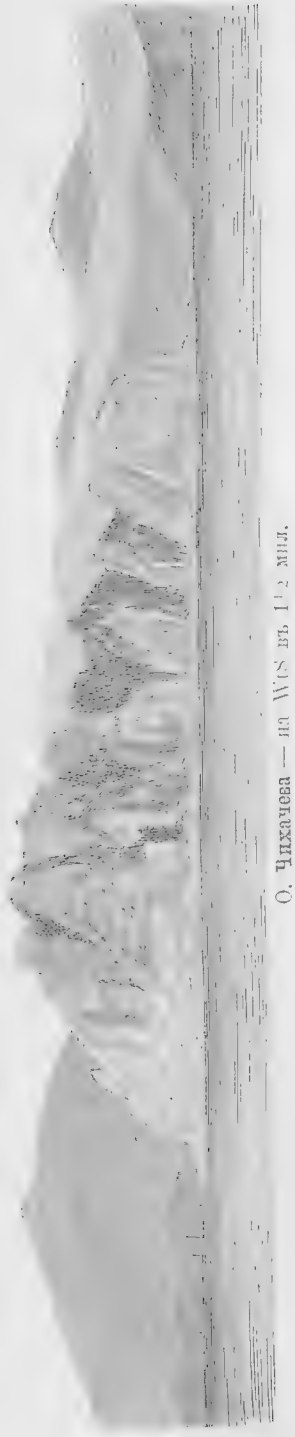
Заливъ Св. Ольги (*). Входъ въ заливъ *Св. Ольги* находится въ 11 миляхъ къ NNO-ту отъ мыса *Низменнаго*. Заливъ *Св. Ольги* открытъ англійскимъ капитаномъ Forcith въ 1856 г. Входъ въ этотъ заливъ составляютъ: съ восточной стороны — островъ *Чихачева*, а съ западной стороны — часть материка, направляющагося на $3^1/_2$ мили почти по меридіану отъ мыса *Маневскаго*. Берега, какъ острова Чихачева, такъ и противоположный ему, состоящіе почти изъ отвѣсныхъ скалъ, столь приглубы, что въ 150 саж. какъ отъ мыса *Мраморнаго*, такъ и отъ SW-го мыса о-ва *Чихачева* глубина около 11 саж. Заливъ отъ параллели острова *Чихачева* вдается въ берегъ почти на 3 мили, суживаясь въ серединѣ выступающими къ О-ту мысами *Линдена* и *Пещурова* до $^3/_4$ мили, а сѣвернѣе мыса Пещурова опять расширяется до 1 мили съ небольшимъ, имѣя тутъ восточный берегъ круто-гористый, а западный луговой, составляющій дельту рѣки *Аввакума*; въ NO-мъ своемъ углу заливъ образовалъ узкій проходъ въ небольшую бухточку, называемую гаванью *Тихая пристань*. Грунтъ во входѣ въ заливъ илъ, при приближеніи къ банкѣ *Петрова* мѣшается съ пескомъ, потомъ крупно песчаный и наконецъ въ 1 милѣ, какъ отъ банки, такъ и отъ другихъ мысовъ—каменистый. Восточный и частью сѣверный берегъ внутренней части залива приглубы, а къ западному его берегу, который, какъ выше сказано, составляетъ устье рѣки Аввакума, прилегаетъ песчаная отмель, 4 саженная окраина которой, начинаясь отъ

(*) См. русскую карту № 592 и планъ № 1621.

мыса Пещурова и кончаясь у прилежащихъ къ N-му берегу камней *Два брата*, идетъ параллельно съ восточнымъ берегомъ залива и отстоитъ отъ мысовъ и островковъ устья рѣки отъ 1 до $2^1/_2$ кабельтововъ. Глубина залива при входѣ 16—18 саж.; она отсюда уменьшается внутрь до 11—15 саж. на параллели мыса Пещурова; далѣе глубина при грунтѣ илъ болѣе постепенно измѣняется къ песчаной отмели западнаго берега, а къ сѣверу идетъ перемѣнная между 11—13 саж. до 3 саженной отмели, круто поднимающейся отъ сѣвернаго песчанаго берега, въ разстояніи $1—1^1/_2$ кабельтова отъ него. Заливъ этотъ открытъ вѣтрамъ только отъ SSW-та до OSO-та и можетъ служить хорошимъ якорнымъ мѣстомъ при вѣтрахъ, дующихъ отъ O-та черезъ N и W до SW-та.

Рѣка Аввакума. Въ NW-ый берегъ залива Св. Ольги впадаетъ главное, широкое и мелководное русло рѣки *Аввакума* или *Вай-фу-день*, она же *Аввакумовка*, съ наименьшей глубиной на барѣ русла $3^1/_2$ фута; остальные, всѣ мелководные протоки рѣки вливаются въ W-й берегъ залива, образуя множество невысокихъ, временно затопляемыхъ острововъ. Тотчасъ же за баромъ глубина главной протоки или русла увеличивается; но въ нѣсколькихъ миляхъ отъ устья, гдѣ это главное русло выдѣляетъ нѣсколько рукавовъ, оно опять дѣлается мелководно. Рѣка протекаетъ по болотистой долинѣ между высокими горами; нѣсколько туземныхъ деревень и два русскихъ поселка расположились по берегамъ рѣки.

Островокъ Безымянный. Въ $^1/_2$ милѣ къ югу отъ мыса *Линдена*, который замѣтенъ по своимъ бѣлымъ мѣловымъ утесамъ и лежитъ на параллели острова Чихачева, находится въ 3-хъ верстахъ отъ острова къ W-ту, и въ 300 саж. отъ ближайшаго западнаго берега залива Св. Ольги небольшой, голый въ видѣ кучи нагроможденныхъ камней *островокъ* высотою 35 ф., носящій названіе *Безымянный*. Отъ сѣверной оконечности островка къ NW-ту тянется на $^1/_2$ кабельтова подводный рифъ, съ восточной же стороны островокъ очень приглубъ, имѣя въ $^1/_2$ кабельтовѣ 11 саж. глубину. Проходъ между нимъ и западнымъ берегомъ залива свободенъ отъ опасностей и имѣетъ глубину 7 саж.



О. Чихачева — на WNW въ 1½ мил.

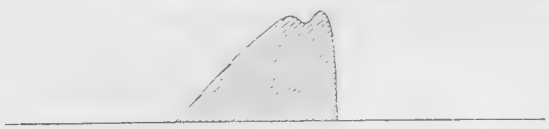
Островъ Чихачева. Къ югу отъ восточнаго входнаго мыса залива *Св. Ольги*, почти въ полумилѣ отъ ближайшаго берега, находится островъ *Чихачева*, приглубый съ южной стороны и кажущійся съ моря бѣлымъ. Съ восточной и южной сторонъ этотъ островъ отвѣсно скалистый, а съ западной пологій и безлѣсный; отъ N-й его оконечности тянется подводный каменистый рифъ по направленію къ сѣверу, къ рифу мыса Шкота, на разстояніе около 3-хъ кабельтововъ, загромождая проходъ между нимъ и материкомъ. Островъ имѣетъ въ длину и ширину около 250 саж., и такъ какъ онъ служитъ главнымъ указателемъ для опознанія входа въ заливъ Св. Ольги, то на самомъ высокомъ обрывѣ его южнаго берега поставлена бѣлая *башня*, шестиугольной формы, высотою 42 фута отъ земли и 420 футъ отъ уровня моря. Математическій горизонтъ башни $23^1/_2$ мили.

Якорное мѣсто. Лучшее якорное мѣсто находится въ NO-й части залива *Св. Ольги*, ближе къ восточному его берегу, на глубинѣ 10—11 саж. при грунтѣ илъ, немного сѣвернѣе ручья, вытекающаго изъ горнаго ущелья этого берега; въ ручьѣ этомъ прекрасная вода и около него, единственное на восточномъ берегу залива, удобное мѣсто для приставанія шлюпокъ. Испытано, что на мѣстѣ указываемой теперь стоянки, NW-ые и W-ые вѣтры, дующіе съ необыкновенною силою, особенно осенью, изъ долины рѣки Аввакума, умѣряются встрѣчею высокихъ горъ O-го берега залива. По указанію англійской лиціи грунтъ въ заливѣ вездѣ посредственный.

Входъ въ заливъ. При подходѣ къ заливу Св. Ольги съ сѣвера, приблизительно отъ мѣста траверза мысовъ Собора и Баратынскаго, въ 20 миляхъ отъ нихъ открывается, лѣвѣе отлогаго мыса Шкота, островъ Чихачева, проектируясь на материковомъ покрытомъ зеленью берегѣ своими песчаными осыпями, схожими съ осыпями мысовъ Собора, Скалистаго и пр. Далѣе для судовъ, идущихъ съ сѣвера, легко распознать заливъ Св. Ольги по башнѣ и самому острову *Чихачева*, покатому къ сторонѣ берега и крутому къ югу въ сторону моря. При огибаніи SW-ой оконечности острова въ $^3/_4$ мили, курсъ пойдетъ по 15—17 саженнымъ глубинамъ; далѣе же для

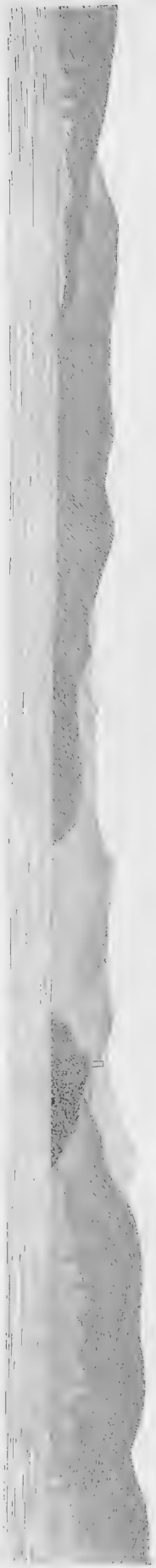
слѣдованія въ глубь залива слѣдуетъ держаться восточнаго берега, но не менѣе какъ въ разстояніи 2-хъ кабельтововъ, такъ какъ вдоль этого берега выдается рифъ мѣстами на 1 кабельтовъ.

Подходя къ заливу съ юга и находясь приблизительно въ 1 милѣ отъ низменной части мыса Низменнаго, при курсѣ параллельномъ берегу, по носу будетъ видна гора, находящаяся въ заливѣ Св. Владимира; при этомъ островъ Чихачева будетъ виденъ падъ лѣвымъ ея скатомъ. Видъ профиля этой горы см. на рисункѣ ниже.



Видъ горы около О-ва Чихачева

Ближе ко входу, заливъ прекрасно распознается по долинѣ рѣки Аввакума и по расположенію береговъ къ N-ду и къ S-ду отъ залива, образовавшихъ тутъ входящій въ берегъ уголъ. Что касается острова *Чихачева*, то отъ юга его трудно отличить, особенно съ большаго разстоянія, такъ какъ имѣя высоту только 385 футъ, онъ представляется какъ бы скалой, принадлежащей горѣ надъ мысомъ *Сакена*, которая, находясь позади острова на материкѣ, поднимается на высоту 1350 футъ. На сколько же поставленная на островѣ Чихачева башня, бѣлаго цвѣта облегчаетъ опознавать островъ, подходя къ нему съ юга, еще не имѣется свѣдѣній. Въ крайности, какъ напр. въ туманѣ, можно отъ юга проходить и вдоль западнаго берега, минуя мысъ *Мраморный* не далѣе 2 кабельтововъ по глубинамъ около 12 саж.; курсъ этотъ ведетъ между этимъ мысомъ и банкою Петрова, западная сторона которой, относительно восточной, полога и потому для идущихъ по лоту менѣе опасна; далѣе же, если откроется островокъ *Безымянный*, чтобы не проходить узкостью западнѣе его, слѣдуетъ, пройдя оконечность мыса Мраморнаго, взять правѣе настолько, чтобы миновать сказанный островокъ



Входъ въ зал. Св. Ольги.

О. Чихачева.

Входъ XXV въ 12 миль).

около 50 саж. къ востоку отъ него, но глубинѣ 11 саж. Островокъ *Безымянный* можно оставить и къ востоку въ 1^1_2 кабельтовѣ и пройти между нимъ и материкомъ по глубинамъ 8, 7 и 11 саж. и тогда скалистый мысъ *Линдена* можно будетъ обогнуть въ $^1/_4$ мили, для избѣжанія его рифа.

Приливы и отливы. Приливы въ самомъ заливѣ Св. Ольги едва замѣтны и подчиняются малѣйшимъ перемѣнамъ вѣтра, доходя иногда до высоты $2^1/_2$ футъ; отливъ же подъ восточнымъ берегомъ образуетъ теченіе, которое при столкновеніи съ морскимъ волненіемъ производитъ у мыса *Сакена* небольшой сулой, хотя берегъ тутъ настолько приглубъ, что 3 саж. глубина, отстоящая отъ него лишь въ 100 саженяхъ, быстро измѣняется на 5, 7 и т. д. саженъ.

Прикладной часъ. Прикладной часъ залива Св. Ольги по англійской лоціи 0 ч. 55 м. и высота наибольшаго прилива $2^1/_2$ ф. (по прежнимъ же русскимъ свѣдѣніямъ 5 ч. 30 м.).

Проливъ въ гавань Тихая пристань (*). Вдавшаяся въ берегъ въ NO-мъ углу залива Св. Ольги небольшая гавань подъ названіемъ *Тихая пристань* соединяется съ заливомъ узкимъ *проливомъ*, идущимъ между низменнымъ мысомъ *Татаринова* съ сѣвера и крутымъ гористымъ берегомъ съ юга; длина этого пролива между двумя окаймляющими его намытыми, песчаными мысами: *Чудинова* на западѣ и *Портовой* кошкой на востокѣ, выдающейся отъ южнаго гористаго берега перпендикулярно на 30 саж., простирается по румбу ONO и WSW на 350 саж; ширина же пролива между мысами *Чудинова* и *Татаринова* 75 саж.

Огражденіе пролива. Отъ сѣвернаго берега пролива или мыса *Татаринова* выдается къ SO-у до средины пролива песчаная отмель съ постепенно увеличивающеюся глубиною до 3-хъ и болѣе саженъ, которая оканчивается 10 футовой банкой, ограждаемой съ юга N вѣхой, ставимой на глубинѣ 17 футъ; въ 80 саженяхъ къ O-ту отъ вѣхи эта же отмель на SO-мъ краѣ своемъ ограждается красной бочкой, поставленной на глубинѣ 17 футъ; и вѣху и бочку слѣдуетъ всегда оставлять къ сѣверу, такъ какъ фарватеръ лежитъ къ S-ду отъ

(*) См. планъ № 271.

нихъ, имѣя между вѣхой и бочкою и южнымъ берегомъ пролива 40 саж. ширины съ наименьшею глубиною 23 фута при песчаномъ грунтѣ и съ отдѣльными 21 фут. пятнами; южный же берегъ пролива такъ же, какъ и край песчаной отмели, прилегающей съ западной стороны Портовой кошки или мыса Портоваго, круто опускаются на глубину.

Входъ въ гавань Тихая пристань. Въ гавань *Тихая пристань* могутъ входить суда съ осадкою не болѣе 18 ф., но при южномъ и восточномъ вѣтрѣ и при приливѣ—до 20 футъ. Желая войти въ эту гавань, должно придерживаться восточнаго берега залива Св. Ольги и проходить мысы Чудинова и Портовый и берегъ между ними въ разстояніи 30 саж. Глубина при входѣ въ проливъ 8 саж., а при выходѣ изъ него въ гавань $6^1/_2$ саженъ при илистомъ грунтѣ; въ узкости же по срединѣ, какъ сказано выше, глубина отъ 21 до 23 футъ и песчаный грунтъ.

Гавань Тихая пристань(*). Къ NO-му углу залива Св. Ольги, какъ уже было сказано выше, прилегаетъ небольшая, окруженная гористыми берегами *бухта*, называемая *гаванью Тихая пристань* или по мѣстному *Тундиза*; она продолговатой формы, длиною по румбу OtN — WtS въ 1 милю и шириною $^1/_2$ мили съ ровными, уменьшающимися къ берегамъ глубинами отъ 6 саж. въ W-й части бухты и отъ $4^1/_2$ саж. въ O-й части ея, за исключеніемъ небольшого пространства около мыса Портоваго, гдѣ глубина доходитъ до 8 саж. Грунтъ по всей гавани толстый слой ила, но онъ недостаточно хорошо удерживаетъ якорь, такъ какъ жидокъ, а подъ нимъ плита; по мѣрѣ приближенія къ берегу илъ смѣняется пескомъ. Берега гавани не особенно приглубы, вершина же отмелая, и въ ней впадающая въ гавань рѣка *Ольга* постепенно образуетъ песчаную береговую отмель, отходящую отъ мысовъ и островка у ея устья мѣстами до 2 кабельтововъ; въ иные годы эта отмель съ глубиною 2—3 ф. покрывается травою. Устье рѣки *Ольги* имѣетъ узкій фарватеръ съ илистымъ грунтомъ и глубиною отъ 2 до 4 ф., идущій подъ южнымъ берегомъ гавани, между нимъ и выдѣлившимся

(*) См. планы №№ 1621 и 271.

отъ сѣвернаго берега луговымъ полуостровомъ съ мысомъ *Клыкова*. Рѣка Ольга имѣетъ настолько слабое теченіе, что приливъ поднимается въ ней отъ устья вверхъ до расположеннаго на ея правомъ берегу, въ 1 верстѣ отъ устья, русскаго поселка или деревни *Новинка*. Вдоль всей долины рѣки Ольги идетъ вьючный путь въ бухту Св. Владимира. Съ 1859 г., со времени занятія русскими залива Св. Ольги, замѣчается видимое обмеленіе гавани *Тихая пристань* и пролива, ведущаго въ нее, въ общемъ около $^3/_4$ дюйма ежегодно.

Приливы и отливы. Приливъ и отливъ въ гавани Тихая пристань, дѣйствуя неправильно, возвышаютъ воду около 1 фута; при вѣтрахъ же изъ О-ой половины компаса, преимущественно при NO-мъ вѣтрѣ, вода поднимается до $1^1/_2$ и даже нѣсколько болѣе 2 футъ. Движеніе приливо-отливнаго теченія замѣчается довольно сильное только въ проливѣ, ведущемъ въ гавань изъ залива Св. Ольги, причемъ оно безпрестанно мѣняется.

Замерзаніе. Гавань Тихая пристань бываетъ покрыта льдомъ въ среднемъ на 160 дней съ ноября по апрѣль, при чемъ ледъ въ ней достигаетъ толщины 2-хъ и болѣе футъ; *проливъ* изъ гавани въ заливъ вслѣдствіе постояннаго движенія въ немъ приливовъ и отливовъ не замерзаетъ. Сѣверная часть *залива* Св. Ольги держится во льду съ декабря до половины февраля, остальная же южная часть залива въ рѣдкіе только годы покрывается тонкимъ льдомъ на небольшое время. Морозы по ночамъ въ гавани Тихая пристань достигаютъ—20°R.

Постъ Ольгинскій. На сѣверномъ берегу, у вершины гавани *Тихая пристань*, расположенъ *Ольгинскій* военный постъ, отъ котораго идутъ дороги въ деревню *Новинка*, находящуюся въ $1^1/_4$ верстѣ отъ поста къ О-ту, и въ деревни *Пермскую* и *Фудинъ*, лежащія на берегу рѣки Аввакума. Нѣсколько западнѣе поста имѣется пристань для шлюпокъ.

Въ посту имѣетъ пребываніе начальникъ *Ольгинскаго* округа; онъ же наблюдаетъ за вывозомъ на иностранныхъ морскихъ судахъ и китайскихъ джонкахъ морской капусты и червей-трепанговъ, добываемыхъ по берегамъ округа. Въ 1881 г. было вывезено капусты около 20.000 пудовъ.

Астрономическій пунктъ. Флагштокъ у дома начальника поста по астрономическому наблюденію Капитанъ-Лейтенанта Старицкаго 1867—1869 г. находится въ шир. 43° 44′ 26″,5 N-ой и долг. 135° 17′ 1″ O-ой отъ Гринвича, при этомъ, на случай провѣрки компасовъ и для опредѣленія склоненія магнитной стрѣлки, опредѣленъ истинный пеленгъ 257° 42′ (NW 72° 18′) на вершину горы *Крестовой*, имѣющей высоту 294 фута и составляющей восточный отрогъ хребта, поднимающагося надъ N-ымъ берегомъ гавани до высоты 2010 футъ. По опредѣленію Онацевича въ 1875 г. у пристани шир. 43° 44′ 24″,2 N и долг. 135° 15′ 45″ 0 отъ Гринв., а Э. В. О. даетъ въ 1909 г. шир. 43° 43′ 50″ N и долг. 135° 16′ 40″ O отъ Гринв.

Продукты. Можно достать небольшое количество провизіи въ деревнѣ Новинкѣ и въ поселкахъ на рѣкѣ Аввакума. У устья этой рѣки прекрасно ловится неводомъ разной породы рыба, а въ Маѣ и Сентябрѣ можетъ производиться обильный уловъ періодичной рыбы; окрестности же предоставляютъ хорошую охоту на дичь и звѣря, преимущественно на дикихъ козъ (козуль). Для наливки водой пользуются горнымъ ручьемъ, спадающимъ съ сѣвернаго берега гавани, западнѣе поста и близъ входа въ нее; хорошую прѣсную воду можно получать еще изъ ручья на O-мъ берегу залива Св. Ольги, протекающяго по единственному низменному прибежью этого крутогористаго берега. Дрова требуется рубить судовыми средствами въ падяхъ между горами.

Склоненіе компаса. Склоненіе компаса для 1902 г. около $7^1/_4$° W-е, а по опредѣленію въ 1909 г. 8° 38′ W; годовое увеличеніе, основываясь на наблюденіяхъ съ 1860 г., не болѣе 1—2′, и есть вѣроятность допустить, что оно теперь безъ измѣненія. Величина наклоненія магнитной стрѣлки была опредѣлена въ 1878 г. Лейтенантомъ барономъ Майдель, равной 58° 00′,5, а въ 1909 г. Ген.-Маіоромъ Жданко 58° 47′.

Климатъ и вѣтры. Въ ноябрѣ, декабрѣ и январѣ господствуютъ въ бухтѣ NW-е вѣтры, отличающіеся большою сухостью и высокимъ стояніемъ барометра; въ остальное же время вѣтры

перемѣнны, причемъ штили преобладаютъ. Лѣто здѣсь сырое отъ приносимыхъ съ моря обильныхъ осадковъ, а зима сухая. Туманы начинаются въ мартѣ и повторяются часто до половины іюля; ночью они очень густы, днемъ же нерѣдко разсѣиваются. Въ слѣдующей таблицѣ даны *среднія* мѣсячныя величины температуръ и количества выпадающихъ осадковъ въ гавани Тихая пристань, заимствованныя изъ Англійской лоціи (China Sea Directory, vol. IV).

Мѣсяцы.	Средняя температура по Цельсію.	Количество осадковъ въ дюймахъ.	Господствующіе вѣтры.
Январь.	—12,8	0,28	NW и штиль.
Февраль	— 8,6	0,52	Штиль и NW.
Мартъ	— 2,1	0,70	Штиль и NW.
Апрѣль.	+ 4,0	1,87	Штиль, NW, NO, SW.
Май	+ 8,5	4,70	Штиль, NO, NW, SW.
Іюнь.	+13,1	2,66	Штиль, NO, SO, SW.
Іюль	+18,5	3,90	Штиль, NO, SW.
Августъ.	+20,0	5,68	Штиль, NO, SW.
Сентябрь. . . .	+14,7	5,79	Штиль, NW, NO, SW.
Октябрь.	+ 7,3	1,45	Штиль, NW, SW, NO.
Ноябрь.	— 2,2	1,67	Штиль и NW.
Декабрь.	—10,1	0,46	NW и штиль.
За годъ.	+ 4,2	Сумма 29,68	—

Гавань *Тихая пристань* значительно меньше подвержена морскимъ туманамъ, чѣмъ заливъ *Св. Ольги*, обильно наполняемый ими въ первую половину лѣта, а вслѣдствіе этого въ гавани и солнечные дни чаще. Такая особенность, благопріятная для гавани, происходитъ потому, что туманы рѣдко достигаютъ высокоподнимающихся надъ моремъ вершинъ южнаго ея берега (почти до $1^1/_2$ тыс. футъ), а та масса тумановъ,

которая О-ыми и SO-ыми вѣтрами вгоняется въ заливъ, уходитъ вглубь страны по долинѣ рѣки Аввакума.

По свѣдѣніямъ Гидрографической Части портовъ Восточнаго океана средняя температура воздуха гавани Тихая пристань въ *зимніе* мѣсяцы (декабрь, январь, февраль) составляетъ по *Цельсію*—13°,1; *весной* (мартъ, апрѣль, май)+3°,5; *лѣтомъ* (іюнь, іюль, августъ)+17°,3 и *осенью* (сентябрь, октябрь, ноябрь)+6°,6; средняя же *годовая*+3°,44. Жаркіе мѣсяцы (іюль, августъ) даютъ среднюю температуру воздуха около+20°,6, а холодные (декабрь и январь)—15°,6. За время наблюденій наибольшій холодъ замѣченъ въ зиму на 1877 г. —23°,8 Ц., а наибольшее тепло лѣтомъ 1876 г. + 34°,1 Ц. Изъ числа средняго годоваго количества *осадковъ* (по наблюденіямъ въ посту), доходящихъ до 30 дюймовъ, на май, іюнь, іюль, августъ и сентябрь приходится до 23 дюймовъ. Снѣжный покровъ рѣдко удерживается въ окрестностяхъ залива Св. Ольги продолжительное время, за то лѣтомъ случаются сильные ливни, которые, когда образуются подъ вліяніемъ тайфуна, производятъ опустошительныя наводненія въ долинахъ, падяхъ и по низинамъ; такъ напр. въ августѣ 1878 г. при такомъ ливнѣ выпало осадковъ до 9 дюймовъ, за весь же тотъ годъ количество осадковъ состояло 29 дюймовъ, при относительной влажности отъ 67% до 91% и среднемъ давленіи воздуха 758 милиметровъ (29.8 дюйма).

Первыми изъ Европейцевъ заливъ Св. Ольги посѣтили Англичане въ 1856 г., назвавшіе его портомъ Михаила Сеймура, но въ 1857 г. Адмиралъ Князь Путятинъ, случайно зашедшій въ заливъ, далъ ему и гавани Тихая пристань теперешнія ихъ названія.

Отъ *Св. Ольги* до *Владивостока* моремъ 205 миль, а берегомъ—вьюками, вдоль взморья, болѣе 500 верстъ; до *Николаевска* на Амурѣ моремъ—676 миль, береговаго же сообщенія нѣтъ; до города *Хабаровска* по долинамъ рѣкъ Аввакумовки и Уссури—до 860 верстъ вьючнаго, труднаго пути, почти неупотребляемаго инородцами, которые переходы свои на рѣку Уссури и ея притоки совершаютъ сперва вдоль берега моря, мимо залива Св. Владимира, до устья рѣки *Лабулэ* или *Тазоцу*

(въ широтѣ 44° 9′ N-ой) и потомъ вверхъ по ней на перевалъ чрезъ хребетъ Сихотэ-Алинъ. Что же касается до сообщенія съ заливомъ *Св. Владимира*, то оно отъ Ольгинскаго поста удобно по долинамъ рѣчекъ Ольги и Владимировки и считается протяженіемъ въ 25 верстъ.

Ольгинскій округъ составляетъ часть приморской области Восточной Сибири Амурскаго Генералъ-Губернаторства,

Море около залива Св. Ольги не замерзаетъ, и даже не образуются береговыя припайки.

Отъ залива Св. Ольги до залива Св. Владимира(*) Отъ мыса *Шкота*, находящагося при входѣ въ заливъ Св. Ольги въ полумилѣ къ N-ду отъ острова Чихачева, до мыса *Ватовскаго*, лежащаго при входѣ въ заливъ Св. Владимира, берегъ, постепенно склоняясь къ N-ду, если не считать мало выдающихся мысовъ, идетъ дугообразно на протяженіи 19 миль; на всемъ этомъ пространствѣ онъ тянется почти отвѣсной стѣной однообразно пустыннаго вида, рѣдко покрытъ лѣсомъ и достигаетъ мѣстами значительной высоты; мѣстность же надъ нимъ, нося гористый характеръ, выдѣляетъ вершины, достигающія еще большихъ высотъ, какъ напр.: Гора *Многохолмная*, къ W-ту отъ мыса Баратынскаго. высотою 1870 ф. и гора *Парная* съ вершинами въ 1760 ф. и 2130 ф.—къ N-ду отъ Многохолмной. Какъ примѣтныя мѣста по этому берегу могутъ служить вершины скалъ мысовъ *Скалистаго*, *Собора*, *Баратынскаго* и *Четырехъ скалъ*. Глубина моря подъ этимъ берегомъ почти вплотную очень *большая*; въ близкомъ разстояніи отъ берега находятъ уже 20 саж. глубины, а въ 1 милѣ отъ берега она еще больше. Никакихъ опаспостей для мореплаванія повидимому нѣтъ вдоль этого берега, за исключеніемъ нѣсколькихъ камней, изъ которыхъ однако ни одинъ не отходитъ отъ берега на разстояніе больше одного кабельтова; благодаря большой приглубости берега, нельзя въ этихъ мѣстахъ въ неясную погоду пользоваться лотомъ для опредѣленія разстоянія отъ берега.

(*) См. русскую карту № 592.

Мысъ Скалистый. Первый замѣтный мысъ, къ NO-ту отъ мыса Шкота, высотою 830 футъ, находится въ $4^1/_2$ мил. отъ этого послѣдняго и имѣетъ около себя скалы.

Мысъ Собора или Соборный. На срединѣ разстоянія между мысами *Шкота* и *Ватовскаго*, въ 8 миляхъ южнѣе входа въ заливъ Св. Владимира, выступаетъ полуостровъ, оканчивающійся мысомъ *Собора*. Онъ легко отличается отъ другихъ мысовъ своей красноватой скалой, выдвинувшейся въ море и удивительно похожей своими очертаніями на зданіе монастыря съ пятиглавнымъ храмомъ. Въ англійской лоціи мысъ этотъ описывается подъ наименованіемъ «Pinnacle point», т. е. мысъ *Остроконечный*.

Мысъ Четырехъ скалъ (*). Въ $3^1/_2$ миляхъ къ югу отъ мыса Ватовскаго, отъ высокихъ, до 700 ф. высотою, скалъ берега, выдается на 150 саж. къ SO-ту мысъ *Четырехъ скалъ*, приглубый съ мористой стороны и состоящій изъ четырехъ большихъ въ видѣ столбовъ камней, между которыми есть много и малыхъ камней; мысъ этотъ служитъ опознательнымъ предметомъ для подхода къ заливу Св. Владимира съ юга.

Нужно замѣтить, что въ англійской лоціи говорится только о 3-хъ скалистыхъ вершинахъ мыса, но есть указаніе, что мысъ состоитъ изъ 5 каменныхъ глыбъ, торчащихъ въ видѣ высокихъ столбовъ, выдвинувшихся въ море.

Заливъ Св. Владимира(*). Заливъ *Св. Владимира* открытъ въ 1857 году русскимъ пароходо-корветомъ «Америка». Онъ расположенъ весь среди гористой мѣстности, возвышенности которой мѣстами поднимаются въ окрестностяхъ залива болѣе $1^1/_2$ тысячи футъ выше уровня моря. Входъ въ заливъ шириною 1,2 мили находится между двумя большими, высокими полуостровами *Балюзека* на сѣверѣ и *Ватовскаго* на югѣ; какъ тотъ, такъ и другой соединены съ материкомъ низменными перешейками и поэтому кажутся съ моря отдѣльными островами. Заливъ *Св. Владимира*, а по мѣстному названію *Халуай*, вдается въ берегъ тремя бухтами: *Сѣверной*, *Южной* и *Средней* или *Западной*, которыя всѣ вмѣстѣ

(*) См. русскую карту № 1621.

Заливъ Св. Владимира (отъ О-та).

образуютъ *общій заливъ* длиною по меридіану до 5 миль при ширинѣ до $2^1/_2$ миль и наибольшей глубинѣ 17 саженъ съ грунтомъ илъ почти по всему пространству. Изъ входныхъ въ этотъ заливъ полуостроповъ, южный полуостровъ *Ватовскаго* вдвое выше сѣвернаго полуострова *Балюзека*, такъ какъ вершины перваго возвышены надъ моремъ до 715 футъ, а вершины послѣдняго только до 347 футъ.

Верстахъ въ 12—14 отъ берега залива, въ такъ называемомъ *Макрушинскомъ* участкѣ, обнаружено существованіе интересныхъ *сталактитовыхъ пещеръ*.

Эти пещеры находятся въ сѣраго вида сопкѣ, извѣстной подъ названіемъ «*Зародъ*».

Гора *Зародъ* покрыта менѣе обильною растительностью, чѣмъ окружающія ее другія горы.

Сѣверная бухта залива Св. Владимира. Къ NW-ту отъ входа въ заливъ Св. Владимира вдается въ берегъ на $3^1/_2$ мили *Сѣверная* бухта шириною отъ $1^1/_2$ до 2 миль. Берега бухты сравнительно приглубы, за исключеніемъ: западной стороны полуострова Балюзека, небольшой части берега въ самой вершинѣ бухты, и части W-го берега отъ мыса Кузьмина къ N-ду до слѣдующаго безымяннаго мыса; во всѣхъ этихъ мѣстахъ береговая отмель съ постепенно увеличивающейся глубиной до 5 саж. выдается на 4 кабельтова; въ остальныхъ же мѣстахъ отмель не выступаетъ болѣе 2 кабельтововъ отъ берега и вездѣ круто опускается на глубину 6—10 саж. Глубина въ бухтѣ ровная отъ 15 до 9 саж.; уменьшеніе глубинъ отъ средины бухты къ берегамъ и преимущественно къ вершинѣ идетъ постепенно. Грунтъ въ срединѣ бухты на большихъ глубинахъ илъ, на береговыхъ же рифахъ каменистый (булыжный), за исключеніемъ мѣстъ ближайшихъ къ устью рѣки, впадающей въ вершинѣ бухты, и мѣстъ противъ ручьевъ, гдѣ грунтъ песокъ. Наружные камни находятся только подъ западнымъ берегомъ къ сѣверу отъ мыса *Кузьмина*.

Рѣка Холуэ или Хулуай. Въ бухту впадаетъ рѣка *Холуэ* или *Хулуай*, глубина на барѣ которой около 3 футъ, а въ самомъ устьѣ болѣе сажени; теченіе рѣки быстрое. У устья Хулуай расположенъ поселокъ, отъ котораго идетъ грунтовая дорога

верстъ на 10 по долинѣ этой рѣки до села Богуславка. Рѣка довольно широкая близъ устья, вверхъ все болѣе съуживается и мелѣетъ, распадается на много мелкихъ рукавовъ и принимаетъ массу горныхъ потоковъ. Рѣка Хулуай, съ дномъ покрытымъ мелкой, накатной, гладко обточенной галькой, съ высокими, часто крутыми берегами, представляетъ собою, какъ и большинство рѣкъ Приморской области, типичную горную рѣку. Береговые горы и холмы, дающіе много обнаженій образующихъ ихъ горныхъ породъ, покрыты рѣдкимъ лѣсомъ, преимущественно дубнякомъ, а низменныя мѣста и острова—густыми зарослями ивняка.

Приблизительно въ 3 кабельтовыхъ вверхъ отъ устья рѣка раздѣляется островкомъ на два русла. Въ рѣку, которая замерзаетъ въ концѣ октября, могутъ входить плоскодонные кунгасы (до 1000 пуд.).

3 футовая банка Кузьмина. Къ сѣверу въ 110 саж. отъ мыса *Кузьмина* и въ 100 саженяхъ къ W-ту отъ островка, лежащаго къ NW-ту отъ этого же мыса, на краю 4 саженной береговой отмели, находится *камень* съ глубиною на немъ 3 фута; съ восточной стороны у этого камня почти вплотную 5 саженъ.

Южная бухта. По западную сторону полуострова *Ватовскаго*, между нимъ и полуостровомъ *Рудановскаго*, вдается къ SW-ту на $2^1/_2$ мили, имѣющая видъ неправильнаго элипса, *Южная бухта*, наибольшая ширина которой по срединѣ около $1^3/_4$ мили. Глубина въ ней отъ 15 до 9 саж. съ грунтомъ илъ и вообще въ этой бухтѣ какъ глубина, такъ и характеръ дна сходны съ таковыми же въ Сѣверной бухтѣ, но съ болѣе рѣзкими переходами малыхъ глубинъ на большія на значительно меньшихъ разстояніяхъ отъ береговъ. Общій характеръ всюду достаточно приглубыхъ и чистыхъ отъ опасностей береговъ бухты нарушается только двумя *рифами*; изъ нихъ одинъ, наполненный множествомъ наружныхъ камней, выдается на 250 саж. отъ низменнаго перешейка полуострова *Рудановскаго* и далѣе выступаетъ къ срединѣ бухты въ видѣ подводной косы съ глубиною 3 и 4 сажени, еще на разстояніе 175 саж.; другой, каменистый рифъ выдается къ NW-ту на

200 саж. отъ низменнаго мыса *Орѣхова*, который самъ, тоже къ NW-ту, выдался на 300 саж. отъ высокостей сѣверо-западаго берега полуострова Ватовскаго. Этотъ рифъ ограждается О вѣхой, поставленной на глубинѣ 5 саж. На камняхъ этого рифа сохранились части корпуса крейсера «Изумрудъ», погибшаго въ 1905 г. Рифъ мыса *Орѣхова*, имѣя глубины постепенно увеличивающіяся до 3 саж., и затѣмъ вдругъ переходящія на 5 саж., вмѣстѣ съ самимъ мысомъ Орѣхова достаточно защищаютъ Южную бухту отъ волненія съ моря; все же при вѣтрѣ отъ NO-та слѣдуетъ становиться ближе къ О-му берегу бухты.

Оконечностью рифа Орѣхова и противолежащими высокими скалами, вплотную прилегающими къ юго-восточной части полуострова *Рудановскаго*, входъ въ Южную бухту сужи-вается до 325 саж. Берега бухты обрывисты, за исключеніемъ мыса *Орѣхова* и мѣстъ ближайшихъ къ устьямъ озерныхъ протокъ, рѣки Владимировки и ручьевъ, около которыхъ берегъ песчаный и отлогій. Рѣка *Владимировка*, имѣющая мелководный баръ въ 2 фута, впадаетъ въ SW-й уголъ бухты и имѣетъ мѣстами почти отвѣсные, высокіе берега. Подобно всѣмъ горнымъ рѣкамъ она временами мѣняетъ направленіе своего русла и имѣетъ многочисленные притоки. Дно прежнихъ, мѣстами сухихъ, руселъ этой рѣки усыпано мелкою, гладко обточенной галькой. Въ обнаженіяхъ горъ, между которыми протекаетъ рѣка *Владимировка*, видны образующія ихъ горныя породы. Изъ числа озеръ, расположенный на южномъ берегу бухты бассейнъ съ прѣсной водой, судя по плану, занимаетъ площадь въ $^2/_3$ квадр. версты; глубина въ немъ отъ 10 до 17 ф. и сообщается онъ съ бухтой небольшимъ протокомъ.

Астрономическій пунктъ. Оконечность мыса *Орѣхова*, по астрономическому опредѣленію лейтенанта Старицкаго въ 1867 г., находится въ широтѣ 43°53′47,6″ N-й и долготѣ 135°30′6″ О-й отъ Гринвича.

Западная или Средняя бухта. На западномъ берегу залива *Св. Владимира*, выдающимися полуостровами или мысами *Кузьмина* съ сѣвера и *Рудановскаго* съ юга, образуется почти

круглая, мало замѣтная отъ входа въ заливъ бухта *Западная* или *Средняя*. Бухта эта, вдавшаяся въ берегъ къ SW-ту на $^3/_4$ мили при ширинѣ немного болѣе $^3/_4$ мили, была случайно открыта осенью 1858 года корветомъ *Воевода*. Грунтъ бухты песчаный, покрытый небольшимъ слоемъ ила только на большихъ глубинахъ. Глубина бухты въ срединѣ 7 саженъ; подъ берегами же бухта значительно отмела, особенно въ N-й части; сверхъ того, при входѣ въ нее, отъ N-го берега полуострова *Рудановскаго* выдается до средины входа рифъ съ 2-хъ фут. камнемъ *Арцыбашева*, а у W-го берега бухты, гдѣ впадаетъ небольшая рѣчка, выступаетъ по параллели длинная, узкая, въ видѣ косы, 24-футовая отмель, перерѣзывающая бухту поперекъ почти до средины; въ разстояніи около $1^1/_4$ кабельтова отъ берега на этой отмели находится небольшой островокъ и группа подводныхъ прибрежныхъ камней. На 129° (SO 51°) въ $^1/_2$ кабельтовѣ отъ сѣвернаго входнаго мыса, къ югу отъ *Кузьмина*, находится подводный камень съ глубиною на немъ 8 ф. въ малую воду; камень этотъ съ SO-й стороны имѣетъ вилотную 5 саженную глубину. Внутренній берегъ бухты большей частью песчаный и низменный.

2-хъ футовая банка Арцыбашева. Отъ полуострова *Рудановскаго*, между сѣверо-восточной его оконечностью (мысъ Рудановскаго) и перешейкомъ, выдается на 3 кабельтова къ сѣверу каменистый *рифъ*, который, по мѣрѣ удаленія отъ берега, суживается и увеличиваетъ глубину до 4 саж., оканчиваясь банкой *Арцыбашева* съ 2-хъ футовымъ *камнемъ* на южномъ концѣ ея. Камень этотъ лежитъ на самой окраинѣ сказаннаго *рифа*, круто поднимаясь съ 5 саж. глубины, въ разстояніи 300 саж. отъ мыса *Рудановскаго* на $292^3/_4°$ (NW $67^1/_4°$).

Входы въ Сѣверную и Южную бухты залива Св. Владимира (*). Суда, приближающіяся *съ юга*, узнаютъ положеніе залива *Св. Владимира* при проходѣ мысовъ *Собора* и *Четырехъ скалъ;* когда же подойдутъ къ его входу, то пройти въ *Сѣверную бухту* затрудненій не представляется; чтобы войти въ *Южную*

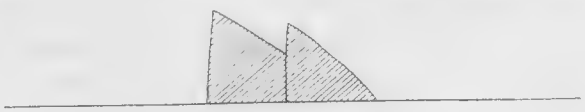
(*) См. русскія карты №№ 592 и 1621.

Входъ въ бухту Св. Владимира на 240° (SW 60°) въ 12 миляхъ.

бухту слѣдуетъ, подойдя къ срединѣ между мысами *Балюзека* и *Ватовскаго*, взять курсъ на средину О-го берега полуострова *Рудановскаго*, ясно выдѣляющагося по его высокимъ обнаженнымъ утесамъ бѣлесоватаго цвѣта, круто спускающимся съ высоты 200 футъ, и потому хорошо различаемымъ съ моря въ промежуткѣ на полуостровъ Рудановскаго на курсъ въ *Южную* бухту между темнаго цвѣта мысами *Балюзека и Ватовскаго*. Съ курса ложиться должно только тогда, когда разлогъ двухъ круглыхъ холмовъ, лежащихъ на срединѣ южнаго берега бухты и отличающихся отъ сосѣднихъ болѣе пологихъ береговъ, придетъ въ средину между мысомъ *Орѣхова* и южной, тоже обрывистой оконечностью полуострова *Рудановскаго*. Курсъ на сказанные холмы поведетъ мимо мыса Орѣхова по 8 саж. глубинамъ, съ попадающимися иногда на илистомъ грунтѣ, глубоко подъ водою (6 саж.), каменьями. Небольшая ошибка въ опредѣленіи средины между скалистымъ мысомъ Рудановскаго съ одной и низменнымъ мысомъ Орѣхова съ другой стороны, можетъ повести входящее судно по глубинѣ около 5 саж., близко *къ рифу* мыса *Орѣхова*; для избѣжанія этого лучше проходить ближе къ скаламъ полуострова *Рудановскаго*, оставляя въ разстояніи около 100 саж. отъ судна прилегающіе къ южной оконечности полуострова наружные камни.

Для входа въ Среднюю или Западную бухту слѣдуетъ, чтобы безопасно миновать камень *Арцыбашева*, проходить N-й входный мысъ, лежащій къ югу отъ мыса *Кузьмина*, въ разстояніи $^1/_4$ ширины входа, т. е. не далѣе $1^1/_4$ кабельтова.

Подходъ къ заливу Св. Владимира. Подходя къ заливу *Св. Владимира* отъ *сѣвера*, надо стараться опознать значительно выдвинувшійся отъ материка въ море высокій, скалистый и



Видъ мыса Южнаго

приглубый мысъ *Южный*, лежащій отъ входа въ заливъ къ NO-ту почти въ 10 миляхъ, въ широтѣ 44°1′ и открывающійся

съ этой стороны въ видѣ двухъ зубцовъ, какъ показано на рисункѣ. При недостаточно ясной погодѣ совѣтуется быть очень внимательнымъ, чтобы впадину берега у перешейка по N-ую сторону мыса *Балюзека* не принять за входъ въ заливъ, такъ какъ сѣрыя пятна, находящіяся на склонахъ мыса *Балюзека*, и скалы у NO-й оконечности его легко могутъ быть приняты за восточные обрывы и скалы полуострова *Руднановскаго*; притомъ же и горы, видимыя тогда за перешейкомъ *Балюзека*, сильно напоминаютъ холмы *Южной бухты* залива, разлогомъ которыхъ надо пользоваться для входа въ *Южную* бухту залива, тогда какъ холмы горъ, видимые за перешейкомъ полуострова *Балюзека*, должны служить руководствомъ для входа въ *самый заливъ* Св. Владимира.

Ввиду всего этого, при подходѣ съ сѣвера къ заливу, хорошо запомнить еще, что не доходя мыса Балюзека есть на материкѣ мысъ, фигура котораго, пеленгуемая на SW, сильно напоминаетъ издали собачью голову; сверхъ сего, примѣтою для опознанія входа въ заливъ можетъ также служить и лежащая въ лѣвой сторонѣ залива, смотря отъ входа, высокая узловатая гора, похожая на замокъ.

Входы въ заливъ Св. Владимира, оба входные мыса его, *Балюзека* и *Ватовскаго*, можно огибать въ 2-хъ кабельтовыхъ, но эта же приглубость мысовъ не дозволитъ въ туманѣ или мрачную погоду, для опознанія ихъ, приблизиться къ нимъ при помощи лота.

Якорное мѣсто. Лучшее якорное мѣсто въ *Южной бухтѣ* находится на 10 саж. глубинѣ, за мысомъ Орѣхова, въ пересѣченіи пеленга этого мыса 354° (NW 6°) съ пеленгомъ 70° (NO 70°) на главную вершину мыса Ватовскаго. высотою 712 футъ. Мѣсто это укрыто отъ NO-хъ вѣтровъ, но все же при этомъ вѣтрѣ удобнѣе становиться на якорь въ *Сѣверной бухтѣ*, гораздо лучше защищенной отъ NO-хъ вѣтровъ, дующихъ часто шквалами. Въ этомъ случаѣ якорь въ *Сѣверной бухтѣ* можно отдавать на глубинѣ 13—14 саж. въ пересѣченіи истинныхъ направленій на мысъ Кузьмина 198° (SW 18°) и мысъ Балюзека 125° (SO 55°). Съ наступленіемъ же NW-хъ и W-хъ вѣтровъ, въ случаѣ надобности стать на

якорь въ заливѣ Св. Владимира, должно избирать безусловно *Сѣверную* бухту и становиться въ ней на якорь ближе къ NW-му берегу бухты. Что касается до *Средней бухты*, то, какъ вполнѣ открытая къ востоку и имѣющая узкій входъ и отмелые внутренніе берега, она можетъ быть рекомендуема какъ якорная стоянка только для мелкихъ судовъ.

Приливы и отливы. Прикладной часъ залива Св. Владимира 1 часъ. Высота прилива, не производящаго особенно замѣтныхъ теченій, доходитъ до 2 футъ. Вѣтры вліяютъ на правильность приливовъ.

Продукты. Во всѣхъ бухтахъ залива *Св. Владимира* наливаться водою удобно, пользуясь для сего впадающими въ нихъ рѣчками или вытекающими изъ озеръ ручьями. Для топлива можно рубить дубовый и березовый лѣсъ, обильно покрывающій холмистые берега залива. У проживающихъ китайцевъ можно получить въ небольшомъ количествѣ картофель. Въ бухтахъ залива прекрасно ловится неводомъ рыба, въ особенности же въ іюлѣ и августѣ; въ окрестностяхъ много дичи и звѣря.

Замерзаніе. *Западная* бухта залива *Св. Владимира* замерзаетъ въ то же время, что и гавань *Тихая пристань* въ заливѣ *Св. Ольги*, а средняя часть залива противъ мыса Рудановскаго и входъ въ заливъ почти никогда не замерзаютъ, находясь подъ вліяніемъ волненія и зыби, заходящихъ съ незамерзающаго тутъ моря и образующихся благодаря господству въ зимнее время вѣтровъ отъ NW-та и N-да. Замерзаніе *Сѣверной* и *Южной* бухтъ зависитъ отъ погодъ и, по показанію проживающихъ китайцевъ, случается, что бухты покрываются льдомъ на время отъ начала Декабря (по старому стилю) до начала Февраля, а иногда замерзаютъ только въ Январѣ, а очищаются отъ льда въ срединѣ Марта.

Склоненіе компаса. Въ заливѣ Св. Владимира при описи его въ 1860 г. отклоненіе компасной стрѣлки къ W-ту было найдено равнымъ 5°, а въ 1909 г. склоненіе опредѣлено 7° 18′ W и наклоненіе стрѣлки 59° 5′.

По морскому промѣру корвета «Витязь», противъ залива Св. Владимира отъ входа къ O-ту въ 3-хъ миляхъ, глубина

найдена въ морѣ отъ 32 до 35 саж., а въ 11 миляхъ отъ входа она оказалась уже 138 саж.

Заливъ Св. Владимира въ отношеніи удобствъ путей сообщенія съ другими мѣстами находится въ одинаковомъ положеніи съ заливомъ Св. Ольги. Отъ него моремъ до залива Св. Ольги 30 миль и до Владивостока 234 мили.

ГЛАВА II.

Отъ залива Св. Владимира до мыса Бѣлкина, въ широтѣ 45° 49′ N-ой (*).

Отъ залива *Св. Владимира* до мыса *Бѣлкина* берегъ направляется на NOtN. На всемъ этомъ пространствѣ, обнимающемъ болѣе 150 миль прибрежья, нѣтъ, за исключеніемъ залива *Рында*, хорошихъ бухтъ для якорныхъ стоянокъ. Берегъ весь на этомъ протяженіи приглубый и возвышенный; формація его или песчаная или глинистая, многіе холмы покрыты букомъ, дубомъ и кустарникомъ, скалистые въ море выступы обнажены. Внутри берега всюду видна поросшая растительностью холмистая мѣстность, за которою подымаются высокіе хребты, составляющіе отроги горнаго кряжа *Сихотэ-Алинъ*. По всему этому берегу впадаетъ въ море много рѣкъ съ очень хорошей водою, которою можно пополнять судовые запасы, пользуясь благопріятнымъ состояніемъ погоды.

За отсутствіемъ постояннаго населенія, рѣчки эти оживляются только лѣтомъ пришлыми для добычи морской капусты китайцами и выходящими изъ глубины страны для рыбной ловли инородцами племени орочонъ. Въ общемъ берегъ этотъ имѣетъ приглубый характеръ, такъ какъ есть мѣста, гдѣ 50 — 60 саж. глубина подходитъ къ нему на $1^1/_2$ мили, достигая въ 10—12 миляхъ отъ берега свыше 100 саженъ, при наиболѣе встрѣчающемся грунтѣ камень и песокъ. Сколько извѣстно, море тутъ всегда свободно отъ льда.

(*) См. русскія карты №№ 592 и 671.

Рѣка Известнякъ (*). Нѣсколько къ сѣверу отъ залива Св. Владимира, въ шир. 44° 00′ 30″ N-й, гдѣ берегъ вдается къ NW-ту обширною бухтою, впадаетъ прямо въ море узкимъ каналомъ съ глубиною отъ 3 до 6 ф.—рѣка *Известнякъ*. Передъ устьемъ ея выдается отъ берега на нѣсколько саженъ песчаная покрытая камнями отмель съ глубиною 3 ф., круто обрывающаяся на 12 ф. глубину. Рѣка протекаетъ черезъ большое озеро того же имени, отдѣляющееся отъ моря узкой, около $1^1/_2$ кабельтова, полосой земли. Для наливки водою изъ этой рѣки можно становиться на якорь на SO въ 6 кабельтовыхъ отъ устья, на глубинѣ 6 саж. при грунтѣ песокъ. Глубина 8 саж. въ $^3/_4$ мили отъ устья постепенно уменьшается къ нему и доходитъ до 12 ф. почти вплотную у берега.

Обширная, открытая вѣтрамъ отъ O-та до S-да бухта, въ которую впадаетъ рѣка *Известнякъ*, окаймляется съ сѣвера высокимъ, скалистымъ, приглубымъ мысомъ, названнымъ англичанами *Южнымъ*, отстоящимъ отъ южнаго мыса *(Балюзека)* той же бухты на 9 миль къ NO-ту. При береговыхъ вѣтрахъ въ этой бухтѣ можно стоять на якорѣ, такъ какъ глубина въ ней умѣренная: отъ 20 саж. на линіи сказанныхъ мысовъ до 8—11 саж. близъ внутреннихъ береговъ ея. Въ S-й части бухты, сѣвернѣе мыса Балюзека, есть мысъ, фигура котораго, пеленгуемая на SW, сильно напоминаетъ издали *собачью голову*.

Берегъ отъ мыса *Южнаго* къ сѣверу на протяженіи 9 миль идетъ по меридіану до рѣки Лафулэ, представляя собой сплошные выступы.

Рѣка Лафулэ (**). Въ шир. 44° 10′ N-ой, въ вершину небольшой отлогой бухты съ песчанымъ низменнымъ побережьемъ, впадаетъ горная рѣка *Лафулэ* или *Тазоцу*, имѣющая мелководный баръ, находящійся передъ устьемъ рѣки, съ глубиною на O—W отъ устья около 1 саж.; за баромъ однако глубина увеличивается и въ самомъ устьѣ, или, вѣрнѣе, въ каналѣ шириною около 50 саж., которымъ соединяется рѣка съ моремъ, достигаетъ 12 ф. Песчаная отмель выступаетъ въ море отъ устья рѣки до 3-хъ саженной глубины на 2 кабельтова и тутъ круто обры-

(*) См. планъ № 469.
(**) См. планъ № 436.

вается на 5 саженную глубину. Для наливки водою можно при благопріятной погодѣ становиться на якорь на SO въ разстояніи 4—5 кабельтововъ отъ устья, на 7—8 саж. глубинѣ, при грунтѣ песокъ.

Баръ рѣки Лафулэ послѣ сильныхъ дождей измѣняетъ свое положеніе.

Въ рѣку, теченіе которой медленное, входятъ большія китайскія шаланды.

Южнѣе рѣки Лафулэ отъ берега тянутся въ море длинные рифы.

Вдоль рѣки *Лафулэ*, отъ устья ея вверхъ, имѣется вьючный путь черезъ горный перевалъ на рѣку *Фудзи*, а по ней на рѣку *Лифудинъ*, составляющую притокъ рѣки *Улахэ*, теченіе которой, вмѣстѣ съ рѣкой *Даубихэ*, образуютъ рѣку *Уссури*, впадающую въ рѣку *Амуръ* при городѣ Хабаровскѣ. По изслѣдованію 1859 г. путь по рѣкамъ Лафулэ, Фудзи и Лифудинъ, по значительной высотѣ перевала и близости его къ морю — труденъ, и сами рѣки кромѣ устья *Лафулэ* невозможны для судоходства вслѣдствіе быстроты ихъ теченія; тѣмъ не менѣе этотъ путь предпочтительно употребляется инородцами для сообщенія со взморьемъ въ районѣ Ольгинскаго округа.

Теперь, съ проложеніемъ Уссурійской желѣзной дороги между Владивостокомъ и Хабаровскомъ, этотъ же путь выводитъ со взморья и на линію дороги, къ станціи *Уссури*.

Устье Лафулэ всегда служило мѣстомъ значительнаго поселенія китайцевъ земледѣльцевъ и скотоводовъ.

Отъ рѣки *Лафулэ*, берегъ, оставаясь приглубымъ, уклоняется нѣсколько къ востоку отъ меридіональнаго направленія и образуетъ въ 15 мил. отъ Лафулэ значительную низменность, служащую устьемъ рѣки Тютиха.

Уголь, найденный въ 1869 г. въ обнаженіяхъ берега въ устьѣ Лафулэ, оказался обладающимъ при горѣніи хорошимъ качествомъ.

Астрономическій пунктъ. Въ 1873 г. на S-омъ протокѣ устья рѣки *Лафулэ* Лейтенантомъ Елагинымъ астрономическими наблюденіями опредѣленъ пунктъ у моря въ широтѣ 44° 8′ 53″ N-ой и долготѣ 135° 39′ 3″ O-й отъ Гринвича.

Рѣка Тютиха (*). Въ широтѣ 44° 20,′5 N-й выдающимся къ востоку узкимъ мыскомъ образуется къ сѣверу отъ него небольшая бухта, въ которой, защищаясь высокимъ отвѣснымъ берегомъ и камнями, простирающимися на 1 милю въ О-мъ направленіи, можно укрыться при SW-хъ и даже при S-хъ вѣтрахъ. Бухточка эта имѣетъ болотистое внутренее побережье, на которомъ въ вершину бухты впадаетъ рѣчка *Тютиха* или *Тютихэ* съ глубиною 4—5 футъ на песчаномъ барѣ, расположенномъ въ устьѣ шириною 40—50 саж.; далѣе въ рѣку глубина увеличивается до 11—9 ф. Въ бухтѣ глубина отъ 12 саж., на линіи входныхъ мысовъ, сперва быстро переходитъ на 5 саж., а потомъ постепенно уменьшается къ берегамъ, которые имѣютъ почти вплотную 12 футъ. Положеніе бара рѣки послѣ сильныхъ дождей измѣняется.

Рѣка замерзаетъ въ началѣ ноября и вскрывается въ мартѣ; бухта же не замерзаетъ совсѣмъ. Теченіе этой рѣки слабое.

Ширина рѣки вверхъ отъ устья увеличивается и доходитъ до 125 саженъ. Въ рѣку входятъ большія китайскія шаланды.

Отъ праваго берега къ О выдается небольшой каменистый рифъ, всегда замѣтный по сулою.

Песчаные и мѣстами болотистые берега бухты покрыты рѣдкимъ кустарникомъ и дубомъ, годнымъ только для топлива.

Вслѣдствіе изобилующихъ здѣсь подводныхъ камней, подходъ къ берегу бухты на шлюпкахъ очень затруднителенъ и для приставанія ихъ, какъ и различныхъ баржъ, построена на сѣверномъ берегу бухты пристань; подходъ шлюпокъ къ берегу возможенъ также у берега озера у горы Бринера.

Въ 5 верстахъ отъ бухты расположена русская деревня, съ населеніемъ 100 душъ обоего пола. У нихъ можно достать сѣно, овесъ, фазановъ, куропатокъ, козъ и кабановъ.

Въ 40 верстахъ отъ пристани находятся цинковые рудники *Бринера*, въ районѣ которыхъ образовался небольшой поселокъ, состоящій изъ нѣсколькихъ китайскихъ фанзъ и деревянныхъ домовъ, въ которыхъ живутъ администрація и рабочіе рудниковъ. Въ поселкѣ имѣется больница.

(*) См. планъ № 469.

Видъ входа въ бухту Тютиха на W. съ разстоянія 8 миль.

Добываніе цинковой руды начато въ сентябрѣ 1907 года и въ одинъ годъ ея добыто почти до 20.000 тоннъ.

Руда грузится на пароходы шаландами и вывозится въ Германію.

Отъ пристани до мыса и далѣе до рудниковъ проложена колесная дорога, причемъ въ 1909 году предполагалось, кромѣ нея, построить узкоколейную желѣзную дорогу для подвозки цинковой руды къ пристани.

Отъ рѣки Тютиха къ NO-ту въ 10 миляхъ находится заливъ *Опричникъ*. Берегъ между рѣкой и заливомъ образовалъ къ NW-ту пологую бухту или впадину съ возвышенными берегами и съ низменностью въ вершинѣ, по которой протекаетъ рѣка *Агобэ*.

Подходъ къ бухтѣ. Для облегченія входа въ бухту къ пристани, на берегу поставлено *два створныхъ знака*.

18 футовой прибрежный рифъ ограждается двумя бѣлыми бочками, поставленными на глубинѣ 20 футъ.

Якорное мѣсто. Рекомендуется становиться на якорь на глубинѣ 8—9 саж., недалеко отъ створа знаковъ и не доходя линіи, соединяющей входные мысы; грунтъ — песокъ. При вѣтрахъ съ моря въ бухтѣ разводится большая зыбь.

Астрономическій пунктъ. По опредѣленію Лейтенанта Елагина въ 1873 г. входный мысъ въ бухту р. Тютиха у горы Бринера находится въ шир. 44° 20′ 26″ N и долг. 135° 50′ 52″ O отъ Гринв., а въ 1908 г. на сѣверномъ берегу бухты, недалеко отъ пристани, генералъ-маіоромъ Жданко опредѣленъ астрономическій пунктъ, широта котораго 44° 21′ 58,9″ N и долгота 135° 50′ 36,7″ O отъ Гринвича. Мѣсто астрономическаго пункта близъ пристани обозначено кирпичнымъ столбомъ, поставленномъ на цементѣ.

Приливъ и отливъ. Прикладной часъ порта—3 часа 11 мин., а высота приливовъ: сизигійнаго—$1^1/_4$ фута и квадратурнаго—$^1/_2$ фута.

Склоненіе компаса. На мѣстѣ астрономическаго пункта, въ томъ же 1908 году, склоненіе компаса опредѣлено 7° 30′ W.

Рѣка Агобэ (*). Въ $4^1/_2$ миляхъ къ сѣверу отъ рѣки Тютиха, въ шир. 44° 25′ N-й, впадаетъ въ море небольшая рѣчка *Агобэ* съ глубиной 2 фута на барѣ и 6 футъ въ самой рѣкѣ; въ небольшой пологой бухточкѣ, въ которую она впадаетъ, можно при береговыхъ вѣтрахъ отъ N-да до W-та найти временное укрытіе при песчаномъ грунтѣ. Глубина 10 саж., находящаяся въ разстояніи 1 мили отъ берега, постепенно уменьшается къ нему. Можно становиться на якорь и на глубинѣ 5 саж. къ SO-ту въ $^1/_2$ милѣ отъ устья рѣки.

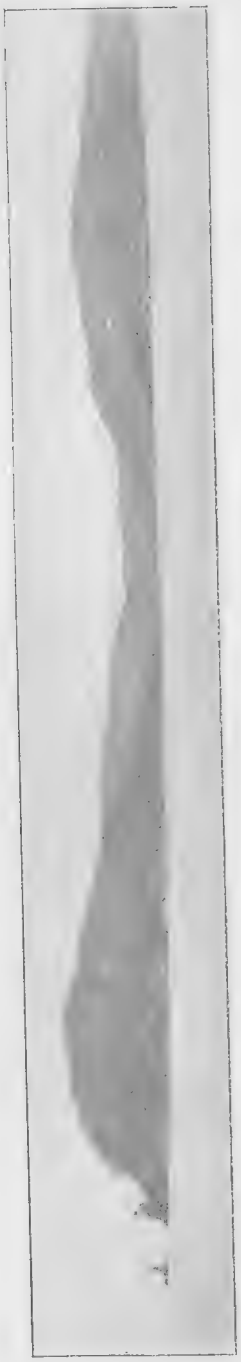
Заливъ Опричникъ и рѣчка Мутуха (**). Въ широтѣ 44° $26^1/_2$′ N-ой врѣзается въ берегъ небольшая бухта *Опричникъ*, которая можетъ служить хорошимъ укрытіемъ при вѣтрахъ отъ W-та до NO-та. Шириною около 1 мили, бухта вдается въ берегъ на $^1/_2$ мили; по обѣимъ сторонамъ ея входа поднимаются два высокихъ, утесистыхъ мыса *Сигнальный* и *Рифовый*, берега же низменны, пологи и покрыты растительностью; исключеніе составляетъ только сѣверный, возвышенный, покрытый дубомъ, березой и вязомъ берегъ. Въ сѣверо-восточномъ углу бухты впадаетъ рѣка *Мутуха* съ болотистыми, заросшими травой берегами, имѣющая ширину при устьѣ менѣе кабельтова. Вода въ этой рѣкѣ очень хорошая, но баръ рѣки, глубиною 3 — 4 фута, подъ лѣвымъ берегомъ позволяетъ входить только катерамъ и барказамъ; при томъ же онъ каменистъ. Баръ рѣки *Мутуха* постоянный и, перейдя его, малыя суда могутъ швартовиться къ берегу за сѣвернымъ входнымъ мысомъ, гдѣ глубина 8 — 10 футъ. Высота прилива около 2—3 футъ.

Берегъ между устьемъ рѣки *Тютиха* и заливомъ *Опричникъ* приглубый, имѣетъ очень близко глубины 12—17 саж. Море къ SO-ту отъ залива *Опричникъ* въ разстояніи 11 — 12 миль имѣетъ 90 и болѣе саженъ глубины.

Якорное мѣсто. Судамъ съ осадкой 15—16 футъ рекомендуется становиться на якорь на глубинѣ 7—8 саженъ, къ западу отъ мыса Сигнальнаго, въ разстояніи отъ него около $^1/_4$ мили; грунтъ—песокъ.

(*) См. планъ № 469.

(**) См. русскую карту № 592 и планъ № 437.



Мысъ Якубовскаго на SSO. Заливъ Рында.

Астрономическій пунктъ. На W-омъ берегу залива *Опричникъ* Лейтенантомъ Елагинымъ опредѣленъ астрономическій пунктъ въ широтѣ 44° 26′ 22″ N-й и долготѣ 135° 59′ 24″ O-й отъ Гринвича.

Заливъ *Опричникъ*, въ англійскихъ руководствахъ называемый бухтой «*Shelter bay*», отстоитъ отъ залива Св. Владимира на 39 миль къ NNO-ту. Отъ него берегъ на разстояніи 22 миль направляется къ N-ду до залива Рында, т. е. до мыса Якубовскаго, сохраняя общее направленіе къ NO-ту. На этомъ протяженіи берегъ также возвышенъ, но значительныя глубины (50—60 саж.) подходятъ къ S-й половинѣ его ближе, чѣмъ въ другихъ мѣстахъ между заливами Св. Владимира и Рында, имѣя тотъ же грунтъ—камень и песокъ.

Астрономическій пунктъ. На берегу между заливами Опричникъ и Рында, на мысѣ устья вливающейся въ море рѣки *Ядихэ*, въ 1873 г. Лейтенантомъ Елагинымъ произведено астрономическое наблюденіе, давшее координаты мыса: широта 44° 35′ 36″ N-я, долгота 136° 13′ 26″ O-я отъ Гринвича.

Знакъ Якубовскаго (*). На ближайшей къ морю возвышенности на SO-й части мыса *Якубовскаго*, составляющаго южный входный мысъ бухты *Пластунъ* въ заливѣ Рында, въ широтѣ 44° 43′ 11″ N-й и долготѣ 136° 19′ 39″ O-й отъ Гринвича, поставленъ деревянный, обшитый досками знакъ, высотою отъ основанія 42 фута, а отъ уровня моря 502 фута. Знакъ бѣлаго цвѣта, состоитъ изъ треугольной срѣзанной пирамиды и изъ установленной на вершинѣ ея такой же малой пирамиды, обращенной вершиною внизъ.

Знакъ служитъ для опознанія входа въ заливъ Рында, идя отъ юга, и для опредѣленія мѣста судна, идущаго вдоль берега. Математическій горизонтъ знака 25,2 мили. У знака въ 1900 г. опредѣлено *склоненіе магнитной стрѣлки* равное 7° 41′ къ W-ту.

Заливъ Рында (**). Въ 65 миляхъ отъ залива *св. Владимира*, между высокими и обрывистыми мысами *Якубовскаго* и *Его-*

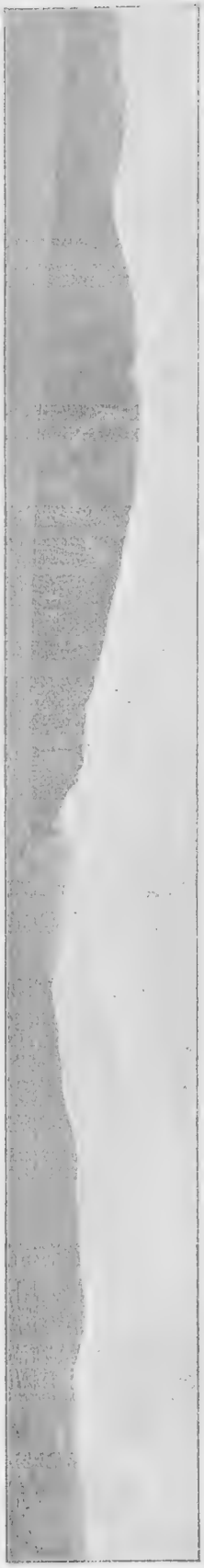
(*) См. русскую карту № 592.
(**) См. русскую карту № 592.

рова, отстоящими другъ отъ друга на разстояніе 5 миль, врѣзывается въ берегъ заливъ *Рында*. Заливъ этотъ возвышеннымъ мысомъ *Асташева* дѣлится на двѣ бухты, изъ которыхъ меньшая—южная бухта—носитъ названіе бухты *Пластунъ*, а сѣверная, значительно большая—бухты *Джигитъ*.

Бухта Пластунъ. Между возвышенными и круто спускающимся къ морю мысами *Асташева*—съ сѣвера и *Якубовскаго* — съ юга, вдается на $1^{3}/_{4}$ мили къ W-ту закрытая вѣтрамъ отъ NNO черезъ W до SSO бухта *Пластунъ*, имѣющая ширину при входѣ $1^{3}/_{4}$ мили. Южный скалистый берегъ бухты, возвышенный до 350 ф., прорѣзанъ до моря небольшой, но глубокой долиной; сѣверный берегъ ея состоитъ изъ ряда глинистыхъ и песчаныхъ холмовъ, болѣе высокихъ (до 888 ф.), чѣмъ на южномъ берегу, западный-же берегъ бухты составляетъ широкая съ песчанымъ прибрежьемъ долина, по которой протекаетъ небольшая рѣчка *Чисаи* (*), сливщаяся изъ двухъ рѣчекъ и впадающая въ NW-й уголъ бухты; бываетъ, что устье этой рѣчки заноситъ пескомъ, тогда вода рѣчки просачивается сквозь песокъ; но обыкновенно глубина на барѣ около 2 футъ; въ устьѣ и выше глубина около 2 саженъ. На лѣвомъ берегу рѣки близъ устья есть заводъ. Высота прилива около 2—3 футъ. Сѣверный и южный берега бухты имѣютъ по прибрежью раскиnутые большіе камни, но 4-хъ саженная линія глубинъ не отходитъ здѣсь далѣе 1—2 кабельтововъ отъ берега; вершина бухты отмела, и тутъ песчаная отмель простирается на 6 кабельтововъ отъ берега почти до средины бухты, до глубины 4 саженъ. Глубина бухты, отъ 10—12 саж. при входѣ, уменьшается до 6—7 саж. въ срединѣ ея, и далѣе постепенно уменьшается къ берегамъ. Грунтъ ближе къ берегамъ бухты—камень, покрытый водорослью, а въ срединѣ и въ вершинѣ бухты—песокъ.

Астрономическіе пункты. На мысѣ *Якубовскаго*, у знака, опредѣлены въ 1900 г. подполковникомъ Жданко географическія координаты: широта N-я 44° 43′ 11″, долгота O-я отъ Гринвича 136° 19′ 39″.

(*) Названіе японское, по русски значитъ «Маленькая».



Мысъ Якубовскаго на N и за нимъ бухта Пластунъ.

На W-мъ песчаномъ берегу бухты Пластунъ, у подножія горы S-го берега, находится обсервованный пунктъ, географическія координаты котораго, по опредѣленію лейтенанта Елагина въ 1873 году, были: широта 44° 44′ 3″ N-я и долгота 136° 18′ 39″ O-я отъ Гринвича, а магнитное склоненіе 7° къ W-ту. Въ 1906 г. склоненіе компаса опредѣлено 7° 19′ W; годовое увеличеніе около $2^1/_2{}'$.

Для входа въ бухту *Пластунъ*, кромѣ знака на мысѣ *Якубовскаго*, хорошими примѣтами должны служить высокіе, отдѣльные кекуры, стоящіе у обоихъ входныхъ мысовъ *Якубовскаго* и *Асташева*; у послѣдняго мыса скалы эти особенно выдѣляются, а также примѣтна конусообразная вершина, расположенная за этимъ же мысомъ.

Бухта Джигитъ. Тотчасъ къ сѣверу отъ бухты Пластунъ, между приглубыми, скалистыми мысами *Асташева* и *Егорова*, вдается на 3 мили, шириною при входѣ $4^1/_2$ мили, бухта *Джигитъ*, представляющая хорошую якорную стоянку при вѣтрахъ отъ W-та чрезъ N до O-та. Берега бухты обрывисты и приглубы за исключеніемъ вершины, въ которую впадаютъ три рѣчки и у которой берегъ частью песчаный, частью болотистый, съ выступающей отъ него 24-хъ футовой песчаной отмелью на $^1/_2$ мили. Грунтъ бухты песчаный, кромѣ каменистыхъ рифовъ, выступающихъ на $^1/_2$—1 кабельтовъ отъ восточнаго и западнаго береговъ. Глубина же бухты отъ 14—15 саж. при входѣ постепенно уменьшается внутрь бухты и къ берегамъ.

Якорное мѣсто. Лучшее якорное мѣсто находится на глубинѣ 7 саж., при грунтѣ песокъ, во внутренней части бухты, на 295° (NW 65°) въ разстояніи $3^1/_2$ миль отъ мыса *Егорова*. По англійской же лоціи указывается въ бухтѣ хорошая стоянка и на 5 саженяхъ, имѣя тотъ же мысъ по компасу на SOtO.

Рѣки Александровка, Владимировка или Каэмбье и Муремье (*). Въ вершину бухты *Джигитъ* впадаютъ три рѣчки, изъ которыхъ западная носитъ названіе *Александровка*, средняя *Владимировка* или *Каэмбье*, иначе *Юзуха*, а восточная,

(*) См. планъ № 437.

какъ видно по плану, небольшая, называется *Мурембье* или *Хихи*.

Въ *Александровкѣ* глубина достигаетъ до $1^1/_2$ саж., а на барѣ ея наименьшая глубина $1^1/_2$ фута; устье этой рѣки отдѣлено отъ моря песчаною косою, и сама она не есть отдѣльная рѣка, а только южный рукавъ рѣки *Владимировки* или *Каэмбье*, значительная дельта которой и наполняетъ именно всю NW-ю часть берега залива *Джигитъ*.

Рѣка *Владимировка* имѣетъ глубину 3 саж. за входной косой, а на барѣ ея наименьшая глубина была найдена въ 1894 г. 6 футъ, а въ 1888 г. только 2 фута.

Во всѣхъ трехъ рѣчкахъ прекрасная вода. Въ верховьяхъ Владимировки указывается деревня тазовъ, мѣстнаго инородческаго племени.

Астрономическій пунктъ. На сѣверномъ мысѣ устья рѣки *Александровки* находится астрономическій пунктъ, опредѣленный корветомъ «*Рында*» въ 1888 г.; его широта 44° 47′ 24″ N-ая и долгота 136° 21′ 57″ O-я отъ Гринвича съ возможной погрѣшностью до $1^1/_2$′.

Приливы. Приливы въ заливѣ Рында доходятъ до 2—3 футъ.

Склоненіе компаса. Склоненіе компаса въ 1888 г. было опредѣлено 6° 40′ W-е; для 1910 же года, руководствуясь величиной склоненія магнитной стрѣлки, опредѣленнаго въ 1900 году, можно считать склоненіе компаса для этой мѣстности 8° W-е; годовое увеличеніе 3′—4′.

Мысъ Счастливый (*). Суда, подходящія къ заливу Рында отъ сѣвера, не должны мысъ *Егорова* и находящіеся къ N-ду отъ него первые два мыса проходить ближе $2^1/_2$ и 3 кабельтововъ, чтобы миновать рифы ихъ. Лежащій сѣвернѣе ихъ (въ 4 миляхъ отъ мыса *Егорова*) мысъ *Счастливый* можетъ дать укрытіе небольшому судну отъ N-го и даже NO-го вѣтра въ бухтѣ къ W-ту отъ него, глубина коей въ вершинѣ 14 футъ; бухта однако требуетъ обслѣдованія.

(*) См. карту № 592.

Гора Верблюдъ. Отъ залива Рында къ сѣверу въ 10 миляхъ и отъ берега моря въ $7^1/_2$ миляхъ находится очень примѣтная высокая (3580 ф. надъ уровнемъ моря) гора *Верблюдъ* или *Хунтами*, имѣющая двѣ вершины съ разлогомъ между ними въ видѣ сѣдла; гора эта можетъ служить хорошимъ примѣтнымъ пунктомъ при подходѣ судовъ къ заливу *Рында*, положеніе котораго сверхъ сего указываютъ отдѣльные, непосредственно залегающіе вокругъ его хребты, изъ которыхъ хребетъ *Сѣверный Пластунъ* достигаетъ высоты 1965 футъ надъ моремъ, хребетъ *Средній Пластунъ* высотою 1750 ф. и *Южный Пластунъ*—1227 футъ. *Сѣверный Пластунъ* находится къ NO-ту отъ устья рѣки *Владимировки* въ $3^1/_4$ миляхъ, а хребты *Средній* и *Южный* къ W-ту въ среднемъ разстояніи $4^1/_2$ миль отъ W-го берега залива *Джигитъ*.

Судя по топографическимъ картамъ, изъ залива *Рында* долженъ лежать ближайшій путь чрезъ хребетъ Сихотэ-Алинъ въ долину рѣки *Иманъ*, составляющей правый притокъ рѣки Уссури.

Рѣка Хунтами (*). Около 9 миль сѣвернѣе мыса *Егорова*, въ шир. 44° 53′ N-й, врѣзается въ берегъ почти на $^1/_2$ мили въ NW-мъ направленіи небольшая бухточка съ болотистымъ внутреннимъ побережьемъ, входные мысы которой возвышенны и скалисты; отъ южнаго входного мыса этой бухты къ S-ду тянется каменистый рифъ на разстояніе $1^1/_2$ кабельтова. Въ вершину бухты впадаетъ рѣка *Хунтами*, берущая начало у примѣтной горы *Верблюдъ*. Глубина бухточки отъ 6 саженъ, посрединѣ между входными мысами, постепенно уменьшается къ берегамъ, имѣя вплотную около нихъ 12 ф. Отъ устья рѣки выдается въ море на $^1/_2$—1 кабельтовъ песчаная отмель съ глубиною 6 ф., которая круто обрывается на 12 футъ. Бухточка *Хунтами*, открытая съ юга и востока вѣтру и волнѣ, въ лѣтнее время можетъ служить только какъ временная якорная стоянка для пополненія запаса воды изъ рѣки, для чего можно становиться на якорь по срединѣ

(*) См. карту № 592 и планъ № 469.

линіи, соединяющей входные мысы, на глубинѣ 6 саж. при песчаномъ грунтѣ. Внутренняя половина бухты въ лѣтніе мѣсяцы проростаетъ водорослями.

Гора Сахарная голова (*). Въ 5 миляхъ къ востоку отъ горы *Верблюдъ* находится, принадлежащая хребту Сихотэ-Алинъ, высокая (2373 ф.), имѣющая видъ остраго конуса и очень примѣтная съ моря гора, носящая названіе *Сахарная голова*.

Отъ бухты *Хунтами* берегъ идетъ высокимъ и скалистымъ только на протяженіи 2-хъ миль до широко открытой восточнымъ вѣтрамъ *бухты озера Благодати*, названной такъ потому, что на довольно обширной низменности, прилегающей къ бухтѣ, расположено, отдѣленное отъ моря косою, *озеро Благодати*, съ рѣчкой этого же имени, берущей начало на склонахъ горы *Сахарная голова*. Въ бухтѣ, въ NO-й ея части, на глубинѣ 4 саж., можно получить укрытіе отъ NO-го вѣтра, впрочемъ, не особенно надежное. Приближаясь для этого къ бухтѣ отъ N-да, нужно держаться на значительномъ разстояніи отъ сѣвернаго ея мыска, такъ какъ у него находится скрытый рифъ, простирающійся на 1 милю въ O-мъ направленіи, прибой на которомъ виденъ только при зыби. Есть указаніе, что отъ этого N-го мыска въ разстояніи около $^3/_4$ мили къ SO-ту находится камень съ глубиною на немъ приблизительно 5 футъ. Подходя къ бухтѣ отъ O-та, судно въ $2^1/_2$ миляхъ отъ входа будетъ имѣть глубину 32 саж., при грунтѣ камень и песокъ, потомъ глубина, постепенно уменьшаясь, противъ S-го входнаго, обрывистаго мыса бухты дойдетъ до 8 саж.

Берегъ, отъ бухты озера Благодати, утесистой стѣной и съ очень крутыми склонами отъ близко придвинувшихся къ морю высокихъ горъ, тянется въ NNO-мъ направленіи на 7 миль до бухты *Терней* или *Бычьей*.

Бухта Терней или Бычья (**). Въ 19 миляхъ къ NO-у отъ залива *Рында*, въ шир. 45° 2′ N-й, находится между двумя

(*) См. карту № 592.

(**) См. карту № 592 и планъ № 437.

выдавшимися мысами небольшая бухточка *Бычья*, съ впадающей въ нее рѣкой того же имени, составившейся изъ сліянія рѣчекъ *Бея* и *Сагенбея* или *Сакобэ*, образовавшихъ довольно обширную низменную дельту. Открытая съ юга и востока, мало вдавшаяся въ берегъ *бухточка* или вѣрнѣе впадина *Бычья*, шириною при входѣ, между мысами, около мили, не рекомендуется, какъ хорошая якорная стоянка, и можетъ служить только временно для наливки изъ рѣки водой, которая очень хороша. При проходѣ устья рѣки съ моря слѣдуетъ придерживаться возможно ближе праваго высокаго, приглубаго мыса, именуемаго мысъ *Страшный*, между тѣмъ какъ лѣвый мысъ устья рѣки, состоящій изъ низкой песчаной косы, превращающей устье въ каналъ шириною $^1/_2$ кабельтова, отмелый. У западнаго берега устья въ 1894 г. глубина почти вплотную была 7 футъ, далѣе же въ рѣкѣ она увеличивалась до $2^1/_2$ саж., но въ 1874 г. въ устьѣ было только 2 фута, а далѣе до фанзъ, версты на $2^1/_2$—глубина была только 5, 6 и 7 футъ. На якорь можно становиться на OSO въ разстояніи 3 кабельтововъ отъ устья, на глубинѣ $5—5^1/_2$ саж., при песчаномъ грунтѣ.

По замѣчанію командира правительственной шхуны «Стражъ», шхипера Гека, обслѣдовавшаго въ 1894 г. рѣки на нашемъ побережьѣ Японскаго моря и Татарскаго пролива, бухта *Терпей* или *Бычья* (по англійскимъ источникамъ *Bullock bay*) при NO-ыхъ вѣтрахъ даетъ дурную стоянку, такъ какъ направленіе вѣтра и зыби бываетъ въ ней тогда O-е и вообще они принимаютъ направленіе черты берега. По заявленію г-на Гека рѣка *Бычья* имѣетъ почти всегда не менѣе 6 футъ, иногда же до 10 футъ на барѣ, за которымъ малыя суда могутъ имѣть совершенно безопасную стоянку; входя же въ рѣку, онъ совѣтуетъ придерживаться къ кучѣ разбросанныхъ камней, находящихся рядомъ съ вертикальной скалой (около 200 футъ высоты) мыса *Страшнаго*. Тутъ же г. Гекъ однако предупреждаетъ, что большинство рѣкъ W-го берега Японскаго моря и Татарскаго пролива, имѣя характеръ горныхъ рѣкъ, къ числу которыхъ должна быть причислена и рѣка Бычья,

послѣ сильныхъ дождей много поднимаются, почему можетъ случиться, что судно обманутое значительной глубиною бара войдетъ тогда въ рѣку, а на слѣдующій уже день глубина на барѣ окажется значительно пониженной. Къ этому необходимо еще добавить, что при продолжительныхъ восточныхъ вѣтрахъ устья рѣкъ описываемаго здѣсь берега временно заносятся пескомъ, выбрасываемымъ сильнымъ волненіемъ, и отъ этого обстоятельства не избавлены даже значительныя рѣки этого берега, какъ напр.: Рыбная, Копи и др.

Бухта Терней или Бычья, кромѣ подступившихъ близко къ берегу вокругъ нея большихъ высокостей, можетъ быть опознаваема теперь и по знаку, поставленному на южномъ склонѣ мыса *Первенецъ*, который есть первый мысъ къ N-ду отъ бухты.

Знакъ мыса Первенецъ (*). Въ 1 милѣ къ NO-ту отъ бухты Терней, на возвышенномъ мысѣ *Первенецъ* находится знакъ, издали кажущійся въ видѣ тумбы. Знакъ выстроенъ изъ бревенъ, обшитъ досками и выкрашенъ въ бѣлый цвѣтъ. Высота знака 42 фута, а надъ уровнемъ моря 342 фута; математическій горизонтъ 21.3 мили. Знакъ поставленъ съ цѣлью служить отличительнымъ пунктомъ для опредѣленія мѣста судна при плаваніи вдоль берега.

Астрономическій пунктъ. Знакъ на мысѣ Первенецъ опредѣленъ *астрономически* въ широтѣ 45° 2′ 31″ N-ой и долг. 136° 40′ 44.5″ O-й отъ Гринвича.

Склоненіе компаса. Склоненіе магнитной стрѣлки около знака въ 1906 г. найдено 7° 28′ къ W-ту.

Столовая гора. Къ сѣверу въ 8 миляхъ отъ бухты *Терней* и въ 6 мил. отъ ближайшаго берега находится очень примѣтная, высотою 1835 ф., гора *Столовая*, которая можетъ служить опознательнымъ пунктомъ для судовъ, подходящихъ къ бухтѣ Терней съ сѣвера. Далѣе къ сѣверу на протяженіи 32 миль

(*) См. карту № 59.2

берегъ, сохраняя то же NO-е направленіе, выдѣлилъ три замѣтныхъ мыса: *Мосолова*, *Надежды* и *Шанца* (Luke point).

Мысъ Мосолова (*), въ 4 мил. отъ мыса Нервенецъ, представляетъ крутой склонъ къ морю отъ горы *Абрекъ*, высотою 1326 ф., которая непосредственно расположена надъ мысомъ и къ SO-ту отъ горы Столовой. Глубины моря 17 и 25 саж. измѣрены подъ берегомъ мыса.

Мысъ Надежда (*), въ 14 мил. отъ мыса *Мосолова*, имѣетъ подъ своими скатами глубину только 5 саж. и въ 4 мил.—20 саж. Къ WNW-ту отъ мыса, въ пролегающемъ параллельно берегу хребтѣ, выдѣляются двѣ вершины: *Тигровая*—высотою 1957 ф. и *Острая*—2023 фута, а въ 4 мил. сѣвернѣе мыса, въ $1^1/_4$ мили отъ ближайшаго крутого берега, поднялась гора *Жемьзякъ* высотою 1532 фута.

Мысъ Шанца (*), въ шир. 45° 23′ N-ой, выдается въ море крутымъ осыпающимся обрывомъ. Возвышенный и покрытый по верху растительностью мысъ *Шанца* своимъ видомъ рѣзко выдѣляется издали: море подъ нимъ сравнительно не глубоко: въ 2 мил. отъ него измѣрена глубина только 12 сажень, глубина 20 саж. находится на разстояніи около $3^1/_2$ миль, а 50 саж. не ближе 7 миль. Въ общемъ мысъ *Шанца* составляетъ собою послѣдовательный склонъ къ морю берегового хребта Сихотэ-Алинъ, поднимающагося тутъ своими вершинами до высотъ: 5927 ф. (гора *Шпицъ* къ NW-ту отъ мыса въ 7 мил.) и 3208 ф. (гора *Узловая* въ $3^1/_2$ мил. отъ мыса къ NWtW-ту). Командиръ парохода «Хабаровскъ», въ 1901 г. проходя мысъ Шанца отъ сѣвера въ разстояніи $1^1/_2$ мили, вдругъ замѣтилъ по берегамъ отклоненіе курса судна, а слѣдовательно и компасной стрѣлки на 6° вправо; вслѣдствіе этого, вмѣсто курса 233° (SW 53°), пришлось лечь на 227° (SW 47°) и этотъ послѣдній курсъ продержался до мыса Мосолова, послѣ котораго аномаліи въ показаніи компаса не замѣчалось до входа въ заливъ Св. Владимира, гдѣ отклоненіе компаса

(*) См. карту № 589.

было обнаружено уже отъ 10° до 12°; по мнѣнію командира это отклоненіе надо отнести къ желѣзнымъ рудамъ, признаки которыхъ онъ замѣчалъ въ нѣкоторыхъ скалахъ берега.

Отъ мыса *Шанца* берегъ сохраняетъ то же NO-е направленіе и тотъ же возвышенный и гористый характеръ съ часто перерѣзывающими его стекающими съ горъ рѣчками, изъ которыхъ рѣка *Шакома* болѣе многоводная.

Рѣка Шакома (*). Сѣвернѣе мыса *Шанца* и къ сѣверу отъ мыса *Видная*, среди низменности впадаетъ въ море рѣка *Шакома*, соединяющаяся съ моремъ узкимъ каналомъ, часто мѣняющимся, съ глубиною 5 футъ во входѣ въ него. Отъ устья выступаетъ полукругомъ небольшая ($^1/_2$ кабельтова) песчаная отмель, имѣющая на концѣ своемъ надводную скалу. Около 3-хъ миль отъ устья, въ долинѣ рѣки, гдѣ расположена деревня тазовъ, находится старая крѣпость, занимающая площадь въ нѣсколько десятинъ. Для наливки изъ рѣки водою можно становиться на якорь къ SO-ту отъ устья рѣки въ разстояніи 1 мили, на глубинѣ 4 саженъ, а когда NO-ая зыбь слишкомъ сильна въ устьѣ, шлюпкамъ можно приставать къ берегу у мыса, на 1 милю къ сѣверу отъ рѣки. Рѣка *Шакома* или *Тякома* на топографическихъ планшетахъ поименована рѣкой *Такхома*. Въ лѣтнее время на устьѣ рѣки проживаютъ инородцы для ловли въ запасъ рыбы, періодически входящей въ рѣку.

Отъ устья рѣки *Такхома* или *Шакома*, находящагося въ широтѣ 45° $28^1/_4'$ N-й, берегъ также возвышенный, протягивается почти на 6 миль, до слѣдующаго мыса *Большева*, тотчасъ къ W-ту отъ котораго, по узкой долинѣ, впадаетъ въ море рѣка *Сеами*; рѣка эта беретъ начало съ горы *Туманной*, лежащей на хребтѣ Сихотэ-Алинъ къ NNW-ту отъ мыса Большева въ 7 мил. Гора *Туманная* имѣетъ высоту надъ моремъ 1050 футъ.

Знакъ Дальній. Южнѣе мыса Большева и сѣвернѣе рѣки Шакома или Такхома, на небольшой возвышенности, устано-

(*) См. карту № 589 и планъ № 469.

вленъ знакъ *Дальній*. Знакъ этотъ деревянный, бѣлаго цвѣта, пирамидальной формы, высотою отъ основанія 42 фута и 102 фута отъ уровня моря; математическій горизонтъ 11,6 мили. Знакъ предназначенъ служить для опредѣленія и провѣрки мѣста судна, плывущаго вдоль берега. Мѣсто знака—въ разстояніи около 3-хъ миль къ NO-ту отъ устья рѣки Таххома.

Глубина подъ мысомъ *Большева* на разстояніи $1^3/_4$ мили отъ 7 до 10 саж., что даетъ возможность около него имѣть временную стоянку при W-хъ береговыхъ вѣтрахъ. Отъ мыса къ сѣверу берегъ становится болѣе приглубымъ и уже у слѣдующаго мыса, *Св. Александра*, въ $1^3/_4$ мили отъ берега море имѣетъ глубину 25—26 саж.; такая же глубина у слѣдующаго мыса, *Бѣлкина*.

Мысъ Бѣлкина (*). Въ шир. 45° $49^1/_4'$ N-й находится мысъ *Бѣлкина* — начальная съ юга точка западнаго берега *Татарскаго пролива*. Мысъ этотъ окруженъ камнями, отходящими отъ него не далѣе 1 кабельтова. Тотчасъ же за мысомъ, открываются три острокопечныя вершины, лежащія одна возлѣ другой, почти одинаковой высоты, а восточнѣе ихъ гора *Гребенчатая* (1220 ф.) Вершины эти, составляя одну гору *Три брата*, высотою надъ моремъ 2437 футъ, расположены сѣвернѣе мыса Бѣлкина на 7 миль, а отъ ближайшаго берега только въ $2^1/_2$ миляхъ. Мысъ примѣтенъ также по находящейся южнѣе его на 3 мили большой аркѣ въ видѣ бывшей Ла-Перузовой арки въ заливѣ Де-Кастри. Глубина въ 1 милѣ отъ мыса *Бѣлкина* 15—18 саж. Къ сѣверу отъ мыса грунтъ илъ, а къ SO отъ него тянется небольшой рифъ. Высота прилива тутъ около 2—3 футъ,

На первыхъ картахъ этого берега мысъ *Бѣлкина* назывался мысомъ *Разочарованія* (отъ англійскаго названія *Disappointment*) по тому поводу, что издали кажется, какъ будто къ сѣверу отъ него имѣется глубоко вдавшаяся въ берегъ бухта, тогда какъ въ дѣйствительности тутъ находится обширная низменная дельта слившихся въ одно устье трехъ рѣкъ: *Верхняя Амгу*, *Средняя Амгу* и *Нижняя Амгу*.

*) См. карту № 589.

Знакъ мыса Бѣлкина. На возвышенности мыса *Бѣлкина* поставленъ деревянный знакъ, выкрашенный въ бѣлый цвѣтъ и обшитый кругомъ досками; высота его отъ основанія 42 фута и надъ уровнемъ моря 184 фута. Форма знака—призма съ треугольникомъ на вершинѣ. Имѣя математическій горизонтъ 15,5 миль, знакъ можетъ быть полезнымъ для провѣрки мѣста судна при плаваніи вдоль берега.

Астрономическій пунктъ. Мѣсто знака на мысѣ *Бѣлкина* въ 1900 г. опредѣлено астрономически въ широтѣ 45° 49′ 7″ N-й и долготѣ 137° 41′ 21″ O-ой отъ Гринвича.

ГЛАВА III.

Татарскій проливъ (*).

Начиная отъ мыса *Бѣлкина*, западный берегъ *Татарскаго пролива*, направляясь до мыса *Песчанаго* на $NNO^1/_2O$, а далѣе еще болѣе уклоняясь къ меридіану,—вмѣстѣ съ западнымъ берегомъ длиннаго, расположившагося по меридіану острова *Сахалина*, образуетъ *проливъ*, названный французскимъ мореплавателемъ Ла-Перузомъ въ 1787 г. *Татарскимъ проливомъ*. Проливъ этотъ, называемый въ нѣкоторыхъ изданіяхъ *Сахалинскимъ* проливомъ, при своемъ южномъ входѣ, на параллели южной оконечности острова Сахалина имѣетъ ширину до 170 миль, но по мѣрѣ продолженія своего къ сѣверу, постепенно суживается материкомъ берегомъ, такъ что на параллели залива Де-Кастри ширина пролива только около 47 миль, а далѣе къ сѣверу, между мысами *Лазарева* (на материкѣ) и *Погоби* (на Сахалинѣ), въ узкости, называемой *Маміа Ринза*, только 4 мили; это самая узкая часть пролива, отъ которой далѣе проливъ снова расширяется, обращаясь въ лиманъ изливающейся тутъ въ море рѣки Амуръ. Такимъ образомъ этою узкостью, болѣе извѣстной подъ именемъ пролива *Невельскаго*, *Татарскій проливъ* раздѣляется на двѣ части: на собственно *Татарскій проливъ*, простирающійся къ югу отъ узкости до параллели южной оконечности острова Сахалина, и на *Амурскій лиманъ*, идущій

(*) См. карту № 671.

къ сѣверу до параллели $53^1/_2^\circ$ N-й широты. Длина всего *Татарскаго* пролива съ *Амурскимъ* лиманомъ включительно около 460 миль.

Оба берега *Татарскаго пролива* высоки и почти вездѣ покрыты травой и густымъ лѣсомъ; по полному отсутствію земледѣльческихъ поселеній они не имѣютъ обработываемой земли, за исключеніемъ русскихъ военныхъ постовъ, гдѣ однако только разводятся однѣ огородныя овощи. *Восточный* или *Сахалинскій* берегъ пролива почти весь состоитъ изъ высокаго, частью гранитнаго, частью песчанаго обрыва, прослоеннаго мѣстами каменнымъ углемъ; онъ часто перерѣзанъ небольшими разлогами, размытыми спускающимися съ сосѣднихъ горъ рѣчками, ручьями и дождевыми потоками. Мѣстами берегъ у взморья возвышается болѣе чѣмъ на 400 ф.; въ маѣ мѣсяцѣ, когда сойдетъ снѣгъ, онъ кажется привлекательнымъ, представляя пріятное разнообразіе холмовъ и долинъ, оживленныхъ потоками и водопадами; только начиная отъ Александровска и далѣе къ сѣверу, Сахалинскій берегъ представляетъ низменную болотистую полосу, изобилующую озерами и изрѣдка прорѣзаемую песчаными осыпями, покрытыми рѣдкимъ кустарникомъ. *Западный*, материковый берегъ пролива также выступаетъ къ морю холмами и утесами и тоже достигаетъ весьма значительныхъ высотъ. Въ общемъ оба берега пролива весьма рѣдко гдѣ представляютъ особо примѣтные естественные пункты, которыми можно было бы воспользоваться для опредѣленія мѣста судна при плаваніи ввиду береговъ. Постоянную осѣдлость, какъ на томъ, такъ и на другомъ берегу пролива составляютъ. кромѣ постовъ, только туземныя племена (Айны, Гиляки, Орочоны и Тазы), занимающіеся звѣринымъ промысломъ и ловлею рыбы, которая составляетъ ихъ главную пищу.

Въ *Татарскомъ* проливѣ, на *Татарскомъ* берегу нашими судами посѣщаются: *Императорская гавань* и *заливъ де-Кастри*, на *Сахалинскомъ же* берегу—посты *Дуйскій* и *Александровскій*, рейдъ *Сертунайскій* и постъ *Косунай*. Хотя на обоихъ берегахъ пролива есть еще нѣсколько незначительныхъ бухточекъ, которыя могутъ иногда доставить временное укрытіе, но въ

общемъ только Императорская гавань и заливъ Де-Кастри представляютъ для судовъ настоящія, закрытыя, якорныя стоянки.

Пунктъ въ Амурскомъ лиманѣ, куда направляется плаваніе морскихъ судовъ и который вызываетъ коммерческое движеніе по Татарскому проливу, представляетъ городъ *Николаевскъ* на Амурѣ.

Въ лѣтніе мѣсяцы, во время господства въ проливѣ восточныхъ вѣтровъ, Татарскій или западный берегъ пролива невозможенъ для якорныхъ стоянокъ; зато можно становиться на якорь вдоль всего *Сахалинскаго* берега, но при условіи быть всегда готовымъ, при первомъ измѣненіи вѣтра къ западу, сняться съ якоря и отойти въ море. Надо имѣть также ввиду, что хотя берега пролива, какъ показало многолѣтнее плаваніе судовъ, повидимому, чисты отъ такихъ опасностей, которыя выдавались бы далеко въ море, и хотя глубины уменьшаются къ берегамъ постепенно, но у мысовъ, берегъ которыхъ высокъ и крутъ, большія глубины, какъ и должно ожидать, подходятъ близко къ берегу, а потому въ этихъ мѣстахъ во время тумановъ и въ пасмурность, бывающихъ нерѣдко въ проливѣ, лотъ не предваритъ судно вовремя о приближеніи его къ берегу. У нѣкоторыхъ же частей западнаго берега *Сахалина* замѣчено, что въ разстояніи 3 и 4 миль отъ острова глубины начинаютъ снова увеличиваться къ берегу, образуя тѣмъ какъ бы прибрежный фарватеръ, что еще болѣе затрудняетъ подходъ къ острову по лоту.

Глубины и грунтъ. Въ сѣверной части *Татарскаго пролива*, сѣвернѣе параллели 50°, глубины отъ 90 саж. уменьшаются къ сѣверу постепенно, и на параллели залива Де-Кастри наибольшая тутъ глубина 23—24 саж. занимаетъ средину пролива между материкомъ и Сахалиномъ; отсюда къ сѣверу глубины на фарватерѣ уменьшаются уже быстро до 16, 10, 7 и 4 саж., а въ малую сизигійную воду до 3 саж., при чемъ эта послѣдняя глубина встрѣчается полосой, размѣстившейся отъ W-та къ O-ту, на параллели мысовъ *Тыкъ*, *Чихачева* и *Сущева*, въ средней широтѣ 51° 43′, и составляетъ *первый баръ* передъ входомъ въ лиманъ рѣки *Амура* отъ юга.

Далѣе къ сѣверу фарватеръ пролива быстро суживается береговыми отмелями и глубины на немъ до *второго бара* слѣдуютъ не равномѣрно, колеблясь между 6 и 12 саж. *Второй баръ*, находящійся не доходя мыса *Екатерины*, на SO отъ островка *Глазенапа*, имѣетъ глубину 4 и $4^1/_2$ саж. съ песчанымъ грунтомъ, какъ и на первомъ барѣ; сѣвернѣе же второго бара, равно и южнѣе его грунтъ на фарватерѣ илъ. Отъ второго бара глубины постепенно увеличиваются до 11—14 саж., до мысовъ *Лазарева* (на материкѣ) и *Погоби* (на Сахалинѣ), гдѣ эти мысы образуютъ самую узкую часть пролива и гдѣ поэтому приливная волна, входящая *постоянно* отъ юга, изъ Татарскаго пролива, поднимается въ сизигіи до 5—6 и даже болѣе футъ. Въ этой узкой части пролива, какъ выяснили наблюденія надъ температурою и удѣльнымъ вѣсомъ воды, существуютъ отъ поверхности до дна только два теченія, повторяющіяся правильно черезъ 6 часовъ: приливное отъ юга и отливное отъ сѣвера, и указанія на существованіе подводнаго теченія изъ Охотскаго моря черезъ этотъ проливъ въ Японское—не получалось.

По Шренку, фауна Японскаго моря, даже въ самыхъ сѣверныхъ частяхъ его, слѣдовательно и фауна Татарскаго пролива, имѣетъ несравненно болѣе общаго съ фауной Желтаго моря, нежели съ фауной Охотскаго.

Татарскій проливъ, особенно въ *южной своей половинѣ*, надо считать мало обслѣдованнымъ промѣромъ, и хотя есть указаніе, что по срединѣ его, на параллели 47° 20′, были обнаружены глубины въ 500 саж., но все же не представляется возможнымъ сказать что-либо положительное относительно наибольшей его глубины; въ общемъ же оба его берега одинаково приглубы, самъ онъ чистъ отъ опасностей и по настоящее время среди его обнаружено только одно сравнительно мелководное пятно съ наименьшей глубиной 12 саж., находящееся къ SO-ту отъ Императорской гавани, въ 17 мил. на 132° (SO 48°) отъ Николаевскаго маяка на мысѣ Св. Николая; такъ какъ пятно это было открыто въ густой туманъ и его положеніе связано съ берегомъ только счислимымъ плаваніемъ, то мѣсто пятна требуетъ провѣрки, тѣмъ болѣе, что ни къ сѣ-

веру, ни къ югу отъ него не измѣрено глубинъ и лишь батометрическое измѣреніе температуры воды на глубинѣ 30 саж., произведенное на 9 миль сѣвернѣе, подтверждаетъ существованіе въ этомъ мѣстѣ подъема морского дна.

Къ W-ту отъ 12 саженной глубины сказаннаго пятна въ 2 мил. измѣрена глубина 65 саж., а къ О-ту въ такомъ же разстояніи—17 саж. и затѣмъ къ SO-ту отъ этой послѣдней въ 3 мил.—25 саж. Грунтъ на глубинахъ 12 и 17 саж. оказался песокъ и камень, тогда какъ по опредѣленію профессора Шренка грунтъ Японскаго моря и Татарскаго пролива большею частью каменистъ, мѣстами глинистъ и повсюду покрытъ тонкимъ слоемъ ила; песчаный же верхній слой грунта этихъ водныхъ бассейновъ встрѣчается только подъ берегами, и то весьма рѣдко, притомъ большею частью пополамъ съ иломъ.

Пятну этому слѣдовало бы присвоить названіе «*Банка Аскольда*» по имени судна, открывшаго въ 1862 году существованіе этого пятна.

Плаваніе. Плаваніе Татарскимъ проливомъ, за исключеніемъ его сѣверной части, возможно въ теченіе всего года. Весна въ проливѣ дождливая и изобилуетъ частыми туманами и свѣжими вѣтрами, лѣтомъ бываетъ сравнительно тише, осень же считается самымъ худшимъ временемъ года для плаванія.

Все побережье материка отъ мыса Поворотнаго къ сѣверу можно считать свободнымъ отъ опасностей, за исключеніемъ мыса Сюфренъ, отъ котораго тянется рифъ, опасный, главнымъ образомъ, для судовъ, входящихъ въ бухту того же имени.

Поэтому при плаваніи Татарскимъ проливомъ рекомендуется располагать свои курсы вдоль материковаго берега, въ разстояніи отъ него 10—15 миль; суда же съ небольшой осадкой (до 12 ф.) могутъ идти въ разстояніи даже 5 миль, сообразуясь съ состояніемъ погоды и направленіемъ вѣтра. Такое расположеніе курсовъ особенно выгодно въ осеннее время, при господствующихъ NW вѣтрахъ, при чемъ необходимо лишь возможно чаще опредѣлять мѣсто судна по примѣтнымъ мѣстамъ. Въ осенніе, свободные отъ тумановъ, мѣсяцы плаваніе

вдоль ясно видимаго берега не представляетъ особенныхъ затрудненій, такъ какъ имѣется возможность оріентироваться по примѣтнымъ мѣстамъ на берегу, но во время тумана выполненіе упомянутаго условія становится невозможнымъ и бывали случаи, когда случайно открывшійся берегъ не могъ быть опознанъ вслѣдствіе своего однообразія, такъ какъ почти всѣ мысы похожи другъ на друга; исключеніе составляютъ мысы: Арка, Четырехъ Скалъ, Собора, Сюфрена и нѣкоторые другіе.

Въ данномъ случаѣ слѣдуетъ пользоваться помѣщеннымъ въ лоціи наставленіемъ для плаванія, при чемъ очевидно, что, при отсутствіи обсерваціи, каждый подходъ къ берегу будетъ всегда сопряженъ съ извѣстнаго рода затрудненіями.

Пользуясь при плаваніи вдоль берега картами №№ 589, 592 и 593, слѣдуетъ принять во вниманіе, что во многихъ мѣстахъ около берега, такъ напримѣръ, почти у всѣхъ мысовъ имѣется въ дѣйствительности по одному, по два и болѣе кекуровъ, которые, за непмѣніемъ точныхъ описаній, не нанесены на упомянутыя карты. Кромѣ того, западный берегъ Японскаго и Татарскаго пролива мѣстами не совсѣмъ правильно положенъ на указанныхъ выше картахъ; обнаружилось это по свѣркѣ въ дѣйствительности створовъ мысовъ, при чемъ наблюдались расхожденія до 3°—4° въ разныя стороны.

Вышеуказанныя замѣчанія не слѣдуетъ упускать изъ вида при плаваніи вдоль берега.

Плаваніе *Татарскимъ проливомъ* въ навигаціонное время при ясной погодѣ не представляетъ затрудненій, если курсы будутъ располагаться его срединою, но при густыхъ туманахъ. которые часто бываютъ въ это время, оно дѣлается опаснымъ, требуя большой осторожности, особенно при подходѣ къ берегу. Уже было упомянуто, что многіе мореплаватели, какъ русскіе, такъ и иностранные, замѣчали, что во время густыхъ тумановъ въ морѣ бываетъ большею частью ясно въ заливахъ и подъ берегомъ *Сахалина*, какъ будто туманъ не доходитъ до нихъ, обрѣзаясь стѣною; однако, въ ожиданіи этого обстоятельства, неблагоразумно идти *смѣло* въ берегъ и самое лучшее исполнять это днемъ, съ большою осторожно-

стью и измѣряя глубину, пока по приближеніи къ берегу не выйдутъ изъ области тумана или пока не опредѣлится берегъ. Опознавать близость берега въ туманъ много помогаетъ эхо отъ произведенныхъ въ берегъ выстрѣловъ или отъ рѣзкихъ паровыхъ свистковъ; слѣдуетъ при этомъ обратить вниманіе на то, что выстрѣлы, по направленію ихъ, разрѣжаютъ густоту тумана у берега.

Относительно плаванія *подъ западнымъ берегомъ Татарскаго пролива* въ навигаціонное время капитанъ Гекъ, много лѣтъ совершающій таковое плаваніе на правительственной шхунѣ, даетъ слѣдующія указанія:

«Судно, которое станетъ на якорь въ Татарскомъ проливѣ у берега, въ мѣстѣ открытомъ къ NO-ту, какъ напр., у мысовъ: *Сюркумъ*, *Быки*, *Олимпіады* и др., должно быть всегда готово немедленно сняться съ якоря, потому что во всякое время всякій вѣтеръ, но особенно SW, можетъ внезапно перейти къ NO-ту и быстро обратиться въ сильный штормъ».

«Хотя вѣтеръ подъ сказаннымъ берегомъ почти всегда мѣняется вскорѣ послѣ заката солнца или же ночью, когда судно менѣе всего приготовлено, однако нѣкоторыя примѣты, на которыя можно полагаться, могутъ предостеречь въ этомъ мореплавателя. Примѣты эти слѣдующія: если молнія сверкаетъ надъ горами внутри материка къ N-ду и NNW-ту, или когда въ *концѣ навигаціи*, при штилѣ и пасмурномъ небѣ, задуетъ легкій вѣтеръ отъ NW-та съ мелкимъ дождемъ, тогда въ обоихъ случахъ можно скоро ожидать NO-ый вѣтеръ, въ особенности, когда чувствуется короткая зыбь отъ этого направленія. Также, наблюдая за горизонтомъ, если еще достаточно свѣтло, можно замѣтить черную полосу, обозначающую внезапно наступающій вѣтеръ, и этимъ выиграть нѣсколько минутъ на то, чтобы приготовить судно къ немедленному снятію съ якоря. Вѣтры же отъ SW-та и SO-та почти всегда начинаютъ дуть постепенно, при хорошей погодѣ, поэтому судно будетъ имѣть время въ этомъ случаѣ сняться съ якоря съ открытаго рейда. Слѣдуетъ замѣтить, что вѣтры отъ SO-та и отъ O-та лѣтомъ случаются рѣдко, но осенью, когда вѣтеръ начинаетъ мѣняться противъ

движенія солнца и устанавливается отъ SSO-та при падающемъ барометрѣ, тогда наступаютъ на время отъ 18 до 24 часовъ дождь и пасмурность и потомъ, весьма часто, вѣтеръ безъ предупрежденія переходитъ къ NW-ту сильнымъ штормомъ и свирѣпствуетъ нѣсколько дней, послѣ чего устанавливается ясная погода и барометръ поднимается. Лѣтомъ вѣтры отъ SW-та и NO-та преобладаютъ близъ Татарскаго берега и дуютъ вдоль берега, иногда очень сильно, съ туманомъ, дождемъ и большимъ волненіемъ».

«Если бы не частые туманы, пасмурныя погоды и осенью пурги, навигація по западному берегу Татарскаго пролива была бы довольно легка, такъ какъ нѣтъ особенныхъ опасностей далѣе какъ на 1 милю отъ берега, а отъ нихъ лотомъ и зорко смотря впередъ всегда можно предохранить судно».

Въ виду частаго плаванія судовъ между заливомъ *Де-Кастри* и *Дуйскимъ* рейдомъ на Сахалинѣ, на случай подхода къ тому или другому изъ этихъ мѣстъ во время тумана, ниже приводится рядъ глубинъ, измѣренныхъ со шхуны «Востокъ» въ 1878 г. при прокладкѣ телеграфнаго кабеля на Сахалинъ. Глубины эти, начиная отъ мыса *Жонкіеръ*, были измѣрены: въ 5 мил. отъ мыса 22 саж., далѣе къ Де-Кастри. тоже черезъ 5 миль: 38 саж., $35^1/_2$, 35, 35, 34, 32, 30, 28, 27 и 24 саж. къ NO-ту отъ маяка Клостеръ-Кампъ. Грунтъ *вблизи* береговъ, поднятый храпомъ, былъ песокъ и камень, а по всему остальному мѣсту промѣра грунтъ былъ вязкій илъ.

Теченіе. Въ подтвержденіе мнѣнія профессора Шренка, что благодаря теченію изъ рѣки Амуръ и обилію рѣкъ и ручьевъ, вытекающихъ въ Татарскій проливъ и Японское море съ западнаго ихъ берега, должно существовать подъ этимъ берегомъ общее теченіе отъ N-да къ S-ду, Капитанъ Гекъ приводитъ случай, бывшій въ 1896 г.. когда нѣсколько тысячъ ящиковъ съ керосиномъ. сброшенныхъ въ море въ іюлѣ мѣсяцѣ съ норвежскаго судна, наскочившаго на мель у мыса *Ако*, около 30 миль къ югу отъ Императорской гавани, были шесть недѣль спустя найдены плавающими у береговъ залива Петръ Великій и даже къ югу отъ рѣки Тюмень-Ула и бухты

Гапкевича. Ящики эти, сотнями доставленные китайскими джонками во Владивостокъ, силою южнаго теченія, какъ оказывается, передвигались къ югу противъ господствующихъ лѣтомъ южныхъ вѣтровъ и ихъ волненія со скоростью, въ среднемъ немного менѣе $^3/_4$ узла или около 15—16 миль въ сутки. Капитанъ Гекъ заявляетъ еще, что въ продолженіи 8 навигацій его плаванія у W-го берега Японскаго моря и Татарскаго пролива, онъ только два раза испыталъ теченіе къ сѣверу, и оба раза во время сильнаго вѣтра отъ юга. Дѣйствіе же приливо-отливныхъ теченій, хотя бываетъ замѣтно только въ штиль и при томъ только вокругъ крутыхъ мысовъ, но за то выражается оно тутъ часто въ значительной степени

Послѣдними, случайными наблюденіями подтвердилось существованіе вдоль западнаго берега Японскаго моря и Татарскаго пролива медленнаго южнаго теченія. Дѣйствія этого теченія были наблюдаемы въ слѣдующихъ мѣстахъ: отъ залива де-Кастри до Императорской гавани на 163° (SO 17°), со скоростью около $^1/_2$ узла; отъ Императорской гавани до мыса Олимпіада на SSW со скоростью около 1 узла и отъ мыса Олимпіада до залива Св. Владимира на SW, съ той же скоростью.

Повторными, также случайными, наблюденіями надъ указаннымъ выше теченіемъ, обнаружились результаты нѣсколько отличающіеся отъ вышеприведенныхъ. Такъ, напримѣръ, отъ залива де-Кастри до Императорской гавани было обнаружено дѣйствіе теченія на 140° (SO 40°), со скоростью около $^1/_2$ узла; отъ Императорской гавани до мыса Туманнаго на 95° (SO 85°), со скоростью около $^1/_2$ узла. Вообще не слѣдуетъ упускать изъ вида, что вѣтеръ и приливо-отливныя теченія могутъ въ значительной степени измѣнить, какъ скорость, такъ и направленіе этого теченія. Замѣчалось также, что передъ восточными и сѣверо-восточными вѣтрами скорость теченія увеличивалась. Такъ, напримѣръ, бывали случаи, что при переходѣ въ туманѣ отъ Аскольдскаго маяка до Александровска на Сахалинѣ—судно оказывалось на 47 миль позади своего счисленія.

Съ другой стороны извѣстенъ случай, что судно, шедшее отъ Аскольда къ мысу Крильонъ (SW оконечность о-ва Саха-

лина), оказалось у селенія Мауки, т. е. сѣвернѣе о-ва Моперонъ.

Очевидно, что въ первомъ случаѣ суда были подъ вліяніемъ теченія, идущаго отъ N на S вдоль Татарскаго берега, а судно, шедшее на Крильонъ, попало въ теченіе Куро-Сива, и, можетъ быть, въ теченіе, идущее вдоль W берега Сахалина, въ нѣкоторомъ отъ него отдаленіи, къ N.

Небольшія колебанія удѣльнаго вѣса воды замѣтны вблизи мыса Лессепса, около котораго впадаетъ въ проливъ большая рѣка того же имени. Измѣненіе цвѣта, температуры и удѣльнаго вѣса морской воды около этого мыса бываютъ замѣтны особенно весною.

Вообще же температура и удѣльный вѣсъ воды почти не даютъ никакихъ указаній, которыя могли бы облегчить плаваніе Татарскимъ проливомъ, такъ какъ по мѣрѣ приближенія къ сѣверу и температура и удѣльный вѣсъ мѣняются весьма равномѣрно, при чемъ только при подходѣ къ заливу де-Кастри послѣдній быстро уменьшается.

Идя лѣтомъ изъ Дуэ или де-Кастри въ заливъ св. Ольги или Владивостокъ, слѣдуетъ прокладывать курсъ не менѣе, чѣмъ въ 30 миляхъ отъ мыса Бѣлкина (Дизапойнтментъ), иначе можно оказаться къ нему слишкомъ близко, вслѣдствіе того, что въ данномъ мѣстѣ, какъ и у мысовъ Оларовскаго и Хитрово, суда сильно прижимаетъ къ берегу.

Ледъ. Сѣвернѣе линіи, соединяющей де-Кастри и Дуэ, Татарскій проливъ покрывается льдомъ, который въ среднемъ держится болѣе 4 мѣсяцевъ. Въ зимнее время сообщеніе острова Сахалина съ материкомъ поддерживается на ѣздовыхъ собакахъ по льду путемъ, идущимъ нѣсколько сѣвернѣе мыса Лазарева.

Туманъ. Во время густыхъ тумановъ въ проливѣ наблюдается слѣдующее явленіе: въ то время, когда съ одной стороны туманъ стоитъ въ видѣ стѣны,—съ другой бываютъ ясно видны, на разстояніи до 8 миль, мысы и знаки, какъ на Сахалинскомъ, такъ и на материковомъ берегу. Туманъ

въ проливѣ бываетъ преимущественно въ теченіе лѣтнихъ, доступныхъ для навигаціи, мѣсяцевъ; замѣчено, что туманы проясняются чаще днемъ, чѣмъ ночью.

Вѣтры. Въ осеннее время замѣчалось, что NW вѣтеръ переходилъ въ O половину компаса и, достигая SO, останавливался; затѣмъ переходилъ, обыкновенно, къ NO и стихалъ. Бывали случаи, когда вѣтеръ два раза обходилъ весь компасъ съ SW черезъ O къ NW, и дойдя до NO обыкновенно стихалъ, при чемъ находилъ туманъ; затѣмъ, внезапно перейдя къ NW, вѣтеръ достигалъ силы шторма. Паденіе барометра, при пасмурномъ состояніи погоды, можетъ служить признакомъ NO и особенно SO вѣтровъ.

Повышеніе барометра, при ясномъ состояніи погоды, а также и движеніе тучъ отъ NW могутъ служить указаніями на перемѣну SO вѣтра на NW. Вообще NW штормы сопровождаются ясной погодой при высокомъ стояніи барометра.

Отсутствіе магнитныхъ аномалій. Послѣдними наблюденіями существованіе магнитныхъ аномалій вблизи материковаго берега не подтвердилось и при плаваніи вдоль этого берега можно быть увѣреннымъ въ правильномъ дѣйствіи компаса, за исключеніемъ мысовъ Сюфренъ и Золотой, у которыхъ генералъ-маіоръ Жданко предполагаетъ возможность магнитной аномаліи.

Западный берегъ Татарскаго пролива.

Отъ мыса *Бѣлкина* къ NNO-ту на разстояніи 32 миль, до мыса *Олимпіады*, западный берегъ Татарскаго пролива идетъ почти по прямой линіи, пересѣкаясь лишь значительнымъ числомъ изливающихся прямо въ море рѣчекъ и ручьевъ.

Рѣка Амгу (*). Въ $1^1/_2$ миляхъ къ сѣверу отъ мыса Бѣлкина впадаетъ въ открытую бухту рѣка *Амгу*, берущая начало въ Амгунскихъ горахъ, или гольцахъ, находящихся отъ берега въ 10 миляхъ. Рѣка эта можетъ служить для пополненія запаса воды. Въ рѣку черезъ баръ съ однофутовой глубиной ведетъ крайне узкій 6 футовый фарватеръ, по обоимъ сторонамъ котораго камни, а далѣе въ рѣку глубина увеличивается до 9 ф. Теченіе рѣки очень быстрое и высота прилива около 2—3 футъ. Въ $^1/_2$ мили отъ устья расположена русская деревня, въ которой можно достать въ большомъ количествѣ и недорого скотъ и разные пищевые продукты. Въ рѣку заходятъ большіе, плоскодонные кунгасы, принимающіе до 1000 пудовъ груза. Берегъ къ сѣверу отъ рѣки идетъ на 2 мили песчаный и пологій. Глубина моря 6 саж. въ 1 милѣ отъ берега и постепенно уменьшается къ устью; на якорь можно становиться на глубинѣ 4—5 саж. къ NO-ту въ $^3/_4$ мили отъ устья и тутъ судно будетъ укрыто отъ вѣтровъ между S-мъ и NW-мъ чрезъ W.

Устье рѣки *Амгу* мѣняется послѣ сильнаго дождя, пробивая новое направленіе черезъ узкую песчаную кошку, отдѣ-

(*) См. карту № 589 и листъ плановъ № 469.

ляющую его отъ моря и составляющую N-й мысъ входа въ устье, южный берегъ коего гористый. Войдя въ устье, шлюпки могутъ подниматься вверхъ по рѣкѣ приблизительно на $1^1/_2$ мили до небольшой тазовской деревни. Съ наружной стороны устья, около двухъ кабельтововъ отъ него, простирается отъ южнаго берега рифъ приблизительно на 100 саженъ; при сильной зыби рекомендуется высаживаться у крутого, высокаго холма, пробираясь къ нему на шлюпкѣ среди камней рифа, гдѣ меньше волненія.

По донесенію командира клипера «Стрѣлокъ», осматривавшаго еще въ 1859 г. якорныя мѣста на W-мъ берегу Японскаго моря, бухта у рѣки Амгу не представляетъ якорной стоянки для большого судна, открыта восточнымъ вѣтрамъ и имѣетъ грунтъ мѣстами камень и илъ; мысъ Бѣлкина холмистъ и съ кекурами въ кабельтовѣ отъ него.

На прежнихъ картахъ этого берега и въ описаніяхъ его рѣка у мыса Бѣлкина называлась не *Амгу*, а *Эсэ* или *Эсе—бирка*. При описи 1874 г. входъ въ рѣку тоже былъ закрытъ 4 и 5 футовымъ баромъ, а за нимъ глубина въ рѣкѣ была 6, 5, 4 и 3 фута у поселка тазовъ. Глубина 4—6 футъ была также подъ берегомъ вдоль низменности къ сѣверу отъ устья.

Изъ другихъ рѣкъ до мыса Олимпіады заслуживаютъ вниманія рѣки *Соя* и *Кушунгоу или Кушунго*.

Рѣка Соя (*). Устье рѣки *Соя*, составившееся изъ рѣки *Соя* и ея *многихъ* притоковъ, находится въ 8 мил. къ сѣверу отъ мыса *Бѣлкина*, подъ горою *Соя*, высотою 236 футъ, подъ утесами которой, между окружающими камнями, выливается рѣка, едва доступная для шлюпокъ. Рѣка *Соя* беретъ начало съ близъ лежащей горы *Водолей*, возвышающейся надъ моремъ до 2548 футъ. Устье рѣки можно опознать по горѣ *Три брата* высотою 2437 футъ, стоящей прямо противъ устья, въ $2^1/_2$ мил. отъ него, а также по горѣ *Гребенчатой*, высотою 1220 футъ, стоящей прямо надъ прибрежьемъ моря въ 4 мил. сѣвернѣе устья р. Соя.

(*) См. карты № 589 и 671.

Рѣка Кушунго (*), въ 20 миляхъ къ сѣверу отъ мыса *Бѣлкина*, имѣетъ также мѣняющійся баръ съ глубиною 3—4 фута, переходить который шлюпки могутъ только когда нѣтъ зыби. Въ лѣтнее время до сентября мѣсяца въ нѣсколькихъ юртахъ, расположенныхъ около мили вверхъ по рѣкѣ, живутъ тазы, занимающіеся рыбной ловлей, послѣ чего они переселяются вглубь страны. Они еще настолько дикіе, что при видѣ европейца скрываются въ лѣсъ. Хотя глубина дозволяетъ имѣть у рѣки *Кушунго* стоянку, однако послѣдняя возможна только при W-мъ вѣтрѣ, а отъ SW-го вѣтра она не закрывается, такъ какъ мысъ *Максимова*, къ которому непосредственно отъ сѣвера примыкаетъ долина слившихся рѣкъ *Витуха* и *Кушунго*, хотя и возвышенъ, но мало выступаетъ въ море.

Мысъ и знакъ Олимпіады (*). Мысъ *Олимпіады* возвышенъ и хорошо окраенъ. Стоящій на возвышенности мыса, у О-й его оконечности, *знакъ* бѣлаго цвѣта, деревянный, обшитый досками, высотою отъ земли 42 фута, имѣетъ видъ усѣченной пирамиды съ четыреугольникомъ на вершинѣ. Будучи высотою надъ уровнемъ моря 432 фута, имѣя горизонтъ 23,9 мили, онъ можетъ служить хорошимъ примѣтнымъ пунктомъ для проходящихъ мимо судовъ и для подхода къ рѣкѣ *Кузнецова*, устье которой находится тотчасъ отъ него къ сѣверу.

Астрономическій пунктъ. По Астрономическимъ опредѣленіямъ Подполк. Жданко 1900 г. широта знака 46° 15′ 9″ N-я и долгота 138° 6′ 5″,5 О-я отъ Гринвича.

Рѣка Кузнецова (**). Въ 32-хъ миляхъ къ NOtN$^{1}/_{4}$ О-ту отъ мыса Бѣлкина, тотчасъ за мысомъ Олимпіады, берегъ поворачиваетъ на небольшое разстояніе къ W-ту, образуя небольшую бухточку, въ вершину которой впадаетъ рѣка *Кузнецова*; ширина ея въ устьѣ $^{1}/_{2}$ кабельтова при разливѣ отъ дождей, и только 5 саж.—въ обыкновенное время. Лѣвый берегъ рѣки близъ устья низменный и болотистый, а правый хотя возвышенный и

(*) См. карты № 589 и 671.
(**) См. карту № 589 и листъ плановъ № 437.

болѣе приглубый, но окруженъ камнями; наименьшая глубина на барѣ рѣки во время половодія доходитъ до 9 и 10 ф., далѣе же въ рѣку увеличивается до 18 ф., въ остальное время года глубина устья рѣки въ общемъ около 3 футъ, хотя въ исключительныхъ случаяхъ бываетъ и $^3/_4$ фута. Высота прилива около 2—3 футъ. На якорѣ передъ устьемъ можно хорошо укрыться при S-хъ и W-хъ вѣтрахъ, если становиться къ NO-ту отъ устья, въ разстояніи $^1/_2$ мили и въ 1 милѣ отъ мыса, на глубинѣ 6 и 7 саженъ при грунтѣ илъ, откуда глубина постепенно уменьшается къ берегамъ.

Рѣка *Кузнецова* по китайски называется *Момаха*; вода въ ней хорошая. Бухта предъ устьемъ рѣки прежде называлась бухтой *Усова*.

Склоненіе компаса. На мысѣ *Олимпіады*, у знака, въ 1900 г. подполковникомъ Жданко было опредѣлено склоненіе магнитной стрѣлки 9° 20′ W-е.

Берегъ отъ этого мыса къ N-ду до мыса *Сосунова*, на разстояніи 20 миль принимаетъ болѣе сѣверное направленіе; онъ также гористъ и высокъ. Гора *Высокая*, у взморья сѣвернѣе мыса Олимпіады въ 9 миляхъ, возвышена до 2171 фута; ближайшая высокость хребта Сихотэ-Алинъ, *Голая Гора* (*), находящаяся отъ горы *Высокой* къ W-ту, въ 5 миляхъ отъ моря, поднимается до 5173 ф. Берегъ на этомъ протяженіи прорѣзанъ также долинами съ протекающими по нимъ рѣчками.

Мысъ Сосунова. Выступающій къ NO-ту узкимъ клиномъ умѣренной высоты мысъ *Сосунова* имѣетъ выдавшійся въ восточномъ направленіи на 2 кабельт. рифъ, за которымъ смотря по вѣтру, можно укрываться или отъ NO-го, или отъ SW-го вѣтра; рифъ этотъ слѣдуетъ проходить не ближе $^1/_4$ мили къ нему.

Знакъ мыса Сосунова (**). На краю утеса мыса *Сосунова* находится деревянный, бѣлаго цвѣта *знакъ*, высотою 42 фута.

(*) Высокія горы, лишенныя растительности на своихъ вершинахъ, подобно Голой горѣ, принято въ Сибири называть *гольцами*.

(**) См. карты № 589 и 671.

Знакъ обшитъ досками и имѣетъ видъ двухъ неравныхъ пирамидъ вершинами вмѣстѣ. При его высотѣ 222 фута надъ уровнемъ моря, знакъ хорошо виденъ и можетъ служить хорошимъ опознательнымъ пунктомъ для идущихъ вдоль берега судовъ и для подхода къ рѣкѣ *Свѣтлой*. Видимый горизонтъ знака 17,1 мили.

Астрономическій пунктъ. У знака на мысѣ *Сосунова* опредѣленъ астрономическій пунктъ въ широтѣ 46° 31′ 5″ N-й и долготѣ 138° 19′ 18″ O-й отъ Гринвича.

Рѣка Свѣтлая (по-китайски *Хороха*) (*). Съ сѣверной стороны выдавшагося гористаго, утесистаго и крутого мыса *Сосунова*, окруженнаго на $^1/_2$ кабельтова каменистымъ рифомъ, въ шир. 46° 31′ N-ой вдается въ берегъ на $2^1/_2$ кабельтова небольшая *бухточка*, въ SW-й уголъ которой впадаетъ рѣка *Свѣтлая*; сѣверный входный мысъ бухты, лежащій въ $^1/_2$ милѣ отъ мыса Сосунова, тоже скалистъ и обрывистъ.

Отъ этого мыса къ югу берегъ спускается и переходитъ въ низменный, болотистый берегъ, по прибрежью покрытый кустарникомъ, до рѣки *Свѣтлой* съ глубиною на каменистомъ *постоянномъ* барѣ ея 6 и 7 ф. Рѣка эта при устьѣ около $^1/_2$ кабельтова шириною, далѣе вглубь становится нѣсколько шире, до $^1/_8$ мили. Суда, которыя могутъ войти въ рѣку, найдутъ хорошую стоянку, швартовясь къ берегу. Рѣка пролагаетъ путь съ хребта Сихотэ-Алинъ, со скатовъ *Плоской горы*, находящейся на W отъ устья въ 7 миляхъ и поднимающейся до высоты 1623 фута. Въ двухъ миляхъ отъ устья рѣка имѣетъ еще значительную ширину и глубину 6 футъ. Береговая песчаная отмель снаружи устья выступаетъ отъ всего берега; 12 футовая глубина этой отмели, противъ устья, въ 1 кабельтовѣ отъ него, круто обрывается на 18 футъ, къ сѣверу же отъ устья эта 12 ф. отмель суживается. Для пополненія запаса воды и сообщенія съ рѣкою можно становиться на якорь по срединѣ линіи, соединяющей мысы, на глубинѣ 6—8 саж., въ $3^1/_2$ кабельтовахъ на NO отъ устья рѣки.

(*) См. листъ плановъ № 460.

Отъ мыса *Сосунова* къ сѣверу до мыса *Гиляка* (*) берегъ, имѣя почти меридіанальное направленіе, также гористъ, обрывистъ и также прорѣзанъ неширокими долинами рѣчекъ; но рѣчки эти всѣ мелководны, даже малыя суда не могутъ входить въ нихъ, а шлюпки хотя могутъ, но съ трудомъ уже при малѣйшей зыби.

Глубина подъ этой частью берега умѣренная, какъ южнѣе мыса *Сосунова*, такъ и сѣвернѣе его до мыса *Гиляка*, и уменьшается довольно послѣдовательно. 50 саженная глубина находится отъ берега въ среднемъ разстояніи 5—6 миль, 30 саженная въ 3—4 мил. и 10 саженная въ 1—2 мил., за исключеніемъ частичныхъ пространствъ, гдѣ эта глубина подходитъ къ берегу вплотную. Грунтъ ближе къ берегу каменистый, потомъ камень и песокъ и мѣстами одинъ песокъ.

Берегъ отъ рѣки *Свѣтлой* до мыса *Бакланьяго* отличается, подъ его обрывами, особенной приглубостью; далѣе къ сѣверу до мыса *Плитняка* онъ почти такого же характера.

Бухта Плитнякъ (**). Въ 10 миляхъ къ сѣверу отъ мыса Сосунова, въ шир. 46° 42′ N-й, тотчасъ по южную сторону мыса *Плитняка*, берегъ образуетъ небольшую, пологую *бухточку* шириною $2^1/_2$ кабельтова и вдавшуюся въ берегъ на $^3/_4$ кабельтова между двумя высокими крутыми мысами; изъ мысовъ этихъ сѣверный—мысъ *Плитняка*—имѣетъ каменистый рифъ, идущій отъ него къ SO-у на $^1/_2$ кабельтова и оканчивающійся подводнымъ камнемъ, у котораго съ мористой стороны глубина 12 ф. Внутреннее побережье бухты песчаное, самъ же берегъ низменъ и болотистъ. Въ сѣверной части бухты, подъ южнымъ берегомъ мыса *Плитняка*, впадаетъ рѣчка того же имени съ мелководнымъ баромъ ($1^1/_2$ ф.).

Глубина моря съ 10 саженъ въ 2 кабельтовыхъ отъ берега постепенно уменьшается внутрь бухты, достигая 18 футъ почти вплотную у берега, исключая устья рѣки, отъ котораго выступаетъ песчаная отмель на $^1/_2$ кабельтова.

(*) См. карту № 589.

(**) См. лист. плановъ № 460.

Якорное мѣсто. На якорь можно становиться на SO отъ мыса *Плитнякъ*, въ разстояніи отъ него $1^1/_2$ кабельтова, на глубинѣ 7 саженъ.

Пещера (*). На берегу между мысами Плитнякъ и Гилякъ, въ 5 миляхъ къ сѣверу отъ перваго, на обрывѣ, находится очень примѣтная съ моря пещера и тутъ же на горѣ есть очень примѣтная куча камней, кажущаяся издали въ видѣ тумбы.

Отъ мыса *Гилякъ* къ сѣверу до мыса *Сюфренъ* берегъ имѣетъ NNO-е направленіе и первыя 10 миль опускается въ море утесами, между которыми выливаются въ море мелководныя рѣчки *Лебедевка* и *Торопыгина*; остальныя 28 миль прибрежье представляетъ низменную полосу, шириною около 2-хъ верстъ, орошаемую многими рѣчками. Рѣчки эти спускаются съ сосѣднихъ протянувшихся вдоль берега горныхъ хребтовъ, вершины которыхъ, имѣя высоту отъ 840 до 2401 ф. (гора *Малахай* въ средней части хребтовъ), отстоятъ отъ взморья только на 4 мили.

Рѣка Торопыгина (**). Сѣвернѣе мыса Гилякъ въ 4 миляхъ, въ широтѣ 46° 55′ N-й, между двумя высокими, круто спускающимися къ морю, обрывистыми мысами берегъ дѣлаетъ небольшой изгибъ внутрь материка съ низменнымъ песчанымъ побережьемъ, въ который впадаетъ рѣка *Торопыгина* съ глубиною на барѣ 3 фута. У устья этой рѣки расположены лѣтнія инородческія юрты. Глубина моря съ 10 саж. въ 1 милѣ отъ берега уменьшается постепенно до 6 саж. въ $^1/_2$ милѣ и до 18 ф. въ $2^1/_2$ кабельтовыхъ отъ устья.

На якорѣ можно укрыться отъ W-ыхъ вѣтровъ, становясь въ $^1/_2$ милѣ къ O-у отъ устья рѣки на глубинѣ 6 саж.

Баръ рѣки, какъ и другихъ сосѣднихъ рѣкъ, мѣняетъ направленіе послѣ дождей.

Рѣка Быстрая или Бѣглянка (*) (по китайски—*Оминтаго*, по ороченски—*Самарга* или *Самалга*) въ широтѣ 47° 15′ N-й,

(*) См. карту № 589.
(**) См. листъ плановъ № 460.

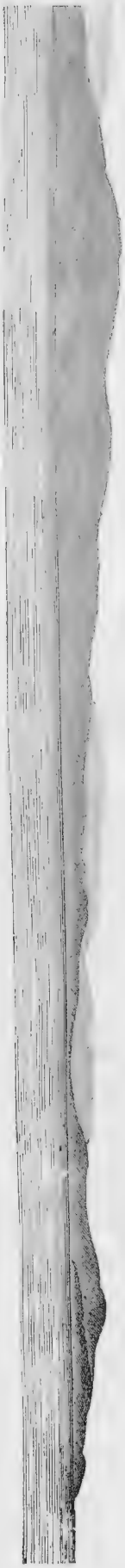
между мысами *Гладкій* и *Сюфренъ*, имѣетъ глубину бара 4—5 футъ и даже иногда менѣе; фарватеръ черезъ баръ вообще мѣняетъ свое направленіе. Скорость теченія рѣки около 6 узловъ. Высота прилива около 2—3 ф.

Противъ устья этой рѣки 12 футовая глубина отступаетъ отъ берега на 4 мили.

Бухта Сюфренъ и рѣка Адими или Адеми (*). Въ шир. 47° $19^1/_2'$ N-й выдавшійся къ SO-ту полуостровъ, оканчивающійся мысомъ *Сюфренъ*, образуетъ по SW-ую свою сторону бухту того же имени. Бухта эта, открытая французскимъ мореплавателемъ Ла-Перузомъ въ 1787 г., вдаваясь на $1^1/_4$ мили къ N-ду, имѣетъ ширину при входѣ 2 мили; восточный ея берегъ высокій, утесистый и каменистый, съ 6 саж. глубиной въ $^1/_2$ кабельтовѣ отъ берега; западный же берегъ пологій, и покрытъ на все видимое пространство лѣсомъ; глубина моря къ низменному прибрежью западнаго берега, на которомъ постоянно бьетъ бурунъ, уменьшается постепенно. Въ вершину бухты впадаетъ быстро текущая отъ NNW-та рѣка *Адими*, имѣющая при ширинѣ около 2 саж. 3 футов. баръ; высота прилива около 2—3 футъ; небольшая 12 ф. отмель у устья рѣки отходитъ отъ берега на $^1/_2$ кабельтова, круто обрываясь на 18 ф. глубину. Бухта *Сюфренъ*, открытая волнѣ съ юга, не представляетъ хорошей якорной стоянки и можетъ служить, какъ временное укрытіе при NW-хъ и NO-хъ вѣтрахъ. На якорь можно становиться къ S-у отъ устья рѣки Адими въ $^1/_2$ милѣ, на глубинѣ 5—6 саж.

Отъ мыса *Сюфренъ* на $^1/_2$ мили въ море тянется каменистый рифъ и такой же рифъ находится у W-го берега бухты *Сюфренъ*, въ $1^1/_4$ милѣ отъ устья рѣки *Адими*.

Мысы Сюфренъ и Золотой (**). На томъ же полуостровѣ, на которомъ S-ую оконечность составляетъ мысъ *Сюфренъ*, O-ую оконечность составляетъ мысъ *Золотой*, отстоящій отъ мыса *Сюфренъ* къ ONO-ту на 930 саж.



М. Сюфренъ, на NOtN въ 18 мил.

(*) См. карты №№ 671 и 589 и листъ плановъ № 460.
(**) См. карту № 589.

Мысы *Сюфренъ* и *Золотой* оба круто утесисты, но изъ нихъ первый высотою около 200 футъ, а второго высота не превышаетъ 75 футъ; отъ нихъ мѣстность, постепенно возвышаясь къ N-ду, выдѣляетъ сперва, близко къ нимъ, отдѣльную вершину, а за ней гору *Угрюмую* высотою надъ моремъ 905 футъ, а потомъ, въ $3^1/_4$ мил. отъ мыса Сюфренъ, гору *Оленью* высотою 1300 футъ; вдали же вся гористая мѣстность надъ этими мысами оканчивается высокой горой съ закругленной вершиной въ 4000 футъ высотой надъ моремъ.

У мыса *Золотого* находится группа камней, простирающаяся въ море на 1 кабельт. и оканчивающаяся 17 саженнымъ обрывомъ; далѣе въ 1 верстѣ отъ берега имѣется второй 25 саж. обрывъ; между камнями шлюпки могутъ найти укрытіе. Обширный полуостровъ, на которомъ находятся мысы *Сюфренъ* и *Золотой*, заканчивается къ NO-ту приглубымъ и круто спускающимся въ море мысомъ *Туманнымъ*. Мысъ *Сюфренъ* темнаго цвѣта, обрывистъ, приглубъ и берега его чисты отъ опасностей.

Астрономическій пунктъ *). На оконечности мыса Золотой поставленъ знакъ въ видѣ креста, и въ 1911 г. ген.-маіоромъ Жданко опредѣлены координаты этого знака: шир. 47° 19′ 20,3″ N и долг. 138° 59′ 35,2″ O отъ Гринвича.

Склоненіе компаса. Въ томъ же 1911 г. ген.-маіоромъ Жданко опредѣлено на мысѣ Золотой склоненіе компаса 9° 11′ W.

Знакъ мыса Туманнаго. Въ 6 миляхъ къ NO-ту отъ мыса *Золотой*, на обрывѣ мыса Туманнаго поставленъ бѣлый, обшитый досками, деревянный *знакъ*, высотою 42 фута, имѣющій видъ тумбы.

При высотѣ 85 футъ надъ уровнемъ моря, знакъ мыса Туманнаго, видимый за 10,5 мили, представляетъ хорошій пунктъ для опредѣленія мѣста судна, идущаго вдоль берега.

Астрономическій пунктъ. У знака астрономически опредѣлены въ 1900 г.: широта 47°.24′ 50″ N-я и долгота 139° 2′ 58″ O-я отъ Гринвича.

*) На картахъ изданія до 1912 года положеніе мыса *Золотой* нельзя считать правильнымъ; въ дѣйствительности онъ лежитъ восточнѣе, какъ здѣсь указано.

Склоненіе компаса. Въ томъ же 1900 году опредѣлено у знака склоненіе компаса 8° 8′ W-ое.

Берегъ отъ мыса Туманнаго до мыса Крестовоздвиженскаго. Отъ мыса Туманнаго до мыса Крестовоздвиженскаго берегъ на протяженіи 45 миль, идетъ на NNO и не имѣетъ ни одной бухточки, которая могла бы служить мѣстомъ хорошей якорной стоянки. На этомъ протяженіи впадаетъ въ проливъ нѣсколько мелководныхъ рѣчекъ (*Луда*, *Амахи*, *Нельма*, *Быстрая*), у устьевъ которыхъ небольшія суда могутъ становиться на якорь только на короткое время, необходимое для пріемки прѣсной воды.

Рѣка Луда (*). Отъ мыса *Туманнаго* море къ О-ту въ 8 мил. имѣетъ глубину 50 саж.; берегъ же отъ мыса на протяженіи 4-хъ миль, до рѣки *Луда* направляется на NtW, а потомъ опять склоняется въ NO-ую четверть компаса, образуя этимъ въ широтѣ 47° 28′ N-й небольшую отлогую бухту, въ средину которой впадаетъ рѣка *Луда*, имѣющая на барѣ 2 ф. глубины. Глубина моря въ этой бухтѣ постепенно измѣняется къ берегу; 5 сажен. линія проходитъ тугъ въ 3-хъ кабельтовыхъ отъ берега, а 10 саженная миляхъ въ 2-хъ. Отъ устья рѣки выдается 6 ф. отмель на 1 кабельтовъ, далѣе же почти вездѣ прилегаетъ къ берегу глубина 12 ф. и болѣе. Для пополненія запаса воды можно становиться на якорь на глубинѣ 6—7 саж. на SO въ разстояніи 4 кабельтововъ отъ устья, посѣщаемаго лѣтомъ инородцами для рыбной ловли.

Берегъ материка, принявши, какъ выше сказано, отъ рѣки *Луда* направленіе на NNO, тянется по этому румбу почти до мыса *Крестовоздвиженскаго* на протяженіи 37 миль, не образуя замѣтныхъ впадинъ и сохраняя гористый характеръ вплоть до узкаго побережья, прорѣзаннаго рѣчками во многихъ мѣстахъ. Рѣчки эти имѣютъ свойства, присущія горнымъ рѣкамъ.

Гора Скалистая (**). Въ $3^3/_4$ мил. сѣвернѣе устья рѣки *Луда*, между долинами рѣчекъ *Ниме* и *Сонье*, надъ самымъ обрывомъ берега, одиноко расположилась гора *Скалистая*, высотою 1665 футъ отъ уровня моря.

(*) См. листъ плановъ № 460.

(**) См. карту № 589.

Рѣчка Амахи (*). Въ $6^1/_2$ мил. сѣвернѣе горы *Скалистой* вытекаетъ въ море, въ небольшую бухту шириною около $^3/_4$ мили, незначительная рѣчка *Амахи*, къ О-ту отъ средины долины которой можно, согласно съемочному планшету, имѣть стоянку при W-хъ вѣтрахъ на глубинѣ 6 саж. въ 3 кабельт. отъ внутренняго песчанаго прибрежья бухты. На 3 мили сѣвернѣе рѣчки Амахи вливается въ море болѣе значительная рѣка *Нельма*, первое обслѣдованіе которой было произведено еще въ 1859 г. клипером Стрѣлокъ, при чемъ на барѣ ея глубина была 4 фута, а при съемкѣ этого берега въ 1874 г. было на барѣ 6 ф.

Рѣка Нельма (**). Въ шир. 47° 39′ N-й, между двумя выступающими крутыми и высокими мысами, вдается овалом въ берегъ на 3 кабельтова бухточка съ низменнымъ и болотистымъ внутреннимъ побережьемъ, имѣющая ширину между входными мысами 9 кабельтововъ. Отъ западнаго ея берега выступаетъ на 1 кабельтовъ 12 ф. отмель, круто обрывающаяся на 18 футъ; отмель эта идетъ отъ юга параллельно берегу до устья рѣки *Нельмы*, впадающей въ средину бухты; минуя устье, мель суживается подъ сѣвернымъ берегомъ, и тутъ у него почти вплоть находится глубина 18 футъ. Рѣка *Нельма* вливается въ море узкимъ (30 саж.) протокомъ съ глубиною на барѣ его 6 футъ (въ 1895 г.); далѣе рѣка расширяется и глубина ея достигаетъ 12 футъ; вверхъ по рѣкѣ шлюпки могутъ подниматься приблизительно на 1 милю. При устьѣ рѣки расположилось нѣсколько лѣтнихъ инородческихъ юртъ. Глубина въ бухточкѣ предъ устьемъ рѣки, по срединѣ между входными мысами—4 саж., откуда она постепенно уменьшается къ берегамъ. Для пополненія запаса воды или дровъ можно становиться на якорь на срединѣ линіи, соединяющей входные мысы, на глубинѣ 6—7 саженъ, или ближе къ устью рѣки и отъ него къ SSO-ту—на 4 саженяхъ; однако стоянка тутъ, какъ испытано, отъ NO-го вѣтра не защищена. Подходя къ рѣчкѣ *Нельма* отъ N-да, надо къ О-му

(*) См. карту № 589.

(**) См. листъ плановъ № 460.

берегу N-го мыса не подходить ближе глубины 6 и 7 саженъ во избѣжаніе, существующаго подъ берегомъ рифа. Устье рѣки Нельмы находится на 16 миль сѣвернѣе мыса *Туманнаго*.

Рѣчка Быстрая (*). Въ широтѣ 47° 45′ N-й вливается прямо въ море горная рѣчка *Быстрая*, названная такъ за быстроту ея теченія; устье ея подвержено измѣненіямъ послѣ дождей; прибрежье у устья низменное и песчаное. Въ $1^1/_2$ милѣ отъ устья море имѣетъ глубину 7—8 саж.

Мысъ Крестовоздвиженскій и бухта Гроссевича (**). Въ шир. 47° $58^1/_2$′ N-й, выдавшійся къ востоку узкимъ хребтомъ умѣренной высоты и окруженный камнями мысъ *Крестовоздвиженскій* образовалъ къ сѣверо-западу отъ себя небольшую бухту, носящую названіе бухты *Гроссевича*, въ вершину которой впадаетъ нѣсколькими рукавами рѣка *Рыбная* или *Ботчи* съ баромъ отъ 4 до 6 футъ; высота прилива около 2—3 ф. Бухта *Гроссевича* представляетъ хорошее якорное мѣсто при NW, W и SW-хъ вѣтрахъ до SSW-та; глубина ея при входѣ между оконечностью мыса Крестовоздвиженскаго и горою *Джари*, одиноко поднимающейся надъ прибрежьемъ на противоположномъ берегу,—9 саж., далѣе внутрь она, постепенно уменьшаясь къ берегамъ, въ 1 кабельтовѣ отъ берега круто подымается съ 18 на 12 футъ. Большія суда обыкновенно становятся на якорь передъ устьемъ рѣки въ 1 милѣ отъ берега, на глубинѣ $8^1/_2$ саж.; болѣе же мелкія суда могутъ становиться на О отъ устья въ разстояніи $3^1/_2$ кабельтовъ на глубинѣ 5—6 саж. У устья, на низменностяхъ расположены лѣтнія юрты инородцевъ, занимающихся рыбной ловлей. Рѣка имѣетъ быстрое теченіе и въ англійской лоціи называется Fish river. Она многоводна, такъ какъ начало имѣетъ въ хребтѣ Сихотэ-Алинъ, отошедшемъ тутъ отъ берега миль на 75. При подходѣ съ сѣвера, миляхъ въ 2—3 отъ берега, открывается сначала *гора Джари*, а потомъ проектирующійся на высокомъ берегу *мысъ Гроссевича*, при чемъ гору Джари легко принять за мысъ Гроссевича.

(*) См. карту № 589.

(**) См. карты №№ 671 и 593 и листъ плановъ № 460.

Знакъ мыса Крестовоздвиженскаго. На мысѣ *Крестовоздвиженскомъ* поставленъ деревянный, обшитый досками, бѣлаго цвѣта пирамидальный *знакъ*, высотою 42 фута.

Имѣя высоту надъ уровнемъ моря 96 футъ, съ горизонтомъ 11,2 мили, знакъ можетъ служить опознательнымъ пунктомъ для судовъ, плывущихъ вдоль этого берега и для подхода къ бухтѣ *Гроссевича*.

Астрономическій и магнитный пунктъ. У знака на мысѣ *Крестовоздвиженскомъ* опредѣленъ въ 1900 г. Подполковникомъ Жданко астрономическій пунктъ въ широтѣ 47° 58′ 17″,4 N-й и долготѣ 139° 32′ 45″,8 O-й отъ Гринвича и при этомъ опредѣлено склоненіе компаса 8° 4′ W-е.

Противъ мыса *Крестовоздвиженскаго*, корветъ «Витязь», проходя въ разстояніи 27 миль отъ мыса, не досталъ лотомъ глубину 100 саженъ; 50-тп саженная же глубина должна быть въ 19—20 мил. отъ берега. Отъ мыса *Крестовоздвиженскаго* материй берегъ по румбу NOtN$^1/_2$O до мыса *Песчанаго* или *Низменнаго*, на протяженіи около 40 миль, направляется почти ровной гористовозвышенной чертой, выдѣливъ на этомъ разстояніи, не доходя 9 миль до мыса *Низменнаго*, одинъ только замѣтный мысъ *Успенія*.

Изъ рѣчекъ, обильно прорѣзывающихъ сказанный берегъ, можно указать только на рѣку *Аджима*, впадающую въ небольшую бухточку по N-ю сторону мыса *Встрѣчнаго*, въ $11^1/_2$ мил. сѣвернѣе мыса *Крестовоздвиженскаго*, и имѣющую на устьѣ лѣтники гиляковъ—инородческаго племени, распространеннаго къ сѣверу отъ Императорской гавани. Глубина бухты на линіи входныхъ мысовъ 6 и 5 саж.; бухта годна, какъ временное убѣжище, только при W-мъ вѣтрѣ.

Остальныя рѣчки на этомъ берегу всѣ горныя, берущія начало на береговомъ хребтѣ.

Мысъ Успенія и гора Дубовая (*). По послѣднему опредѣленію мысъ *Успенія* или, какъ его иначе называютъ, *Аку*, нахо-

(*) См. карту № 593.

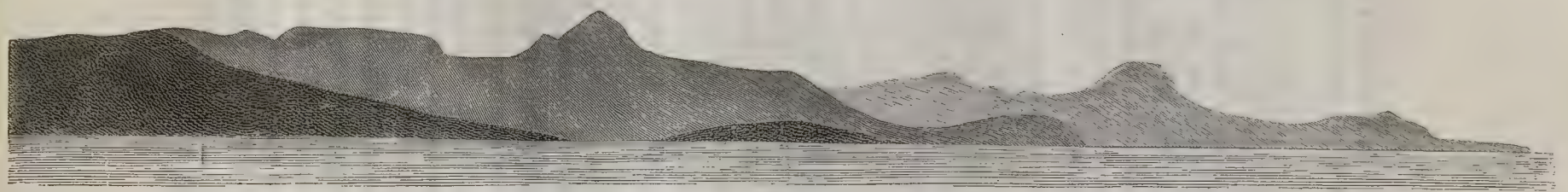
дится въ широтѣ 48° $17^1/_2'$ N-й. Онъ круто опускается въ море и составляетъ продолженіе горы *Дубовой*, главная вершина которой, высотою 780 футъ надъ уровнемъ моря, находится отъ мыса въ $2^1/_2$ мил. къ WNW-ту; гора эта примѣтна, какъ имѣющая острый пикъ. Гористое пространство, наполняющее мысъ Успенія, имѣетъ съ обѣихъ сторонъ низменности, составляющія долины рѣчекъ. Къ N-ду отъ мыса въ 1,4 милѣ находится надводный камень, отдѣлившійся отъ берега на $1^1/_2$ кабельтова, а въ $5^1/_2$ миляхъ сѣвернѣе мыса лежитъ другой такой же камень, подъ названіемъ *Тюленій*, отдѣлившійся отъ берега на такое же разстояніе. На $^3/_4$ мили сѣвернѣе Тюленьяго камня расположено мѣсторожденіе горючей сѣры въ утесѣ узкаго хребта, на самомъ берегу моря, въ 3-хъ миляхъ къ SW-ту отъ мыса *Песчанаго*.

Мысъ Песчаный или Низменный (по англійски Low cape) (*). Въ шир. 48° 27′ N-й, между двумя высокими обрывистыми утесами, находится выступающій въ море на $2^1/_2$ мили отъ общей черты берега, низменный мысъ, имѣющій два расположенныя на немъ озера и песчаное побережье, почему онъ и получилъ свое названіе *Песчанаго* мыса. Его очень легко распознать по растущей на немъ группѣ сосенъ и по стоящему на немъ знаку. Въ небольшомъ разстояніи къ западу отъ мыса находится очень примѣтная вершина горы *Св. Петра*, въ формѣ стола, поднимающаяся на высоту 1435 футъ (по англійской лоціи она высотой 1800 ф). Въ разстояніи мили отъ этого мыса глубина моря 8 саж., а въ 4 миляхъ 25 саженъ. Оба озера на мысѣ имѣютъ наибольшую глубину 12 футъ.

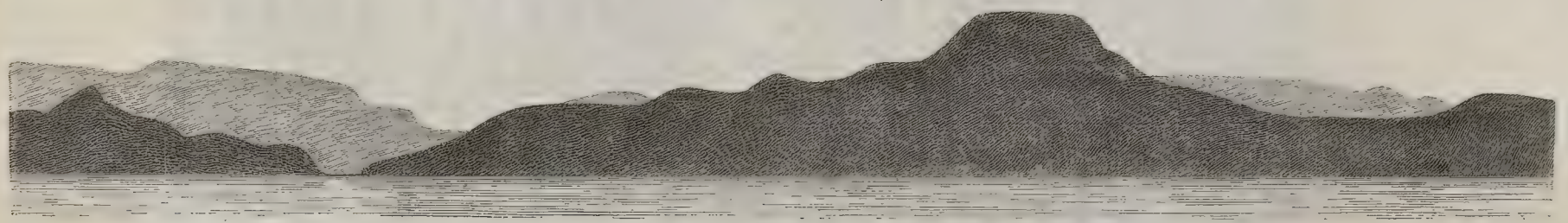
Знакъ мыса Песчанаго. На мысѣ *Песчаномъ*, на О-мъ краѣ его низменности, находится деревянный обшитый досками бѣлый *знакъ*, имѣющій форму срѣзанной пирамиды съ установленнымъ на вершинѣ ея треугольникомъ, обращеннымъ вершиною вверхъ и съ нижнимъ основаніемъ выступающимъ за оба края пирамиды.

(*) См. карту № 593.

Гора Св. Петра въ 25 мил.



Гора Дубовая. М. Успенія. М. Песчаный на NOtN.



Гора Св. Петра на WtN въ 6 мил.

Высота знака отъ основанія 42 фута, а надъ уровнемъ моря 56 футъ; имѣя горизонтъ 8,6 мили, какъ хорошій опознательный пунктъ, онъ можетъ служить для судовъ, идущихъ вдоль W-го берега Татарскаго пролива.

Астрономическій и магнитный пунктъ. У знака на мысѣ *Песчаномъ* въ 1900 г. Подполковникъ Жданко астрономически опредѣлилъ географическія координаты знака: широта N-я 48° 26′ 53″,2, долгота O-я отъ Гринвича 140° 10′ 35″,6 и тогда же опредѣлено склоненіе магнитной стрѣлки въ 5° 41′ къ W-ту.

Отъ мыса Песчанаго до мыса Св. Николая (*). Начиная отъ мыса *Песчанаго*, до мыса *Кекурнаго* берегъ извилистъ на разстояніи 25 миль и образуетъ нѣсколько бухточекъ; далѣе на протяженіи 5 миль до мыса Св. Николая онъ идетъ по прямой линіи на N. Весь этотъ берегъ приглубый и въ разстояніи двухъ миль отъ него глубины измѣняются отъ 14 до 17 саж. Внутри берега видны вдали высокія, долго сохраняющія снѣгъ горы; сосновые лѣса покрываютъ мѣстность до самаго прибрежья, оканчивающагося холмами и утесами.

Бухта Св. Андрея и рѣка Коппи (**). Въ 6 миляхъ къ сѣверу отъ мыса Песчанаго, въ шир. 48° 33$^1/_2$′ N-й, между двумя обрывистыми мысами вдается въ берегъ къ западу на 8 кабельтововъ, съ отлогимъ, покрытымъ лѣсомъ внутреннимъ побережьемъ, бухта *Св. Андрея*, имѣющая ширину между входными мысами до 2-хъ миль. Глубина моря съ приближеніемъ къ бухтѣ постепенно уменьшается до 8 саж., съ которой быстро поднимается на 5 саженъ на линіи, соединяющей входные мысы; далѣе вглубь бухты измѣненіе глубинъ, при грунтѣ песокъ, идетъ опять постепенное. Въ средину бухты впадаетъ протекающая по низменности рѣка *Коппи* или *Копки*, при устьѣ которой расположены гиляцкія юрты. Глубина на барѣ, при устьѣ рѣки, обыкновенно держится 6 и 7 футъ, но бываетъ и много болѣе, особенно послѣ дождей и во время таянія снѣговъ, такъ какъ рѣка беретъ начало съ вершинъ

(*) См. русскія карты №№ 593 и 671.
(**) См. планъ № 460.

хребта Сихотэ-Алинъ, отошедшаго тутъ отъ берега моря миль на 75. Далѣе глубина рѣки увеличивается до 30 футъ и рѣка далеко внутрь судоходна. По разсказамъ туземцевъ бываетъ, что баръ мелѣетъ при сильныхъ вѣтрахъ съ моря до 4 и 5 футъ, и это происходитъ, вѣроятно, отчасти вслѣдствіе того, что песокъ, несомый рѣчнымъ теченіемъ, встрѣтивъ напоръ морской воды отъ вѣтра, останавливается при устьѣ рѣки и образуетъ такимъ образомъ баръ, а также и потому, что волненіе выкидываетъ со дна песокъ и нагромождаетъ его въ видѣ вала на мѣстѣ бара; однако послѣ вѣтровъ рѣка скоро опять промываетъ себѣ фарватеръ Такъ какъ подобные случаи примѣнимы и къ прочимъ рѣкамъ, впадающимъ прямо въ Татарскій проливъ и Японское море, то этимъ и объясняется малая глубина на барахъ многихъ рѣкъ и временное закрытіе устья въ остальныхъ. Въ рѣку Коппи на 1 день пути отъ ея устья впадаетъ съ сѣвера рѣчка, которая своей долиной близко подходитъ къ долинѣ рѣки, впадающей въ вершину Императорской гавани, и такимъ образомъ рѣки эти служатъ для туземцевъ зимнимъ путемъ сообщенія на собакахъ въ Императорскую гавань. Положеніе рѣки *Коппи* можно легко замѣтить съ моря, ибо въ этомъ мѣстѣ горы расходятся и образуютъ широкую долину, расположившуюся по параллели, съ небольшими извилинами. Небольшія суда могутъ найти предъ этой рѣкой, въ бухтѣ Св Андрея, укрытіе отъ западныхъ вѣтровъ отъ SSW-та до NNW-та, для чего должны становиться на якорь къ O-ту отъ устья въ разстояніи $5^1/_2$ кабельтововъ на глубинѣ $4—4^1/_2$ саж.

Судамъ, перешедшимъ баръ рѣки Коппи, совѣтуется швартовиться къ южному берегу рѣки.

Астрономическій пунктъ. На сѣверномъ мысѣ устья рѣки *Коппи* въ 1873 г. Лейтенантомъ Елагинымъ опредѣлена долгота 140° 10′ 25″ O-я отъ Гринвича.

Бухта Св. Инокентія (*). Въ $1^1/_2$ миляхъ къ сѣверу отъ N-го мыса бухты Св. Андрея берегъ круто заворачиваетъ къ W-ту, обра-

(*) См. планъ № 437.

зуя бухту *Св. Иннокентія*, внутренняя часть которой, имѣя ширину около $^1/_2$ мили, благодаря длинному мысу, выдавшемуся къ югу съ сѣвернаго берега, даетъ возможность небольшимъ судамъ укрываться въ ней отъ NO-хъ вѣтровъ и даже отъ всѣхъ вѣтровъ, кромѣ OSO-го. Берега этой бухты возвышенны, кромѣ западнаго, низменнаго, съ протекающей по немъ рѣчкой *Пучи*, берущей начало съ горы *Пучи*, высотою 1108 футъ, стоящей къ WNW-ту отъ бухты. Глубина бухты отъ 12 саж. при входѣ постепенно уменьшается къ берегамъ, достигая $4^1/_2$ саж. на меридіанѣ выше сказаннаго мыса, выдавшагося отъ сѣвернаго берега бухты; отъ песчаной кошки этого выдавшагося мыса, какъ бы продолженіемъ его, тянется къ югу на 2 кабельтова рифъ, имѣющій вплотную 3 саженную глубину, почему огибать мысъ надо по 6 и 4 саженной глубинѣ. Бухта эта можетъ служить для всѣхъ судовъ хорошимъ якорнымъ мѣстомъ при вѣтрахъ изъ всей западной половины компаса.

Гора Охровая. Такъ называется по цвѣту своего обнаженія, спускающагося къ морю обрывомъ, гора, высотою 630 футъ, въ 10 миляхъ сѣвернѣе бухты *Св. Иннокентія* и находящаяся ровно по срединѣ между этой бухтой и мысомъ *Кекурнымъ*.

Мысы Кекурный и Хаджи (въ англійской лоціи мысъ *Beachy Head*) (*). Въ 8 миляхъ къ югу отъ входа въ *Императорскую гавань* находится высокій, приглубый, утесистый, чернаго цвѣта мысъ *Хаджи*. Мысъ этотъ составляетъ крутой склонъ горы *Императорской*, возвышающейся надъ моремъ до 1990 футъ; сѣвернѣе этого мыса на $1^1/_2$ мили находится подобный ему мысъ съ кекурьями и надводными камнями въ кабельтовѣ отъ его прибрежья, называемый мысомъ *Кекурнымъ*, представляющій крутой склонъ горы *Кекурной*, имѣющей высоту надъ моремъ 1400 футъ. Прибрежные надводные камни встрѣчаются также и подъ мысомъ Хаджи. Оба эти мыса весьма примѣтны издали и служатъ хорошимъ указаніемъ близости Импе-

(*) См. русскія карты №№ 593 671 и 810.

раторской гавани, при подходѣ съ юга, а при подходѣ съ сѣвера высокія горы надъ ними составляютъ восточную сторону низменности, на фонѣ которой проектируется тогда гавань.

Банка Аскольдъ (*). У мысовъ *Хаджи* и *Кекурнаго* море имѣетъ глубину 29 саженъ въ разстояніи около 2 миль отъ берега; далѣе глубина моря къ О-ту увеличивается за 50 саж., но въ $15^1/_2$ миляхъ по румбу OSO находится 12 саженное пятно, найденное корветомъ Аскольдъ въ 1868 г., которое поэтому и должно быть названо банкой Аскольдъ. Банка эта въ подробностяхъ не обслѣдована, но есть указаніе, что она распространяется къ SO-ту и N-ду.

Мысъ Св. Николая (**). Въ $3^1/_2$ миляхъ къ SSO-ту отъ входнаго въ Императорскую гавань мыса *Кн. Путятина* находится высокій, утесистый, чернаго цвѣта, окруженный кекурьями и подводными каменьями на 1 кабельтовъ отъ низменной прибрежной полосы мысъ *Св. Николая*, оконечность котораго возвышается надъ водою до 140 футъ. Какъ этотъ мысъ, такъ и маякъ, поставленный на немъ, служатъ для опознанія какъ самой Императорской гавани, такъ и входа въ нее, такъ какъ мысъ Кн. Путятина имѣетъ высоту только 36 ф.; они также служатъ для руководства при плаваніи мимо проходящимъ судамъ, особенно во время господства здѣсь въ навигаціонное время густыхъ тумановъ и сильныхъ теченій вокругъ этого мыса, совокупность которыхъ слѣдуетъ считать причиной, приведшей къ гибели пароходъ «Владивостокъ» подъ скалами мыса Св. Николая въ 1893 г., еще до сооруженія маяка и до установки сирены на этомъ мысѣ. Около мыса Св. Николая теченіе наблюдалось приблизительно на 165° (SO 15°), со скоростью около $^1/_3$ узла, а между мысомъ и заливомъ де-Кастри—приблизительно на 137° (SO 43°), со скоростью около $^1/_4$ узла.

Николаевскій маякъ. На мысѣ *Св. Николая*, передъ входомъ въ Императорскую гавань отъ юга, находится гранитная башня, высотою 45 футъ, соединенная съ жилымъ домомъ; на башнѣ

(*) См. русскія карты №№ 593 и 571.
(**) См. русскую карту № 810.

горитъ *вертящійся съ проблесками бѣлый огонь*; проблесковъ 2 и каждый изъ нихъ продолжительностью 2 секунды съ промежуткомъ между ними 4 сек. и промежуткомъ между періодами 20 сек.; огонь виденъ отъ 318° (NW 42°), касаясь острова Тулло, черезъ N и O до 198° (SW 18°), ограждая мысъ *Кекурный*. Высота огня 250 футъ надъ уровнемъ моря, горизонтъ его 18,2 мили. При маякѣ находится деревянное зданіе службъ и баня, заключенныя въ одной общей оградѣ съ домомъ. Маякъ освѣщается съ 1-го апрѣля по 1-ое декабря.

Туманные сигналы. На площадкѣ ниже маяка, на оконечности мыса, у обрыва, находится гранитное зданіе, въ которомъ установлена пневматическая сирена съ керосиновымъ двигателемъ для производства туманныхъ сигналовъ. Продолжительность звуковъ сирены 7 секундъ съ интервалами отъ одной до двухъ минутъ. Наибольшая замѣченная дальность звука $6^1/_2$ миль. Въ случаѣ порчи или остановки сирены сигналы въ туманъ производятся колоколомъ и выстрѣлами изъ орудія.

Сигнальная мачта. Близъ маяка установлена сигнальная мачта для переговоровъ съ судами по своду международныхъ сигналовъ.

Сообщеніе съ маякомъ. При тихой погодѣ сообщеніе съ маякомъ можетъ производиться изъ ближайшей бухты, что сѣвернѣе мыса Св. Николая; въ свѣжую же погоду сообщеніе съ маякомъ можетъ быть только изъ глубины Юго-западной бухты Императорской гавани, откуда проложена дорога на маякъ и гдѣ имѣется пакгаузъ для склада доставленнаго для маяка груза.

Якорное мѣсто у мыса Св. Николая (*). Къ сѣверу отъ мыса *Св. Николая* берегъ образуетъ небольшую бухточку, въ вершинѣ которой имѣется пристань для шлюпокъ. Суда, желающія имѣть сообщеніе съ маякомъ, въ тихую погоду могутъ становиться на якорь въ этой бухточкѣ на глубинѣ $4^1/_2$ саж. при грунтѣ мелкій камень и песокъ, въ пересѣченіи выста-

(*) См. русскую карту № 810.

вленныхъ на берегу ея створовъ 46°—226° (NO—SW 46°) и 304°—124° (NW—SO 56°). У пристани также находится пакгаузъ для грузовъ и проложена грунтовая дорога къ маяку на протяженіи $1^1/_2$ верстъ; тутъ же имѣется маячная шлюпка.

Бухточка имѣетъ при входѣ ширину 330 саж. и вдается къ WSW-ту на такое же число саженъ; берега ея возвышенны и каменисты.

Астрономическій пунктъ. Положеніе маяка Св. Николая по астрономическому опредѣленію Подполковника Жданко въ 1898 г. слѣдующее: широта 48° 58′ 33″,6 N-я, долгота 140° 25′ 9″,5 O-я отъ Гринвича.

Императорская гавань (*) *Императорская гавань*, или по туземному заливъ *Хаджи*, открыта въ 1853 г. Лейтенантомъ Бошнякъ и названа имъ гаванью *Императора Николая I*. Входъ въ эту гавань, шириною въ 1 милю лежитъ между мысомъ *Князя Меньшикова* съ сѣвера и мысомъ *Князя Путятина* съ юга. Гавань или вѣрнѣе обширный заливъ этотъ, глубоко вдаваясь въ берегъ четырьмя извивающимися, узкими, длинными, приглубыми и почти совершенно закрытыми отъ вѣтровъ рукавами, съ выдѣлившимися отъ нихъ многими, но большею частью небольшими бухточками, представляетъ собою одну изъ прекрасныхъ гаваней въ свѣтѣ, какъ по удобству мѣстности для порта, такъ и по количеству лѣсовъ, изобилующихъ прекрасными мачтовыми деревьями; онъ могъ бы имѣть значеніе, если бы окрестности его были заселены, или самъ онъ не былъ бы такъ удаленъ отъ бассейна рѣки Амуръ и долины рѣки Уссури и не былъ бы совершенно разобщенъ съ внутренностью страны очень высокимъ и трудно доступнымъ хребтомъ Сихотэ-Алинъ. Весь заливъ, какъ выше сказано, раздѣляется на 4 главныя бухты: на собственно заливъ *Хаджи*, занимающій среднюю часть всего залива, и на принадлежащія ему побочныя бухты: *Александровскую* или *Сѣверную*, *Константиновскую* или *Западную* и *Хаджи* или *Юго-западную*. Каждая изъ этихъ главныхъ бухтъ есть сама по

(*) См. русскую карту № 810.

себѣ гавань, совершенно закрытая отъ вѣтровъ и способная вмѣстить много судовъ всѣхъ ранговъ. но лучшая изъ нихъ *Константиновская*. Южный берегъ Императорской гавани гористый, а сѣверный увалистый. Оба берега гавани покрыты густымъ лѣсомъ. состоящимъ изъ лиственицы. ели, пихты. березы и частью кедра, но строевой лѣсъ наиболѣе растетъ внутри по склонамъ и долинамъ горъ, составляющихъ предгорье отступившаго тутъ далеко отъ береговъ Татарскаго пролива высокаго хребта Сихотэ-Алинъ. Почва большею частью каменистая и глинистая. во многихъ мѣстахъ болотистая и сырая; ягода брусника растетъ въ изобилiи: пернатой дичи. кромѣ дикихъ утокъ и куликовъ, въ окрестностяхъ гавани нѣтъ; изъ дикихъ звѣрей промышляютъ соболей. сохатыхъ (*), медвѣдей и др., но волковъ нѣтъ.

Островъ Тулло. При входѣ въ *Императорскую гавань*. на параллели южнаго входнаго мыса *Кн. Путятина* и къ сѣверу въ 1 кабельтовѣ отъ мыса *Муравьева*. находится приглубый съ мористой стороны островокъ *Тулло*. соединяющiйся съ послѣднимъ мысомъ каменистымъ рифомъ. Островокъ имѣетъ ровную поверхность и высотою значительно ниже ближайшаго къ нему берега.

О. Тулло из W.

Мысъ и башня Князя Меньшикова На сѣверномъ, входномъ въ *Императорскую гавань*. умѣренно-возвышенномъ мысѣ *Князя Меньшикова* поставлена. для распознанiя входа въ эту гавань, башня. Башня эта деревянная, четыреугольная, имѣетъ видъ нѣсколько сжатой на $^2/_3$ высоты отъ основанiя усѣченной пирамиды съ перилами на вершинѣ и выкрашена въ бѣлый

(*) Сохатый—Сибирское названiе лося.

нѣтъ: высота ея 60 футъ надъ уровнемъ моря и въ хорошую погоду она видна за 8,9 милл. Мысъ *Князя Меньшикова* составляетъ N-ю оконечность полуострова высотою 56 футъ, лежащаго при входѣ въ гавань и отдѣляющаго Александровскую бухту отъ этого входа.

Банка Карръ. На берегу, противоположномъ острову *Тулло*, отъ средины восточной стороны входнаго въ гавань полуострова, образующаго *Сѣверную* бухту гавани, выступаетъ къ сторонѣ входа 12 фут. рифъ на $1'/_2$ кабельтова разстоянія отъ берега; рифъ этотъ находится отъ мыса *Милютина* въ 1 милѣ, имѣетъ пятно съ глубиною 9 футъ и поэтому носитъ названіе банки, именуемой *Карръ*. Суда, входящія въ Императорскую гавань, должны опасаться этого рифа и потому при входѣ въ нее должны строго держаться середины входа, и даже лучше придерживаться ближе къ острову Тулло. При вѣтрахъ съ моря на рифѣ бываетъ бурунъ.

Юго-западная бухта или заливъ Хаджи (*). Бухта *Юго-западная* между входными мысами Милютина и Князя Путятина, представляющая какъ бы основу всей Императорской гавани, самая большая изъ всѣхъ ея бухтъ: составляя по своей длинѣ и ширинѣ главный рукавъ гавани, она врѣзается въ берегъ по направленію на SWtS$^1/_2$ W на разстояніе 6 миль, и отъ нея къ N-ой части выдѣляются два побочныхъ рукава: бухта *Западная*—къ W-ту и бухта *Сѣверная*—къ N-ду, а въ S-й части—одинъ рукавъ къ S-ду. Глубина въ этомъ главномъ рукавѣ, называемомъ заливомъ *Хаджи*, отъ 19 саж. уменьшается внутрь бухты до 13—10 саж. и, наконецъ, противъ входа въ южный рукавъ до 8 и 7 саж.; далѣе въ *южномъ* рукавѣ она постепенно уменьшается внутрь его, въ главномъ же рукавѣ она сначала уменьшается вглубь постепенно до самой вершины, и тутъ, передъ мѣстомъ впаденія рѣки *Императорской* или по мѣстному *Хаджи*, сразу переходитъ на 3 фута; грунтъ въ бухтѣ глина. Берега этой главной бухты приглубы и изрѣзаны небольшими, довольно отмелыми въ ихъ вершинахъ, бухточками; на южномъ

(*) См. русскую карту № 810.

берегу этой бухты, во второй бухточкѣ къ югу отъ острова *Устрица*, имѣется пристань для шлюпокъ и пакгаузъ для грузовъ; отъ пристани проложена грунтовая дорога къ Николаевскому маяку.

Въ юго-западной бухтѣ, вблизи устья ручья *Б. Окоча*, построенъ лѣсопильный заводъ, принадлежащій австралійской компаніи Муръ и Слей.

Астрономическій и магнитный пункты. Начало пристани въ 1910 г. опредѣлено Э. В. О. астрономически въ шир. 48° 59′ 59″ N и долг. 140° 18′ 41″ O отъ Гринв.; тутъ же было опредѣлено склоненіе компаса 8° 6′ W и наклоненіе стрѣлки 63° 28′,3.

Островъ Устрица. Въ Юго-западной бухтѣ, на $^1/_3$ разстоянія ея длины отъ входа, въ $2^1/_2$ кабельтовыхъ отъ восточнаго ея берега и въ 1,2 мили на 230° (SW 50°) отъ острова *Тулло*, находится небольшой островъ *Устрица*, представляющій хорошій примѣтный пунктъ во входѣ въ бухту. Отъ восточнаго берега этого острова выступаетъ на $^1/_4$ кабельтова каменистый рифъ, къ которому, во избѣжаніе отмели, окружающей островъ, не слѣдуетъ подходить ближе 1 кабельтова.

Якорное мѣсто. На якорь можно становиться по всей Юго-западной бухтѣ на глубинѣ отъ 5 до 12 саж. при грунтѣ илъ, но лучшее якорное мѣсто находится къ SSW-ту въ 2 кабельт. отъ острова *Устрица*, на глубинѣ 10 саж., хотя и сюда иногда заходитъ морская зыбь, дѣлающая стоянку безпокойной.

Западная или Константиновская бухта (*). Между мысомъ *Гаврилова*, окруженнымъ на 1 кабельт. каменнымъ рифомъ, и южнымъ входнымъ мысомъ *Вел. Кн. Александры* врѣзается въ берегъ къ WtS-ду на $3^1/_2$ мили, отдѣлившаяся отъ главной бухты Императорской гавани, длинная, извилистая бухта *Западная* или *Константиновская*, имѣющая среднюю ширину около $3^1/_2$ кабельтововъ; глубина ея при входѣ 13 и 14 саж. постепенно уменьшается къ вершинѣ бухты, достигая подъ самыми берегами 5-ти и болѣе саженъ. Она ограничивается съ

(*) См. русскую карту № 810.

сѣверной стороны горами матераго берега, а съ юга возвышеннымъ берегомъ полуострова, которые совершенно защищаютъ ее отъ всѣхъ вѣтровъ и волненія, и только одинъ W-й вѣтеръ, дующій отъ рѣчки *Ма*, впадающей въ вершину бухты, нѣсколько ощутителенъ, если стоять на ея серединѣ.

Бухта Постовая (*). На сѣверномъ берегу *Западной* бухты, въ $^3/_4$ мили отъ входа, за мысомъ *Сигнальнымъ* берегъ, вдавшись къ NW-ту, образуетъ небольшую бухту *Постовую*, получившую это названіе отъ военнаго въ ней поста; въ ея южной половинѣ встрѣчаются глубины 10 и 9 саж., подходящія къ берегамъ почти вплотную, при надежномъ грунтѣ; сѣверная же часть бухты представляетъ песчаную отмель. Эта бухта служитъ обыкновенно якорнымъ мѣстомъ для военныхъ судовъ. На сѣверномъ берегу ея расположенъ постъ *Константиновскій*, состоящій изъ 1 унтеръ-офицера и 10 рядовыхъ, и противъ поста, въ вершинѣ же бухты, находится деревянная пристань для шлюпокъ. У восточнаго берега этой бухты лежитъ обросшее морской капустой днище затонувшаго въ 1856 г. фрегата Паллада, мѣсто котораго обозначается двумя створами знаковъ, построенныхъ на берегу.

Астрономическій пунктъ. На сѣверномъ берегу *Постовой* бухты, по восточную сторону пристани, находится астрономическій пунктъ, опредѣленный Лейтенантомъ Старицкимъ въ 1867—68 гг. въ широтѣ 49° 1′ 40″ N-й и долготѣ 140° 15′ 26 O-й отъ Гринвича и тогда же опредѣленъ астрономическій пеленгъ на обрывъ Сигнальнаго мыса 124° (SO 56°).

Склоненіе компаса. Въ 1907 г. у астрономическаго пункта опредѣлено склоненіе компаса 8° 4′ W-е.

Якорное мѣсто. На якорь можно становиться во всѣхъ заливчикахъ *Западной* бухты, но лучшее якорное мѣсто въ *Постовой* бухтѣ противъ поста *Константиновскаго* на глубинѣ 6—7 саж.; можно отдавать также якорь приблизительно въ центрѣ бухты, приведя Сигнальный мысъ на Ot$S^1/_2$ O.

(*) См. планъ № 437.

Въ осеннее время, когда наступятъ W-ые и NW-ые вѣтры, не рекомендуется отдавать якорь близко къ южному берегу бухты между мысами *Чудинова* и *Шарыпова*, такъ какъ мысы эти окружены подводными камнями въ большомъ числѣ.

Продовольствіе. Въ Константиновскомъ посту можно достать небольшое количество дичи, рыбы и временами мясо оленей; овощей не выращиваютъ, живности также нѣтъ; лучшее мѣсто для пополненія запаса воды находится у поста, но и въ устьѣ рѣки *Ма* вода также прѣсная. Въ рѣку эту много входитъ періодической рыбы; устье ея доступно катерамъ и барказамъ.

Приливъ и отливъ. Прикладной часъ въ бухтѣ 10 час.; наибольшая высота прилива доходитъ до 4 футъ. Приливъ наступаетъ незамѣтно, отливъ же идетъ со скоростью 1 узла.

Замерзаніе. Постовая бухта замерзаетъ приблизительно на $4^1/_2$ мѣсяца съ половины ноября до средины апрѣля; входная часть ея замерзаетъ тоже, но не на столь долгій срокъ.

Сѣверная бухта или Александровская (*). На сѣверной сторонѣ входа въ *главную* бухту гавани и къ сѣверу отъ входа въ Западную бухту, углубляется въ направленіи къ NNO-ту на $1^3/_4$ мили бухта *Сѣверная* или *Александровская*, имѣющая среднюю ширину 3 кабельтова. Восточный берегъ этой бухты составляетъ длинный, узкій, покрытый лѣсомъ и возвышенный полуостровъ, срединою своей соединяющійся съ материкомъ низкимъ, узкимъ песчанымъ перешейкомъ, составляющимъ сѣверный берегъ бухты; глубина въ этой бухтѣ отъ перешейка къ югу на протяженіи до 2 кабельтововъ—отъ 2 до 5 футъ, далѣе-же къ выходу отъ 3 до 12 саж.; линія 5 саж. глубины идетъ въ разстояніи 1 кабельтова отъ восточнаго и западнаго береговъ бухты. Какъ якорная стоянка, она уступаетъ удобствамъ Западной бухты, потому что перешеекъ открываетъ ее сѣвернымъ вѣтрамъ, да и при S-хъ вѣтрахъ съ плёса главной бухты не должно быть тутъ спокойно.

(*) См. русскую карту № 810.

Входъ въ Императорскую гавань (*). Суда, идущія въ *Императорскую гавань съ сѣвера*, придя на видъ мыса *Лессепса*, если погода ясная, должны увидать надъ мысомъ *Св. Николая* три высокихъ холма и маякъ; приведя средній изъ холмовъ на StW, должно идти по этому направленію до горизонта башни *Князя Меньшикова* и по ней провѣрить свое мѣсто. Полуостровъ Меньшикова съ разстоянія 1 мили кажется островомъ; при вѣрномъ плаваніи курсъ StW поведетъ ко входу въ гавань, но при этомъ къ мысу *Бурному*, находящемуся къ сѣверу отъ башни *Меньшикова* въ $2^1/_2$ миляхъ, не должно подходить ближе 2 кабельтововъ для избѣжанія подводнаго камня, на которомъ иногда бьетъ бурунъ; камень этотъ лежитъ въ 1 кабельтовѣ отъ мыса, не покрытаго лѣсомъ; глубина въ 2-хъ кабельтовыхъ отъ камня 12 саж. и далѣе ко входу въ гавань ло мыса *Милютина* отъ 13 до 15 саж. Мысъ *Милютина* проходятъ въ разстояніи 200—300 саж. и миновавши мель *Карръ*, что противъ острова *Тулло*, направляются въ любую бухту гавани, стараясь идти посрединѣ между берегами.

Суда, идущія въ гавань *отъ юга* или *юго-востока*, должны придти на видъ мысовъ *Хаджи* и *Св. Николая*, которые не трудно отличить, первый по высокому обрывистому берегу и высокимъ горамъ надъ нимъ, а второй по маяку и по нѣсколькимъ надводнымъ камнямъ, лежащимъ въ полукабельтовѣ отъ его оконечности. Пройдя мысъ Св. Николая въ разстояніи не ближе $^1/_2$ мили, идутъ ко входу въ гавань, принимая при этомъ предосторожность, чтобы къ низменному (35 футъ надъ моремъ), каменистому и не покрытому лѣсомъ мысу, составляющему сѣверный входный мысъ въ бухту *Фальшивую*, не подходить ближе $1^1/_2$ кабельтова, такъ какъ мысъ этотъ окруженъ каменьями; западнѣе же этого мыса, между нимъ и островомъ *Тулло*, берегъ чистъ отъ опасностей. Минуя островъ Тулло въ разстояніи 1 кабельтова по глубинамъ 12—13 саж., идутъ къ якорному мѣсту.

Въ туманъ, *идя съ юга*, и пользуясь тѣмъ, что подъ островомъ *Сахалиномъ* туманы держатся много слабѣе, а высокая

(*) См. русскія карты №№ 593, 671 и 810.

гора *Ичара* или *Ломанонъ*, расположенная надъ крутымъ и глубокимъ побережьемъ острова, на 18 миль южнѣе входа въ Императорскую гавань, часто бываетъ даже свободна отъ тумана въ то время, когда восточный берегъ материка въ густомъ туманѣ, совѣтуется выходить къ этой очень примѣтной на Сахалинскомъ берегу горѣ и, опредѣлившись по ней по крюйсъ пеленгу, проложить курсъ въ *Императорскую* гавань. За переходъ въ 60 миль при теперешнихъ скоростяхъ хода судовъ нельзя ожидать большихъ ошибокъ въ счисленіи.

Суда, подходящія къ Императорской гавани во время тумана, если не совершенно увѣрены въ своемъ мѣстѣ, и не слышатъ звуковъ сирены съ маяка Св. Николая, не должны подходить къ берегу до глубины менѣе 40 саж.; во всякомъ случаѣ слѣдуетъ разсчитывать на теченіе, которое вообще, а тѣмъ болѣе при сѣверныхъ вѣтрахъ и вблизи берега, направляется къ югу, достигая иногда скорости 25 — 30 миль въ сутки; однако при южныхъ вѣтрахъ случается, что теченіе направляется и къ сѣверу, и иногда бываетъ чрезвычайно неправильнымъ. Кромѣ того, подъ крутыми мысами материка судно при тихой погодѣ всегда встрѣтитъ теченіе прилива или отлива, по временамъ настолько сильное, что шлюпки едва выгребаютъ противъ него, почему гибель парохода Владивостокъ въ 1894 г. на каменьяхъ подъ мысомъ Св. Николая приписывается главнымъ образомъ дѣйствію бывшаго тогда отливнаго теченія.

Не говоря про густой туманъ, но даже при небольшой пасмурности, опознаніе входа въ *Императорскую гавань* представляетъ затрудненіе, и были случаи, что опытные и знающіе капитаны принимали за входъ въ Императорскую гавань похожіе на него входы: въ бухту *Ванина*, находящуюся сѣвернѣе гавани, или въ бухту *Фальшивую*, находящуюся южнѣе гавани, между ею и мысомъ Св. Николая. Эта послѣдняя бухта имѣетъ во входѣ глубину 6—7 саж. при ширинѣ входа около 400 саж. и при углубленіи въ берегъ до $1^1/_2$ версты; въ бухтѣ есть подводные камни. Кромѣ того, по W-ю сторону мыса Кн. *Меньшикова* есть тоже *бухта*, отдѣленная лишь низкимъ перешейкомъ отъ Александровской

бухты; въ туманъ она также можетъ быть ошибочно принята за входъ въ Императорскую гавань.

Море около *Императорской* гавани не замерзаетъ и только на 1 милю образуется у берега припай льда, но въ гавани сплошной ледъ образуется во всѣхъ мелкихъ ея бухтахъ въ началѣ ноября и держится до средины апрѣля; даже главная бухта гавани или заливъ Хаджи, несмотря на его большую глубину и обширность, хотя и не на столь долгій срокъ, но замерзаетъ, при чемъ морозы во время зимы иногда доходятъ до 40°. Въ общемъ Императорская гавань обладаетъ климатомъ сырымъ и холоднымъ; весна въ ней начинается съ послѣднихъ чиселъ марта; съ конца апрѣля до половины іюня стоятъ почти постоянные туманы; вторая половина іюня, іюль и часть августа дождливые, иногда съ безпрерывными дождями недѣли по двѣ изо дня въ день; съ сентября начинается ясная и теплая погода съ теплыми ночами, но въ половинѣ октября наступаютъ морозные утренники, а днемъ туманы; съ половины же ноября устанавливается зима.

Изъ минеральныхъ богатствъ гавани пока открыты: въ одномъ мѣстѣ, внутри ея, обнаженные пласты каменнаго угля, а снаружи гавани, на морскомъ побережьѣ, хорошій гранитъ. Хотя вокругъ Императорской гавани мѣстность покрыта лѣсами, но лиственный прекрасный лѣсъ, которымъ славились окрестности гавани, нынѣ по берегамъ залива и по впадающимъ въ него рѣчкамъ уничтоженъ вырубкою, а главное повыженъ громадными, почти ежегодными, лѣсными пожарами.

Мѣстные жители около Императорской гавани *орочоны* (тунгузскаго племени) не многочисленны и видимо находятся въ періодѣ вымиранія. Занимаясь въ лѣтнее время ловлею рыбы для зимнихъ своихъ запасовъ, они на своихъ маленькихъ долбленыхъ лодкахъ совершаютъ большіе переѣзды вдоль берега. Рыбу ловятъ они періодическую, въ рѣкахъ, впадающихъ въ море и въ его заливы; въ Императорской гавани ловъ производится въ рѣкахъ *Ма* и *Хаджи* или *Императорской*. Эта послѣдняя рѣка, длиною до 150 верстъ, беретъ начало въ отрогахъ хребта Ситохэ-Алинъ и судоходна для шлюпокъ на протяженіи до 40 верстъ отъ устья; къ устью этой рѣки изъ залива могутъ подхо-

дить достаточно близко даже большіе пароходы, чтобы во время отлива запасаться изъ нея хорошей прѣсной водой. Несмотря на входящіе въ гавань приливы, поднимающіе воду въ ней до 4 футъ, соленость воды въ гавани значительно меньше, чѣмъ въ открытомъ морѣ, благодаря обилію прѣсныхъ водъ, вносимыхъ въ гавань впадающими въ нее рѣками и рѣчками. Сообщеніе Императорской гавани съ г.г. Владивостокомъ и съ Николаевскомъ на Амурѣ поддерживается срочными пароходами; другого сообщенія ни зимой, ни лѣтомъ не имѣется изъ гавани.

Отъ Императорской гавани до залива Де-Кастри (*). Отъ Императорской гавани приглубый, гористый и лѣсистый берегъ материка идетъ до *Де-Кастри* въ общемъ направленіи на NtO и не образуетъ ни одной закрытой бухты. Глубины въ 2 миляхъ отъ него отъ 15 до 18 саж., противъ же мыса *Бычій* глубины 25 — 30 саж. въ 1 кабельтовѣ отъ берега. Лѣсъ, покрывающій этотъ берегъ, на всемъ видимомъ глазу съ моря пространствѣ, почти сплошь лиственичный и мѣстами состоящій изъ хорошей плотной ели. Здѣшнія лиственицы, составляя прекрасный строительный матеріалъ, очень долго сохраняющійся даже открыто на воздухѣ, къ сожалѣнію не пригодны для чистой отдѣлки, для чего вполнѣ пригоденъ кедровый лѣсъ, растущій тутъ же, но преимущественно ближе къ Амурскому бассейну.

Отъ Императорской гавани до залива де-Кастри наблюдалось теченіе на 137° (SO 43°), со скоростью около $^1/_4$ узла; теченіе это направляется вдоль материковаго берега, въ разстояніи отъ него отъ 5 до 20 миль.

На протяженіи первыхъ 20 миль отъ мыса *Св. Николая* до мыса *Южный Лессепсъ* берегъ представляетъ непрерывную цѣпь невысокихъ холмовъ, покрытыхъ мелкимъ лѣсомъ; позади его мѣстность покрыта высокими горами, представляющими два хребта, если смотрѣть на нихъ съ моря. Одна изъ возвышенностей этихъ горъ, конусообразнаго вида и покрытая долго снѣгомъ, бываетъ видна съ разстоянія 50 миль. При

(*) См. русскія карты №№ 593 и 671.

глубый берегъ мѣстами подмытъ моремъ; большія массы скалъ, по временамъ отдѣляясь отъ него, падаютъ внизъ и образуютъ опасное каменистое прибрежье. Берегъ изрѣзанъ многими заливчиками, служащими устьями рѣкъ, изъ которыхъ самая многоводная — рѣка *Датта* или *Тумджа* (она же *Тумнинъ*). Нѣсколько мысовъ, окруженныхъ скалами, выступаютъ въ море, однако всѣ они остаются въ сторонѣ отъ курса, если не переходить линіи, соединяющей мысы *Св. Николая* и *Лессепса*.

Какъ выше указано, сравнительно низменный берегъ материка къ N-ду отъ Императорской гавани до S-го мыса *Лессепса* изрѣзанъ бухточками, изъ которыхъ ближайшая къ гавани будетъ небольшая *заводь*, лежащая непосредственно съ W-й стороны мыса *Князя Меньшикова*. При ширинѣ входа немного болѣе $^3/_4$ мили, заводь эта на такое же разстояніе вдается къ S-ду, имѣя вершиною низменный песчаный перешеекъ, служащій сѣвернымъ берегомъ для Александровской бухты *Императорской гавани*; поэтому, при неимѣніи на мысѣ Князя Меньшикова опознательнаго знака, эта *заводь* легко можетъ быть ночью или въ неясную погоду принята за входъ въ сказанную гавань. Къ этой заводи вплотную примыкаетъ съ сѣверной стороны бухта *Ванина*, въ сущности составляющая не что иное, какъ обширное устье рѣки *Уй*.

Бухта Ванина (*). Къ сѣверу отъ Императорской гавани за мысомъ *Весслымъ* врѣзается въ берегъ на $2^3/_4$ мили узкій *рукавъ*, направляющійся сначала къ W-ту на $2^1/_4$ мили и далѣе заворачивающій къ SW-ту. Рукавъ этотъ, носящій названіе бухты *Ванина*, имѣя при входѣ между приглубо крутыми входными мысами *Сѣверный* или *Бурный* и *Южный* или *Веселый* ширину $1^3/_4$ мили, сперва быстро, а потомъ постепенно суживается къ вершинѣ, обращаясь въ ложе рѣки Уй; глубина рукава при входѣ 10 саж. постепенно уменьшается до поворота его къ SW-ту до 7 саж.; за поворотомъ глубина отъ 7 саж. постепенно уменьшается до 4 и потомъ до 3 саж. въ вершинѣ рукава, передъ входомъ въ устье, и до 6 футъ въ са-

(*) См. русскія карты №№ 593 и 860 и планъ бухты на картѣ № 457.

момъ устьѣ рѣки, далѣе же по рѣкѣ глубина переходитъ въ 3, 2 и 1 футъ. Въ вершину рукава впадаетъ рѣка *Уй*, для которой рукавъ служитъ какъ бы ея продолженіемъ; при ея устьѣ отходятъ отъ обоихъ береговъ каменистые рифы на $^1/_2$ кабельтова, суживающіе въ нее фарватеръ до ширины 1 кабельтова. Берега бухты *Ванина* повидимому приглубы, но, судя по планшету 1874 г., они окаймлены камнями, хотя и вплотную къ нимъ.

На якорь можно становиться въ заворотѣ бухты къ SW-ту, на глубинѣ 5 и 6 саж., и тутъ всякаго рода судно будетъ закрыто отъ вѣтровъ; но въ виду того, что отъ этой бухты близко расположены прекрасныя бухты *Императорской* гавани, бухта *Ванина*, какъ якорная стоянка, не можетъ имѣть значенія. Подходя къ бухтѣ отъ O-та и будучи противъ средины ея, когда мысъ князя Меньшикова придетъ на SW по компасу, глубина будетъ 14 саж. Подходя къ бухтѣ Ванина отъ N-да, не должно подходить къ мысу *Бурному* ближе 2-хъ кабельтововъ.

Необходимо добавить къ описанію бухты *Ванина*, что на картѣ № 810, составленной по планшетамъ Топографическаго вѣдомства 1874 г., внутреннее колѣно этой бухты, судя по измѣреннымъ тогда глубинамъ, значительно мельче, чѣмъ показываетъ планъ бухты на картѣ № 457; поэтому осторожнѣе полагать, что бухта можетъ служить якорнымъ мѣстомъ для судовъ съ осадкою, не превышающей 15 ф.

Сѣвернѣе бухты *Ванина*, за мысами *Бурнымъ* и *Мучукейдуа* находится значительная *впадина* берега, оканчивающаяся съ сѣвера мысомъ *Ая*; впадина эта совершенно не обслѣдована промѣромъ и, судя по конфигураціи ея, можетъ дать укрытіе только отъ вѣтровъ изъ W-й половины компаса; также не обслѣдована промѣромъ и слѣдующая небольшая бухточка *Сякта*; въ послѣдующемъ же *изгибѣ* берега отъ мыса *Токи* до мыса *Дюанко*, между находящимся въ S-й половинѣ изгиба островкомъ *Токи* и берегомъ мыса *Токи* измѣрена глубина 22 фута; между тѣмъ же островкомъ и берегомъ къ O-ту измѣрено — 10 футъ, а къ N-ду отъ островка *Токи* — 19 футъ.

Бухты Силантьева и Сторожъ (*). Въ 10 миляхъ сѣвернѣе мыса *Князя Меньшикова*, между вышеуказаннымъ мысомъ *Дюанко* и мысомъ *Экчэ*, берегъ образовалъ значительную бухту *Силантьева*. Имѣя ширину между входными мысами нѣсколько болѣе 2-хъ миль и вдаваясь въ берегъ на $1^1/_4$ мили, бухта эта, подавшись внутрь, къ N-ду и S-ду, за входные мысы, протянулась по меридіану на $3^3/_4$ мили, образовавъ такимъ образомъ въ N-й и S-й своихъ частяхъ двѣ укрытыя отъ вѣтровъ якорныя стоянки. Въ первой части, т. е. сѣверной, называемой бухтой *Сторожъ*, стоянка укрыта отъ NO-та чрезъ N и W до SW-та, а во второй части, т. е. южной—отъ SO-та чрезъ S и W до NW-та; послѣдняя изъ этихъ стоянокъ хотя и врѣзается въ берегъ на $1^1/_4$ мили, но по своимъ небольшимъ глубинамъ годна только для мелкихъ судовъ; при томъ же она и обслѣдована весьма поверхностно, а между тѣмъ есть указаніе, что въ срединѣ ея находится такая малая глубина, какъ 3 фута. Средняя часть бухты *Силантьева* настолько глубока, что на срединѣ линіи между входными мысами найдена глубина 11 саж., а подлѣ возвышенностей внутренняго берега 16 и 17 футъ; что же касается до N-й части бухты *Силантьева*, имѣющей отдѣльное названіе *бухты Сторожъ*, то хотя она врѣзается въ берегъ къ N-ду на 1 только милю и невелика по размѣрамъ, но все же суда съ 20 фут. осадкой могутъ укрываться въ ней отъ W-хъ, N-хъ и NO-хъ вѣтровъ на глубинѣ 4 саж., зайдя за входный мысъ *Экчэ*; при восточномъ же вѣтрѣ небольшія суда могутъ стать въ ней на якорь на 3-хъ саженной глубинѣ и будутъ закрыты отъ вѣтра. Ширина бухты *Сторожъ* при входѣ, между окруженнымъ камнями на близкое разстояніе мысомъ *Экчэ* и выступающимъ отъ материка къ востоку высокимъ, скалистымъ, приглубымъ полуостровомъ *Гека*, 7 кабельтововъ; глубина ея отъ 5 саж. при входѣ постепенно уменьшается внутрь къ берегамъ, достигая 18 футъ почти вплотную у восточнаго берега и 24 футъ у полуострова Гека; западный и сѣверный берега бухты болѣе отмелы.

(*) См. русскую карту № 593 и планъ бухты *Сторожъ* на картѣ № 457

Изъ входныхъ мысовъ бухты *Силантьева* южный мысъ *Дюанко* отмеленъ и примѣтенъ по возвышенному островку, примыкающему къ его сѣверной сторонѣ.

Въ бухту *Силантьева* вливается нѣсколько рѣчекъ и ручьевъ, и изъ нихъ рѣчка *Дюанко*, самая южная, болѣе значительна по длинѣ ея теченія, но ея устье, судя по глубинамъ въ бухтѣ, должно быть мелкое.

Мысъ Южный Лессепсъ и бухта Датта (*). Къ сѣверу отъ бухты *Силантьева*, въ широтѣ 49° 17′ N-й, по южную сторону возвышеннаго, выдавшагося отвѣснымъ обрывомъ въ море, мыса *Южный Лессепсъ* или *Лессепсъ-Датта*, вдается въ берегъ къ западу небольшая бухта *Датта* съ низменнымъ и болотистымъ внутреннимъ побережьемъ. Большія суда могутъ укрываться въ ней при вѣтрахъ отъ NNO-та до NW-та, отдавая якорь на глубинѣ 5—6 саж., на SW отъ оконечности мыса.

Въ бухту Датта отъ запада впадаетъ рѣка *Датта* или *Тумджа*, она же *Туминъ*, имѣющая передъ устьемъ, шириною около 2-хъ кабельтововъ, баръ съ глубиною на немъ

М. S-ый Лессепсъ (Датта) на NNW въ 8 мил.

М. S-ый Лессепсъ отъ S-а.

(*) См. русскія карты №№ 593 и 671 и планъ бухты *Датта* на карт № 457.

отъ 6 до 7 ф. и съ двумя песчаными косами по обѣимъ сторонамъ его; за баромъ, прежде чѣмъ рѣка окончательно суживается въ русло, она расширяется въ видѣ озера до 1 мили шириною и нѣсколько миль длиною; глубина въ озерѣ за баромъ до 8, а можетъ быть и болѣе саженъ.

Рѣка *Датта*, одна изъ самыхъ большихъ рѣкъ *Татарскаго* пролива, беретъ начало на параллели 51° N-й широты, протекаетъ съ сѣвера на югъ въ 30—40 верстахъ къ западу отъ материковаго берега Татарскаго пролива и въ числѣ многихъ притоковъ, обильныхъ водою, принимаетъ въ себя справа рѣку *Хуту*, вытекающую съ гольцевъ хребта *Сихотэ-Алинъ*, отодвинувшагося тутъ отъ морского берега на разстояніе отъ 120 до 140 верстъ. Рѣка и ея притоки протекаютъ между горами, покрытыми лиственницами, кедрами и соснами, составляющими прекрасный строительный матеріалъ; въ числѣ пушныхъ звѣрей, добываемыхъ въ этихъ горахъ, соболь имѣетъ цѣнную шкурку. На лѣвомъ берегу рѣки, въ $^1/_2$ милѣ вверхъ отъ устья, есть гиляцкая деревня, гдѣ можно покупать рыбу.

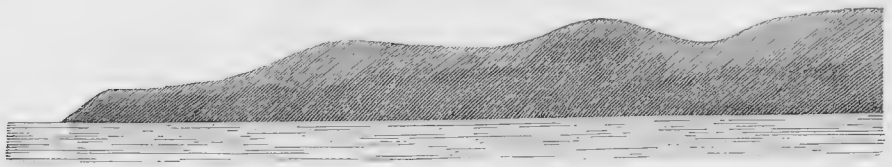
Астрономическіе пункты. У устья, на правомъ берегу рѣки *Датта*, въ 1873 г. Лейтенантомъ Елагинымъ астрономически опредѣлена широта 49° 16′ 51″ N-я, а по SW-ую сторону оконечности мыса *Лессепсъ-Датта*, опредѣлена тогда же долгота 140° 22′ 48″ O-я отъ Гринвича.

Въ бухтѣ, стоя къ SW-ту отъ мыса *Лессепсъ-Датта*, при сильныхъ NO-хъ вѣтрахъ стоянка не надежна.

У мыса *Южный Лессепсъ* отроги берегового хребта подходятъ къ самому прибрежью и образуютъ къ сѣверу до мыса *Бычій* почти сплошь утесистый, покрытый мелкимъ лѣсомъ берегъ съ выдающимися мысами: *Юма*, *Чумы*, *Боэна* и *Бычій*. Всѣ эти мысы преимущественно гранитные и изъ нихъ мысъ *Чумы* краснаго гранита. Вообще эта часть берега приглуба и очень живописна, оживляясь между прочимъ каскадами, низвергающимися въ море съ высоты болѣе 150 ф. Наиболѣе возвышенныя точки горъ надъ взморьемъ этого берега поднимаются на высоту отъ 700 до 1000 футъ. Берегъ между мысами

М. Лессепсъ на 225 (NW 45°) въ 15 мил.

Южный Лессепсъ и Бычій на протяженіи 30 миль прорѣзанъ долинами только трехъ рѣкъ: *Чумы*, *Боэна* и *Гъыму*. Рѣка *Чумы* вливается въ небольшой заливъ *Чумы-дуа*, въ широтѣ 49° $30^1/_2{}'$ N-й, въ которомъ якорная стоянка на глу-



М. N-ый Лессепсъ отъ N-да.

бинѣ 6 — 7 саж. хорошо закрыта отъ NO-хъ вѣтровъ, если внѣшній мысъ *Чумы-дуа* будетъ приведенъ приближенно на О, въ разстояніи отъ судна на $^1/_2$ мили.

Вершину залива *Чумы-дуа* составляетъ прекрасный песчаный берегъ, близъ котораго глубина 12 футъ; протекающая по немъ рѣка *Чумы* удобна для снабженія прѣсною водою. Долины и холмы вокругъ бухты покрыты лѣсомъ, годнымъ на топливо и также мачтовымъ лѣсомъ.

Мысъ Боэна (*). По срединѣ между мысами Южный Лессепсъ и Бычій, въ широтѣ 49° 32′ N-й, болѣе другихъ мысовъ выступаетъ въ море отъ берега мысъ *Боэна*, оканчивающійся довольно высокой бѣловатой горой. Глубина моря въ разстояніи одной мили отъ берега 24—28 саж. У основанія мыса видны темносѣрыя базальтовыя скалы, поднимающіяся въ видѣ коллонъ. Къ сѣверу отъ мыса *Боэна* почти до мыса Бычій земля покрыта на нѣсколько миль къ западу низкимъ лѣсомъ, позади котораго въ отдаленіи поднимается высокій хребетъ горъ, высота котораго около 2700 ф., покрытый снѣгомъ въ маѣ и даже въ іюнѣ; высота этой отдаленной цѣпи уменьшается къ сѣверу.

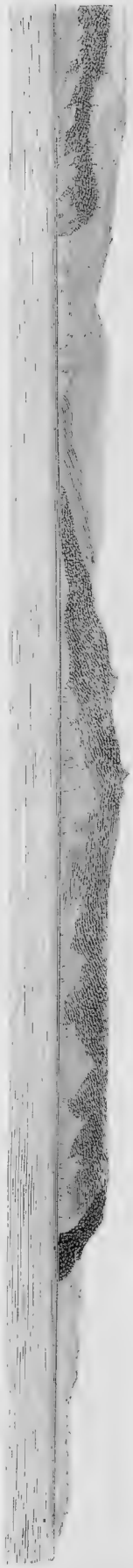
Знакъ мыса Боэна. Въ 1 милѣ къ сѣверу отъ мыса *Боэна*, у *рѣчки Боэна*, находится деревянный, обшитый досками бѣлый

(*) См. русскія карты №№ 593 и 671.

знакъ, высотою 42 фута отъ основанія, имѣющій видъ усѣченной пирамиды съ четыреугольникомъ наверху. Хорошо проектируясь на берегу, благодаря своей бѣлой окраскѣ, знакъ *Боэна* можетъ служить хорошимъ опознательнымъ пунктомъ, но только для судовъ, идущихъ вдоль этого берега, такъ какъ при высотѣ надъ уровнемъ моря 63 фута, имѣетъ математическій горизонтъ только 9,1 мили.

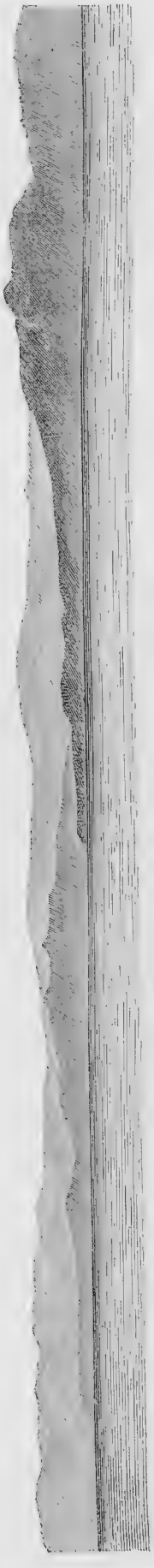
Астрономическіе и магнитный пункты. Въ 1900 г. у знака Боэна Подполковникомъ Жданко астрономически опредѣлены: широта 49° 34′ 38″,3 N-я, долгота 140° 32′ 9,″8 O-я отъ Гринвича, и склоненіе магнитной стрѣлки 8° 51′ W. Въ 1868 г. Лейтенантомъ Старицкимъ астрономически опредѣленъ пунктъ на этомъ же берегу пролива, но въ 200 саж. къ N-ду отъ устья рѣчки *Боэна*, въ расщелинѣ близъ ручья; широта этого пункта получилась N-я 49° 34′ 50″ и долгота O-я отъ Гринв. ича 140° 32′ 52″.

Мысъ Быки (*). Въ широтѣ 49° 45′ N-й находится мысъ *Быки* или *Бычій*, состоящій изъ крутого, выдавшагося въ море, голаго, скалистаго обрыва со многими слѣдами постепеннаго раздробленія. По сѣверную сторону мыса берегъ отступилъ къ западу, образовавъ якорное мѣсто, хорошо защищенное отъ SSO-хъ и SW-хъ вѣтровъ. Лучше всего становиться на якорь на глубинѣ 9—10 саж. въ 1 милѣ по направленію къ WNW-ту отъ мыса, или на глубинѣ 8—9 саж. въ $^3/_4$ мили отъ берега. На каменистомъ берегу прибрежья расположено нѣсколько хижинъ гиляковъ. Небольшая низменная болотистая полоса, поросшая болотной травой, черезъ которую пробивается протока, отдѣляетъ бухту отъ окруженнаго лѣсомъ озера; въ озеро съ юга впадаетъ рѣка *Быки*; по протокѣ съ моря въ озеро могутъ входить шлюпки при высокой водѣ, поднимающейся тутъ на 4 и 5 футъ. Какъ на самомъ озерѣ, такъ и на его островкахъ водится много дичи. Въ 6 миляхъ къ NW-ту отъ мыса возвышается на 980 ф. гора *Пятьпалъ*, а къ югу



М. Быки, на 280° (NW 80°) въ 6 мил.

(*) См. русскія карты №№ 593 и 671.



М. Ауканъ-Сюркумъ, на 230° (SW 50°) въ 8 мил.

отъ мыса въ $2^1/_2$ миляхъ находится мысъ *Ситта* или *Сикта*, состоящій изъ выдавшагося подъ обрывомъ берега низменнаго пространства, окруженнаго небольшою отмелью, отъ которой на значительное разстояніе видны буруны. Въ 3—4 миляхъ къ югу отъ мыса примѣтнымъ мѣстомъ является обрывистая песчаная осыпь.

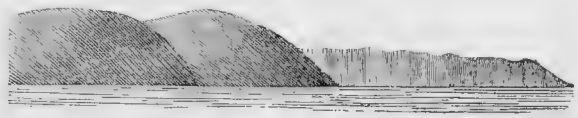
Отъ мыса Быки до мыса Ауканъ-Сюркумъ (*). На всемъ протяженіи отъ мыса *Быки* до мыса *Ауканъ-Сюркумъ* берегъ тянется умѣренной высоты и только мѣстами разнообразится холмами, покрытыми мелкимъ лѣсомъ, а у мыса *Ауканъ* (въ широтѣ 49° $52^1/_2'$ N-й) выдѣляются по обѣимъ его сторонамъ водопады, спускающіеся по его скаламъ; тутъ у рѣчки *Ауканъ*, впадающей въ море къ SW-ту отъ этого же мыса въ $1^1/_3$ мили, согласно указаній англійской лоціи прежняго изданія, должна быть стоянка, укрытая отъ всѣхъ W-хъ вѣтровъ.

Мысы Терпѣнія и Ауканъ-Сюркумъ (*). Въ широтѣ 50° 6′ N-й находится мысъ *Ауканъ-Сюркумъ*, который нетрудно отличить по камню, высотою 30 ф., поднимающемуся изъ воды на подобіе шпица въ полукабельтовѣ къ сѣверу отъ оконечности мыса и окруженному мелкими камнями. Въ 1 кабельтовѣ отъ этого камня глубина 14 саж.

Мысъ *Ауканъ-Сюркумъ* есть собственно N-я оконечность возвышеннаго полуострова, который издали кажется четырьмя холмами. Полуостровъ къ O-ту, въ сторону моря, выдается двумя мысами; на сѣверъ, какъ сейчасъ сказано, мысомъ *Ауканъ-Сюркумъ*, и на югъ мысомъ *Терпѣнія*. Надъ мысомъ *Ауканъ-Сюркумъ* возвышаются двѣ вершины; ближайшая къ мысу высотою 185 футъ и на ней стоитъ знакъ; послѣ этой вершины расположилась гора *Ауканъ-Сюркумъ*, высотою 450 ф.: надъ мысомъ *Терпѣнія* тоже поднимается гора этого же имени, высотою 365 футъ надъ моремъ, а четвертая возвышенность находится подлѣ берега между этими мысами.

(*) См. русскія карты №№ 593 и 671.

У мыса Терпѣнія также имѣется нѣсколько наружныхъ камней. Полуостровъ съ мысами Ауканъ-Сюркумъ и Терпѣнія, выступая въ море отъ общаго направленія береговой черты миль на семь, служитъ у прибрежья раздѣломъ вѣтровъ. Небольшія суда, идущія съ сѣвера, защищаются этимъ полуост-



М. Ауканъ-Сюркумъ отъ S-да.

ровомъ отъ волненія, разводимаго южнымъ вѣтромъ, а обогнувъ его, безопасны отъ волненія съ сѣвера, при условіи, что ихъ плаваніе располагается по возможности ближе къ чертѣ берега.

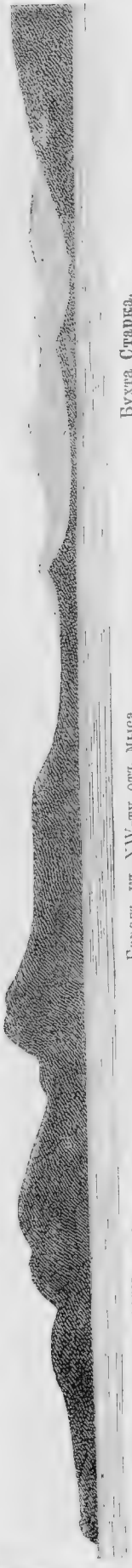
Знакъ мыса Ауканъ-Сюркумъ (*). На мысѣ Ауканъ-Сюркумъ поставленъ деревянный, обшитый досками, высотою 42 фута отъ основанія, бѣлаго цвѣта *знакъ*, имѣющій видъ двухъ пирамидъ вершинами вмѣстѣ. При высотѣ 227 ф. надъ уровнемъ моря, имѣя математическій горизонтъ 17,3 мили, знакъ служитъ хорошимъ опознательнымъ предметомъ для судовъ, проходящихъ въ виду этого берега, а также для опознанія въ пасмурную погоду положенія этого, далеко выдвинувшагося въ море, мыса.

Астрономическіе и магнитный пункты. Знакъ мыса Ауканъ-Сюркумъ астрономически опредѣленъ въ 1900 г. Подполковникомъ Жданко въ широтѣ 50° 06′ 04″,3 N-й и долготѣ 140° 41′ 31″ O-й отъ Гринвича. Въ это же время сдѣлано у знака опредѣленіе склоненія магнитной стрѣлки, оказавшееся къ W-ту на 7° 4′. Въ 1873 г. Лейтенантъ Елагинъ астрономическимъ наблюденіемъ на томъ же мысѣ, у самой воды, опредѣлилъ *долготу* оконечности мыса, получившуюся равной 140° 41′ 03″ къ O-ту отъ Гринвича.

Бухта Старка (**). Узкая, низкая, песчаная, слегка холмистая коса, протянувшаяся на 5 миль къ западу отъ мыса Ауканъ-

(*) См. русскія карты №№ 593 и 671.

(**) См. русскія карты №№ 593 и 671 и планъ на картѣ № 457.



Бухта Старка.

Берегъ къ NW-ту отъ мыса.

Ауканъ-Сюркумъ, на SSW въ 20 мил.

Сюркумъ. образуетъ треугольнаго вида, вродѣ озера, бухту *Старка*, отдѣляя собою эту бухту отъ моря. Бухта совершенно закрыта отъ волненія и могла бы быть прекрасной гаванью, но къ сожалѣнію она слишкомъ мелководна. Узкій проходъ въ нее, шириною $^1/_2$ кабельтова, лежащій съ западной стороны, имѣетъ глубину 24 фута между двумя косами, окруженными 6 фут. рифами, суживающими тутъ фарватеръ до 25 саж.; кромѣ того, передъ этимъ входомъ въ бухту находится баръ съ глубиною 9 ф., послѣ котораго къ сѣверу глубины быстро увеличиваются. Внутри бухты, въ небольшомъ разстояніи отъ входа. тоже находится баръ съ небольшою глубиною, и далѣе вглубь вся бухта покрыта частью 3 футовыми, а частью осохшими отмелями и банками и имѣетъ въ себѣ только узкіе, извилистые каналы или фарватеры съ глубиною 12—18 ф. Во время приливовъ и отливовъ въ самомъ входѣ въ бухту образуется сильное теченіе, достигающее скорости 4-хъ, 5-ти и даже болѣе узловъ. Для входа въ бухту не слѣдуетъ близко придерживаться къ косѣ, которая отмела со стороны моря, а приведя входъ на S, надо ложиться прямо на него.

Приливъ въ бухтѣ доходитъ до 5 футъ; сама она представляетъ площадь около 8 квадратныхъ миль воднаго пространства, отмелаго въ вершинѣ, передъ устьемъ впадающей въ бухту рѣчки *Сюркумъ*.

Становясь на якорь передъ входомъ въ бухту *Старка*, нужно остерегаться не встать слишкомъ близко къ наружному бару, такъ какъ теченіе чувствительно отъ бара на нѣкоторое разстояніе и при приливѣ можетъ втянуть судно на баръ или сдрейфовать на береговую отмель прежде, чѣмъ можно будетъ принять мѣры противъ этого.

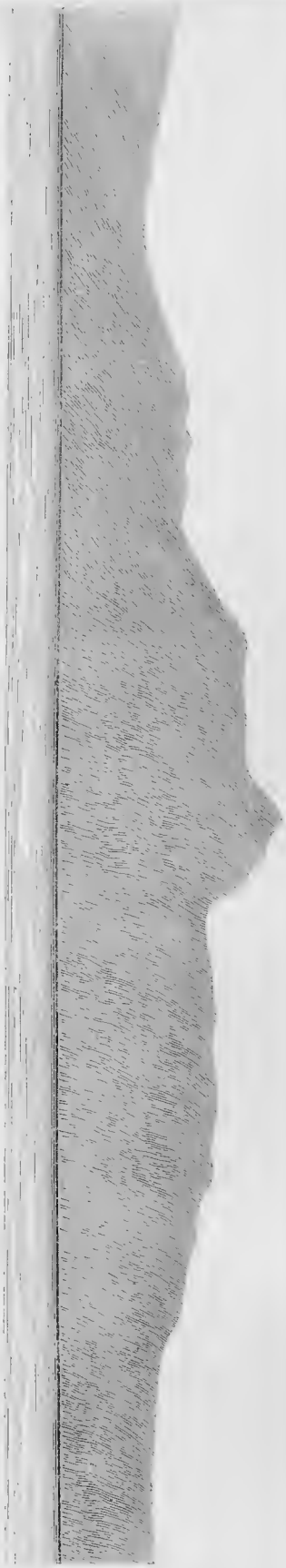
Отъ мыса Ауканъ-Сюркумъ до мыса Дугу (*). Къ сѣверу отъ мыса Ауканъ-Сюркумъ берегъ идетъ утесистый, не имѣющій повидимому вблизи опасностей, но за малыми исключеніями неудобный для приставанія. Въ широтѣ 50° 21′

(*) См русскія карты №№ 593 и 671.

N-ой отъ него выступилъ обрывистый, до 485 ф. высоты, мысъ *Иванова* (Сюркумъ). Далѣе къ сѣверу до острововъ *Дуду*, расположенныхъ у мыса *Опасности*, идетъ рядъ замѣтныхъ мысовъ: *Мурашко*, *Хэй* и *То*. Эти мысы покрыты мелкимъ кустарникомъ, каменисто-утесисты съ сѣверной стороны, а съ южной оканчиваются преимущественно глинистыми обрывами. Берегъ между этими мысами тоже преимущественно утесистый. Ручейки и три, небольшія съ низменными берегами, рѣчки, въ которыя могутъ входить только шлюпки, а также бухточки *Чапчаны*, *Сиземинъ*, *Крестовая и Мосолова* служатъ для туземцевъ убѣжищемъ во время свѣжихъ вѣтровъ при ихъ переѣздахъ въ лѣтнее время между заливомъ Де-Кастри и Императорскою гаванью для добыванія запаса рыбы на зиму и для мѣновой торговли пушниною. Изъ возвышенностей, расположившихся надъ берегомъ между мысами Ауканъ-Сюркумъ и мысомъ *Мурашко*, лежащемъ въ широтѣ 50° 39′ N-й, въ 33 миляхъ сѣвернѣе мыса Ауканъ-Сюркумъ, выдѣляются по высотѣ горы: *Голодная* надъ мысомъ *Голода*, высотою 352 ф., *Топазовая*, *Мѣдная*, *Серебряная* и *Утесная*.

Гора Топазовая. Въ 5 миляхъ къ NW-ту отъ мыса Иванова (Сюркумъ) находится гора *Топазовая*, поднимающаяся отдѣльной вершиной, въ 3-хъ миляхъ отъ взморья, на высоту 2700 ф. Гора эта, равно какъ и лежащая ближе къ берегу, на южномъ склонѣ этого же хребта, гора *Мамачанъ* высотою 1090 футъ, могутъ служить хорошими пунктами для опредѣленія мѣста судна.

Гора Топазовая на NWtW въ 12 мил.



Гора Топазовая на W въ 12 мил.

Мысъ и гора Мѣдная. Въ широтѣ 50° 34′ N-й берегъ, вдавшись въ материкъ, образовалъ пологую бухту съ гористыми и крутыми мысами: *Мѣднымъ* на югѣ и *Мурашко* на сѣверѣ. Мысъ *Мѣдный*, составляя склонъ прибрежной горы этого же имени высотою 970 футъ, имѣетъ въ 1 верстѣ къ югу отъ себя устье небольшой рѣки *Серебряной* съ глубиною на барѣ 3 фута; рѣка впадаетъ въ море, протекая по низменности, ширина которой между горными скатами немного менѣе версты при длинѣ до 3 верстъ.

Горы Серебряная и Утесная. Горы *Серебряная* и *Утесная*, вершины которыхъ расположены сѣвернѣе устья рѣки *Серебряной*: первая въ 3 миляхъ, вторая въ 5 миляхъ, поднимаются надъ моремъ первая до 1477 футъ, а вторая до 1075 футъ; они отстоятъ отъ прибрежья моря, внутри окаймляющихъ его горъ, только на 1 милю.

Мысъ Мурашко и бухточка Чапчаны (*). Мысъ *Мурашко*, въ широтѣ 50° $38^1/_2$′ N-й, выступаетъ въ море, къ SO-ту, въ видѣ полуострова, шириною въ $^2/_3$ мили, образуя по SW-ю свою сторону бухточку *Чапчаны*; по низменному берегу вершины этой бухты протекаетъ изъ горъ въ море небольшая рѣчка, въ которую съ приливомъ можетъ входить шлюпка. Ширина бухточки между крутыми ея берегами немного болѣе $^1/_2$ версты, вдалась же бухточка въ берегъ по румбу NW почти на 1 версту; у восточнаго входнаго ея мыса есть нѣсколько надводныхъ камней. Въ бухточкѣ на глубинѣ $3^1/_2$ саженъ небольшое судно можетъ найти защиту отъ N-хъ и W-хъ вѣтровъ.

Рѣка Сиземинъ (**). На $7^1/_2$ миль сѣвернѣе мыса *Мурашки*, по SW-ю сторону мыса *Нитуси*, въ широтѣ 50° 46′ N-й, берегъ образуетъ небольшую пологую бухточку, въ которую на низменномъ прибрежьѣ впадаетъ рѣка *Сиземинъ*, имѣющая 3 футовый баръ. Глубина 7 саж. находится въ $^3/_4$ мили отъ устья рѣки

(*) См. карты №№ 593 и 671.

(**) См. планъ устья рѣки Большой Сиземинъ на картѣ № 457.

и постепенно уменьшается къ берегу. По гиляцки рѣка *Сиземинъ* называется *Сидибе*, она небольшая, и шлюпки могутъ входить въ нее только во время прилива. Къ югу отъ входа въ рѣку находится рифъ, который протягивается отъ берега на разстояніе около 2-хъ кабельтововъ; рифъ этотъ покрытъ травою, которая осыхаетъ во время отлива. Высота прилива доходитъ до 5 футъ.

Устье рѣки *Сиземинъ* представляетъ сліяніе двухъ рѣкъ: *Большой Сиземинъ*, текущей отъ W-та, и *Малый Сиземинъ*, текущей отъ NNW-та; послѣдняя беретъ начало въ хребтѣ *Быки*, въ числѣ вершинъ котораго, вершина *Сиземинъ*, высотою 1021 ф., подступаетъ къ берегу на разстояніе около $^3/_4$ мили, образуя крутой спускъ въ море у мыса *Соловьева*, а вершина *Аласу*, высотою 1385 ф., отстоя отъ моря въ такомъ же разстояніи, выдѣлила къ нему отдѣльный гребень, оканчивающійся въ широтѣ 50° 51′ обрубистымъ мысомъ *Загорскаго*; мысъ этотъ окруженъ камнями и образуетъ сѣвернѣе себя небольшую, необслѣдованную еще бухточку съ рѣчкой *Аласутай*, впадающей въ вершину бухточки и имѣющей камни передъ устьемъ.

Мысъ *Нитуси* представляетъ круто спускающуюся къ морю вершину, окруженную съ береговой стороны узкой долиной.

Мысъ Хой (*). Сѣвернѣе мыса *Загорскаго*, въ широтѣ 51° N-й, значительно выдвинулся въ море мысъ *Хой*, образуя собою высокое, скалистое, полукруглое прибрежье съ камнями подъ нимъ, одинъ изъ которыхъ надводный, остроконечный, 30 футъ вышиною; прежде этотъ мысъ назывался *Чудое*. По S-ю его сторону, на глубинѣ 7 саж. въ $^1/_4$ мили отъ берега, указывается защита отъ NO-ыхъ вѣтровъ, а по N-ю сторону его—отъ S-ыхъ вѣтровъ. Отъ мыса *Хой* въ $1^1/_2$ кабельтовѣ глубина моря 20 саженъ, а въ 6 миляхъ 27 саженъ.

(*) См. карты №№ 593 и 671.

Озеро Віани. Въ 4 миляхъ къ сѣверу отъ мыса *Хой*, по S-ю сторону мыса *То*, находится озеро *Віани*, длиною около 1 мили и шириною $^1/_2$ мили. Оно окружено высокими, крутыми горами, густо покрытыми лѣсомъ, и отдѣляется отъ моря низкой косой, покрытой галькой. У сѣвернаго конца этой косы подъ утесомъ берега есть выходъ изъ озера въ море, доступный шлюпкамъ только во время прилива.

Небольшія суда могутъ имѣть полную защиту отъ NO-хъ вѣтровъ, ставъ на якорь вплотную къ косѣ озера, а при вѣтрахъ отъ SW-та и S-да они могутъ укрыться мысомъ *Сивучьимъ*, выдавшимся отъ берега сѣвернѣе мыса Хой въ $^1/_3$ мили.

Мысъ То. Мысъ *То*, находящійся въ $5^1/_2$ миляхъ къ югу отъ бухты *Крестовой*, очень примѣтенъ по находящемуся съ южной его стороны водопаду, низвергающемуся въ воду широкой полосой. У мыса есть низменность, окруженная камнями.

Бухта Крестовая (*). Въ широтѣ 51° 11′ 20″ N-й въ берегъ врѣзается въ видѣ щели, длиною до 1 мили и 2 кабельтова шириною, мелководная, особенно во время отлива, бухта *Крестовая*, въ вершину которой впадаетъ небольшая рѣчка. Входъ въ бухту, идущій между крутыми скалами, имѣетъ подводные и надводные каменья; глубина при входѣ 6 ф., потомъ 10 ф., а далѣе къ вершинѣ уменьшается до 1 фута. Глубина 6 футъ передъ входомъ въ бухту круто обрывается на 18 футъ и далѣе въ море постепенно увеличивается, такъ что линія 5 саженныхъ глубинъ проходитъ въ $2^1/_2$ кабельтовахъ отъ берега. На якорь можно становиться противъ входа въ бухту, къ востоку отъ него, въ разстояніи $^1/_2$ мили, на глубинѣ 9 и 10 саж. Шлюпки и маленькія суда, введенныя въ бухту при приливѣ, доходящемъ до 5 футъ, найдутъ въ ней хорошее убѣжище.

Острова Дугу (**). Къ югу отъ мыса *Опасности*, называвшагося на прежнихъ картахъ мысомъ *Дугу* или *Натамъ*, находятся

(*) См. планъ бухты на картѣ № 457.

(**) См. планъ бухты при устьѣ рѣки Дуй на картѣ № 457 и карты №№ 593 и 671.

два землянисто-каменистые, возвышенные островка, имѣющіе названіе острововъ *Дуду*. Сѣверный островокъ имени *Св. Константина* лежитъ на SO въ $^1/_4$ мили отъ мыса и соединенъ съ нимъ 6 ф. рифомъ; второй островъ *Св. Елены* (*Евгеніи*), высотою около 200 футъ. отстоитъ въ $^1/_2$ мили къ югу отъ перваго, приглубъ съ мористой стороны и имѣетъ у SO-й своей оконечности подводные камни, съ глубиною 4 саж. вплотную къ нимъ. Оба островка между собою соединены тоже 6 ф. рифомъ, круто обрывающимся съ западной стороны на 10—12 саженъ; они частью закрываютъ съ востока бухту *Мосолова*. На этихъ островкахъ туземцы въ іюнѣ мѣсяцѣ собираютъ яйца чаекъ и дикихъ утокъ, которыя по всему прибрежью водятся въ изобиліи.

Знакъ на островѣ Святого Константина. Для облегченія подхода судовъ къ бухтѣ *Мосолова* и заливу *Де-Кастри*, на о-вѣ Св. Константина, въ группѣ острововъ *Дуду*, поставленъ деревянный, въ видѣ пирамиды, обшитый досками знакъ бѣлаго цвѣта высотою 42 фута отъ основанія и 72 фута надъ уровнемъ моря, съ горизонтомъ 9,7 мили.

Бухта Мосолова (*). По южную сторону мыса *Опасности*, въ широтѣ 51° $18^1/_2'$ N-й, врѣзается въ берегъ бухта *Мосолова*; берега ея высоки и круты, кромѣ вершины, въ которую впадаетъ узкой протокой рѣка *Дуй*, составившаяся изъ нѣсколькихъ рѣчекъ; она имѣетъ на барѣ въ малую воду только 2 и 3 фута. Глубина бухты при входѣ, въ срединѣ между южнымъ входнымъ мысомъ и островкомъ Св. Елены, 15 саж.; отсюда она постепенно уменьшается до 6 саж., доходя къ сѣверу на разстояніе 4 кабельтововъ отъ берега, а къ западу до меридіана южнаго входнаго мыса; далѣе вглубь бухточки до отмели, идущей отъ устья рѣки и круто поднимающейся съ 12 футъ на 6 футъ, глубина уменьшается быстрѣе. У южнаго входного мыса, съ восточной его стороны, почти вплотную лежатъ каменья, но далѣе внутрь этотъ берегъ приглубъ, вы-

(*) См. планъ бухты на картѣ № 457.

сокъ, такъ какъ спускается въ бухту отъ горы *Свѣтлой*, высотою 987 футъ, лежащей у самаго берега моря, почти въ 2-хъ миляхъ къ югу отъ бухты. Сѣверный берегъ бухты весь усѣянъ каменьями, но на близкое разстояніе. Нѣсколько западнѣе меридіана южнаго входного мыса, въ 1 кабельтовѣ отъ сѣвернаго берега, находится очень примѣтный кекуръ, называемый камнемъ *Клеопатры*, который можетъ служить хорошимъ примѣтнымъ пунктомъ для входа въ устье рѣки; онъ имѣетъ видъ обелиска, около 100 футъ высоты съ узкимъ основаніемъ. Какъ внѣшняя часть бухты отъ острововъ *Дуги* до меридіана южнаго входнаго ея мыса, имѣющая площадь около 2 кв. миль, такъ и внутренняя часть бухты по западную сторону сказаннаго меридіана, имѣющая ширину 1 миля и углубляющаяся на $1^1/_4$ мили, могутъ служить якорнымъ мѣстомъ при сѣверныхъ и западныхъ вѣтрахъ, а при стоянкѣ ближе къ N-му берегу, и при NO-хъ вѣтрахъ; отъ вѣтровъ же изъ SO-й четверти бухта Мосолова не представляетъ защиты. Для небольшихъ судовъ рекомендуется становиться на глубинѣ 4—5 саженъ, нѣсколько западнѣе меридіана южнаго входнаго въ бухту мыса и противъ устья рѣки *Дуй*. Устье это очень узко и за нимъ тотчасъ лежитъ, въ видѣ озера, лиманъ рѣки, доступный только шлюпкамъ, которыя могутъ вверхъ отъ устья подниматься на $2^1/_2$ мили; лиманъ этотъ отдѣленъ отъ моря низкой, песчаной полосой, имѣющей глубину по внутреннюю свою сторону 4—6 футъ. Тутъ мелкія суда, прошедшія баръ во время прилива, поднимающагося до высоты 5—7 футъ, могутъ быть совершенно закрыты.

Въ западный конецъ этого лимана есть выходъ отъ множества мелководныхъ озеръ, которыя простираются на нѣсколько миль вглубь материка и на которыхъ водится множество дикихъ гусей и утокъ.

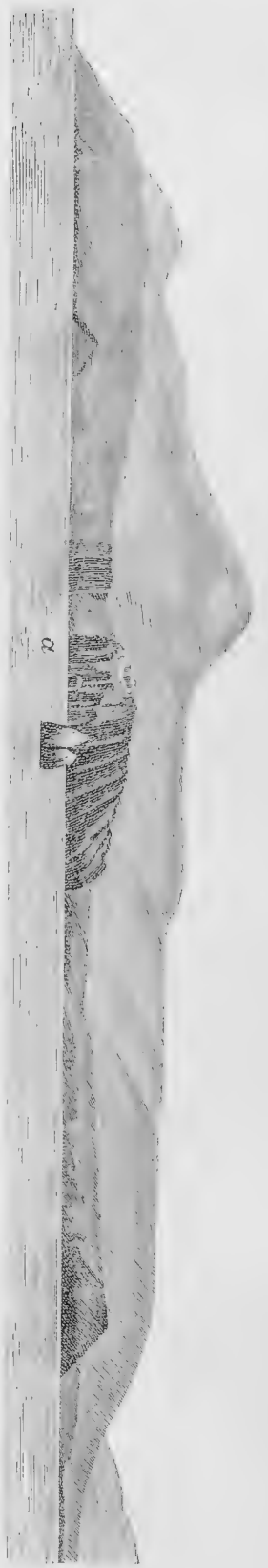
Рѣка *Большая Дуй*, берущая начало въ хребтѣ къ NW-ту отъ бухты, своими лѣвыми притоками почти соединяется къ югу отъ горы *Арбатъ* съ такими же притоками рѣки *Сомонъ*, вливающейся въ заливъ *Де-Кастри*, въ его вершинѣ.

Бухта *Мосолова* лежитъ сѣвернѣе бухты *Крестовой* на $6^1/_2$ миль и южнѣе залива *Де-Кастри* на 9 миль. Отъ нея къ сѣверу до мыса *Накатова* или *Кокотоба* берегъ образовалъ большой *изгибъ* къ W-ту, въ которомъ можно имѣть хорошую защиту отъ N-хъ и NO-хъ вѣтровъ, если стать на якорь на 12 саж. глубинѣ въ $^1/_2$ милѣ отъ берега, не приближаясь близко къ внутреннему берегу изгиба, мелкому и каменистому.

Отъ мыса Опасности до залива Де-Кастри (*). Отъ мыса *Опасности* берегъ, тоже утесистый, тянется до мыса *Клостеръ-Кампъ*, составляющаго южный входный мысъ залива *Де-Кастри*. Самые утесы представляются здѣсь въ различныхъ видахъ, сначала они глинистаго свойства, а далѣе преимущественно каменистаго, но вездѣ покрыты густымъ мелкимъ лѣсомъ. Глубина 15—18 саж. находится въ 2 миляхъ отъ этого берега.

Мысъ Соборный или *Башенный*. Мысъ этотъ, весьма примѣтный издали, отъ N-да и отъ S-да, находится тотчасъ къ сѣверу отъ мыса *Накатова*; онъ высокъ и имѣетъ выше утесовъ *кекуръ* въ видѣ башни или коллонны, давшій мысу его названіе. Створъ *Соборнаго* мыса съ W-й стороной мыса *Рыкова* въ заливѣ *Де-Кастри*, по румбу 2°—182° (SW—NO 2°), проходитъ черезъ середину банки *Востокъ*.

Мысъ Клостеръ-Кампъ (*). Возвышенный, двурогій, скалистый полуостровъ, отдѣленный отъ материка узкимъ, низменнымъ, песчанымъ перешейкомъ шириною 10 саж., кончается съ востока мысомъ *Клостеръ-Кампъ*, отъ котораго къ западу образуется заливъ Де-Кастри. Мысъ этотъ, окруженный подводными каменьями, очень примѣтенъ по отдѣльно стоящему въ 2 кабельтовахъ къ востоку отъ него островку или вѣрнѣе *кекуру*, имѣющему издали видъ паруса. Кекуръ соединяется съ мысомъ рифомъ, но не сплошнымъ, а съ проходомъ по срединѣ. Южнѣе его и мыса на нѣсколько миль, ловится въ изобиліи на крючекъ треска.



(*) См. русскія карты №№ 558, 593, 671 и 841.

Бухта *Фредерикса*, примыкающая съ южной стороны къ мысу *Клостеръ-Кампъ*, открыта всѣмъ восточнымъ вѣтрамъ и не защищена также отъ W-хъ, а особенно отъ NW-го вѣтра, благодаря низменности перешейка, составляющаго ея вершину.

Астрономическій пунктъ и склоненіе компаса. Въ 1898 г. Подполковникомъ Жданко опредѣленъ около мачты у маяка Клостеръ-Кампъ астрономическій пунктъ въ широтѣ 51° 25′ 28″,2 N-ой и долготѣ 140° 53′ 15″,1 O-й отъ Гринвича, а также опредѣлено склоненіе компаса 6° 37′ W-е.

Маякъ Клостеръ-Кампъ (*). На скалистомъ мысѣ *Клостеръ-Кампъ* находится кирпично-красная, соединенная съ жилымъ домомъ маячная башня въ 39 ф. высотою; въ фонарѣ, выкрашенномъ въ бѣлый цвѣтъ, горитъ вертящійся съ групповыми проблесками *бѣлый* огонь, видимый между направленіями отъ $284^1/_2$° (NW $75^1/_2$°), черезъ N, O и S, до $193^1/_2$° (SW $13^1/_2$°). Огонь показываетъ по три групповыхъ проблеска продолжительностью каждый 2 сек. и съ промежутками 1 сек. между проблесками и 12 сек. между группами; высота огня надъ уровнемъ моря 260 ф. и математическій горизонтъ его $18^1/_2$ миль. При маякѣ находятся каменное зданіе службъ и деревянная баня въ одной общей оградѣ. Сообщеніе съ маякомъ производится съ перешейка южной бухты залива Де-Кастри только во время прилива, а отъ дома лоцмановъ на мысѣ *Тупомъ*—во всякое время; маякъ этотъ служитъ опознательнымъ пунктомъ для входа въ заливъ Де-Кастри и для руководства при плаваніи въ сѣверной части Татарскаго пролива.

Туманные сигналы. Для туманныхъ сигналовъ на мысѣ Клостеръ-Кампъ вблизи его оконечности установлены *колоколъ* и сирена, дающая звукъ продолжительностью 5 секундъ съ интерваломъ $1^1/_2$ минуты. Дальность звука сирены отъ $4^3/_4$ до 7 миль. На случай порчи сирены при маякѣ имѣется четверть-пудовый *единорогъ*. Въ *колоколъ* звонятъ во

(*) См. планъ № 841.

всякое время, когда наступитъ туманъ, метель или пасмурность; звонъ производится двухъ-ударный съ перерывами не болѣе 3 минутъ, а когда съ моря будутъ услышаны сигналы съ судна, то звонъ учащается и перерывы прекращаются; изъ *единорога* же, въ отвѣтъ на туманные сигналы съ судовъ, производятся выстрѣлы съ промежутками отъ 5 до 10 минутъ, смотря по отдаленности слышимаго сигнала.

Спасательная станція. При маякѣ находятся спасательный вельботъ и шлюпка.

Сигнальная мачта. Для переговоровъ съ проходящими судами по международному своду сигналовъ, имѣется при маякѣ мачта; мѣстная телеграфная станція расположена въ Александровскомъ посту, въ NW-омъ углу залива *Де-Кастри*, къ NW-ту въ 5 миляхъ отъ маяка.

Лоцманы. Для проводки морскихъ судовъ по фарватерамъ Амурскаго лимана учреждена лоцманская организація подъ наименованіемъ: «Товарищество лоцмановъ Амурскаго лимана». Организація эта находится въ непосредственномъ вѣдѣніи мѣстнаго лоцмейстера. Для исправнаго и своевременнаго снабженія судовъ лоцманами учреждены три лоцманскія станціи: въ Николаевскѣ на Амурѣ, въ Заливѣ Де-Кастри и на островѣ Лангръ. Лоцманы обязаны являться на судно по поднятіи на немъ обыкновеннаго лоцманскаго сигнала.

Плата за вводъ въ Николаевскъ и выводъ обратно установлена слѣдующая: по 13 коп. съ каждой регистровой тонны нетто въ одинъ конецъ, съ добавленіемъ 10% съ общей суммы платежа, если судно проведено благополучно. Суда болѣе 500 тоннъ уплачиваютъ, кромѣ того, еще 3 руб. съ фута углубленія. Парусныя суда, если не пользуются услугами лоцмановъ, уплачиваютъ по 10 руб. разовыхъ. За задержаніе лоцмана на суднѣ сверхъ сутокъ платится по 5 руб. въ сутки.

По снятіи огражденія фарватеровъ, лоцманы проводятъ по южному фарватеру за двойную плату, а по фарватерамъ: Сахалинскому и Невельскому—по взаимному соглашенію.

Въ недалекомъ будущемъ Морское Министерство предполагаетъ учредить для обслуживанія всѣхъ фарватеровъ Амурскаго лимана правительственную лоцманскую организацію подъ наименованіемъ: «Лоцманы Амурскаго лимана». Въ составъ лоцмановъ Амурскаго лимана войдутъ: лоцъ-командиръ, одинъ старшій и двое младшихъ старостъ и 12 лоцмановъ. Всѣ обязаны обладать судоводительскими званіями.

Для своевременнаго снабженія судовъ лоцманами предположено учредить въ тѣхъ же пунктахъ три лоцманскія станціи и одну лоцъ-вахту на мысѣ Муравьева. Лоцъ-вахта учреждается для облегченія срочнымъ пароходамъ получать лоцмановъ не въ заливѣ Де-Кастри, а съ мыса Муравьева. При всѣхъ лоцманскихъ станціяхъ и лоцъ-вахтѣ будутъ находиться быстроходные катера съ механическими двигателями, спасательныя шлюпки, сигнальныя приспособленія, телефоны, метеорологическія и гидрологическія станціи.

Заливъ Де-Кастри (*). Заливъ, открытый въ 1787 году французскимъ мореплавателемъ Ла-Перузомъ, и названный имъ заливомъ *Де-Кастри*, врѣзается въ берегъ къ W-ту на 4 мили отъ входныхъ его мысовъ, *Клостеръ-Кампъ* и *Кастри*, остоящихъ другъ отъ друга на 4 мили. Заливъ этотъ, по туземному *Нанмаръ*, служитъ для глубоко сидящихъ судовъ амурскимъ рейдомъ или мѣстомъ разгрузки, потому что суда, имѣющія углубленіе болѣе 12 ф., входить въ рѣку *Амуръ* не могутъ; кромѣ того на этотъ рейдъ заходятъ, для принятія лоцмана, идущія въ Амуръ суда.

Изъ залива Де-Кастри существуетъ въ рѣку *Амуръ*, до города *Николаевска*, ежегодно ограждаемый фарватеръ черезъ *Амурскій* лиманъ и чрезъ этотъ же лиманъ такой же фарватеръ проходитъ въ *Охотское* море; береговое же сообщеніе на рѣку Амуръ изъ залива идетъ сперва черезъ небольшой перевалъ въ 25 верстъ длиной на озеро Кызи, потомъ по этому озеру, сообщающемуся съ рѣкою Амуръ и имѣющему въ обык-

(*) См. карту № 558 и планъ № 841.

повенное время 2 фута глубины, а весною, во время разлива, 10 футъ. Этимъ путемъ перевозятся на Амуръ и товары съ запоздавшихъ въ позднюю осень судовъ. Въ зимнее время сообщеніе возможно также по просѣкѣ телеграфнаго провода, проложеннаго изъ залива *Де-Кастри* въ городъ *Софійскъ*, на протяженіи около 70 верстъ. Оба эти береговые пути довольно затруднительны, почему въ лѣтнее время все сообщеніе производится черезъ городъ Николаевскъ на заходящихъ въ заливъ пароходахъ.

Заливъ со всѣхъ сторонъ окруженъ высокими горами, склоны которыхъ доходятъ до залива, образуя крутые скалистые берега большею частью умѣренной высоты, поросшіе почти вездѣ вплотную до края густымъ, гнилымъ, тонкоствольнымъ еловымъ лѣсомъ. Подмываемые снизу приливами и отливами и дѣлающіеся непрочными отъ дѣйствія атмосферныхъ осадковъ и морозовъ берега залива постоянно обваливаются и образуютъ покрытыя камнями отмели, отходящія въ нѣкоторыхъ мѣстахъ на довольно значительное разстояніе отъ берега и въ большинствѣ оголяющіяся во время отливовъ. Кромѣ отмелей, идущихъ отъ береговъ и вокругъ острововъ, заливъ Де-Кастри имѣетъ двѣ небольшія, но опасныя каменистыя банки—*Востокъ* и *Новикъ*. Весь берегъ залива изрѣзанъ мелководными бухтами; изъ нихъ по южному берегу находятся бухты: *Южная*, *Пластунъ*, *Опричникъ* и *Тигиль*; послѣдняя съ глубиною, не превышающей 5 футъ даже въ полную воду; съ запада врѣзается въ заливъ *Сомонская* бухта, а съ сѣвера бухты *Ла-Перуза* и *Сѣверная*. Островами: *Базальтовый*, *Обсерваторіи* и *Устричный*, лежащими почти по срединѣ залива, онъ дѣлится на два рейда; на наружный, находящійся по восточную сторону острововъ, и на внутренній—по западную ихъ сторону. *Наружный* рейдъ, имѣющій глубину отъ 4 до 10 саж., открытъ вѣтрамъ и волненію отъ NO-та черезъ O до SO-та; *внутренній* же рейдъ, прикрытый съ моря сказанными островами и ихъ рифами, имѣющій глубину 3—5 саж. при каменистомъ и покрытомъ тонкимъ слоемъ ила грунтомъ, хотя не всегда спокоенъ, но безопасенъ для якорной стоянки, въ особенности для неглубоко сидящихъ судовъ, обыкновенно размѣ-

щающихся въ сѣверной части внутренняго рейда, за островомъ Обсерваторіи, гдѣ они бываютъ достаточно прикрыты отъ всѣхъ вѣтровъ. При южныхъ вѣтрахъ заливъ Де-Кастри для якорной стоянки вездѣ совершенно надеженъ и спокоенъ; въ осеннее же время, когда дуютъ крѣпкіе вѣтры отъ W-та и NO-та, въ заливѣ стоять неудобно, ибо западный вѣтеръ дуетъ въ немъ очень крѣпко и съ сильными порывами, а сѣверо-восточный вѣтеръ разводитъ большое волненіе, причиняющее боковую качку во все время отлива.

Вообще же не совѣтуется становиться на якорь по SW-ую сторону о-ва *Устричнаго* вслѣдствіе плохого тамъ грунта.

Заливъ въ лѣтнее время, особенно въ первую половину лѣта, почти всегда подернутъ мокрымъ туманомъ, скрывающимъ солнце, и вообще имѣетъ унылый видъ.

Сообщеніе. Сообщеніе съ Николаевскомъ на Амурѣ, Владивостокомъ и другими портами поддерживается срочными пароходами.

Южная бухта залива Де-Кастри (*). Восточный берегъ *Южной* бухты образуется сѣвернымъ рогомъ полуострова *Клостеръ-Кампъ*, кончающимся мысомъ *Екатерины*; западной же окраиной бухты служитъ осыхающая мѣстами отмель, выдающаяся къ сѣверу отъ мыса *Евдокимова*, по западную сторону перешейка полуострова *Клостеръ-Кампъ*, и кончающаяся островомъ *Южнымъ*. Глубина бухты, отъ 18 ф. при входѣ въ нее, постепенно уменьшается къ берегамъ; идущая же вокругъ бухты отмель усѣяна камнями. Къ NW-ту въ $1^1/_2$ кабельтовѣ отъ сѣвернаго, входнаго въ бухту мыса *Рыкова* эта прибрежная отмель круто обрывается на глубину 5 саж. Въ вершинѣ бухты у перешейка имѣется пристань, къ которой можно приставать въ большую воду и отъ которой ведетъ дорога къ маяку *Клостеръ-Кампъ*. На мысѣ *Тупомъ* стоитъ лоцманскій домъ.

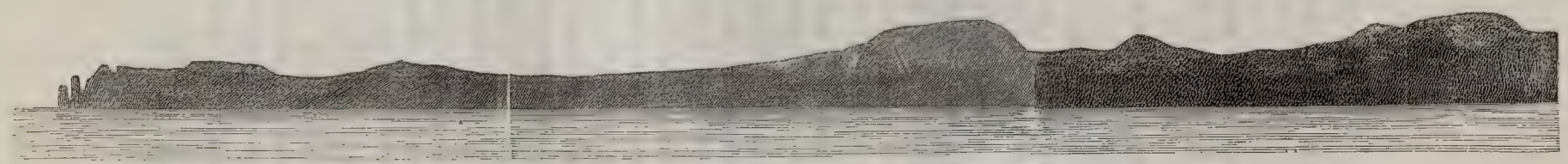
Створные знаки. На западной сторонѣ обрывистаго мыса Рыкова поставлены *двѣ пары знаковъ*, состоящихъ изъ стол-

(*) См. планъ № 841.

Подходъ къ заливу **Де-Кастри** съ юга.

М. Клостеръ-Кампъ въ 4½ мил. Кекуръ. **М. Д'Ассъ.**

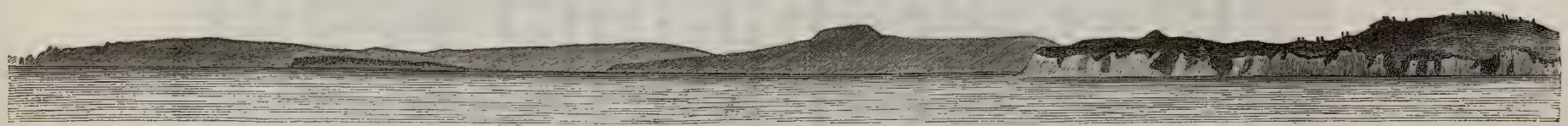
Г. Арбатъ.



М. Соборный. **М. Д'Ассъ.**

Входъ въ заливъ **Де-Кастри**, на SWtW въ 15 мил.

Входъ въ заливъ **Де-Кастри** отъ NO-та.



М. Клостеръ-Кампъ, на 215° (SW 35°) въ 7 мил. **М. Д'Ассъ**, на 245° (SW 65°) въ 4 мил.

бовъ съ прямоугольными щитами на вершинахъ, высотою каждый 7 ф. отъ основанія; створъ первой пары этихъ знаковъ проходитъ черезъ средину банки Новикъ, а створъ второй пары—черезъ банку Востокъ. Высота переднихъ знаковъ надъ уровнемъ моря 69 ф. и горизонтъ 9,5 мили, а заднихъ 72 ф. и горизонтъ 9,7 мили.

Склоненіе компаса. У мыса Тупой въ 1911 г. было опредѣлено склоненіе компаса 7° 46′ W и наклоненіе стрѣлки 64° 35′,6; годовое увеличеніе склоненія около 5′.

Бухта Сомонская (*). Въ западномъ углу залива Де-Кастри, между мысами *Сомонъ* и *Спасенія* врѣзается въ берегъ, болѣе чѣмъ на двѣ мили, мелководная бухта *Сомонская*, въ срединѣ которой, отъ южнаго крутого мыса *Тобизина* выступаетъ къ сѣверу, до средины бухты, узкая низменная коса *Вятлина*. При входѣ *Сомонская* бухта шириною немного менѣе 1 мили и съ глубинами 10—16 футъ; далѣе вглубь до косы Вятлина бухта суживается до 3 кабельтововъ, и глубина ея уменьшается до того, что по западную сторону косы она во время отлива почти осыхаетъ. Въ вершину бухты впадаетъ рѣка того же имени, самая большая изъ всѣхъ рѣчекъ, впадающихъ въ заливъ; по ней могутъ ходить гиляцкія шлюпки на разстояніе 3 миль отъ устья.

Створные знаки (*). Для обозначенія входа на рейдъ залива Де-Кастри, на сѣверномъ берегу бухты Сомонской, въ $^1/_2$ милѣ западнѣе поста *Александровскаго*, поставлены на обрывистомъ мысѣ *Клыкова* и на берегу за нимъ, по направленію 106° 32′ (SO 73° 28′), два деревянныхъ створныхъ знака; знаки эти треугольные, выкрашенные бѣлою краскою, расположены въ разстояніи 2,3 кабельтова другъ отъ друга. Высота передняго или восточнаго створнаго знака отъ основанія 28 футъ, а отъ поверхности моря 77 футъ; высота заднаго—35 футъ отъ основанія и 105 футъ отъ уровня моря. Створъ ихъ ведетъ по южную сторону банки *Востокъ* и острова *Обсерваторіи* и по сѣверную сторону рифа острова *Устрич-*

(*) См. планъ № 841.

наго. Ночью на этихъ знакахъ зажигаютъ постоянные бѣлые огни; горизонтъ передняго изъ нихъ 10 миль, а задняго 11,8 мили.

Постъ Александровскій (*). На сѣверномъ берегу, передъ входомъ въ *Сомонскую* бухту, расположенъ военный постъ, состоящій изъ нѣсколькихъ домовъ. Черезъ постъ протекаетъ съ горы *Козакевича* и впадаетъ въ заливъ Де-Кастри рѣчка *Нелли*, замѣчательная по своему быстрому теченію и чистой, никогда не замерзающей, водѣ. Въ посту имѣется лавка, въ которой можно пріобрѣсти припасы въ небольшомъ количествѣ; изъ живности же случайно можно достать рябчиковъ, а мясо можно получать не иначе, какъ посылая людей за покупкою живого скота въ селеніяхъ, расположенныхъ на рѣкѣ Амуръ. Лѣтомъ въ рѣку *Сомонъ* идетъ рыба горбуша (родъ лососины), а по всему рейду ловится на удочку и сѣтями камбала. Прѣсной водой можно наливаться около поста у водопада, также на южномъ берегу Сомонской бухты и въ устьѣ рѣки Тигиль. Противъ поста имѣется пристань для шлюпокъ, а въ самомъ посту телеграфная станція, которая соединяется береговымъ телеграфомъ—съ сѣтью Россійской Имперіи черезъ городъ Софійскъ на Амурѣ. Съ маякомъ Клостеръ-Кампъ постъ соединенъ телеграфомъ и телефономъ.

Астрономическій и магнитный пункты. У поста находится астрономическій пунктъ, опредѣленный Э. В. О. въ 1910 г., котораго шир. 51° 28′ 17″ N и долг. 140° 48′ 29″ O отъ Гринв.; тогда же опредѣлено склоненіе компаса 8° 24′,5 W, а въ 1909 г. склоненіе было опредѣлено 6° 57′ W (**).

Сѣверная бухта (*). Къ сѣверу отъ острова *Базальтоваго* врѣзается въ берегъ клиномъ почти на 1 милю мелководная.

(*) См. планъ № 841.

(**) Въ 1857 г. на этомъ же пунктѣ опредѣлены Рашковымъ широта 51° 28′ 2″ N-ая и долгота 140° 48′ 48″ O-ая отъ Гринв. Маякъ Клостеръ-Кампъ находится отъ этого пункта на 123° 52′ 39″ (SO 56° 7′ 21″). Въ 1878 г. Лейтенантомъ Майдель опредѣлено: наклоненіе стрѣлки 64° 18′ и склоненіе компаса 7° 2′ W-е, а въ 1882 г. Лейтенантъ Лапевскій-Волкъ опредѣлилъ широту 51° 28′ 15″ N-ую, склоненіе компаса 7° 24′ W-е и наклоненіе стрѣлки 65° 46′.

почти осыхающая при отливѣ и усѣянная камнями, бухта *Сѣверная*.

Характеръ сѣвернаго берега залива Де-Кастри по большей части обрывистый, и отъ мыса Кастри до мыса Клыкова идетъ постепенно понижаясь; въ этой части берега можно пристать безопасно только къ западу отъ мыса Алексѣева; приставаніе въ другихъ мѣстахъ не безопасно по причинѣ подводныхъ рифовъ и камней. Лѣвый берегъ бухты Сѣверной болѣе возвышенный, чѣмъ правый; оба берега, понижаясь, принимаютъ въ вершинѣ этой бухты низменный характеръ. Вообще весь берегъ отъ Александровскаго поста до мыса Кастри за малымъ исключеніемъ скалистый и обрывистый. Внутри отъ берега почти всюду растетъ хвойный лѣсъ. Острова Базальтовый и Обсерваторіи носятъ такой же характеръ, какъ и материкъ.

Банка Востокъ (*). По срединѣ входа въ заливъ *Де-Кастри*, между вторыми входными мысами *Алексѣева* и *Рыкова*, на меридіанѣ послѣдняго находится растянувшаяся почти на 1 кабельтовъ по параллели, очень опасная 1 фут. банка *Востокъ*, круто опускающаяся на большую глубину. Во время свѣжихъ вѣтровъ, дующихъ изъ пролива, на банкѣ бьетъ бурунъ; при береговыхъ же вѣтрахъ буруна на ней не бываетъ; лотъ также не предваритъ о приближеніи къ этой опасности вслѣдствіе большихъ вокругъ нея глубинъ. Банка ограждается: съ сѣвера S вѣхой, поставленной на глубинѣ 6 саж.; съ юга N вѣхой, поставленной на глубинѣ 7 саж.; съ запада O вѣхой, поставленной на глубинѣ 6 саж.; съ востока же банка ограждается бѣло-красной бочкой, или бакаромъ съ шестомъ и бѣло-краснымъ флагомъ, выставляемымъ на глубинѣ 10 саж. въ разстояніи 3 кабельтововъ къ востоку отъ центра банки. Въ ясную погоду мѣсто банки легко опредѣляется слѣдующими естественными створами: 1) створомъ W-й оконечности мыса Рыкова съ отличительною скалою мыса *Башеннаго* или *Соборнаго*, хорошо видимою позади перешейка полуострова Клостеръ-Кампъ, къ югу отъ него; 2) створомъ

(*) См. планъ № 841.

отдѣльнаго небольшого пика за постомъ съ $^1/_3$ частью острова *Обсерваторіи*, считая отъ южной его оконечности; 3) створомъ S-ой оконечности острова *Обсерваторіи* съ переднимъ створнымъ огнемъ на мысѣ Клыкова. Черезъ банку также проходитъ створъ знаковъ на мысѣ Рыкова.

Банка Новикъ (*). Къ NW-ту отъ острова *Южнаго*, почти на половинѣ разстоянія между нимъ и островомъ *Устричнымъ*, находится каменистая банка *Новикъ* съ глубиною на ней 1 ф.; она занимаетъ протяженіе по румбу NW и SO до 120 саж., а вокругъ ея почти вплоть глубина 30 футъ. Банка *Новикъ* ограждена съ сѣвера S вѣхой, поставленной на глубинѣ 5 саж., и съ юга—N вѣхой, поставленной на глубинѣ 4 саж. Банка

Заливъ Де-Кастри, N-я часть.

О. Обсерваторіи. О. Базальтовый.

лежитъ на створѣ знаковъ на мысѣ *Рыкова*, расположенныхъ южнѣе его, а также на створѣ знаковъ на южномъ берегу острова *Устричный*. Направленіе отъ высокаго скалистаго мыса *Круглаго*, находящагося на южномъ берегу залива, проложенное черезъ средину банки *Новикъ* по румбу $34^1/_2°$ (NO $34^1/_2°$), проходитъ восточнѣе банки Востокъ на мысъ Сущева.

Островъ Устричный (*). Небольшой скалистый, съ отрубистыми высокими берегами, островокъ *Устричный* находится въ южной части залива Де-Кастри, нѣсколько сѣвернѣе параллели мыса Рыкова; онъ окруженъ со всѣхъ сторонъ на $^1/_2$—$^3/_4$ кабельтова каменистою отмелью, круто опускающеюся на большую глубину, исключая сѣверной стороны острова, гдѣ

(*) См. планъ № 841.

отмель, усѣянная камнями и мѣстами осыхающая во время отлива, тянется по направленію къ N-ду на $3^1/_2$ кабельтова узкой полосой, обрываясь сразу на 7 саж. Съ сѣверной стороны отмель эта ограждается двумя S вѣхами, поставленными на глубинахъ 5 и 6 саж., и на островѣ есть еще створъ двухъ знаковъ по направленію отмели, по румбу NtO, а также створъ двухъ знаковъ по направленію банки *Новикъ*.

Створные знаки. На южномъ берегу острова *Устричнаго* поставлены *два небольшихъ знака*, створъ которыхъ проходитъ черезъ банку *Новикъ*. Знаки состоятъ изъ бѣлыхъ, деревянныхъ столбовъ, высоты которыхъ отъ основанія: передняго 10 футъ, задняго 14 футъ и отъ уровня моря: передняго 102 фута и задняго 106 футъ; математическая дальность горизонта: передняго 16,1 мили и задняго 16,4 мили. На сѣверномъ берегу острова поставлены такого же вида знаки, створъ которыхъ идетъ по направленію отмели.

Островъ Обсерваторіи (*). Въ $1^1/_2$ миляхъ на 330° (NW 30°, отъ острова *Устричнаго* и въ $^1/_2$ милѣ къ югу отъ о-ва Базальтоваго расположенъ небольшой, съ отрубистыми берегами, покрытый ровнымъ густымъ лѣсомъ островокъ *Обсерваторіи*, окруженный на 1 кабельтовъ каменистою отмелью, которая съ SW-й стороны острова ограждается S вѣхой, поставленной на глубинѣ 3 саж. На островкѣ находится небольшой складъ угля, для погрузки котораго съ западной стороны острова выстроена пристань.

Якорныя мѣста. Суда, съ осадкой не болѣе 12-футъ, могутъ становиться на якорь по западную сторону острова Обсерваторіи на такъ называемомъ Александровскомъ рейдѣ, на которомъ глубины уменьшаются по направленію къ поселку.

Астрономическій пунктъ. На островѣ *Обсерваторіи*, нѣсколько къ NW-ту отъ пристани, находится астрономическій пунктъ, опредѣленный Лейтенантомъ Старицкимъ въ 1867—1870 г.г. въ широтѣ 51° 27′ 50″,7 N-ой и долготѣ 140° 48′

(*) См. планъ № 841.

41″,4 О-ой отъ Гринвича; тогда же опредѣленъ азимутъ на устье рѣки Нелли—290° 30′ (NW 69° 30′).

Склоненіе компаса. Въ 1909 г. у острова Обсерваторіи въ заливѣ Де-Кастри опредѣлено было склоненіе компаса 9° 48′ W и наклоненіе стрѣлки 65° 53′.

Пятно съ глубиною 15 ф. На 65° (NO 65°) отъ острова Обсерваторіи въ разстояніи 370 саж. среди 30 футовыхъ глубинъ обнаружена глубина 15 ф., но подробно это пятно еще не обслѣдовано.

Островъ Базальтовый (*). Въ $^1/_2$ милѣ къ сѣверу отъ острова *Обсерваторіи* и въ такомъ же разстояніи отъ полуострова *Клыкова*, у сѣвернаго берега залива находится низменный островокъ *Базальтовый*. Отъ восточнаго берега этого острова выступаетъ небольшая отмель (на $^1/_2$ кабельтова), круто обрывающаяся на глубину $4^1/_2$ саж.; съ другихъ же сторонъ отмель эта отходитъ дальше, а отъ сѣверо-западной оконечности острова переходитъ въ подводную *косу*, идущую по направленію къ NW-ту; коса эта въ 4-хъ кабельтовыхъ отъ острова соединяется съ отмелью, отходящею отъ противоположнаго, матераго берега залива, при чемъ къ сѣверу отъ этой косы и самаго острова образовался до отмели Сѣверной бухты заливчикъ или углубленное природою мѣсто, шириною 2 кабельтова и съ глубиною при входѣ 20 ф.; далѣе же внутрь, хотя между отмелями мѣсто это нѣсколько расширяется, но глубины въ немъ уменьшаются до 12 ф. въ срединѣ и до 7 ф. у отмелей; при томъ же оно открыто восточнымъ вѣтрамъ.

Гора Арбатъ (**). На западномъ берегу залива *Де-Кастри*, немного южнѣе параллели маяка *Клостеръ-Камнъ*, на SSW отъ поста, возвышается самая высокая изъ всѣхъ горъ, окружающихъ заливъ, гора *Арбатъ*, достигающая высоты 1690 футъ, и имѣющая координаты: широту N-ю 51° 25′ 7″ и долготу О-ю отъ Гринвича 140° 44′ 31″. Открываясь ранѣе всѣхъ при-

(*) См. планъ № 841.

(**) См. русскія карты №№ 593 и 671.

мѣтныхъ мѣстъ съ разстоянія 40 миль, гора эта представляетъ собою прекрасный пунктъ для опознанія залива Де-Кастри. Створъ этой горы съ мысомъ Кастри по румбу 47° (NO 47°) служитъ курсомъ для подхода къ красно-черному бакану или бочкѣ № 1, выставляемой на первомъ барѣ противъ мысовъ *Сущева* и *Чихачева*, при входѣ въ лиманъ *Амура*. Вершина горы Арбатъ голая, склоны же ея покрыты лѣсомъ.

Арбатъ отъ W.

Гора Козакевича. Другая возвышенность, господствующая надъ мѣстностью залива *Де-Кастри*, хорошо видимая отъ SO-та, есть гора *Козакевича* или *Сѣверная*, поднимающаяся въ NW-омъ углу залива, къ NW-ту отъ поста, до высоты надъ моремъ 1560 футъ, а по другимъ измѣреніямъ до высоты 1286 футъ. Она вся покрыта лѣсомъ, имѣетъ координаты по опредѣленію Подполковника Стенина 1882 г.: широту N-ую 51° 30′ 2″ и долготу O-ую отъ Гринвича 140° 43′ 46″ и находится почти на меридіанѣ горы Арбатъ, отъ нея почти въ 5 миляхъ на 354½° (NW 5½°).

Приливы и отливы. По опредѣленію въ 1911 г. прикладной часъ въ заливѣ Де-Кастри 10 ч. 10 м.; высота сизигійнаго прилива 8 ф., а квадратурнаго 3 ф. Приливы правильные два раза въ сутки, при чемъ въ сизигіи утренній приливъ больше вечерняго, а въ квадратуры дневной приливъ больше ночнаго. Высота прилива зависитъ также отъ вѣтра. Наблюдалось, что при приливѣ въ заливъ входила мало-соленая вода бураго цвѣта.

Входъ въ заливъ Де-Кастри (*). Суда, идущія въ заливъ *Де-Кастри съ юга*, приходятъ на видъ мыса *Клостеръ-Кампъ*, на которомъ маякъ служитъ хорошимъ отличительнымъ знакомъ, какъ ночью, такъ и днемъ; въ послѣднемъ случаѣ, т. е. днемъ, для опознанія положенія мыса хорошимъ примѣтнымъ пунктомъ можетъ предварительно служить возвышающаяся надъ мѣстностью гора *Арбатъ*; суда же, имѣющія курсъ ближе къ берегу, могутъ провѣрить плаваніе также по башнѣ на островкѣ *Св. Константина*, сѣвернымъ изъ двухъ островковъ, расположенныхъ передъ замѣтнымъ съ моря разлогомъ

(*) См. русскія карты №№ 558, 593, 671 и планъ 841.

образовавшимъ внутри себя бухту *Мосолова*, къ югу отъ залива *Де-Кастри* въ 9 миляхъ.

Что же касается до подхода къ заливу *Де-Кастри* въ туманную погоду, то опознавать берегъ южнѣе мыса *Клостеръ Кампъ* не совѣтуется по изломанности тутъ береговой черты, а надо съ большою осторожностью стараться опознать самый *мысъ*, чему можетъ помочь *кекуръ* его, нерѣдко усматриваемый по буруну вокругъ его въ то время, когда самаго мыса, окутаннаго туманомъ, нельзя усмотрѣть.

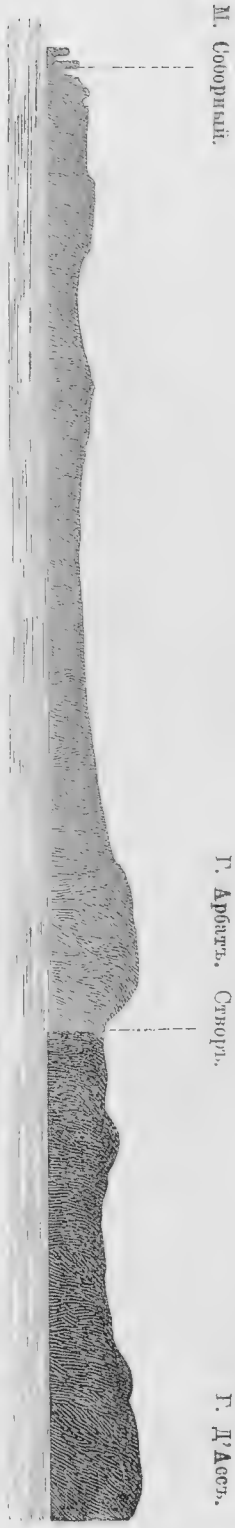
Употребленіе лота въ это время должно быть обязательно, и глубина 25 саж. должна быть принята за предѣлъ подхода къ берегу.

Въ крайности, лучше пройти сѣвернѣе залива *Де-Кастри* и опознавать берегъ, лежащій къ сѣверу отъ мыса Д'Ассъ, подходя къ нему косвенными румбами относительно направленія береговой черты, пользуясь при этомъ тѣмъ, что эта послѣдняя безъ извилинъ и съ умѣренной глубиною. Берегъ тутъ хотя и безъ рифовъ, но окаймленъ узкимъ прибрежьемъ, на которомъ легко, даже въ самый густой туманъ, усматривается бѣлая лента прибоя.

Мысъ *Клостеръ-Кампъ* отдѣляется отъ берега материка настолько низменнымъ перешейкомъ, что, подойдя ближе, черезъ перешеекъ можно видѣть стоящія въ заливѣ суда; пройдя же мысъ *Клостеръ-Кампъ*, и, находясь противъ средины входа въ заливъ, въ ясную погоду откроются лежащіе внутри залива острова. Далѣе слѣдуетъ вступить на створъ знаковъ на мысѣ *Клыкова* и идти до избраннаго якорнаго мѣста.

Входъ въ заливъ *Де-Кастри* ночью достаточно обезпечивается маякомъ *Клостеръ-Кампъ* и створомъ огней на знакахъ мыса *Клыкова*.

Выходовъ съ рейда Де-Кастри на сѣверъ, въ лиманъ *Амура*, два: одинъ по сѣверную, а другой по южную сторону острова *Обсерваторіи*. Желая выйти первымъ выходомъ, должно держать почти по срединѣ между островами *Обсерваторіи* и *Базальтовымъ*, но ближе къ Базальтовому и при томъ только небольшія суда могутъ проходить проливомъ Казакевича; слѣдуя же послѣднимъ выходомъ надобно обогнуть южную



сторону острова *Обсерваторіи* въ $^1/_3$ мили и въ обоихъ случаяхъ взять курсъ къ наружному мысу *Д'Ассъ*; мысъ этотъ должно проходить не ближе $2^1/_2$ кабельтововъ, а парусное судно должно обходить мысъ еще дальше, чтобы не потерять вѣтеръ, обыкновенно отражаемый высокими утесами мыса. Дальнѣйшій путь отъ мыса *Д'Ассъ* на протяженіи 22 миль до перваго бара противъ мыса *Сущева* пойдетъ по створу горы Арбатъ съ утесами мыса *Кастри*, поднимающимися надъ моремъ футъ на 700, и представляющими собою крутой спускъ покрытой лѣсомъ горы Д'Ассъ, высотою около 1200 футъ. Плаваніе далѣе на сѣверъ будетъ описано въ главѣ *«Амурскій Лиманъ»*.

Вѣтры. SO-ые вѣтры, приносящіе густые туманы, дуютъ съ апрѣля по сентябрь, сперва почти непрерывно, а потомъ весьма часто, и судно, желающее въ это время войти въ заливъ, нерѣдко бываетъ вынуждено крейсеровать у самаго входа, не имѣя возможности изъ за тумана войти въ заливъ, особенно когда не увѣрено въ точности своего мѣста на картѣ. Въ октябрѣ и ноябрѣ дуютъ западные вѣтры, и эти мѣсяцы для плаванія подъ *Татарскимъ берегомъ* судамъ съ сильною машиною представляютъ вообще лучшее время года.

Замерзаніе. Ледъ въ заливѣ *Де-Кастри* становится въ началѣ декабря, появляется же онъ съ начала ноября, а расходится въ половинѣ апрѣля, хотя были случаи, когда онъ расходился во второй половинѣ марта. Вскрытіе отъ льда происходитъ посредствомъ взлома его волненіемъ и приливомъ послѣдовательно начиная отъ О-та; послѣ взлома ледъ долго носитъ по рейду (въ 1897 г. до половины мая). *Татарскій* проливъ противъ залива *Де-Кастри* зимой покрывается льдомъ на все видимое пространство, но ледъ этотъ не сплошной, такъ что даже у мыса *Сущева* онъ держится въ ломанномъ видѣ, а въ самомъ заливѣ *Де-Кастри* можно безопасно ходить только внутри его, за линіей острововъ, и именно: къ W-ту и S-ду отъ полуострова *Клыкова* и острововъ *Базальтоваго* и *Обсерваторіи* и къ W-ту, S-ту и SO-ту отъ острова *Устричнаго*; вообще же можно сказать, что заливъ доступенъ для навигаціи съ 1 мая до средины ноября, т. е. въ продолженіе $6^1/_2$ мѣсяцевъ.

Якорныя мѣста. Суда съ углубленіемъ 20 ф. и болѣе могутъ становиться на якорь въ заливѣ южнѣе входнаго створа, не переходя къ W-ту меридіана острова *Обсерваторіи*, въ пересѣченіи пеленговъ: мыса Кастри 50° (NO 50°) и мыса Екатерины 116° (SO 64°), на глубинѣ $4^1/_2$ саж. при грунтѣ илъ; мелкія же суда могутъ проходить далѣе и становиться на якорь на глубинѣ $3^1/_2$, 3 и $2^1/_2$ саж. при грунтѣ илъ, на SW и W отъ острова *Обсерваторіи*, не отдаляясь отъ него. Если обстоятельства не вызываютъ необходимости идти къ острову *Обсерваторіи*, какъ напр., когда требуется принять только лоцмана, то судно можетъ остановиться на это время передъ *Южной бухтой*, къ O-ту отъ банки *Новикъ*, избирая глубину по усмотрѣнію, но оберегаясь мелководья *Южной бухты*. Весною, когда еще не вынесло ледъ изъ сѣверной части залива, можно стать на якорь въ южной его части, на глубинѣ 4—5 саж., при грунтѣ илъ, въ $5^1/_2$ кабельтовахъ по W-ую сторону острова *Устричнаго*, но, какъ выше уже было объяснено, грунтъ въ той части рейда мало надеженъ.

Лоцманы. Въ заливѣ Де-Кастри можно получить лоцмановъ для провода *лиманомъ Амура* до города *Николаевска*. Лоцманы эти входятъ въ составъ лоцманской организаціи подъ наименованіемъ: «Товарищество лоцмановъ Амурскаго лимана». Лоцманы обязаны являться на суда по поднятіи на немъ обыкновеннаго лоцманскаго сигнала; домъ, гдѣ живутъ лоцмана въ лѣтнее время, находится на мысѣ *Тупомъ*, въ Южной бухтѣ залива.

Отъ залива *Де-Кастри* до города *Николаевска* на Амурѣ—130 миль, до поста *Дуэ*—63 мили, до порта *Владивостокъ*—770 и до *Порта Артура*—1710 миль.

Берегъ отъ залива Де-Кастри до мыса Лазарева (*). Къ сѣверу отъ залива *Де-Кастри* оба берега *Татарскаго пролива* постепенно сближаются и между отмелями, простирающимися отъ нихъ съ параллели мыса *Сущева*, образуютъ узкій, извилистый и мѣстами стѣсненный отдѣльными банками фарватеръ, который ведетъ въ южную часть *лимана рѣки Амура*.

(*) См. русскія карты №№ 558, 593 и 671.

Берега этого фарватера совершенно разнохарактерны: материкъ гористъ, покрытъ лѣсомъ и мысы его выступаютъ отрубистыми скалами; Сахалинскій же берегъ, напротивъ, низменъ, песчанъ, перерѣзанъ рѣчками и далеко отмелъ, образуя такъ называемую *Сахалинскую* отмель, болѣе выдавшіяся мѣста которой находятся: одно къ SO-ту отъ мыса *Екатерины*, а другое къ SO-ту отъ мыса *Муравьева*; съ юга въ эту отмель входятъ нѣсколько глубокихъ заводей, видимо прорытыхъ приливными теченіями и весьма опасныхъ для судовъ, идущихъ отъ юга. Матерый берегъ отъ залива *Де-Кастри* до мыса *Лазарева* на протяженіи 52 миль выдѣляетъ рядъ мысовъ по два вмѣстѣ: *Сущева* и *Чихачева*, *Екатерины* и *Невельскаго*, *Муравьева* и *Лазарева*, составляющихъ какъ бы три отдѣльныхъ полуострова, между которыми находится довольно значительныя бухты. Сѣверная изъ этихъ бухтъ между мысами *Невельскаго* и *Муравьева* очень мало обслѣдована и хотя мелководна, но не сплошь; средняя бухта между мысами *Екатерины* и *Чихачева* занята сплошною береговою отмелью и отдѣльною банкою, а южная, между мысами *Сущева* и *Кастри* или *Д'Ассэ* глубока сплошь, имѣя глубину 7 и 8 саж. въ сѣверной части и 9—11 саж. въ южной части. Берегъ этой бухты на протяженіи 8 миль отъ мыса *Кастри* идетъ сперва на N. а потомъ, уклоняясь къ ONO-ту на 9 миль до обрывистаго мыса *Сущева*, даетъ возможность укрываться подъ этой послѣдней частью берега при вѣтрахъ отъ NW-та до NO-та, но при продолжительныхъ NO-ыхъ вѣтрахъ стоянка тутъ не избавлена отъ зыби.

Въ вершинѣ этого залива, въ широтѣ 51° 39′ N-ой, близъ берега есть высокость, носящая названіе горы *Воробьева*, по створу которой съ S-ымъ обрывомъ мыса *Сущева* опредѣляется мѣсто такъ называемаго S-го бара Амурскаго лимана. Высокость эта замѣтна по острой вершинѣ.

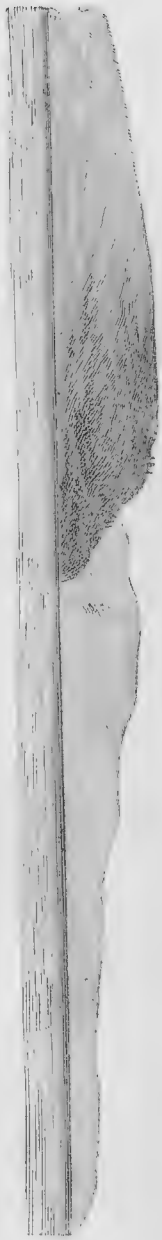
Недалеко отъ этой горы беретъ начало рѣчка *Таба*, протекающая въ озеро *Кызи*, и впадаетъ въ море среди бухты ручей, который вмѣстѣ съ рѣчкой *Таба* служитъ для туземцевъ мѣстомъ перехода ихъ съ моря на озеро *Кызи* и оттуда на *Амуръ*, при чемъ этимъ путемъ перетаскиваются и ихъ лодки.

Небольшая бухточка, въ которую впадаетъ ручей и изъ которой проведена дорожка на рѣку *Таба*, носитъ названіе бухты *Таба*.

Водопадъ у мыса д'Ассъ. Въ 1 или $1^1/_2$ верстѣ сѣвернѣе мыса *д'Ассъ* падаетъ изъ скалы небольшой водопадъ, подъ которымъ, говорятъ, въ 3 саж. отъ берега глубина 10 саж. Водопадъ этотъ въ пасмурную или туманную погоду, когда скорѣе можно услышать прибой волнъ по прибрежью и увидѣть самое прибрежье, чѣмъ различить очертанія берега, можетъ служить хорошимъ примѣтнымъ мѣстомъ для опознанія входа въ заливъ Де-Кастри—благодаря тому, что почти сквозь всякій туманъ онъ прорѣзывается замѣтною серебристою лентою.

Мысъ Сущева (*). Въ 15 миляхъ отъ мыса *д'Ассъ* по румбу 35° (NO 35°), находится возвышенный мысъ *Сущева*. Ясно видимый отъ залива *Де-Кастри*, мысъ этотъ отъ главной остроконечной вершины своей сначала постепенно понижается къ морю, а потомъ опускается въ него обрывомъ. По сѣверную свою сторону мысъ образуетъ небольшую бухту, въ которой можно стоять на якорѣ на глубинѣ 4—5 саж. при грунтѣ илъ, укрываясь мысомъ отъ S-го вѣтра, приведя оконечность мыса на SSO.

М. Сущева, отъ О-та, съ южнаго бара.



М. Сущева, на N¼V въ 3½ мил.

Тригонометрическій пунктъ. Въ 1882 г. возвышенность на мысѣ *Сущева*, въ зависимости отъ астрономическаго пункта въ Де-Кастри, тригонометрически опредѣлена въ широтѣ 51° 41′ 35″ N-й и долготѣ 141° 06′ 32″ O-й отъ Гринвича. По тріангуляціи 1882 г. мысъ *Сущева* лежитъ отъ Клостеръ-Кампскаго маяка

(*) См. русскую карту № 558.

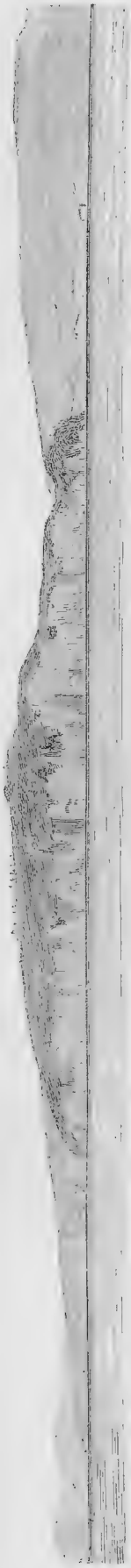
на 26° 52½′ (NO 26° 52½′). Оголенные скаты возвышеннаго берега къ сѣверу отъ мыса *Сущева* состоятъ изъ рыхлой земли и желтой охры, но слѣдующій мысъ *Чихачева* каменистаго свойства.

Мысъ Чихачева (*), тоже обрывистая оконечность, лежитъ въ широтѣ 51° 47′ 4″,4 N-й и долг. 141° 10′ 48″,3 O отъ Гринвича.

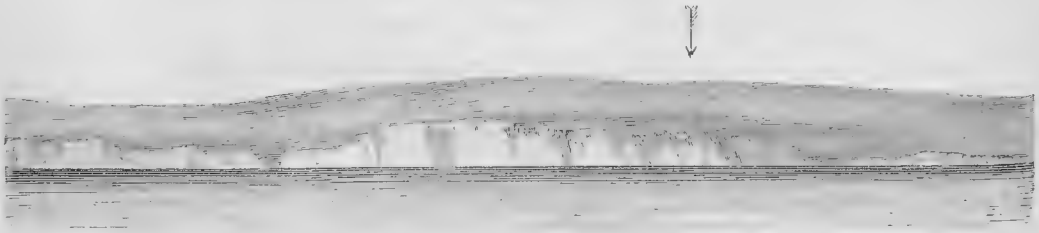
Изъ бухточки по N-ую сторону этого мыса находится короткій перевалъ на верховье рѣки *Када*, впадающей въ озеро *Када* или *Кади*, соединяющееся протокою съ рѣкою Амуръ.

Противъ мысовъ *Чихачева* и *Сущева* выдался къ фарватеру отъ Сахалинскаго берега мысъ *Тыкъ*, лежащій отъ мыса Чихачева на 98° 24¾′ (SO 81° 35¼′), а отъ мыса Сущева на 82° 29¼′ (NO 82° 29¼′) согласно тріангуляціи 1882 г.

Съ параллели этихъ трехъ мысовъ выдвигаются отъ обоихъ береговъ пролива отмели и банки, стѣсняющія идущій къ сѣверу фарватеръ, и нарушается правильное измѣненіе глубинъ.



М. Чихачева, на 300° (NW 60°) въ 5 мил.



М. Чихачева, отъ О-та.

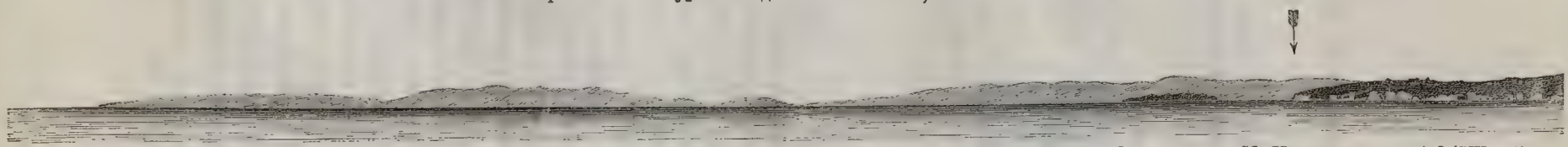
Мысъ Екатерины (*). Въ 10½ мил. на 44° 54′ (NO 44° 54′) отъ мыса *Чихачева* выдался покрытый лѣсомъ, съ краснова-таго цвѣта обрывами, высотою отъ 80 до 135 футъ, мысъ *Екатерины*, географическіе координаты котораго: широта N-я 51° 54′ 52,″8, долгота O-я отъ Гринвича 141° 23′ 24″,2.

Мысъ *Екатерины* состоитъ изъ двухъ оконечностей, O-й и S-й, между которыми разстояніе 317 саж. и которыя раздѣ-

(*) См. русскую карту № 558.

Берегъ отъ мыса Муравьева до мыса Сущева.

Берегъ отъ м. **Муравьева** до м. **Невельскаго**, отъ NNO-та.

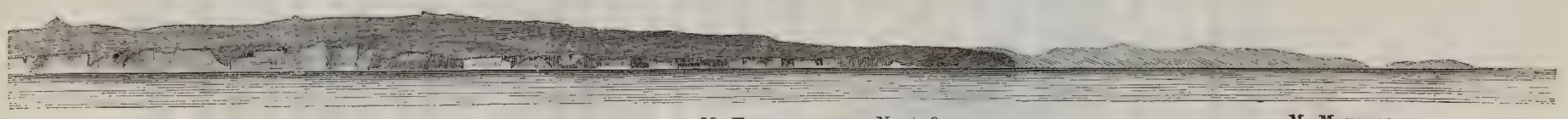


М. **Невельскаго.**

О. **Попова.**

М. **Муравьева**, на 242° (SW 62°) въ 2½ мил.

Растворъ мысовъ **Муравьева** и **Екатерины**, отъ S-да.



М. **Екатерины**, на N въ 9 мил.

М. **Муравьева.**

Берегъ отъ м. **Сущева** до м. **Чихачева**, отъ O-та.

М. **Сущева**, на 255° (SW 75°) въ 4½ мил.

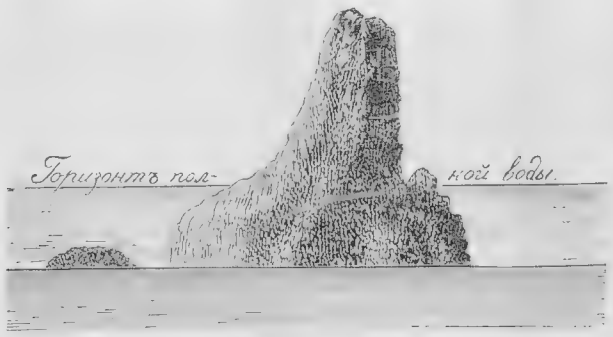
Съ южнаго бара.

М. **Чихачева**, на 308° (NW 52°) въ 5 мил.

ляются небольшимъ углубленіемъ, представляющимъ единственное у мыса мѣсто для приставанія шлюпокъ, но подъемъ тутъ на мысъ чрезвычайно крутъ. Изъ двухъ оконечностей мыса, O-я, высотою 134 фута, почти вдвое выше S-й и съ нея виденъ весь берегъ къ N-ду до мыса *Невельскаго*, а потому въ недалекомъ будущемъ, когда, благодаря сильно развивающемуся судоходству въ рѣку Амуръ, вызовется существенная потребность имѣть маякъ на мысѣ *Екатерины*, для сооруженія маяка должна быть избрана эта O-я оконечность мыса.

Островъ Глазенапа (*). Къ SW-ту въ $2^3/_4$ мили отъ мыса *Екатерины* расположенъ подъ берегомъ, единственный въ этой части пролива, островъ *Глазенапа*, длиною съ примыкающимъ къ нему кекуромъ около 175 саженъ; берега его обрывистые, кромѣ NW-й стороны, возвышаются надъ моремъ отъ 70 до 105 футъ и покрыты березовымъ лѣсомъ, тогда какъ на материкѣ лѣсная растительность состоитъ изъ хвойныхъ породъ: ели, пихты и лиственицы.

Въ проливѣ между материкомъ и островомъ глубина при наибольшемъ отливѣ 5 футъ, а при наибольшемъ приливѣ $10^1/_2$ футъ.



Горизонтъ малой воды.

Отличительный камень подъ берегомъ къ NW-ту отъ о-ва **Глазенапа**, невидимый съ фарватера.

Къ WNW-ту отъ острова на материкѣ находится небольшая долина съ рѣчкою прѣсной воды; но наливаться тутъ

(*) См. русскую карту № 558.

удобно только въ полную воду. Прѣсную воду можно наливать въ шлюпку также и изъ водопада, находящагося на материкѣ къ N-ду отъ этого же острова.

Темная гора. На материкѣ, къ NNW-ту отъ о-ва Глазенапа и въ 3 мил. къ W-ту отъ мыса *Екатерины*, поднимается господствующая надъ окружающею мѣстностью гора *Темная*, или *Черная*, или *Невельскаго*, представляющая обширную возвышенность, покрытую темнымъ лѣсомъ. Къ W-ту отъ горы видна вершина въ видѣ шишки. На горѣ находился тріангуляціонный знакъ 1882 года, опредѣленный въ широтѣ 51° 54′ 37″.6 N-й и долготѣ 141° 18′ 33″,4 O-й отъ Гринвича.

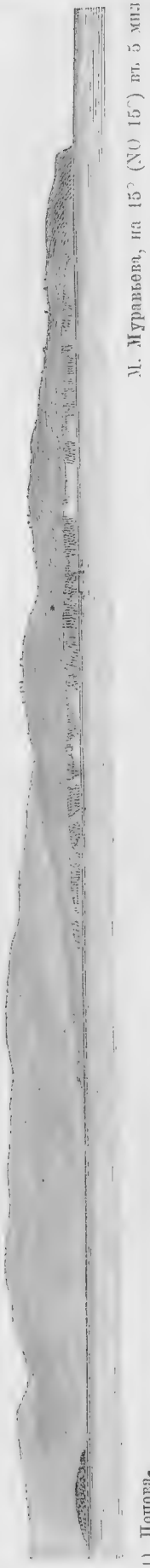
Рѣчка Черной горки. Въ первой небольшой ложбинѣ къ W-ту отъ S-й оконечности мыса Екатерины протекаетъ отъ сѣвера, впадающая въ море *рѣчка* съ довольно широкимъ устьемъ, на которомъ была прежде единственная на этомъ берегу зимняя деревня гиляковъ, остатки жителей которой, послѣ бывшей эпидеміи оспы въ зиму на 1858 годъ, выселились на о-въ *Сахалинъ*. Къ устью рѣчки, для наливки прѣсною водою, шлюпки могутъ приставать только въ полную воду. Противъ устья рѣчки, къ SSW-ту отъ мыса *Екатерины*, получается хорошая якорная стоянка на глубинѣ 4 саж. при вѣтрахъ отъ NW-та черезъ N до NO-та.

Въ долинѣ, на правомъ берегу рѣчки, есть небольшая, но хорошо замѣтная съ юга, острая *горка темнаго цвѣта*. Створъ этой горки съ расположенной сѣвернѣе ея возвышенностью (или шапкою) *Невельскаго* служитъ для опредѣленія мѣста S-го бара, что противъ мыса *Сущева*.

Ширина Татарскаго пролива противъ мыса *Екатерины*, вслѣдствіе выдвинувшагося противъ него отъ о-ва Сахалина низменнаго мыса *Лэкъ*, только $8^1/_2$ миль.

Мысъ Невельскаго (*). Мысъ *Невельскаго*, составляя NO-ое окончаніе возвышеннаго крутого берега, находится отъ мыса *Екатерины* на 28° (NO 28°) въ $2^3/_4$ мили. Онъ также

(*) См. русскую карту № 558.



покрытъ лѣсомъ, но обрывы его ниже обрывовъ мыса *Екатерины*. Небольшое судно можетъ укрываться отъ S-го вѣтра по N-ую сторону мыса *Невельскаго*, на глубинѣ 4—5 саж., имѣя на W характерную возвышенность, именуемую *шапкою Невельскаго*, и служащую примѣтнымъ пунктомъ при плаваніи къ мысу Невельскаго, какъ отъ сѣвера, такъ и отъ юга.

Мысъ Муравьева и островъ Попова (*). Находящійся отъ мыса *Невельскаго* въ 13 мил. по истинному азимуту 21° $3^1/_2'$ (NO 21° $3^1/_2'$). покатый къ морю, мысъ *Муравьева*, составляетъ въ Татарскомъ проливѣ и Амурскомъ лиманѣ самую крайнюю восточную точку материка Азіи; онъ лежитъ въ широтѣ 52° 9′ 22″ N-ой и долготѣ 141° 33′ O-ой отъ Гринвича (**). На мысѣ въ 1878 г. было опредѣлено склоненіе магнитной стрѣлки 8° $47^1/_2'$ къ W-ту, наибольшее по величинѣ изъ всѣхъ произведенныхъ тогда опредѣленій на этой части материка.

Съ морской стороны мысъ Муравьева имѣетъ крутые бѣлесоватые скаты умѣренной высоты, но возвышенность, находящаяся на немъ видна въ видѣ острова отъ бара противъ мыса Сущева, что опредѣляетъ горизонтъ ея около 30 миль.

Лежащій къ SSW-ту отъ мыса *Муравьева*, въ разстояніи немного менѣе 2 миль. небольшой круглый островокъ *Попова* невысокъ, съ ровной каменистой поверхностью и покрытъ только травою. По O-ю сторону этого островка, въ $^1/_2$ милѣ отъ него. на глубинѣ 6—7 саж. можно имѣть стоянку, закрытую отъ господствующихъ вѣтровъ.

Густо покрытый лѣсомъ, съ крутыми скатами, берегъ между мысами *Муравьева* и *Невельскаго* прорѣзанъ долинами двухъ протекающихъ по нимъ рѣкъ: ближе къ мысу *Невельскаго*—долиною рѣки *Пею*, а ближе къ мысу *Муравьеву*—долиною рѣки *Ненигирэ* или *Гирэ*. Верховье этой послѣдней рѣки.

(*) См. русскую карту № 558.

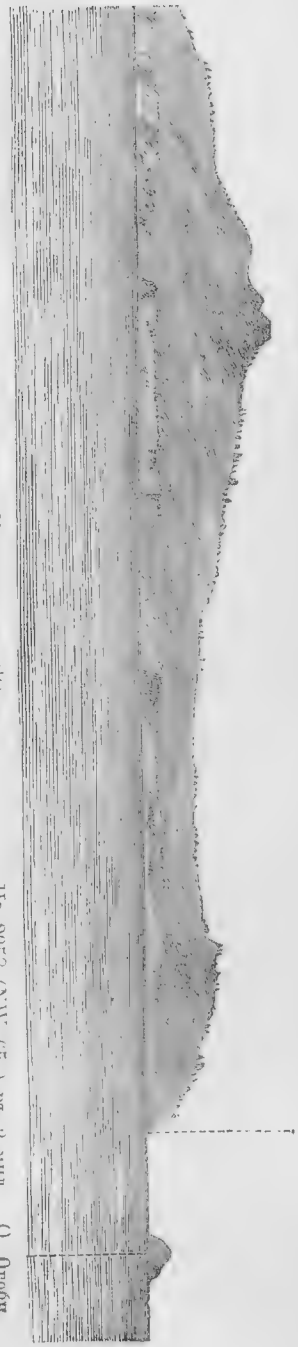
(**) Широта астрономически опредѣлена Капитанъ-Лейтенантомъ Майделемъ, долгота же засѣчкою съ астрономическаго пункта на мысѣ Лазарева и снята съ карты.

судя по рекогносцировочнымъ обслѣдованіямъ этой мѣстности 1855 и 1856 годовъ, близко соприкасается съ рѣкою *Чомэ*, впадающей въ SW-й уголъ Амурскаго лимана и берущей начало съ того же горнаго хребта, съ котораго беретъ начало рѣка *Яндина*, изливающаяся въ рѣку *Амуръ* подъ *Иркутскимъ* селеніемъ, а также другая рѣка, изливающаяся тоже въ рѣку *Амуръ* подъ *Богородскимъ* селеніемъ, между городами *Николаевскомъ* и *Софійскомъ*. Хребетъ же, съ котораго текутъ эти рѣки, своими вершинами у верховьевъ ихъ достигаетъ высоты надъ моремъ до 3000 футъ.

Мысъ Лазарева (*). Берегъ къ сѣверу отъ мыса *Муравьева* на протяженіи 5 миль до мыса *Лазарева* состоитъ изъ ряда лѣсистыхъ возвышенностей, тоже круто спускающихся къ морю, которое тутъ такъ же отмело, какъ и подъ берегомъ южнѣе мыса *Муравьева*. Мысъ или вѣрнѣе полуостровъ *Лазарева*, составляя продолженіе этихъ возвышенностей къ сѣверу, скалистъ кругомъ, и, отъ стоящей на немъ сѣдлообразной каменистой вершины, высотою около 620 футъ, спускается полого къ N-й своей оконечности, тоже имѣющей на себѣ небольшую отдѣльную вершину.

У мыса *Лазарева Татарскій* проливъ достигаетъ наименьшей ширины, которая между этимъ мысомъ и противоположнымъ ему мысомъ *Погоби* на Сахалинѣ, по румбу 99° 6′ 20″—279° 6′ 20″ (NW — SO 80° 53′ 40″), составляетъ только 4 мили. Эта узкость, называемая проливомъ *Маміа Ринза*, въ честь Японскаго мореплавателя, первымъ обслѣдовавшаго ее, извѣстна также подъ названіемъ пролива *Невельскаго;* она служитъ раздѣломъ *Татарскаго пролива* отъ *Амурскаго Лимана* и въ то же время раздѣломъ водъ *Охотскаго* моря отъ водъ *Татарскаго* пролива, такъ какъ выяснено, что фауна этого пролива и *Японскаго* моря несравненно имѣетъ болѣе общаго съ фауною *Желтаго* моря, чѣмъ съ фауною *Охотскаго*.

Выяснено также, что въ узкости *Маміа Ринза* приливъ идетъ изъ Японскаго моря, а отливъ обратно, и что



(*) См. русскую карту № 558.

преимущественно только отъ ихъ дѣйствія зависятъ повышеніе и пониженіе воды у мыса Лазарева.

Якорныя стоянки у мыса *Лазарева*, по открытости мѣстности всѣмъ вѣтрамъ, кромѣ О-та, и по сильнымъ теченіямъ приливовъ и отливовъ, рекомендоваться не могутъ, хотя по глубинамъ возможны.

Астрономическій и магнитный пункты. На мысѣ *Лазарева*, у самой воды, въ 18 саж. къ NW-ту отъ обрыва восточной оконечности мыса, въ 1868 г. Лейтенантомъ Старицкимъ астрономически опредѣлены: *широта* 52° 14′ 18″, S N-я и *долгота* 141° 31′ 35″ О-я отъ Гринвича; астрономическій *пеленгъ* на ближайшую вершину мыса—288° (NW 72°) и *склоненіе* магнитной стрѣлки 7° 6′ къ W-ту. Въ 1878 г. Лейтенантомъ барономъ Майдель опредѣлены на мысѣ *Лазарева: наклоненіе* магнитной стрѣлки 65° 16′ и ея *склоненіе* 8° 8′ къ W-ту.

Телеграфъ. Къ югу отъ мыса Лазарева у начала кончающагося имъ полуострова и по направленію къ мысу Погоби проложенъ подводный телеграфный кабель, при чемъ въ указанномъ раіонѣ судамъ запрещается становиться на якорь.

Приливы и отливы. *У мыса Лазарева* приливное теченіе идетъ съ юга отъ 10 час. до 5 час. луннаго времени на NNO, N и NO со скоростью отъ 1 до 3 узловъ.

Отливное теченіе идетъ изъ лимана отъ 6 час. до 10 час. луннаго времени на SSO, S и SSW, со скоростью отъ 1 до $2^1/_2$ узловъ.

Прикладной часъ. Прикладной часъ у мыса Лазарева у сѣвернаго берега 11 час. 58 м.; высота сизигійнаго прилива $3^1/_2$ — $4^1/_2$ ф., а квадратурнаго 2 — 3 ф.; у южнаго же берега прикладной часъ 11 час. 53 мин.: высота сизигійнаго прилива 3—5 ф., а квадратурнаго 2—3 ф. У мыса Лазарева въ сутки 2 прилива и 2 отлива, при чемъ одинъ приливъ большой, другой малый. Для вычисленія момента полной воды большого прилива надо поступать такъ: въ теченіе 14 сутокъ, обнимающихъ собою 3 дня до новолунія, новолуніе, первую четверть и 4 дня послѣ первой четверти, надо брать нижнюю

Осипи мыса **Погоби**, на 45° (NO 45°).

М. Средній, на 345° (NW 15°) въ 2½ мил.

М. Муравьева.

Проливъ **Мамія Ринза**, отъ S-да.

кульминацію луны; а въ періодъ 14 сутокъ, обнимающихъ собою 3 дня до полнолунія, полнолуніе, послѣднюю четверть и 4 дня послѣ послѣдней четверти надо брать верхнюю кульминацію луны.

ГЛАВА IV

Островъ Сахалинъ (*).

Растянувшійся по меридіану на разстояніе 511 миль. между параллелями 45° 53½′ и 54°24½′ N-й широты и меридіанами 141°37′ и 144°55′ O-й долготы отъ Гринвича, островъ *Сахалинъ* (**), имѣя наименьшую ширину по долинамъ рѣкъ *Кусунай* и *Мануй*, въ широтѣ 48° N-ой, около 15 миль, а наибольшее отстояніе крайнихъ точекъ восточнаго и западнаго его береговъ, на параллели мысовъ *Терпѣнія* и *Стукамбисъ*, въ широтѣ 48¾° N-й, около 122 миль, занимаетъ собой при средней ширинѣ 45-ти миль площадь около 21 тысячи квадратныхъ миль или 65 тысячъ кв. верстъ. Омываемый съ сѣвера и востока *Охотскимъ* моремъ, а съ запада *Татарскимъ* проливомъ и водами *Амурскаго* лимана, онъ отдѣляется съ юга проливомъ *Лаперуза* отъ Японскихъ острововъ. Островъ весь покрытъ горами и холмами, расположенными въ меридіанальномъ направленіи и покрытыми сибирскими лѣсами, а также бамбукомъ, достигающимъ въ южныхъ частяхъ острова вышины роста человѣка. Западная цѣпь горъ—самая высокая; пики въ центрѣ этой цѣпи возвышаются до 5 тысячъ футъ надъ уровнемъ моря и даже близъ окраины западнаго

(*) См. карты: русскія №№ 671 и 685 и англ. №№ 2405 и 2388.

(**) *Сахалинъ*—Китайское или вѣрнѣе Манчжурское названіе острова; гуземцы, Айны или Айносы, называютъ его *Тарака́й*, а Японцы зовутъ его *Карафуто* или *Карафто*. Между русскими поселенцами онъ слыветъ подъ именемъ *Сокалинаго* острова.

берега острова есть отдѣльныя вершины, подымающіяся на большую высоту, какъ наприм., гора *Бернизетъ* или *Лопатина* въ шир. 47°33′ N-й возвышается на 3890 футъ. На востокъ отъ этой главной цѣпи горъ, состоящей изъ мѣловыхъ и третичныхъ формацій, тянутся параллельно ей другія цѣпи или отрывки цѣпей средней высоты около 650 футъ, и только гора *Тьяра*, или вѣрнѣе *Tiapa*, въ шир. 50° 08′ N-ой, одиноко возвышается близъ восточнаго берега острова, по однимъ источникамъ — на высоту 1940 футъ, а по другимъ — до 4 тыс. футъ. Главный хребетъ отъ крайняго сѣвера, гдѣ мысомъ *Елизаветы* онъ обрывается въ море, спускается вдоль острова къ югу, придерживаясь сперва побережья *Охотскаго* моря, а потомъ тянется серединою острова, наполняя западную часть сѣвернаго *Сахалина* лишь невысокими отрогами, представляющими по плоскогорьямъ сплошную тундру съ оазисами тощей хвойной растительности. На этой части острова наивысшую точку хребта представляетъ возвышенность *Энычъ*, въ широтѣ 52° 22′ N-ой, высотою надъ моремъ 1784 фута, а по другимъ источникамъ до 2000 футъ. Южнѣе долины рѣки *Тыкъ*, или отъ широты $51^3/_4°$ N-й, хребетъ развѣтвляется и восточная его отрасль, отдѣленная отъ главнаго хребта долинами рѣкъ *Тымь* и *Плый*, тянется берегомъ *Охотскаго* моря, имѣя главной вершиной упомянутую гору Tiapy и кончаясь мысомъ *Терпѣнія* въ широтѣ $48^3/_4°$ N-й; западная же цѣпь горъ, подступая къ берегамъ *Татарскаго* пролива, разбивается южнѣе поста *Дуэ* на нѣсколько горныхъ цѣпей, изъ коихъ ближайшая къ берегу достигаетъ наибольшей высоты въ широтѣ 48° 42′ N-ой, образуя здѣсь двѣ вершины *Райтиску* и *Ичару* (*Ламанонъ*) около 4000 ф. высоты. На перешейкѣ между устьями рѣкъ *Кусунай* и *Мануй*, въ широтѣ 48° N-й, отдѣльные отроги смыкаются въ общій хребетъ около 730 ф. высоты надъ моремъ, который одиноко протягивается на югъ до широты $47^1/_2°$ N-й. Спускаясь далѣе, хребетъ этотъ кончается полуостровомъ Notoro (*Крильонъ*), составляя собою *западную* цѣпь горъ, наполняющихъ *южную* часть острова; но тутъ къ востоку отъ него и южнѣе широты $47^1/_2°$ N-й средину Сахалина наполняетъ *средняя* или *центральная* цѣпь горъ, которая отъ мыса *Сусу-*

най, выступающаго въ *Охотское* море у поста *Найбучи*, идетъ къ югу, тоже въ меридіанальномъ направленіи, отдѣляясь отъ W-го хребта долинами рѣкъ *Сусуя* и *Такой* и кончаясь въ заливѣ *Анива* мысами *Сои* и *Эндума;* затѣмъ, третья цѣпь горъ, *восточная*, начинаясь въ широтѣ 46° 52′ N-ой, идетъ отъ мыса *Тонинъ* по берегу *Охотскаго* моря и кончается мысомъ *Анива*, заполняя своими отрогами весь восточный полуостровъ южнаго *Сахалина*. Наивысшія горныя вершины въ *западномъ* изъ этихъ хребтовъ носятъ названія *Спанберга* и *Бернизета*, данныя имъ еще французскимъ мореплавателемъ Ла-Перузомъ въ 1787 г.; послѣдняя изъ этихъ вершинъ доходитъ, какъ выше сказано, до высоты надъ моремъ почти 4-хъ тыс. футъ. Средняя высота *центральнаго* хребта въ сѣверной его части доходитъ до 2500 ф., а въ южной не превышаетъ 1000 ф.; наконецъ высота *третьяго*, юго-восточнаго хребта, опредѣляется въ 1500 ф. Высшая точка *срединнаго* хребта носитъ туземное названіе *Поро-Нубури* (большая гора), съ нея хорошо видны, какъ *Охотское* море, такъ и проливъ *Лаперуза*. Все же на *Сахалинѣ* нѣтъ вершинъ, достигающихъ границы постоянныхъ снѣговъ, но вершинъ, поднимающихся выше предѣла растительности, есть нѣсколько. Ни дѣйствующихъ, ни погасшихъ вулкановъ на островѣ не обнаружено.

Изъ числа низменностей, залегающихъ между выше описанными хребтами горъ, заполнившими островъ почти сплошь, самыя большія низменности составляютъ бассейны рѣкъ *Тыми* и *Поронай* или *Плый*.

Рѣками, рѣчками, ручьями и горными потоками *Сахалинъ* орошается весьма обильно, но вслѣдствіе меридіанальнаго направленія горныхъ хребтовъ, почти всѣ значительныя рѣки на *Сахалинѣ* текутъ или съ сѣвера на югъ, или съ юга на сѣверъ. Изъ самыхъ значительныхъ рѣкъ, орошающихъ островъ, первое мѣсто по протяженію ихъ теченія занимаютъ рѣки *Тымь* и *Плый*, обѣ берущія начало изъ одного и того же водораздѣла и обѣ впадающія въ *Охотское* море. Пробѣгая по средней части острова, рѣка *Тымь* течетъ на сѣверъ и, пройдя 200 верстъ, впадаетъ въ заливъ *Ныйи* или *Анучина*, находящійся въ широтѣ

52° N-й. Рѣка *Илый* (Су-Санчи-Су) течетъ на югъ и, пробѣгая почти одинаковое разстояніе съ предыдущей, впадаетъ въ вершину залива *Терпѣнія*, въ широтѣ 49° 20′ N-й. Изъ рѣкъ этихъ *Тымь* называется еще *Тыми* и *Болтыми*, а рѣка *Илый* носитъ еще три другихъ названія: *Ты*, *Поронай* и *Нева:* послѣднее изъ этихъ названій дано ей было въ 1805 г. нашимъ мореплавателемъ Крузенштерномъ, первымъ обслѣдователемъ восточнаго берега Сахалина. Изъ второстепенныхъ рѣкъ острова можно упомянуть только рѣки: *Лютога*, *Сусуя*, *Найбучи* съ ея притокомъ *Такой*, *Кусунай* и *Набиль*, впадающую въ обширный заливъ, немного южнѣе залива *Ныйский*. Рѣки *Сахалина* быстры и порожисты, потому не судоходны и годны для плаванія только на долбленкахъ, кромѣ рѣки *Тымь*, въ устье которой могутъ входить морскія, средней величины суда, и кромѣ рѣки *Илый*, по которой, равно какъ и по рѣкѣ *Тымь*, могутъ ходить маленькія суда на 60—70 верстъ отъ устья. Долины рѣкъ *Сусуя*, *Такой* и *Тымь* заселяются поселенцами изъ окончившихъ сроки наказаній въ тюрьмахъ Александровской и Дуйской. Въ 1897 г. ими было заселено въ 97 селеніяхъ 4712 дворовъ; самыя большія селенія: *Александровское*, у этого же имени поста на W-мъ берегу острова, съ 3875 жителями, и *Рыковское*, въ верховьяхъ рѣки *Тымь*, съ 3303 жителями.

На островѣ есть также озера; изъ нихъ *Буссе* или *Тообучи*, *Вавайто*, *Чеписань*, *Тунайчи* (наибольшее, около 60 кв. миль) и *Пресное*, составляя непрерывную цѣпь, пересѣкаютъ пополамъ *Анивскій* полуостровъ съ берега залива *Анива* до берега южнаго *Охотскаго* моря; затѣмъ, на средней части острова лежатъ озера: *Райтиска* на W-мъ берегу, *Тарайка* въ заливѣ *Терпѣнія*, *Набильское* (въ шир. $51^3/_4$° N-й) и *Ныйское* на O-мъ берегу острова, а на сѣверозападномъ *Байкалъ* и *Пронге*.

Въ настоящее время южная часть острова Сахалина до 50° параллели, со всѣми прилегающими къ ней островами, принадлежитъ Японіи.

Островъ Сахалинъ окончательно весь присоединенъ къ Россіи по трактату съ Японіей въ 1875 г. и нынѣ послѣ уступки опять

южной его половины Японіи, подчиненъ военному губернатору, пребывающему въ посту *Александровскомъ*.

Климатъ. Климатъ *Сахалина* находится въ зависимости, какъ отъ значительнаго его протяженія по широтѣ, такъ и отъ вліянія окружающихъ его морей, не приносящихъ ему теплыхъ теченій, но зато окутывающихъ его своими холодными теченіями, а главное туманами, господствующими у его береговъ въ самое лучшее время года—съ мая по іюль включительно. Если раздѣлить островъ въ климатическомъ отношеніи на южную часть до широты 49° N-й, среднюю до широты $51^3/_4$° N-й и сѣверную—все остальное пространство, то можно опредѣленно сказать, что южная обладаетъ умѣреннымъ и здоровымъ морскимъ климатомъ; средняя западная—тѣмъ же умѣреннымъ, а средняя восточная—болѣе суровымъ, и наконецъ сѣверная—весьма суровымъ климатомъ, ибо *Охотское* море, омывая эту часть острова съ трехъ сторонъ, передаетъ ей всѣ неблагопріятныя климатическія условія, присущія юго-западному углу этого моря, называемому *Шантарскимъ* моремъ, въ которомъ нерѣдко, согнанные со всего Охотскаго моря, льды держатся до половины августа. Общій выводъ изъ всѣхъ метеорологическихъ наблюденій, производившихся какъ на югѣ, такъ и въ средней части острова, даетъ среднюю годичную температуру его смотря по расположенію мѣстности: на югѣ отъ + $2^1/_2$° до + $3^1/_3$° R., въ окрестностяхъ поста Дуэ отъ + 0°,2 до + $1^1/_2$° R. и въ окрестностяхъ селенія Рыковскаго около—$1^1/_3$° R. (*) Весна холоднѣе осени, а на восточномъ берегу даже въ іюнѣ встрѣчаются льды и вообще большихъ жаровъ въ теченіе лѣта почти не бываетъ на островѣ, и термометръ рѣдко когда показываетъ выше 20° R. Такою же умѣренностью, по

(*) Посты Дуйскій и Рыковскій находятся на одной параллели и въ близкомъ разстояніи, но первый изъ нихъ находится у самаго моря, а второй—на верховьѣ рѣки Тыми, въ срединномъ хребтѣ острова; благодаря такому расположенію, средняя температура въ Дуйскомъ посту за январь составляетъ—18°, тогда какъ въ Рыковскомъ—23°,8 R.

сравненію съ климатомъ сосѣдняго Сибирскаго материка, отличается и зима на островѣ. Ясностью погоды островъ, и особенно восточный берегъ его, не обладаютъ, но постоянство временъ года въ климатическомъ отношеніи сохраняется, и разъ установившаяся зима держится обыкновенно безъ оттепелей даже на югѣ острова. Совершеннаго безвѣтрія на прибрежныхъ частяхъ острова почти не бываетъ; лѣтомъ на нихъ преобладаютъ южные и восточные вѣтры, а зимою сѣверные и сѣверо-западные. Несмотря на суровый въ общемъ климатъ, на Сахалинѣ все же нѣтъ мѣстъ, гдѣ бы снѣгъ сохранялся изъ года въ годъ, но на сѣверѣ острова замерзаніе ртути явленіе обыкновенное, а въ устьѣ рѣки Тыми и у поста Дуэ встрѣчается вѣчная мерзлота почвы. Атмосферическіе осадки всегда обильны на Сахалинѣ; количество ихъ въ году болѣе 500 милиметровъ или болѣе 20 дюймовъ, а толщина снѣга доходитъ до 7 футъ.

Народонаселеніе. Островъ *Сахалинъ*, почти съ самаго присоединенія его отъ китайцевъ къ владѣніямъ Россіи по Тяндзинскому трактату 2 ноября 1860 г., обращенъ въ мѣсто высылки изъ Россіи уголовныхъ преступниковъ, а потому народонаселеніе его, достигающее въ 1905 г. около 31164 человѣкъ, состоитъ главнымъ образомъ изъ ссыльно-каторжныхъ (22167 душъ), занятыхъ между прочимъ разработкою Дуйскихъ каменноугольныхъ копей, и ссыльно-поселенцевъ, отбывшихъ каторгу, а затѣмъ изъ войсковыхъ командъ, несущихъ сторожевую службу, и немногочисленныхъ вообще туземцевъ: гиляковъ (около 2 тысячъ), айновъ ($2^1/_2$ тыс.), нѣсколькихъ семей орочей или тунгузовъ, и на южной половинѣ острова японцевъ. Гиляки населяютъ сѣверную часть острова, южную—айны; какъ тѣ, такъ и другіе занимаются главнымъ образомъ рыбною ловлею для своего пропитанія; орочены же живутъ исключительно среди горъ, занимаясь оленеводствомъ въ небольшомъ размѣрѣ.

Производительность острова. Богатая по разнообразію флора *южнаго Сахалина* составляетъ продолженіе сѣверной японской флоры. Здѣсь встрѣчается лиственница, распространенная преимущественно въ низменныхъ мѣстахъ и по при-

брежью озеръ, ель, пихта и тисъ; изъ деревьевъ лиственныхъ породъ встрѣчаются: береза, ольха, тополь, ясень, кленъ, ива, черемуха, мелкій монгольскій дубъ, растущій на болѣе сухихъ мѣстахъ, два вида вяза, которыхъ лубъ идетъ на выдѣлку матерій, и бояра — очень красивое и прочное дерево; особеннаго же вниманія заслуживаетъ пробковое дерево, встрѣчающееся преимущественно по склонамъ западнаго Сахалина. Изъ кустарниковыхъ и ягодныхъ растеній встрѣчаются въ изобиліи: кедръ кустарный, тальникъ, шиповникъ, малина, красная смородина, калина, голубика, черника, клюква и брусника. На горныхъ склонахъ западнаго берега произрастаетъ дикій виноградъ, но плодъ его не вызрѣваетъ. Растительность *сѣвернаго Сахалина* несравненно бѣднѣе и она ближе подходитъ къ флорѣ береговыхъ странъ Охотскаго моря и къ флорѣ Камчатки.

Всякія овощи разводятся на островѣ хорошо, а посѣвы ржи, овса, ячменя и пшеницы даютъ средній урожай самъ 7; въ 1897 г. общая площадь посѣва, постепенно увеличиваясь, достигла 2924 десятинъ.

Такъ какъ распространеніе видовъ животнаго царства находится въ прямой зависимости отъ климатическихъ условій края и отъ богатства его флоры, а южный и средній Сахалинъ пользуются и хорошимъ умѣреннымъ климатомъ и разнообразіемъ растительности, то неудивительно, что совокупность этихъ благопріятныхъ условій отражается и на фаунѣ острова.

Изъ млекопитающихся Сахалина первое мѣсто занимаетъ чернобурый медвѣдь, достигающій громадныхъ размѣровъ, и встрѣчающійся повсемѣстно; красная лисица водится вездѣ во множествѣ, чернобурая же попадается рѣдко и только на сѣверѣ; соболь тоже повсемѣстно, но на югѣ мѣхъ его свѣтлѣе, а нѣкоторые экземпляры попадаются лишь желтовато-бураго цвѣта; векша и заяцъ — повсемѣстно; сѣверный олень и кабарга преимущественно въ сѣверной и средней частяхъ острова; волкъ держится въ хребтахъ и рѣдко подходитъ къ жилью; горностай и бурундукъ попадаются въ незначительномъ количествѣ.

Собаки, общей Сибирской породы, у сѣверныхъ туземцевъ острова служатъ не только средствомъ для ихъ передвиженій зимою и лѣтомъ, но доставляютъ имъ собой пищу и одежду.

Перепись 1897 г. показала, что на островѣ число акклиматизированнаго домашняго рогатаго скота составляло уже 6000 головъ.

Изъ морскихъ звѣрей: нерпы водятся какъ въ прибрежныхъ моряхъ, такъ и въ прѣсно-соленыхъ озерахъ; сивучи, морскіе бобры и котики — временно, киты же изъ семейства кашалотовъ всегда въ достаточномъ количествѣ, но они рѣдко превышаютъ 40 футъ длины; тѣмъ не менѣе каждый убитый экземпляръ можетъ дать доходу 5—10 тысячъ рублей, доставляя жиръ и мясо, идущее въ Японіи въ пищу. Среди лѣта фарватеры Амурскаго лимана наполняются изъ Охотскаго моря громадными массами дельфиновъ или бѣлухъ.

Пернатыми *Сахалинъ* также богатъ, въ особенности много птицы появляется въ весеннее время; моря и бухты покрываются тогда несмѣтнымъ количествомъ утокъ, чаекъ, урыловъ, альбатросовъ, а озера служатъ пріютомъ громаднымъ стаямъ гусей и лебедей. Водится также много рябчиковъ, куропатокъ, дроздовъ, кукушекъ, воронъ, филиповъ, дятловъ, синицъ, бекасовъ и куликовъ.

Рѣки кишатъ самыми разнообразными породами рыбъ, какъ то: горбуша, чавыча, достигающая $1^1/_2$ аршина длины, кета, треска, камбала, навага, красноперка, налимъ, корюшка, сельдь и другіе. Центръ рыбной ловли составляетъ заливъ *Терпѣнія* и главнымъ образомъ его *восточный берегъ*, а отчасти заливъ *Анива*, но и на Сахалинскомъ берегу *Амурскаго лимана* начала проявляться дѣятельность по рыболовству, производство котораго въ водахъ острова преимущественно находится теперь въ рукахъ *японцевъ*. Обиліе рыбы, періодически обходящей берега Сахалина и наполняющей его рѣки, настолько велико, что, напримѣръ, въ заливѣ *Анива* во время хода селедки, массы ея бурями выбрасываются на берегъ, и слой мертвой рыбы, толщиною саженъ въ полторы, тянется по берегу на нѣсколько верстъ, предаваясь гніенію; изъ вылавливаемой же сельди, путемъ разваренія ея на мѣстѣ лова въ котлахъ

до безформенной массы, потомъ просушенной на солнцѣ, выдѣлывается тукъ для удобренія рисовыхъ полей, вывозимый въ Японію, гдѣ онъ въ хорошей цѣнѣ и въ большомъ спросѣ.

Приготовляется тукъ на югѣ Сахалина во многихъ мѣстахъ, но самый большой заводъ его находится въ бухтѣ *Маука* на W-омъ берегу острова, въ широтѣ 47° $3^1/_2{}'$ N-й, и принадлежитъ купцу Семенову; тутъ же у него сосредоточенъ и промыселъ морской капусты (sea weed), въ сухомъ видѣ отвозимой въ Китай, гдѣ она идетъ въ пищу; водоросль эта изобильно произрастаетъ у береговъ Сахалина, достигая за лѣто, въ видѣ узкой ленты, длины нѣсколькихъ саженъ, цѣпляясь корнями за подводные камни, находящіеся на глубинѣ 2—3 саженъ.

Изъ минеральныхъ богатствъ Сахалина нужно упомянуть о каменномъ углѣ, которымъ островъ изобилуетъ повсемѣстно. Самыя богатыя залежи, разрабатываемыя съ 1853 года, находятся около поста *Дуэ*, на *западномъ* берегу острова, въ широтѣ 50° 51′ N-й; также богаты залежи находящіяся въ широтѣ 49° 30′ N-й, между рѣчками *Сиритунай* и *Нояси*. Сѣвернѣе поста *Дуэ*, при рѣчкахъ *Мгачъ*, *Тани* и *Хоэ*, и южнѣе рѣчки *Нояси* въ обрывистыхъ берегахъ рѣки *Утасу* или *Отасу*, замѣчены залежи лигнита. Залежи у рѣки *Сиритунай* извѣстны подъ названіемъ *Путятинскихъ* копей, а у рѣки *Отасу*, въ широтѣ 48° 14′ N-й, подъ названіемъ *Муравьевскихъ* копей. По *восточному* берегу острова извѣстны залежи лигнита въ верховьяхъ рѣки *Ай* и при селеніи *Очехпоко* въ высокихъ горныхъ отрогахъ, круто обрывающихся въ *Охотское* море въ широтѣ 46° 55′ N-й. Въ заливѣ *Анива* найдены угольные пласты около *Чеписаньскихъ* озеръ. Всѣ эти залежи угля находятся на морскомъ берегу, въ его обнаженіяхъ. Кромѣ угля, на Сахалинѣ добываютъ въ небольшихъ количествахъ золото, мѣдь и желѣзо; въ Александровскомъ посту выариваетъ соль изъ морской воды, а сѣверъ острова, судя по изысканіямъ отставного лейтенанта Зотова, оказался богатымъ нефтяными источниками, относительно которыхъ есть извѣстіе, что на восточномъ берегу острова, близъ *Нолика*, мил-

ліоны пудовъ нефти, подъ сильнымъ подземнымъ напоромъ газовъ, вытекли на поверхность и, застывши въ видѣ жира, образовали нѣсколько отвердѣлыхъ озеръ, среди которыхъ мѣстами встрѣчается и жидкая нефть.

Строительный камень и глину можно добывать на островѣ во многихъ мѣстахъ; въ 1896 же году, при перестройкѣ на мысѣ Крильонъ маяка и его зданій инженеръ Леопольдъ, углубившись саж. на 8, получилъ камень породы конгломератовъ воднаго происхожденія, настолько крѣпкій, что онъ шелъ не только въ бутъ, но изъ него тесалась даже щоколевая облицовка.

Замерзаніе. Море у береговъ *Сахалина* не замерзаетъ, за исключеніемъ небольшихъ его бухточекъ и крѣпко, на долгій срокъ, промерзающаго лимана Амура, но прибойные вѣтры, дующіе къ берегу, приносятъ къ берегамъ сало или, выражаясь по сибирски, *шугу*, которая примерзая къ выдающимся мысамъ и рифамъ, а затѣмъ, укрѣпляясь и все болѣе и болѣе сплачиваясь, образуетъ въ концѣ концовъ прибрежную ледяную полосу, называемую *забереги*. Всего прочнѣе и продолжительнѣе забереги держатся у береговъ острова со стороны *Охотскаго* моря, гдѣ берега сравнительно не глубоки и болѣе закрыты отъ господствующихъ въ зимній сезонъ западныхъ вѣтровъ. Затѣмъ надо сказать, что массы льда, даже по окончаніи періода исчезновенія льдовъ вокругъ острова, бываютъ приносимы изъ Охотскаго моря, скопляясь у NW-го берега Сахалина, въ N-й части *Амурскаго лимана* и у O-го берега острова въ концѣ іюня и даже въ началѣ іюля, и такимъ же льдомъ наполняется заливъ *Анива* съ конца февраля по начало апрѣля. Рѣки же въ срединѣ *Сахалина* замерзаютъ постоянно въ половинѣ ноября и держатся подъ льдомъ до конца марта и начала апрѣля.

Хотя западная вѣтвь теплаго теченія *Куросиво*, пройдя по Японскому морю изъ Корейскаго пролива, выходитъ въ океанъ также и проливомъ Лаперуза, но къ несчастію она придерживается въ немъ Матсмайскаго берега; такимъ образомъ, кромѣ южной части западнаго берега Сахалина, омываемой

отдѣляющейся струей отъ сказаннаго теченія, всѣ берега острова находятся подъ вліяніемъ холодныхъ теченій и потому не удивительны появленія льдовъ у его береговъ и другія анормальныя явленія въ климатическомъ состояніи острова, несоотвѣтствующія, по сравненію съ Европой, тѣмъ широтамъ, между которыми расположенъ весь Сахалинъ, а тѣмъ болѣе его южная часть, лежащая на одной параллели съ городами: Астрахань, Одесса, Тріестъ и Ліонъ.

Сообщенія. Въ настоящее время Сахалинъ постоянно связанъ съ материкомъ только помощью телеграфа; почтово-пассажирское же сообщеніе съ острова на материкъ болѣе или менѣе правильно производится только въ лѣтніе мѣсяцы на пароходахъ различныхъ обществъ, поддерживающихъ сообщеніе Александровскаго поста съ Николаевскомъ на Амурѣ, Владивостокомъ и другими портами. Въ зимнее время, съ конца декабря до половины марта, когда твердо встанетъ ледъ Амурскаго лимана, почта и пассажиры временно перевозятся на собакахъ въ Николаевскъ на Амурѣ черезъ проливъ *Невельскаго* у мыса Лазарева. Телеграфъ по острову проложенъ отъ *Александровскаго* поста къ станціи *Найэро* на западномъ берегу залива Терпѣнія, а отсюда въ селеніе Otomari, бывшій *Корсаковскій* постъ, на сѣверномъ берегу залива Анива; кабель же, связывающій островъ съ материкомъ, проложенъ съ мыса Погоби на мысъ немного южнѣе мыса Лазарева. Сообщеніе портовъ южной части острова съ портами Японіи поддерживается японскими пароходами.

Склоненіе компаса. На Сахалинѣ господствуетъ *западное склоненіе компаса* и онъ весь лежитъ въ О-й половинѣ того небольшого *овала* этого склоненія, который, среди области восточнаго склоненія, имѣя центръ около Удска, Охотска и Якутска, наполняетъ собою востокъ Сибири, временами то увеличиваясь, то уменьшаясь въ объемѣ.

Штормовыя предостереженія. Слѣдующія штормовыя предостереженія показываются на станціяхъ на южной части Сахалина, принадлежащей Японіи:

Дневные сигналы.	Ночные сигналы.	Указанія.
Красный шаръ.	*Красный* огонь.	Ожидается бурная погода.
Красный цилиндръ.	*Зеленый* огонь.	Ожидается штормъ.
Красный конусъ вершиной вверхъ.	*Красный* огонь надъ *зеленымъ*.	Наступаетъ тайфунъ съ вѣтромъ, мѣняющимся отъ O къ S.
Красный конусъ вершиной внизъ.	*Зеленый* огонь надъ *краснымъ*.	Наступаетъ тайфунъ съ вѣтромъ, мѣняющимся отъ O къ N.
Бѣлый ромбъ.	*Бѣлый* огонь.	Штормовыя предостереженія въ подлежащія мѣста сообщены.

Дополнительные дневные сигналы, указывающіе вѣроятную погоду въ послѣдующіе 24 часа.

Бѣлый треугольный флагъ—означаетъ, что ожидается N-ые или NO-ые вѣтры.
Зеленый » » » » » O-ые » SO-ые »
Красный » » » » » S-ые » SW-ые »
Синій » » » » » W-ые » NW-ые »
Бѣлый четыреугольный флагъ » » » хорошая погода.
Синій » » » » » дождь.
Красный » » » » » облачная погода.
Зеленый » » » » » снѣгъ.
Красный и *бѣлый* четыреугольный флагъ означаетъ, что бурная погода вѣроятна по сосѣдству.

Для предупрежденія о штормахъ учреждена еще слѣдующая дополнительная система сигналовъ, для производства которыхъ въ дневное время приняты слѣдующія фигуры съ присвоенными имъ нумерами, которые, сами собой и помощью сочетаній, составляютъ числа, указанныя ниже въ 1-й и 2-й таблицахъ:

1. 2. 3. 4. 5. 6.

Всѣ фигуры краснаго цвѣта.

Въ ночное время фигуры замѣняются цвѣтными огнями.

Сигналы посредствомъ фигуръ и огней подаются съ мачты съ реемъ.

ТАБЛИЦА I,

представляющая приближенное положеніе центра.

Дневные сигналы (символы).	Положеніе центра.	Ночные сигналы (огни, помѣщ. вертикально).
№№		
11	Къ W отъ Филиппинъ (Philippines).	Красный огонь.
		Красный »
		Красный »
12	Островъ Люцонъ (Luzon).	Красный »
		Красный »
		Зеленый »
13	Къ O отъ Люцона.	Красный »
		Красный »
		Бѣлый »
14	Гонгконгъ и поблизости отъ него.	Красный »
		Зеленый »
		Красный »
15	Формоза.	Красный »
		Зеленый »
		Зеленый »
16	Группа Вайе яма (Vaye yama).	Красный »
		Зеленый »
		Бѣлый »
21	Къ югу отъ группы Ліу Кіу (Liu Kiu).	Красный »
		Бѣлый »
		Красный »

Дневные сигналы (символы).	Положеніе центра.	Ночные сигналы (огни, помѣщ. вертикально).
№№		
22	Между группою Ліу Кіу и островами Бонинъ (Bonin islands).	Красный огонь. Бѣлый » Зеленый »
23	О-ва Бонинъ и поблизости отъ нихъ.	Красный » Бѣлый » Бѣлый »
24	Ліу Кіу, Амами о Сима (Amami o Sima) и поблизости отъ нихъ.	Зеленый » Красный » Красный »
25	У южнаго берега Японіи.	Зеленый » Красный » Зеленый »
26	Югъ Хачиджо (Hachijö — Fatsizio sima).	Зеленый » Красный » Бѣлый »
31	Югъ долины Янгъ - тсе - Кіанга (Yang-tse-Kiang).	Зеленый » Зеленый » Красный »
32	Китайское море къ западу отъ острововъ Ліу Кіу.	Зеленый » Зеленый » Зеленый »
33	Къ сѣверу отъ долины Янгъ-тсе-Кіанга.	Зеленый » Зеленый » Бѣлый »

Дневные сигналы (символы).	Положеніе центра.	Ночные сигналы (огни, помѣщ. вертикально).
№№		
34	Шанхай и поблизости отъ него.	Зеленый огонь.
		Бѣлый »
		Красный »
35	Къ югу отъ Кореи.	Зеленый »
		Бѣлый »
		Зеленый »
36	Печилійскій заливъ, шир. отъ 35° до 40° N, долг. 114° до 120° O.	Зеленый »
		Бѣлый »
		Бѣлый »
41	Кіу-Сіу.	Бѣлый »
		Красный »
		Красный »
42	Сикоку (Shikoku), Внутреннее море, полуостровъ Кіи (Kii).	Бѣлый »
		Красный »
		Зеленый »
43	Токіо и поблизости отъ него.	Бѣлый »
		Красный »
		Бѣлый »
44	Центральный Нипонъ (Nipon) и полуостровъ Ното (Noto).	Бѣлый »
		Зеленый »
		Красный »
45	Сѣверный Нипонъ, отъ шир. 36° до 40° N, долг. 139° до 144° O.	Бѣлый »
		Зеленый »
		Зеленый »

Дневные сигналы (символы).	Положеніе центра.	Ночные сигналы (огни, помѣщ. вертикально).
№№		
46	Къ востоку отъ Нипона (округи №№ 43 и 45).	Бѣлый огонь. Зеленый » Бѣлый »
51	Полуостровъ Шантунгъ (Shantung), Желтое море и полуостровъ Кванъ Тунгъ (Kwang Tung).	Бѣлый » Бѣлый » Красный »
52	Корея.	Бѣлый » Бѣлый » Зеленый »
53	Южная часть Японскаго моря.	Бѣлый » Бѣлый » Бѣлый »
54	Сѣверный Китай, отъ шир. 40° до 45° N, долг. 144° до 120° O.	Красный » Красный »
55	Западная Маньчжурія.	Красный » Зеленый »
56	Сѣверная Корея и восточная Маньчжурія.	Красный » Бѣлый »
61	Владивостокъ и поблизости отъ него.	Зеленый » Красный »
62	Центральная и сѣверная части Японскаго моря.	Зеленый » Зеленый »

№№	Положеніе центра.	Дневные сигналы (символы).	Ночные сигналы (огни, помѣщ. вертикально).
63	Сангарскій проливъ (Tsugaru) и западная часть Іезо.		Зеленый огонь. Бѣлый »
64	Восточный Іезо и къ югу отъ Курильскихъ острововъ.		Бѣлый » Красный »
65	Татарскій проливъ.		Бѣлый » Зеленый »
66	Южная часть Сахалина и поблизости отъ нея.		Бѣлый » Бѣлый »

Поднятыя на мачту фигуры имѣютъ слѣдующее значеніе:

3 фигуры на одномъ нокѣ, помѣщенныя вертикально другъ надъ другомъ.

Двѣ верхнихъ показываютъ положеніе центра шторма (см. таблицу I, данную выше), нижняя же фигура показываетъ вѣроятное движеніе центра шторма (см. таблицу II, данную ниже).

2 фигуры на другомъ нокѣ, помѣщенныя тоже вертикально другъ надъ другомъ.

Верхняя указываетъ скорость, съ которою двигается центръ шторма; нижняя — барометрическое давленіе депрессіи для даннаго момента, согласно указаніямъ таблицы II.

1 фигура—поднятая на вершинѣ мачты.

Обозначаетъ время, для котораго дано положеніе центра шторма.

ТАБЛИЦА II.

показывающая вѣроятное направленіе и скорость движенія центра.

Сигналъ.	Направленіе движенія.	Скорость.	Барометрич. давленіе.
1	NO	Неподвиженъ или движется очень медленно.	Ниже 28,74 дюйма.
2	O	Около 5 миль въ часъ.	28,74 до 28,94 дюйма.
3	SO	» 10 » »	28,98 до 29,13 »
4	W	» 15 » »	29,17 до 29,33 »
5	NW	» 25 » »	29,37 до 29,53 »
6	N	Заворачиваетъ.	Выше 29,57 дюйма.

Въ случаѣ, если окажутся нѣкоторыя станціи не вполнѣ снабженныя всѣмъ нужнымъ по этой части, почему онѣ не могутъ поднимать всѣхъ сигналовъ, то въ своемъ мѣстѣ такія станціи будутъ указаны.

Всѣ сигнальныя мачты въ Японіи выкрашены полосками бѣлымъ и краснымъ цвѣтомъ.

Въ случаѣ приближенія какихъ-либо атмосферическихъ возмущеній посылаются *телеграммы* на сигнальныя станціи и въ общественныя учрежденія.

ГЛАВА V.

Проливъ Лаперуза, заливъ Анива, острова Рійсири и Рефунсири и сѣверный берегъ острова Мацмай или Іезо (*).

Проливъ Лаперуза. Южный берегъ *Сахалина*, выступающій въ море двумя большими полуостровами: *Крильонъ* — съ запада и *Анива*—съ востока, образуетъ между ними глубокій заливъ *Анива*, который на югѣ соприкасается съ водами *Лаперузова пролива*, отдѣляющаго островъ *Сахалинъ* отъ сѣвернаго острова Японіи—*Мацмая* или *Іезо* (Iezo, Hokushu).

Если границами пролива *Лаперуза* считать на западѣ острова *Монеронъ* (Todo shima) и *Рефунсири* (Rebun-to), а на востокѣ мысы *Анива* (на Сахалинѣ) и *Сиротоко* (на Мацмаѣ), проливъ будетъ простираться въ длину отъ W-та къ O-ту около 150 миль, а если на востокѣ для границы пролива ограничиться меридіаномъ мыса *Анива*, длина пролива опредѣлится въ 100 миль; если же длину его принять отъ линіи мысовъ *Крильонъ* и *Сойя* (на Мацмаѣ) до меридіана мыса *Анива* получится только 62 мили при наименьшей ширинѣ между мысами *Крильонъ* и *Сойя* около 22 миль.

Глубины въ проливѣ вообще отъ 35 до 50 саж. и болѣе, уменьшающіяся по мѣрѣ приближенія къ берегу до 25 и

(*) Изъ Европейскихъ мореплавателей первымъ прошелъ чрезъ проливъ Лаперуза французскій Капитанъ Лаперузъ въ 1787 г., а потомъ русскій Капитанъ Крузенштернъ въ 1805 г.

См. русскія карты №№ 589 и 671 и англійскія карты №№ 3341 и 452.

20 саж.; но такъ какъ эти послѣднія глубины встрѣчаются и въ срединѣ пролива близъ камня «*Опасности*» (Nijogan) и въ другихъ мѣстахъ, то лотъ въ пасмурную или туманную погоду не всегда можетъ служить обезпеченіемъ плаванія. Грунтъ въ проливѣ со стороны острова *Іезо* состоитъ изъ мелкаго песка, а ближе къ берегамъ *Сахалина* — изъ коралловъ и мелкихъ камней.

Между мысомъ *Крильонъ* и камнемъ *Опасности* встрѣчаются сильные сулои и всплески, представляющіе видъ буруновъ на рифѣ, но при проходѣ по нимъ не встрѣчаютъ различія въ глубинахъ.

Проливъ *Лаперуза* для русскихъ владѣній на Тихомъ океанѣ имѣетъ большое значеніе потому, что для сообщеній съ портами Охотскаго моря и восточнаго берега Сахалина, съ портами Камчатки, а также съ Командорскими островами съ Беринговымъ проливомъ и даже съ сѣверной Америкой онъ представляетъ для нашихъ судовъ лучшій проходъ, изъ всѣхъ прочихъ проходовъ, изъ Японскаго моря въ сосѣднія моря и океанъ, а между тѣмъ, ни въ одномъ изъ этихъ проходовъ не образуется такого большого количества мѣстнаго тумана и не вносится столько тумановъ отъ Курильской гряды, какъ въ проливѣ *Лаперуза*, что, при извѣстной непроницаемости ихъ и при существованіи такой опасности, какъ лежащій среди этого пролива камень *Опасности*, не отличающійся своею высотою, затрудняетъ плаваніе проливомъ *Лаперуза* до крайности и потому всякое указаніе для облегченія плаванія по нему драгоцѣнно и должно приниматься съ благодарностью.

Такими указаніями, какъ извѣстно, могутъ служить, кромѣ астрономическихъ средствъ, еще слѣдующія: особенности характера береговъ, глубина моря вблизи ихъ и грунтъ дна, и наконецъ температура, плотность воды и характеръ теченій моря.

Давно уже замѣчено, что, благодаря обилію тумановъ, въ проливѣ *Лаперуза* и недостаточной описи какъ его, такъ и сосѣднихъ къ нему морей Японскаго и Охотскаго, температура и удѣльный вѣсъ воды представляютъ лучшее руко-

водство для безопаснаго плаванія черезъ этотъ проливъ, а потому гидрологическія изслѣдованія Лейтенанта барона Майделя въ 1875 — 1878 г.г. на клиперѣ Абрекъ, главное же изслѣдованія клипера Наѣздникъ въ 1888 г., корвета Витязь подъ командою Капитана 1 ранга Макарова въ 1886—89 г.г. и Адмирала Макарова на крейсерѣ Корниловъ подъ командою Капитана 1 р. Вульфа въ 1895 г., (*) для опредѣленія температуры, теченія и удѣльнаго вѣса воды *Лаперузова* пролива, произведены были какъ нельзя болѣе кстати, и хотя на этотъ полезный трудъ было удѣлено ими время только въ мѣсяцы іюль, августъ и сентябрь, почему изслѣдованія оказались не вполнѣ законченными, тѣмъ не менѣе они пролили совершенно новый свѣтъ на знанія наши по гидрологіи *Лаперузова* пролива и остается только сожалѣть, что другія наши суда, плавающія въ тѣхъ мѣстахъ, не пополняютъ эти знанія своими изысканіями.

До 1876—78 годовъ всѣ источники, согласно нашему академику Шренку, указывали, что въ *Лаперузовомъ* проливѣ по срединѣ его, лѣтомъ болѣе широкой полосой, зимою болѣе узкой, проходитъ теченіе всегда изъ Японскаго моря въ Охотское, составляя остатокъ отъ той теплой струи теченія Куросиво, которое, входя отдѣльнымъ отвѣтвленіемъ въ Японское море черезъ Корейскій проливъ, не попадаетъ въ Сангарскій проливъ; при этомъ полагали, что приливныя и отливныя теченія въ проливѣ *Лаперуза* держатся только подъ берегами его; но въ 1876 и 78 г.г. Лейтенантъ баронъ Майдель, служившій при Гидрографическомъ Управленіи Владивостокскаго порта, въ отчетѣ своемъ, ссылаясь на свои личныя наблюденія, произведенныя подъ мысомъ *Крильонъ* въ 1875—76 и 78 г.г., заявилъ, что въ W-ой узкости *Лаперузова* пролива существуетъ не одно, а два постоянныхъ те-

(*) Обслѣдованія крейсера Корниловъ еще не опубликованы, а другія обслѣдованія вошли въ сочиненіе Адмирала Макарова, изданное въ 1894 г. въ 2-хъ томахъ подъ заглавіемъ «Витязь и Тихій Океанъ», кромѣ наблюденій барона Майделя, составившихъ отдѣльную статью въ Журналѣ Морской Сборникъ за 1878 годъ № 11.

ченія: теплое на востокъ и холодное, идущее изъ Охотскаго моря подъ берегами *Крильона*, на W. Хотя въ слѣдующемъ году Лейтенантъ Онацевичъ, печатно и также ссылаясь на свои термометрическія наблюденія, произведенныя въ проливѣ *Лаперуза* въ 1875 и 76 г.г. во время плаванія на шхунѣ Востокъ и клиперѣ Всадникъ, отрицалъ справедливость заявленія барона Майделя, но такъ какъ онъ свой выводъ основывалъ на наблюденіяхъ, сдѣланныхъ только у мыса *Анива* и при томъ произведенныхъ въ разстояніи не ближе 15 миль къ югу отъ этого мыса, а баронъ Майдель относитъ свои наблюденія къ мысу *Крильонъ*, не имѣвъ случая быть у мыса *Анива*, то съ тѣхъ поръ такъ и установилось мнѣніе согласное выводу барона Майделя, что у мыса *Крильонъ*, во всей сѣверной части узкости пролива *Лаперуза*, существуетъ самостоятельное теченіе отъ O-та къ W-ту, которое, обогнувши мысъ *Крильонъ*, преимущественно уходитъ потомъ къ N-ду вдоль W-го берега Сахалина, при чемъ камень *Опасности* служитъ южной границей этого теченія и именно: теплое теченіе, входящее изъ Японскаго моря, обогнувъ мысъ *Сойя*, заполняетъ собою болѣе широкую и глубокую южную часть пролива *Лаперуза* на югъ отъ камня *Опасности*, а холодное, названное барономъ Майдель *Крильонскимъ теченіемъ*, занимаетъ пространство между камнемъ *Опасности* и мысомъ *Крильонъ*. Но это, повидимому, вполнѣ логичное мнѣніе, потомъ, изслѣдованіями клипера Наѣздникъ и корвета Витязь, видоизмѣняется, т. е. существованіе въ W-ой части *Лаперузова* пролива холодной струи въ видѣ постояннаго теченія подтверждается ими, но направленіе этому теченію дается не отъ O-та къ W-ту, а отъ NW-та къ SO-ту, параллельно западному берегу Сахалина и сѣверо-восточному берегу Мацмая, а именно: отъ западной стороны мыса *Крильонъ* черезъ камень *Опасности* къ NO-му берегу Мацмая съ наименьшею температурою +4°,5 Ц. тогда, когда температура моря внѣ этой полосы держалась отъ +17° до +19° Ц., что

См. карты русскія: за №№ 589 и 671 и англійскія: за №№ 3341 и 452.

даетъ разницу между температурами воды въ *лѣтніе* мѣсяцы до 14,5° Ц.; при этомъ характерно то, что плотность воды въ холодной полосѣ увеличивается тѣмъ болѣе, чѣмъ температура воды менѣе, а именно: въ наблюденіяхъ корвета Витязь между мысомъ Крильонъ и камнемъ Опасности были получены при разныхъ температурахъ слѣдующіе удѣльные вѣса:

при температурѣ	+ 15°,4 Ц.	удѣльный вѣсъ	1,0247
»	12°,5	»	1,0252
»	10°,8	»	1,0253
»	9°.6	»	1,0255
»	11°,0	»	1,0254

Особенность же такая, какъ извѣстно, справедлива только по отношенію къ водѣ Охотскаго моря.

По западную сторону мыса Крильона эта холодная вода встрѣчается уже въ 10 миляхъ отъ него и какъ показали наблюденія Адмирала Макарова и Лейтенанта барона Майделя она дѣйствительно пополняется водой, приходящей изъ Охотскаго моря мимо мыса Анива. Вода эта, выступающая снизу образуетъ вышесказанную полосу холодной воды, которая имѣетъ съ SW-ой стороны теплую воду удѣльнаго вѣса 1,0260 съ высокой температурой до значительной глубины, а съ NO-ой стороны воду съ достаточной температурой лишь вверху и съ удѣльнымъ вѣсомъ отъ 1,0240 до 1,0243.

Происхожденіе вышесказанной холодной полосы воды въ проливѣ Лаперуза, у мыса *Крильона* и камня *Опасности*, Вице-Адмиралъ Макаровъ въ сочиненіи своемъ «Витязь и Тихій Океанъ» относитъ къ слѣдующимъ причинамъ: 1) къ восхожденію на поверхность моря нижней холодной воды, вслѣдствіе мѣстныхъ препятствій, какъ, напримѣръ, это замѣчается на банкахъ, 2) къ пониженію температуры верхняго слоя воды, вслѣдствіе вертикальнаго обмѣна водъ, и 3) къ распространенію тяжелой и теплой воды Японскаго моря низомъ подъ холодную, малосоленую, болѣе легкую воду залива Анива, вслѣдствіе разности уровней Японскаго и Охотскаго морей.

Изъ этихъ трехъ причинъ, баронъ Ф. Ф. Врангель, давно изучающій характеръ морскихъ теченій, признаетъ болѣе важной первую причину, такъ какъ, по его мнѣнію, выступленію холодной воды изъ нижнихъ слоевъ способствуетъ тутъ кромѣ отклоненія теплаго теченія вправо, къ южному берегу пролива Лаперуза, также господствующіе здѣсь NO-ые вѣтры, сгоняющіе къ сказанному берегу верхній, болѣе теплый, слой воды.

Наконецъ нельзя отвергать и приращеніе существующей подъ мысомъ Крильонъ холодной воды—холодными теченіями, идущими подъ обоими берегами Сахалина, съ его столь обильными въ зимніе мѣсяцы глубокими снѣгами, а въ лѣтнее время — холодными, мокрыми туманами, между тѣмъ какъ густая растительность острова, отсутствіе на немъ большихъ равнинъ и болѣе чѣмъ умѣренныя температуры лѣта не способствуютъ быстрому испаренію, вслѣдствіе чего вся влага, которою почва Сахалина обильно пропитывается, выходитъ изъ него только черезъ множество рѣчекъ и ручьевъ, изливающихся непосредственно въ море съ высокостей его береговъ и этимъ безъ сомнѣнія образующихъ холодную воду подъ берегами острова.

Слѣдуя отъ западной стороны мыса Крильонъ далѣе къ SO-ту, холодная полоса должна отъ встрѣчи съ теплымъ теченіемъ, постоянно идущимъ подъ Японскимъ берегомъ отъ W-та къ O-ту, постепенно уничтожаться, образуя при встрѣчѣ мѣшанныя полосы разныхъ температуръ, что наблюденіями клипера Наѣздникъ 1888 г. и указывается на параллели камня Опасности.

На появленіе холодной воды съ глубины подъ мысомъ Крильонъ при береговыхъ сгонныхъ вѣтрахъ, указываетъ и Адмиралъ Макаровъ; онъ же указываетъ, что и у мыса Анива, имѣющаго такое же клинообразное образованіе, обращенное къ югу, временно есть тоже сравнительно холодная вода, распространяющаяся къ югу отъ мыса.

Послѣднія произведенныя изслѣдованія указываютъ также, что вдоль W-го берега *Сахалина* холодное теченіе не распространяется далеко къ сѣверу отъ мыса *Крильонъ*, но, прижи-

маемое теплымъ теченіемъ къ этому берегу, постепенно уничтожается, смѣшиваясь съ окружающими теплыми водами, и затѣмъ, наблюденія «Наѣзднка» и «Витязя» не подтверждаютъ существованія струи холоднаго теченія въ самомъ заливѣ *Анива*, судя потому, что, встрѣчая это теченіе подъ мысомъ *Крильонъ* и у камня *Опасности*, всякій разъ при входѣ въ заливъ *Анива* наблюдали повышеніе температуры, каковое держалось вдоль W-го берега полуострова *Анива* до Корсаковскаго рейда; то же наблюдалось и вдоль O-го берега *Крильонскаго* полуострова къ сѣверу отъ мыса *Тишія*, и также южнѣе камня *Опасности* къ сѣверному берегу *Мацмая*.

Обнаруженное существованіе холодной струи къ югу отъ мыса *Крильонъ*, окруженной водами съ болѣе теплою температурою, можетъ служить хорошимъ подспорьемъ для распознанія въ туманѣ своего мѣста и этимъ средствомъ естественно слѣдуетъ пользоваться, плывя черезъ проливъ *Лаперуза*, но однако съ большою осмотрительностью, не забывая, что вода подвижна, что случайныя причины часто нарушаютъ общій законъ и что изложенные выводы основаны лишь на небольшомъ числѣ наблюденій.

При этомъ нельзя не пожалѣть, что не было сдѣлано достаточнаго числа наблюденій для окончательнаго опредѣленія положенія холодной струи южнѣе камня *Опасности*, чтобы выяснить, какъ далеко къ SO-ту простирается эта полоса и, если она оставляетъ подъ островомъ *Мацмай* мѣсто для теплой струи, то какъ широко это послѣднее мѣсто, и наконецъ какъ широка сама полоса холодной воды и какое измѣненіе ея температуры происходитъ въ ней по временамъ года. Всѣ эти опредѣленія много бы облегчили плаваніе *Лаперузовымъ* проливомъ.

Камень Опасности. Согласно астрономическому пеленгу Лейтенанта Старицкаго въ 1867 г., въ $8^1/_2$ миляхъ на 135° 18′ (SO 44° 42′) отъ вершины мыса *Крильонъ*, одиноко поднялся со дна небольшой островъ, состоящій изъ голаго камня высотою 26 ф. и 10 саж. въ діаметрѣ, носящій названіе камня *Опасности*, а у японцевъ Nijogan. Къ нему не должно подхо-

дить близко, потому что отъ него простираются почти на милю по тремъ направленіямъ къ OSO-у, NW-у и WSW-у опасные каменистые рифы, на которыхъ бьетъ бурунъ. Глубины между мысомъ *Крильонъ* и этимъ камнемъ неправильны, измѣняясь отъ 15 до 30 саж., грунтъ большею частію ломаный кораллъ. Камню этому дано весьма подходящее названіе, потому что, находясь между мысами *Крильонъ* и *Сойя* (Soya), почти по срединѣ пролива, съ каждымъ днемъ всѣ болѣе и болѣе посѣщаемаго судами, гдѣ почти постоянно бываютъ густые туманы и гдѣ направленіе и сила теченій не достаточно извѣстны, камень этотъ долженъ всегда служить источникомъ большого безпокойства для мореплавателей. Лотъ здѣсь не много укажетъ, но и этимъ немногимъ не должно пренебрегать. Если судно будетъ находиться въ окрестностяхъ этого камня и глубина окажется менѣе 20 саж., то это будетъ означать, что оно находится близко къ нему. Камень этотъ бываетъ всегда покрытъ множествомъ сивучей, производящихъ чрезвычайный крикъ, который, если его внимательно слушать въ туманную погоду, а въ ночное время во всякую погоду, можетъ служить предостереженіемъ для мореплавателя о приближеніи къ этой опасности, тѣмъ болѣе, что красный лучъ въ 20°, направленный на камень съ Крильонскаго маяка, плохо усматривается отъ него, даже и въ негустой туманъ. Простая башня, поставленная на этой скалѣ, также приносила бы безъ сомнѣнія не малое облегченіе мореплавателямъ.

Баканъ съ колоколомъ. Въ разстояніи около 9 кабельтовыхъ къ востоку отъ камня Опасности ставится баканъ съ колоколомъ, выкрашенный черными и бѣлыми горизонтальными полосами. Замѣчено, что этотъ баканъ не всегда оказывается на своемъ мѣстѣ.

Отдѣльныя пятна въ 12 и 26 саженъ. Въ послѣдніе годы среди пролива Лаперуза и на подходѣ къ нему отъ О-та, кромѣ камня Опасности, обнаружены еще два сомнительныхъ мѣста: это *два пятна* съ глубинами $12^3/_4$ и $26^1/_2$ саженъ, сравнительно мелкими противъ окружающихъ ихъ глубинъ;

первое пятно, обнаруженное въ 1896 г. транспортомъ Якутъ, находится на 241° (SW 61°) въ 22 миляхъ отъ мыса *Анива*, среди глубинъ около 60 саж.; *второе* же на 138° (SO 42°) отъ того же мыса въ 19 миляхъ, среди глубинъ болѣе 80 саженъ, открыто въ томъ же 1896 г. пароходомъ Хабаровскъ. По лоцманскимъ замѣткамъ мѣсто перваго изъ этихъ пятенъ въ широтѣ 45° 51′ N-й и долготѣ 142° 56′ O-й, второго—въ широтѣ 45° $4^1/_2$′ N-й и долготѣ 143° $45^1/_2$′ O-й отъ Гринвича.

Такъ какъ положенія этихъ пятенъ лишь приближенныя, на обязанности мореплавателей лежитъ болѣе точное опредѣленіе ихъ мѣстъ и выясненіе дѣйствительныхъ глубинъ надъ ними.

Плаваніе отъ Владивостока въ Охотское море проливомъ Лаперуза. Суда, идущія изъ Владивостока въ Охотское море Лаперузовымъ проливомъ, обыкновенно идутъ вдоль Татарскаго берега вплоть до залива Св. Ольги, а оттуда на перевалъ къ Лаперузову проливу, на острова Рійспри и Рефунспри, при чемъ позднею осенью и зимою, вслѣдствіе господства сѣверныхъ вѣтровъ въ это время года, можно разсчитывать на теченіе къ югу около 8—10 миль въ сутки. Въ Лаперузовъ проливъ, кромѣ подхода по западную сторону острововъ Рійспри и Рефунспри, можно направляться спокойно между самыми этими островами, а также между ними и берегомъ Мацмая. Въ случаѣ крѣпкаго NW-го вѣтра, за сказанными островами можно отстаиваться на якорѣ на 12—15 саж., подходя по лоту вплоть къ берегу, а при свѣжихъ O-хъ вѣтрахъ можно отстояться подъ берегомъ Мацмая.

Температура воды Японскаго моря при плаваніи отъ W-та къ Японіи и къ южной части Лаперузова пролива постепенно подымается; а затѣмъ, въ томъ случаѣ, если судно западную узкость этого пролива будетъ проходить придерживаясь мыса Крильонъ, то съ приближеніемъ къ этому мысу и къ полосѣ

Смотри русскія карты за №№ 589 и 671 и англійскія за №№ 3341 и 452.

КАРТА

ТЕМПЕРАТУРЫ ВОДЫ НА ПОВЕРХНОСТИ (ПО Ц.)

ВЪ ЛАПЕРУЗОВОМЪ ПРОЛИВѢ.

Изотермы для 16го Августа

СЪ КАРТЫ XV ИЗЪ КНИГИ

„ВИТЯЗЬ И ТИХІЙ ОКЕАНЪ".

Пополн. работ. Вщ. Адм. Макарова.

На крейсерѣ 1го ранг. Адм. Корниловъ.

Чертилъ А. Николаевъ.

Печатано въ фотометалотип. маст. Главн. Гидрограф. Управ. въ 1913 году.

КАРТА
УДѢЛЬНАГО ВѢСА ВОДЫ НА ПОВЕРХНОСТИ
ВЪ ЛАПЕРУЗОВОМЪ ПРОЛИВѢ
СЪ КАРТЫ XVI ИЗЪ КНИГИ
„ВИТЯЗЬ И ТИХІЙ ОКЕАНЪ."
Пополн. работами Виц. Адм. Макарова.
На крейсерѣ 1го р. Адм. Корниловъ.

Чертилъ А. Виноградовъ.

Печатано въ фотометалотип. маст. Главн. Гидрограф. Управ. въ 1913 году.

холодной воды, идущей по направленію отъ западной стороны его на камень Опасности, температура воды снова внезапно падаетъ на нѣсколько градусовъ, смотря по времени года. Это пониженіе температуры воды и ея удѣльный вѣсъ могутъ служить предостереженіемъ о близости Крильона и камня Опасности въ туманъ и пургу (*); тогда слѣдуетъ оріентироваться по туманнымъ сигналамъ маяка Крильона, по лоту, крику сивучей на камнѣ Опасности или же отойти къ берегу Мацмая на болѣе теплую воду. Въ Лаперузовъ проливъ отъ острововъ Рійспри и Рефунспри входитъ теплое теченіе, скорость котораго между меридіанами Носшафъ (Wak Kanai) и камня Опасности, къ югу отъ послѣдняго доходитъ отъ $2^1/_4$ до 4 узловъ, а въ обѣ стороны отсюда т. е. къ мысу Анива и островамъ оно уменьшается до $^1/_2$ и $^1/_4$ узла. При сѣверо-западныхъ штормахъ теченіе въ Лаперузовомъ проливѣ доходитъ до 3 и болѣе узловъ на SO.

Судно, идущее изъ океана отъ сѣвера или отъ востока и намѣревающееся войти въ Татарскій проливъ проливомъ Лаперуза, должно, войдя въ Охотское море однимъ изъ Курильскихъ проливовъ, взять курсъ на мысъ Анива и стараться держать имъ такъ, чтобы до прихода на видъ этого мыса не переходить къ S-ду отъ параллели 46°, потому что южнѣе этой параллели постояннымъ теченіемъ изъ Охотскаго бассейна сильно прижимаетъ къ островамъ Итурупу и Мацмаю. Находясь на параллели мыса Анива, въ какую бы то ни было погоду, должно для опредѣленія своего мѣста, непремѣнно подойти на видъ этого мыса, какъ къ начальному пункту для входа въ проливъ Лаперуза; отъ мыса можно проходить въ 2 миляхъ.

Нужно здѣсь замѣтить, что облегченіемъ подхода къ мысу Анива можетъ служить полоса холодной воды, также временно окружающая и этотъ мысъ, и существованіе которой у мыса удостовѣрено Адмираломъ Макаровымъ.

(*) Для нагляднаго знакомства съ измѣненіями температуръ и удѣльныхъ вѣсовъ воды Лаперузова пролива прилагаются карты XV и XVI изъ книги «Витязь и Тихій Океанъ», составленной Вице-Адмираломъ Макаровымъ.

Опредѣлясь по мысу Анива и желая продолжать курсъ далѣе, на выходъ въ Японское море, должно править такъ, чтобы пройти камень Опасности въ 3—5 миляхъ по сѣверную его сторону, или обходить съ южной стороны. Мысъ Крильонъ въ сомнительную погоду должно огибать не ближе 5 миль, потому что отъ него на нѣкоторое разстояніе идетъ каменный рифъ. Какъ уже сказано выше, отъ мыса Крильонъ идетъ струя холодной воды, направляющаяся отъ этого мыса къ камню Опасности и потому суда, пересѣкши эту струю идучи отъ О-та, могутъ быть увѣрены, что камень Опасности остался сзади. Проходя же по южную сторону камня Опасности, надобно идти миляхъ въ 12-ти отъ него, потому что теченіе тутъ прижимаетъ къ этому камню. Пройдя меридіанъ мыса Крильонъ, если судно идетъ въ порты Татарскаго пролива, курсъ берутъ въ средину между островомъ Монеронъ и Крильонскимъ берегомъ Сахалина.

Парусныя суда, идущія Лаперузовымъ проливомъ отъ востока къ западу во время противнаго вѣтра, найдутъ болѣе выгоднымъ лавировать въ бухтѣ Анива, гдѣ они не подвергнутся ни зыби, ни теченію.

По мнѣнію Адмирала Макарова, паровыя суда въ сомнительную погоду, при плаваніи ихъ въ проливъ Лаперуза со стороны Охотскаго моря, могутъ и не выходить на видъ мыса Анива, а ложиться на Мацмай и, придя на теплую, идущую вдоль его, воду Куросиво, идти вдоль берега, руководствуясь лотомъ и термометромъ, чтобы не сближаться съ этимъ берегомъ и не удаляться отъ него болѣе чѣмъ нужно, не выходя до мыса Сойя изъ теплой струи.

Примѣчаніе. Вслѣдствіе неоднократно выраженныхъ желаній командирами плавающихъ судовъ имѣть указаніе до какихъ глубинъ, руководствуясь лотомъ, можно подходить къ узкости пролива Лаперуза и вообще къ берегамъ его, часто бывающимъ скрытыми густыми туманами, необходимо замѣтить: 1) что благодаря теплому теченію Куросиво, выходящему въ океанъ изъ Японскаго моря подъ берегомъ острова Мацмая и тѣмъ измѣняющему

къ лучшему климатъ послѣдняго, инженеръ Леопольдъ, плавая на своемъ пароходѣ Труженикъ при переустройствѣ маяковъ Восточнаго океана съ 1895 по 1898 г., неоднократно встрѣчалъ подъ сказаннымъ берегомъ въ лѣтніе мѣсяцы совершенно ясную и чудную погоду съ температурой воздуха выше чѣмъ у Крильона градусовъ на 10, въ то время, когда у Крильона стоялъ густой туманъ стѣною, и 2) нанесеніе на одну карту всѣхъ добытыхъ въ разное время и разными судами глубинъ Лаперузова пролива ясно выказываетъ значительно неровный характеръ его дна, благодаря чему, пока не будетъ произведено основательное обслѣдованіе пролива, за предѣлъ для подхода къ его берегамъ и къ его узкости, въ погоду неясную и, руководствуясь только лотомъ, можетъ быть рекомендована лишь 50-ти саженная глубина, линія которой не вступаетъ въ заливъ Анива и не доходитъ до W-й узкости пролива противъ мыса Крильонъ миль на 20, какъ отъ востока, такъ и съ запада.

Кромѣ того, по заявленію Адмирала Макарова, на меридіанѣ острова Монеронъ, отъ него къ югу, существуетъ небольшой барьеръ съ 60-ти саженной глубиною, который можетъ представить еще одно средство для опредѣленія мѣста судна при подходѣ его къ Лаперузову проливу отъ W-та. Онъ же указываетъ, что къ W-ту отъ этого барьера глубина переходитъ быстро на 127 саженъ посреди между островами Монеронъ и Рефунспри.

Затѣмъ надо всегда помнить, что при туманѣ значительную помощь, какъ сказано выше, могутъ принести измѣненія температуры воды, всегда значительно холодной подъ Сахалиномъ и болѣе теплой подъ Мацмаемъ, а въ самой узкости пролива обязательно прислушиваться къ реву сивучей и тюленей на камнѣ Опасности, имѣя въ виду, что при туманахъ вѣтры большою силою не обладаютъ.

Приливы и отливы. Приливъ, идущій въ Японскомъ морѣ къ сѣверу вдоль западныхъ береговъ Іезо и Сахалина, заво-

рачиваетъ къ востоку въ Лаперузовъ проливъ и идетъ въ немъ отъ W-та къ O-ту, а отливъ идетъ противоположно приливу. Какъ въ самомъ проливѣ Лаперуза, такъ и около него приливныя и отливныя теченія крайне неправильны и въ сильной степени подвержены вліянію дующихъ вѣтровъ; наиболѣе теченія бываютъ замѣтны у береговъ, особенно около мысовъ, гдѣ и образуютъ сильные сулои. Прикладные часы у этихъ мысовъ отъ X до XI часовъ, высота сизигійнаго прилива около 6 футъ.

Мысъ Крильонъ. Юго-западная оконечность Сахалина носитъ названіе мыса Крильонъ, по японски же это мысъ *Ноторо* (Nishi Notoro). На вершинѣ его, на высотѣ 102 футъ, стоитъ маякъ. Перешеекъ, соединяющій мысъ съ островомъ, значительно ниже мыса, вслѣдствіе чего съ разстоянія 10 — 12 миль мысъ выглядитъ совершенно отдѣленнымъ отъ берега и представляется въ видѣ острова. Въ 4-хъ миляхъ къ сѣверу отъ мыса, за перешейкомъ, находится замѣтный холмъ Siranusi (въ видѣ угла), поднимающійся круто отъ морского берега, но спускающійся отлого къ мысу и достигающій на сѣверной сторонѣ высоты 1063 ф. Далѣе къ NO-ту отъ холма, вдоль берега тянется хребетъ горъ высотою 800 — 1200 ф., между которыми есть одна гора, похожая на сахарную голову; горы эти покрыты густымъ низкимъ кустарникомъ, придающимъ имъ свѣжій, зеленый видъ, но зато дѣлающимъ страну проходимой только по медвѣжьимъ тропамъ, которыя здѣсь однако многочисленны. Надъ прибрежьемъ, состоящимъ вообще изъ узкой песчаной полосы, идетъ рядъ крутыхъ земляныхъ обрывовъ высотою отъ 80 до 200 ф.

Ледъ. Въ Лаперузовомъ проливѣ съ конца декабря и до конца марта носитъ такую массу льда мимо мыса Крильонъ, преимущественно къ SW-ту, что навигація дѣлается немыслимой.

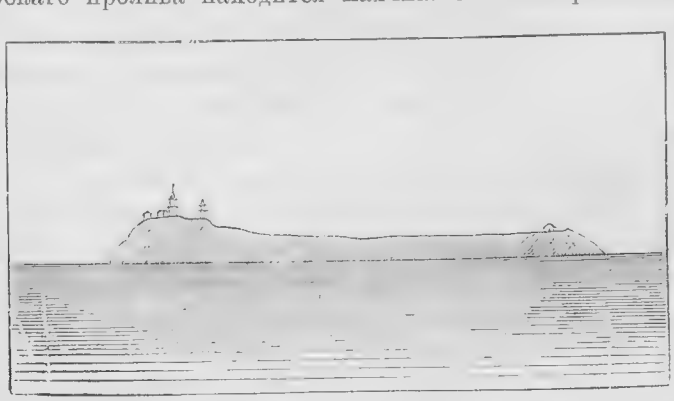
Холодное теченіе, туманы и долгое пребываніе льда въ Лаперузовомъ проливѣ и въ заливѣ Анива оказываютъ столь большое вліяніе на климатъ ихъ, что на южномъ берегу Сахалина до Крильона природа замѣтно отстаетъ отъ западнаго

берега Сахалина: такъ, по замѣчанію Лейтенанта Майделя, въ 1876 году 5 іюня не было слѣдовъ снѣга въ Сертунаѣ и Маукѣ, тогда какъ у Крильона былъ виденъ снѣгъ у подножія горы, а въ Корсаковскомъ посту (Kushunkotan) растительность была менѣе развита, чѣмъ даже въ Дуэ.

Рифъ у мыса Крильонъ. Мысъ *Крильонъ* окруженъ каменьями, простирающимися отъ него на 2—3 кабельтова къ югу, а у западнаго его берега къ сѣверу этотъ рифъ простирается еще далѣе. Въ 3 мил. къ сѣверу отъ мыса по западному берегу, близъ японской рыбацкой деревни, есть большая гряда опасныхъ камней, покрывающихся въ полную воду; камни эти лежатъ въ разстояніи около мили отъ берега и имѣютъ неправильныя глубины: около 3 саж. между ними и 7 саж. по внѣшнюю ихъ сторону. Къ этимъ скаламъ не слѣдуетъ подходить ближе глубины 12—13 саж., потому что отсюда дно становится неровнымъ.

Паруснымъ судамъ во время тихаго вѣтра не слѣдуетъ подходить близко къ мысу Крильонъ, потому что около него бываютъ сильныя спорныя теченія.

Маякъ Крильонъ (Ниши Ноторо). На мысѣ Крильонъ, въ шир. 45° 54′ N-ой и долг. 142° 5′ O-ой отъ Гринв. въ 2-хъ кабельтовыхъ къ NtW-ту отъ S-й оконечности мыса, на возвышенности его, у края обрыва къ перешейку и къ сторонѣ Татарскаго пролива находится маячная башня кирпично крас-



Продольный профиль мыса **Крильонъ**. S-я оконечность.

наго цвѣта съ бѣлымъ куполомъ, высотою 42 ф.; огонь маяка, на высотѣ 156 ф. отъ уровня моря. постоянный бѣлый, съ краснымъ лучемъ въ 20°, направленнымъ на камень Опасности, между направленіями $144^1/_2°$ (SO $35^1/_2°$) и $124^1/_2°$ (SO $55^1/_2°$). Горизонтъ съ высоты глаза 15 футъ—18 миль. Маякъ свѣтитъ отъ $27^3/_4°$ (NO $27^3/_4°$) черезъ O, S и W до $313^1/_2°$ (NW $46^1/_2°$), а отъ 9° (NO 9°) до $27^3/_4°$ (NO $27^3/_4°$) бѣлый огонь освѣщаетъ внутреннюю часть бухты до мыса Тишія на сравнительно небольшое разстояніе; далѣе онъ закрывается возвышеннымъ берегомъ. При маякѣ имѣется шлюпка и онъ соединенъ съ Кушункотаномъ телеграфомъ.

Туманные сигналы. На самой южной оконечности мыса въ 145 саж. на S отъ башни маяка, построено кирпичное зданіе, въ которомъ установлена пневматическая сирена съ керосиновымъ двигателемъ для производства туманныхъ сигналовъ. Продолжительность звуковъ 5 секундъ съ интервалами 100 секундъ. Въ случаѣ порчи или остановки сирены, сигналы производятся колоколомъ 10 ударовъ въ минуту, который установленъ рядомъ со зданіемъ сирены. При благопріятныхъ обстоятельствахъ наименьшая дальность звука $2^1/_3$ мили.

Сигнальная мачта. При маякѣ, близъ зданія сирены, имѣется сигнальная мачта съ гафелемъ и реемъ, служащая для переговоровъ съ судами по своду международныхъ сигналовъ.

Якорное мѣсто. Лучшее и ближайшее якорное мѣсто для сообщенія съ маякомъ находится по восточную сторону мыса Крильонъ въ бухточкѣ Котомари (Kotomari), на глубинѣ 5—6 саж., на NO $^1/_2$ O въ $^1/_2$ милѣ отъ маяка, при грунтѣ песокъ. При постановкѣ на якорь не слѣдуетъ забывать, что съ этой стороны мыса идетъ постоянное холодное теченіе къ S-ду и что стоянка тутъ закрыта только отъ чисто W-хъ вѣтровъ, но для шлюпокъ тутъ, по W-ую сторону мыса *Бухточнаго* и его рифа, въ вершинѣ бухточки, представляется мѣсто, гдѣ шлюпка можетъ приставать къ берегу вплоть.

Смотри русскія карты за №№ 589 и 671 и англійскія за №№ 3341 и 452.

При восточныхъ вѣтрахъ можно найти якорное мѣсто по западную сторону мыса на глубинѣ $5^1/_2$—$6^1/_2$ саж. къ WNW-ту отъ маяка, при грунтѣ песокъ и мелкій камень; то же въ $^1/_2$ милѣ отъ маяка и также противъ перешейка.

Вѣковая марка. На обрывѣ NW-го берега мыса Крильонъ въ 1895 г. Адмираломъ Макаровымъ высѣчена вѣковая марка для наблюденій надъ уровнемъ моря. Черта 10 футъ на вѣковой маркѣ поставлена приблизительно на 5 футъ выше ординара.

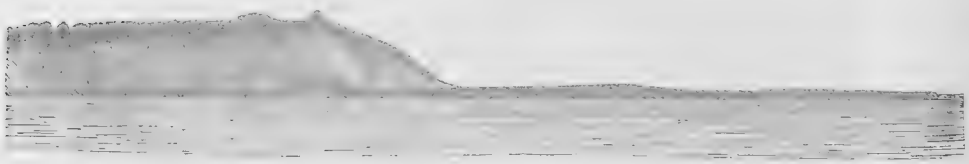
Вѣковая марка на мысѣ Крильонъ.

Приливъ и отливъ. Прикладной часъ по западную сторону у мыса V ч. 15 м., высота сизигійнаго прилива 3 ф., квадратурнаго $1^3/_4$ ф.; а по восточную сторону прикладной часъ IV ч. 47 м. высота сизигійнаго прилива $4^3/_4$ ф., квадратурнаго $2^1/_2$ ф. Приливъ идетъ у мыса къ сѣверу вдоль W-го берега Сахалина и къ востоку — въ Лаперузовомъ проливѣ, со скоростью до 4 узловъ; отливъ обратно.

Астрономическій пунктъ. На терассѣ, футовъ 100 надъ уровнемъ моря и саженяхъ въ 10—15 отъ черты SO-го берега S-й оконечности мыса *Крильонъ*, въ 1867 г. Лейтенантомъ

Старицкимъ астрономически опредѣлены: широта 45°53′39″,6 N-я долгота 142°4′51″ O-я отъ Гринвича и астрономическіе азимуты: вершины о-ва Монеронъ — 302° (NW 58°), Пика де Лангль — 219°54′ (SW 39°54′), и камня Опасности — 135°18′ (SO 44°42′).

Заливъ Анива. Въ южную часть Сахалина, между мысами Крильонъ и Анива, лежащими другъ отъ друга на $OtN^1/_2O$ и $WtS^1/_2W$ въ разстояніи около 60 миль, вдается внутрь на 50 миль заливъ Анива. Западный берегъ этого залива гористъ и опускается къ морю обрывами или утесами и хотя мѣстами изгибается, но нигдѣ не образуетъ бухтъ. Восточный берегъ залива также гористъ и, начиная отъ мыса Анива, направляется сначала къ сѣверу, потомъ мало по малу склоняется къ западу и, не доходя до вершины залива, выступаетъ къ западу крутымъ приглубымъ мысомъ *Эндума* или Тсушима (Tsushima).



М. Эндума на SO въ 3 мил. Коса, видимая въ малую воду.

Отъ мыса *Эндума* берегъ направляется опять къ сѣверу и, соединяясь съ западнымъ берегомъ залива, образуетъ открытую къ югу бухту, извѣстную подъ названіемъ бухты *Лососей* или Читозе (Chitose wan). Глубина на срединѣ между мысами Крильонъ и Анива отъ 40 до 50 саж., откуда она постепенно уменьшается къ вершинѣ залива. Грунтъ въ заливѣ твердый илъ, смѣшанный съ мелкимъ пескомъ.

Вдоль западнаго, Аниевскаго берега, въ разстояніи отъ него 7—8 миль глубина идетъ уменьшающаяся къ сѣверу отъ 35 до 25 саж.; въ разстояніи 3—4 миль также идетъ уменьшающаяся отъ 20 до 16 и менѣе саженъ, при каменистомъ грунтѣ. При входѣ въ заливъ у мыса Анива грунтъ каменистый, но на глубинѣ отъ 12 саж. до берега мягкій зеленый илъ. Какъ заливъ Анива, такъ и, служащая ему продолженіемъ, бухта

Лососей, нисколько не защищены отъ господствующаго здѣсь въ лѣтніе мѣсяцы южнаго вѣтра, а потому и не обѣщаютъ безопаснаго якорнаго мѣста, хотя грунтъ здѣсь хорошій. Сверхъ того жестокій бурунъ причиняетъ большое затрудненіе въ приставаніи къ берегу, хотя во время полной воды приставать безопаснѣе. Японскія плоскодонныя шлюпки ходятъ черезъ буруны во всякое время.

Баканъ. Банка съ глубиной на ней $3^1/_4$ саж. находится въ милѣ къ юго-западу отъ мыса Эндума и съ мористой стороны ограждается бакапомъ.

Продовольствіе. Прѣсная вода въ заливѣ Анива имѣется въ изобиліи, но плохого качества. Хорошія дрова можно достать въ какомъ угодно количествѣ въ селеніяхъ. Рыбу можно достать также въ изобиліи. Родъ небольшой лососины, вѣсомъ около 3 фунтовъ, ловится въ большомъ количествѣ въ продолженіи нѣсколькихъ недѣль въ іюнѣ и въ іюлѣ мѣсяцахъ; сельдь же ловится въ раннее время года. Въ лѣсахъ довольно дичи, а у береговъ водятся устрицы и раки. Въ заливѣ Анива бываетъ множество китовъ.

Отъ мыса Крильонъ до мыса Тишія. Отъ мыса Крильонъ, его О-ый берегъ на протяженіи 8 миль изгибается немного внутрь, образуя открытую къ О-ту бухту Моржъ, въ которой повидимому нѣтъ опасностей, кромѣ прибрежныхъ. Въ бухтѣ этой можно становиться на якорь вездѣ на глубинѣ 8—12 саж. Хорошее якорное мѣсто при хорошемъ грунтѣ находится на NOtN въ $1^1/_2$ миляхъ отъ вершины мыса Крильонъ, при чемъ камень *Тишія* будетъ немного въ растворѣ съ мысомъ того же имени. Здѣсь, а также и далѣе къ сѣверу, въ углубленіи бухты, якорное мѣсто хорошо закрыто отъ осенніхъ и зимнихъ вѣтровъ, но оно совершенно открыто отъ юга и востока.

Прѣсная вода. Въ вышеприведенной бухтѣ можно безъ большого затрудненія достать прѣсную воду въ небольшомъ ручьѣ, находящемся на восточной сторонѣ мыса Крильонъ, въ 2 миляхъ къ сѣверу отъ него.

Мысъ Тишія (*). Въ $8^1/_2$ миляхъ отъ мыса Крильонъ на 26° (NO 26°) находится мысъ Тишія, положеніе котораго хорошо означается находящимся около него камнемъ или *скалою Тишія*, высотою 93 ф. Горы надъ мысомъ Тишія поднимаются до 1100 футъ. Въ 2-хъ миляхъ на NNO отъ скалы Тишія простирается отъ берега на $^3/_4$ мили опасный каменистый рифъ.

Отъ мыса Тишія на разстояніе болѣе 46 миль берегъ идетъ на NtO утесистый и возвышенный, почти прямолинейно, до устья горной рѣки *Лютога* или Рутака (Rutaka), послѣ чего склоняется къ O-ту.

Берегъ пересѣкаетъ много долинъ съ устьями впадающихъ въ море рѣчекъ горнаго характера.

Мысъ Венночи. Въ 9 миляхъ къ сѣверу отъ мыса Тишія находится мысъ *Венночи*, вокругъ котораго на разстояніи 2 миль, отступая отъ берега, разбросаны частью наводные и частью подводные каменья, поэтому не слѣдуетъ приближаться къ этому мысу.

Бухта Лососей. Къ сѣверу отъ параллели мыса Эндума вдается въ берегъ бухта *Лососей* или Читозе (Chitose wan), составляющая вершину залива Анива. Въ сѣверную часть этой бухты, состоящую изъ болотистой низменности, впадаютъ рѣчки *Лютога* и *Сусуя*, протекающія по срединѣ острова Сахалина, первая отъ NW-та, а вторая отъ сѣвера къ югу, и отстоящія своими устьями одна отъ другой на 8 миль. Устья этихъ рѣчекъ дѣлаютъ сѣверную часть бухты Лососей почти на 1 милю мелководною отъ 1 до 2 ф.; отмель также распространяется и отъ восточнаго берега этой бухты, окружая мысъ *Томари-Анива*, и потому не слѣдуетъ подходить къ нему ближе 2 миль. Между рѣчками Лютога и Сусуя лежитъ большая долина, покрытая травою и лѣсомъ; за этой долиной земля поднимается волнообразно до высокихъ горъ. По рѣкѣ Лютога, при устьѣ которой расположено японское селеніе, держится у туземцевъ пѣшеходное сообщеніе съ Татарскимъ проливомъ, на который оно выходитъ около шир. 47° 5′ N-й

(*) См. русскую карту № 589 и англійскую № 3341.

у японскаго мѣстечка *Неи*, у бухты *Маука* или *Эндунюмо*. По рѣчкѣ Сусуя, а съ нея по рѣчкамъ *Такой* и *Найпу* и по сухопутной дорогѣ между ними, идетъ почтовое сообщеніе между заливомъ Анива и Охотскимъ моремъ и далѣе, по долинѣ рѣки Нева или Тарайка, къ постамъ Дуйскому и Александровскому на W-мъ берегу Сахалина. Рѣчка Такой течетъ отъ юга на сѣверъ и впадаетъ въ Охотское море вмѣстѣ съ рѣчкою Найпу въ шир. 47° 27′ N-ой, у бывшаго поста Найбучи.

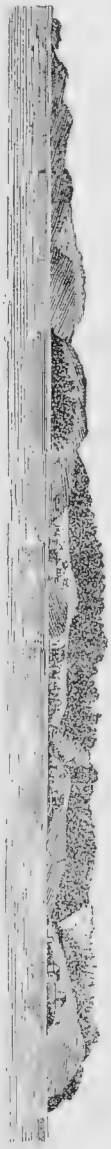
Восточный берегъ бухты Лососей умѣренно высокій и ровный и съ перваго раза кажется какъ будто состоящимъ изъ мѣловыхъ утесовъ, которые продолжаются почти на 12 миль къ югу-востоку; затѣмъ далѣе берегъ становится выше, неправильнѣе и темнаго цвѣта. На берегу этомъ расположено японское селеніе Кушункотанъ.

Рѣка Лютога или Рутака (Rutaka). Впадающая въ сѣверную часть бухты Лососей рѣка Лютога передъ впаденіемъ поворачиваетъ на сѣверо-востокъ и течетъ вдоль берега отдѣляясь отъ бухты песчаной косой, частью покрывающейся во время прилива водой. Глубина рѣки отъ $1^1/_2$ до 2 саж., но передъ устьемъ ея имѣется баръ глубиною 3 ф. Фарватеръ бара прекрасно обозначается во время отлива, проходя между осохшей косой и осохшей отмелью, выступающей отъ берега.

Астрономическій пунктъ. Оконечность песчаной косы устья р. Лютога во время прилива опредѣлена астрономически въ широтѣ 46° 41′ 44″ N и долготѣ 142° 31′ 26″ O отъ Гринвича.

Приливы и отливы. Прикладной часъ у устья р. Лютога III ч. 54 м., высота сизигійнаго прилива $4^3/_4$ ф., квадратурнаго $2^3/_4$ ф.

Рутака рейдъ. Дно бухты Лососей полого поднимается къ берегу до глубины 6 — 7 саж. въ милѣ отъ берега, и здѣсь въ зимніе мѣсяцы, когда господствуютъ сѣверные вѣтры, судно можетъ найти спокойную стоянку. Лучшее мѣсто въ $1^1/_4$ мили къ SO отъ устья р. Лютога, имѣя, какъ показываютъ рисунки, гору высотою 1179 ф. (Takakusa), что къ NW отъ



О-въ Сахалинъ. О-й берегъ бухты Лососей.

Постъ Корсаковскій. 93° (SO 87°) въ 3 мил. Селеніе Нороань Томари 122° (SO 58°). М. Энкума.

устья, на 295° (NW 65°) и высоту 3354 ф., что къ N въ 19 миляхъ отъ мыса Эндума, на 50° (NO 50°).

На 303° (NW 57°) въ 6 м. Устье р. Лютога.

Селеніе Кушункотанъ (*). На восточномъ берегу бухты Лососей расположено японское поселеніе Кушункотанъ или Otomari. Это бывшій русскій постъ и мѣсто ссылки, который при первомъ основаніи его въ 1854 г. носилъ названіе поста Муравьева. Въ настоящее время это открытый для европейцевъ японскій портъ на Сахалинѣ. Онъ соединенъ телеграфомъ съ японскими портами. Примѣтными мѣстами при подходѣ къ селенію могутъ служить, кромѣ маяка, старая деревянная крѣпость съ четырьмя башнями и вѣтреная мельница.

Сообщеніе. Сообщеніе этого порта съ Японіей поддерживается пароходами различныхъ японскихъ пароходныхъ обществъ.

Штормовые сигналы. На сигнальной мачтѣ у маяка къ сѣверу отъ селенія показываются по общей японской системѣ штормовыя предостереженія.

Астрономическій и магнитный пункты. Въ посту, къ сѣверу отъ пристани находится астрономическій пунктъ Лейтенанта Старицкаго 1870 г. въ шир. 46°38′48″,5 N-ой и долготѣ 142°45′33″ O-ой отъ Гринвича. Тогда же было опредѣлено склоненіе компаса 6° W.

Японцами же опредѣлены астрономически вершина холма высотою 157 ф., лежащаго къ югу отъ селенія, въ широтѣ 46°37′24″ N и долготѣ 142°46′47″ O отъ Гринв.

Маякъ Отомари. На вершинѣ осыпи сѣвернѣе селенія поставленъ бѣлый столбъ высотою 18 ф. отъ основанія, на которомъ горитъ бѣлый постоянный огонь на высотѣ 199 ф. надъ

(*) См. англ. карту № 2192.

горизонтомъ, видимый за 8 миль. Огонь освѣщаетъ отъ 142½° (SO 37½°) черезъ S, W до 307° (NW 53°).

Кушункотанъ рейдъ. Противъ селенія, на параллели его, находится рейдъ Кушункотанъ; глубина на немъ съ 10 саж. въ 2-хъ миляхъ отъ берега постепенно уменьшается къ берегу, но грунтъ не вездѣ хорошъ.

Камни. На рейдѣ Кушункотанъ есть нѣсколько грядъ камней съ глубиною отъ 12 до 20 ф.; камни эти протягиваются отъ берега и южнѣе поста.

Якорное мѣсто. Якорное мѣсто при S-ыхъ и SO-ыхъ вѣтрахъ, которые разводятъ большую зыбь, безпокойно, и при томъ же въ южной части рейда якоря плохо держатъ.

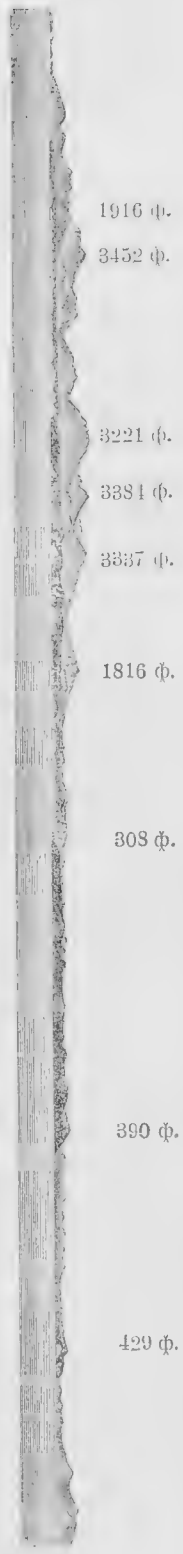
Продовольствіе. Въ селеніи можно достать хлѣбъ, мясо, живой скотъ, молоко и масло. Ключевая и колодезная вода хороша для питья.

Склоненіе компаса. Склоненіе компаса у селенія 6° 40′ W для 1888 г.; годовое увеличеніе около 1′; тогда же опредѣлено было наклоненіе стрѣлки 59° 55′,6.

Приливы и отливы. Прикладной часъ у селенія III ч. 54 м., высота сизигійнаго прилива 4¾ ф., квадратурнаго 2¾ ф.

Вѣтры и климатъ. Слѣдующая таблица показываетъ среднія мѣсячныя температуры, состояніе барометра и господствующіе вѣтры.

МѢСЯЦЫ.	Барометръ въ дюймахъ.	Температура Ц.	Господствующіе вѣтры.
Январь	29,90	—12°,2	N, NW и NO.
Февраль	29,94	—11°,5	NW, N и NO.
Мартъ	29,94	— 5°,0	NW, N и NO.
Апрѣль	29,92	+ 2°,0	S и перемѣнные.
Май	29,86	+ 6°,0	S и перемѣнные.



МѢСЯЦЫ.	Барометръ въ дюймахъ.	Температура Ц.	Господствующіе вѣтры.
Іюнь	29,82	+10°,1	S, SW и NO.
Іюль	29,82	+14°,5	S и SW.
Августъ	29,84	+17°,0	S, SW и штиль.
Сентябрь	29,92	+13°,	S, SW и перемѣнные.
Октябрь	30,01	+ 7°,8	Перемѣнные и штиль.
Ноябрь	29,92	— 1°,0	Перемѣнные и штиль.
Декабрь	29,90	— 8°,5	N, NW и штиль.

Туманы. Туманы бываютъ во всякое время года, но чаще и гуще они бываютъ въ іюнѣ и іюлѣ, и при этомъ вершина залива Анива часто бываетъ свободна отъ тумана въ то время, какъ въ южной части залива и въ проливѣ Лаперуза держится сильный туманъ.

Замерзаніе. Рейдъ Кушункотанъ замерзаетъ въ концѣ декабря, но часто ледъ ломаетъ; пловучій ледъ можно встрѣтить въ заливѣ Анива даже въ маѣ; такъ, 4 мая 1887 г. пароходъ Владивостокъ, войдя въ Лаперузовъ проливъ отъ W, встрѣтилъ сплошной ледъ, занимавшій всю сѣверную и западную часть залива Анива и къ югу до самаго берега Мацмая; толщина льда доходитъ до 8—10 футъ.

Бухта у селенія Пороанъ-Томари. Въ 1 милѣ къ югу отъ селенія Кушункотанъ и тотчасъ же по сѣверную сторону мыса Эндума, на томъ же восточномъ берегу бухты Лососей расположено селеніе *Пороанъ-Томари*. Берегъ въ этомъ мѣстѣ образуетъ небольшую отлогую бухту, защищенную нѣсколько отъ южнаго вѣтра; но бухта такъ мала, что суда, кромѣ самыхъ малыхъ, не могутъ стоять въ ней безопасно.

Полуостровъ Анива (*). Отъ мыса *Эндума* сначала къ OSO-ту, а затѣмъ къ S-ду выступаетъ отъ острова Сахалина сужи-

*) См. русскую карту № 671 и англ. № 2405.

вающійся постепенно къ югу полуостровъ Анива. Высокій хребетъ горъ идетъ отъ Кушункотана вплоть до мыса Анива, конечнаго пункта этого полуострова. На полуостровѣ этомъ между гористыми берегами находится много озеръ, которыхъ наибольшее число расположено со стороны залива Анива, именно: Малое и Большое Чеписанскія, Малое и Большое Вавайтовскія и Тообучи или иначе называемая бухта Буссе, она же 12 футовая гавань; со стороны же Охотскаго моря лежитъ озеро Тупайчинское—самое большое изъ нихъ, и Прѣсное озеро къ сѣверу отъ него. Берегъ узкой полосы, отдѣляющей озеро отъ залива Анива, песчаный; глубина подъ нимъ и вообще подъ берегомъ отъ м. Эндума до м. Анива идетъ довольно ровная, увеличиваясь постепенно въ заливъ и только отъ мыса Линдебека, или Отани-Эндума, находящагося къ югу отъ деревни Чеписань, идутъ на значительное разстояніе рифы.

Рейдъ Чибесанъ. По восточную сторону мыса Отани-Эндума или Чибесанъ (Chibesan) берегъ, вдаваясь немного къ сѣверу, образуетъ небольшую открытую бухту рейдъ Чибесанъ. Дно постепенно поднимается къ берегу до 5 саж. въ $^1/_2$ милѣ отъ него. Бухта закрыта отъ сѣверной половины компаса. Небольшія суда могутъ становиться на якорь на глубинѣ 4 саж. на ONO отъ мыса Чибесанъ въ 5 кабельтовыхъ отъ берега при песчаномъ грунтѣ. При входѣ въ бухту не слѣдуетъ придерживаться мыса Чибесанъ, такъ какъ къ SO отъ него простираются рифъ и отдѣльные камни на разстояніе 3 кабельтовыхъ.

Астрономическій пунктъ. Мысъ Чибесанъ опредѣленъ астрономически въ широтѣ 46° 35′ 50″ N и долготѣ 143° 6′ 23″ O отъ Гринвича.

Приливы и отливы. Прикладной часъ на рейдѣ Чибесанъ III ч. 54 м., высота сизигійнаго прилива $4^3/_4$ ф., квадратурнаго $2^3/_4$ ф.

Чеписанскія озера. *Малое и Большое Чеписанскія озера* имѣютъ въ окружности 16 верстъ, лежатъ въ юго-восточной

части Сахалина, въ 15 миляхъ къ О-ту отъ мыса Эндума. Въ 1 верстѣ отъ Малаго Чеписанскаго озера на перешейкѣ была расположена большая русская деревня *Чеписановка* или Чеписань; среди деревни протекаетъ рѣчка съ хорошей водой. Отъ деревни Чеписань идутъ тропинки въ селеніе Кушункотанъ и въ N-ую часть бухты Буссе и нѣсколько тропинокъ къ озерамъ. Пространство земли отъ деревни Чеписань до бухты Буссе между озерами и Анивской бухтой отъ 200 саж. до 2 верстъ ширины; земля эта луговая, черноземная, съ примѣсью песка, покрыта густою сочною травою. Почти въ параллель Анивскому берегу вытекаетъ изъ Малаго Чеписанскаго озера протекающая черезъ него рѣчка Чеписановка, которая проходитъ на востокъ черезъ Малое Вавайтовское озеро и идетъ далѣе въ бухту Буссе. Отъ малаго Чеписанскаго озера прилегающій къ луговому пространству правый берегъ рѣчки болотистъ вплоть до Малаго Вавайтовскаго озера, гдѣ болотистый характеръ переходитъ и на противоположный берегъ. Лѣвый берегъ рѣчки отъ Малаго Чеписанскаго озера до Малаго Вавайтовскаго озера гористый, мѣстами между возвышенностями болотистъ. Средняя ширина рѣчки 6 саж., глубина въ ней 3 ф. и мѣстами встрѣчается болотная трава. Рѣчка эта изобилуетъ разнаго рода дичью, по преимуществу утками. За деревней Чеписань сначала идетъ рѣдкій лѣсъ, а затѣмъ тайга. Мѣстность къ NW-ту отъ деревни гориста. Путь въ селеніе Кушункотанъ большею частью идетъ по самому берегу и только въ двухъ мѣстахъ, гдѣ утесистые приглубые берега не позволяютъ продолжать путь по побережью, сдѣланы просѣки. Лѣсъ вездѣ мѣшанный: лиственница, ель, пихта, изрѣдка береза и все крупныхъ размѣровъ; сосноваго лѣса вовсе не встрѣчается.

Малое Чеписанское озеро. Южное, т. е. ближайшее изъ Чеписанскихъ озеръ къ Анивскому заливу, носитъ названіе *Малаго Чеписанскаго*; проливъ Рыбій между мысами Плоскій и Кустарный, шириною 2 саж., глубиною 3 ф., соединяетъ его съ озеромъ Большимъ Чеписанскимъ; теченіе направляется изъ Большого Чеписанскаго озера въ Малое и

доходитъ до $1^1/_2$ узловъ. Отъ рѣчки Чеписановки до мыса Кустарный берегъ идетъ возвышенный, гористый, покрытый лѣсомъ, и только *Кустарный* мысъ имѣетъ нѣсколько болотистый характеръ и покрытъ мелкимъ кустарнымъ кедровникомъ и ольхой. Отъ мыса Плоскаго до деревни Чеписань берегъ низкій, сухой и песчаный, покрытый лиственнымъ и пихтовымъ лѣсомъ, далѣе же вглубь тянутся обширныя болота. Съ этой же западной стороны озера находятся залежи каменнаго угля, но уголь тутъ дурного качества. Отъ южной части озера прорытъ каналъ по направленію къ Анивскому берегу шириною въ $1^1/_2$ саж., но доведенъ только до половины, а въ нѣкоторомъ отъ него разстояніи идетъ другой каналъ шириною 2 саж. и глубиною $1^1/_2$ саж., не доходящій до Анивскаго залива только 7 саж. Наибольшая глубина въ Маломъ Чеписанскомъ озерѣ 16 ф., средняя же глубина 11 ф. и постепенно уменьшается къ берегамъ; грунтъ илъ и песокъ.

Большое Чеписанское озеро. *Большое Чеписанское* озеро лежитъ къ N-ду отъ Малаго и соединено съ нимъ узкимъ проливомъ подъ названіемъ *Рыбій*. Восточный берегъ озера возвышенъ, покрытъ смѣшаннымъ лѣсомъ; по этому берегу впадаютъ въ озеро двѣ небольшія рѣчки. Сѣверный берегъ до мыса *Собольяо* низменъ, съ песчанымъ прибрежьемъ. Въ самую сѣверную часть озера впадаетъ рѣка *Гилэкъ*, у устья которой начатъ японцами каналъ для соединенія съ Тунайчинскимъ озеромъ, но онъ проведенъ всего только на $1^1/_2$ версты по болотистой мѣстности; ширина канала $1^1/_2$ саж., а глубина 4 ф.; отъ конца канала къ Тунайчинскому озеру прорублена просѣка, по которой идетъ тропинка. Западный берегъ озера отъ мыса *Соболій* къ югу низменъ, болотистъ и со многими бухтами; въ эту часть впадаютъ 3 рѣчки и нѣсколько ручьевъ и въ ихъ числѣ рѣчка *Чеписань;* берегъ этотъ покрытъ въ южной части лиственнымъ, а въ сѣверной части смѣшаннымъ лѣсомъ. На мысѣ Соболій очень примѣтна песчаная возвышенность. Наибольшая глубина озера 39 футъ у восточнаго его берега, который вообще глубже западнаго; средняя же глубина въ озерѣ 23 ф., грунтъ преимущественно песокъ, но попадается и илъ близъ западнаго берега.

Малое Вавайтовское озеро. *Вавайтовскія озера* или Waai Ko лежатъ параллельно Чепписанскимъ и находятся отъ нихъ къ востоку въ 1 милѣ. Идя къ востоку по рѣчкѣ *Чепписановкѣ*, входишь сначала въ Малое Вавайтовское озеро. Лѣвый мысъ рѣчки Чепписановки и отъ него до мыса *Медвѣжьяго*, берегъ идетъ сухой, гористый, а на противоположномъ ему берегу горы отодвинуты дальше отъ берега, прибрежье же низменное, болотистое. Вокругъ озера смѣшанный лѣсъ. Тамъ, гдѣ рѣчка Чепписановка вытекаетъ изъ Малаго Вавайтовскаго озера и продолжаетъ свое теченіе въ бухту Буссе, подъ новымъ названіемъ рѣки *Танену*, примыкаютъ обширныя болота. Средняя глубина Малаго Вавайтовскаго озера 13 футъ, и грунтъ илъ. *Проливъ Абаза*, между островкомъ того же имени и Медвѣжьимъ полуостровомъ, соединяетъ это озеро съ Большимъ. Глубина пролива у самаго Медвѣжьяго полуострова доходитъ до 35 футъ, но только въ одномъ мѣстѣ, а вообще глубина въ проливѣ не превышаетъ 13 футъ.

Большое Вавайтовское озеро. Окружность всего Большого Вавайтовскаго озера по берегу около 30 верстъ; средняя глубина въ озерѣ 22 фута, а въ вершинѣ его, или въ заливѣ *Кубе*— 16 футъ; грунтъ вездѣ илъ и песокъ. Отъ мыса Медвѣжьяго до *Лебяжьяго* озера берегъ высокій, гористый, глинисто-сланцеваго и песчанаго образованія; по прибрежью черная галька. *Лебяжье озеро*, названное такъ потому, что на немъ водятся лебеди, имѣетъ болотистый характеръ; берега его покрыты мхомъ и кустарникомъ. Отъ входа въ Лебяжье озеро сѣверный берегъ Большого Вавайтовскаго озера уклоняется къ О-ту и имѣетъ возвышенный характеръ, а прибрежье песчаное, сухое, съ частымъ лѣсомъ. Далѣе берегъ заворачиваетъ къ сѣверу, къ вершинѣ озера, гдѣ образуетъ *заливъ Кубе*. Западный берегъ этого залива песчаный, сухой, съ лиственнымъ лѣсомъ; сѣверный берегъ имѣетъ тотъ же характеръ, но лѣсъ преимущественно пихта и ель. *Восточный* берегъ до мыса *Червинскаго* мѣстами болотистъ, и попадается въ небольшомъ количествѣ береза. Въ заливъ Кубе впадаютъ три небольшихъ рѣчки. Отъ мыса Червинскаго до рѣчки *Кулакуса-кай* берегъ каме-

нистый, по прибрежью галька; характеръ мѣстности тотъ же, только лѣсъ значительно суше—въ немъ не такъ изобилуютъ болота. Отъ рѣчки Кулакуса-кай до рѣчки *Быстрая* (*Вавай*) и далѣе по берегу до слѣдующей небольшой рѣчки берегъ низменный съ песчанымъ побережьемъ, а нѣсколько далѣе во внутрь отъ него начинается болотистое мѣсто съ рѣдкимъ лѣсомъ. Весь *южный* берегъ озера, отъ мыса *Слѣдовъ* къ востоку, становится постепенно крутымъ, обрывистымъ, доходитъ до высоты 10 ф. и загроможденъ повалившимися въ воду деревьями, а далѣе во внутрь представляетъ большую, ровную черноземную поверхность, вплоть до рѣчки Чеписановки или вѣрнѣе до рѣчки Танену. Отъ мыса Слѣдовъ къ западу сначала на нѣкоторое разстояніе идетъ берегъ болотистый, поросшій кустарникомъ, а далѣе—сухой, песчаный. Въ этой части берега находятся два небольшихъ болотистыхъ озерка. Въ окрестностяхъ Большого Вавайтовскаго озера можно встрѣтить деревья лиственницы толщиною въ окружности 12 футъ, средняя же толщина деревьевъ отъ 4 до 5 ф. въ окружности.

Бухта Буссе (*). Къ SO-ту отъ Вавайтовскихъ озеръ въ 2 верстахъ находится озеро *Тообучи* или бухта *Буссе*, извѣстная американскимъ китоловамъ подъ названіемъ *Двѣнадцати футовой гавани*. Озеро это простирается въ длину по румбу NW и SO около 10 верстъ и имѣетъ наибольшую глубину до 25 футъ. Отдѣляясь отъ залива Анива полосою земли шириною отъ 150 до 500 футъ, озеро соединяется съ этимъ заливомъ природнымъ каналомъ или проливомъ *Суслова*, который шириною до 15 с., глубиною до 28 футъ и представляетъ мѣсто, возможное для стоянки небольшихъ судовъ. Передъ входомъ въ проливъ изъ залива Анива тянутся отъ берега частью осыхающія отмели, между которыми проходитъ фарватеръ черезъ баръ и по проливу, а такъ какъ по изслѣдованіямъ оказалось, что направленіе и глубина этого фарватера измѣняются, то суда, идущія въ бухту должны, прежде чѣмъ войти

(*) См. планъ на картѣ № 2405 Англійскаго изданія.

въ проливъ, повѣрить со шлюпки направленіе къ нему фарватера и глубину на барѣ. Въ сентябрѣ 1871 г. глубина на барѣ въ малую воду была 8 футъ, а во время прилива—11 ф.; направленіе же линіи створныхъ знаковъ для прохода черезъ баръ было 70°—250° (NO—SW 70°). Въ 1866 г. глубина на барѣ была 9—12 футъ при направленіи линіи створа $65^1/_4°$—$245^1/_4°$ (NO — SW $65^1/_4°$). Съ внутренней стороны бухты Буссе, близъ канала, расположено также нѣсколько отмелей, частью осыхающихъ въ малую воду, между ними идутъ проходы въ восточную и сѣверную части бухты. Проходовъ этихъ 4 и въ нихъ малыя суда могутъ становиться на якорь. Самый широкій (около 1 кабельтова) и глубокій (отъ 11 до 14 ф.) изъ этихъ проходовъ—*южный*, и въ немъ, при входѣ въ него изъ пролива Суслова, представляется лучшее мѣсто для стоянки судовъ на глубинѣ 4—5 саженъ. Тутъ въ 1866 г. лодка Моржъ, занимаясь описью бухты, стояла на якорѣ; въ 1870 же году лодка Соболь, состоя при начальникѣ поста, имѣла стоянку противъ поста. Остальные проходы имѣютъ 8 и 7 ф. глубины въ малую воду. Весь сѣверо-западный уголъ бухты, т. е. *губа Муравьевская*, куда впадаетъ рѣчка Тонену, отмелый и осыхаетъ въ малую воду. Въ бухту впадаетъ нѣсколько рѣчекъ, большинство которыхъ имѣетъ при устьяхъ соленую воду. На мысахъ близъ пролива Суслова расположено нѣсколько небольшихъ озеръ, но и они почти всѣ съ соленой водой, прѣсною же водой можно запасаться изъ рѣчки, находящейся въ $2^1/_2$ верстахъ отъ входа, по южному берегу. При подходѣ къ бухтѣ, находятъ въ заливѣ Анива глубину 9 саж. въ $2^1/_2$ миляхъ отъ берега, которая, по мѣрѣ приближенія къ берегу, постепенно уменьшается до 4-хъ саж. въ $3^1/_2$ кабельтовыхъ отъ него, при грунтѣ песокъ съ ракушкою. При засвѣжевшемъ вѣтрѣ на берегъ, суда, стоящія передъ входомъ въ бухту, должны уходить къ селенію Кушункотанъ.

Кругомъ бухты, кромѣ двухъ низменныхъ перешейковъ по обѣимъ сторонамъ входа въ нее, образующихъ съ запада самую бухту, до самаго берега доходятъ невысокія горы, но на мѣстѣ, гдѣ видны постройки бывшаго *Муравьевскаго поста*,

горы отошли довольно далеко отъ берега. За исключеніемъ перешейковъ, поросшихъ мелкими кустарниками, по большей части дикимъ шиповникомъ, кругомъ всей бухты берегъ поросъ лѣсомъ, преимущественно еловымъ, между которымъ изрѣдка попадается лиственница и еще рѣже береза. Лѣсъ этотъ образуетъ почти непроходимую чащу, но деревья большею частью мелки. На восточномъ берегу бухты, при устьѣ рѣчки *Шишкевича* существовалъ въ 60-хъ и 70-хъ годахъ прошлаго столѣтія *Муравьевскій постъ*, въ которомъ разведены были огороды; но постъ этотъ послѣ недолгаго существованія былъ упраздненъ, такъ какъ ощущалось затрудненіе въ доставкѣ прѣсной воды, а также и овощей, которыя въ огородахъ разводились весьма плохо, благодаря совершенной непроизводительности почвы и почти постояннымъ туманамъ, наносимымъ лѣтомъ въ бухту съ Охотскаго моря господствующими тутъ сѣверо-восточными вѣтрами. Фауна окрестностей бухты Буссе весьма бѣдная, по словамъ жителей; въ лѣсахъ изрѣдка только попадаются зайцы, волки, бѣлки, соболь и лисицы, и еще рѣже медвѣдь, а изъ птицъ встрѣчаются, впрочемъ также весьма рѣдко, рябчики, тетерева, порода небольшихъ орловъ и по берегу залива нѣсколько породъ куликовъ, чайки и перелетныя утки. Изъ рыбъ — красная рыба, камбала и сельдь, при чемъ послѣдняя появляется въ бухтѣ только въ апрѣлѣ и то всего въ теченіе нѣсколькихъ дней, но за то въ это время идетъ въ такомъ огромномъ количествѣ, что, по словамъ жителей, вся бухта представляется какъ бы кипящею отъ движенія рыбы. Въ бухтѣ живетъ много нерпъ и сивучей, а во время отлива на отмеляхъ остаются устрицы и ракушки, которыя и составляютъ исключительную пищу айновъ, туземнаго племени. Кругомъ бухты есть нѣсколько юртъ или конусообразныхъ шалашей, въ которыхъ живутъ айны; послѣдніе очень бѣдны и все имущество семьи, кромѣ шалаша, состоитъ въ небольшой досчатой лодкѣ, которая служитъ имъ для собиранія ракушекъ съ отмелей.

Климатъ бухты Буссе весьма нехорошъ. Хотя зимою самые большіе морозы доходятъ до 20° R., но часто бываютъ продолжительныя метели, а главное лѣтомъ вредно дѣйствуютъ на

здоровье почти постоянные туманы при довольно низкой для лѣта температурѣ. Такіе частые туманы вѣроятно обусловливаются близостью Охотскаго моря, отъ котораго заливъ Буссе отдѣленъ нешрокимъ перешейкомъ, хотя и гористымъ, но не довольно высокимъ, чтобы препятствовать прохожденію черезъ него тумановъ, при господствующихъ тамъ сѣверныхъ и сѣверо-восточныхъ вѣтрахъ. Фактъ этотъ вполнѣ подтверждается тѣмъ, что находящійся въ томъ же заливѣ Анива рейдъ Кушункотанъ, хотя отстоитъ только на 28 миль отъ бухты Буссе, гораздо менѣе подверженъ туманамъ чѣмъ послѣдняя; видимо это зависитъ отъ того, что рейдъ Кушункотанъ болѣе удаленъ отъ Охотскаго моря и кромѣ того защищенъ отъ него высокими горами, задерживающими туманы этого моря.

Гора Трапеція.

М. Стогова. М. Клыкова.

Входъ въ бухту Буссе.

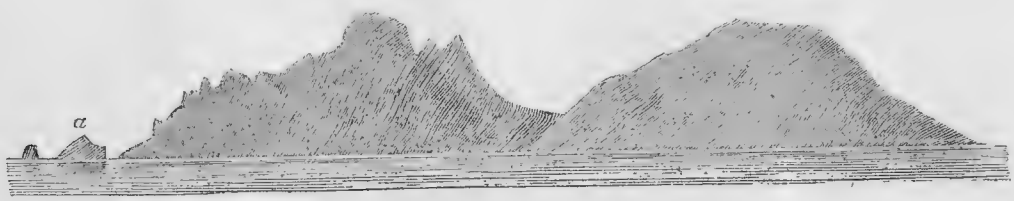
Приливы и отливы. Высота сизигійнаго прилива въ бухтѣ Буссе 3 фута; прикладной часъ IV ч. 16 м. Полная вода бываетъ одинъ разъ въ сутки, при чемъ приливъ продолжается отъ $15^1/_2$ до $17^1/_2$ часовъ.

Астрономическій пунктъ. На южномъ входномъ въ бухту Буссе мысѣ *Клыкова* находится астрономическій пунктъ, опредѣленный въ 1867 г. Лейтенантомъ Старицкимъ; его широта 46° 30′ 39,7″ N-я, долгота 143° 19′ 23″ O-я отъ Гринвича.

Склоненіе компаса. Склоненіе компаса у входа въ бухту Буссе было въ 1867 г. опредѣлено 5° 6′ W-е, а для 1893 года оно было около 6° W; его годовое увеличеніе отъ 2′ до 3′.

Мысъ Анива (*). Отъ бухты Буссе западный берегъ полуострова Анива идетъ почти на S, имѣя возвышенный утесистый характеръ, и мѣстами окруженъ на небольшое разстояніе каменистыми рифами. Берегъ этотъ, въ шир. 46° 2′ N-ой оканчивается острымъ мысомъ *Анива* или *Сиретоку* (Naka Shiretoko). Мысъ этотъ очень примѣтенъ и высокъ и кажется такимъ по цѣпи высокихъ горъ, находящихся близъ него и простирающихся оттуда къ сѣверу; между этими горами и мысомъ есть впадина, которая даетъ ему видъ сѣдла. Оконечность его состоитъ изъ крутыхъ и совершенно голыхъ утесовъ съ глубокою впадиною на вершинѣ. Мысъ этотъ приглубый и, повидимому, не имѣетъ около себя далеко выдвинувшихся опасностей; его можно проходить въ $2^1/_2$ миляхъ по

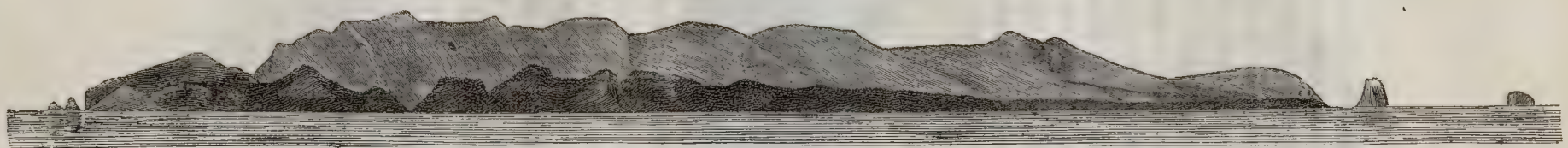
Мысъ Анива отъ О-та.



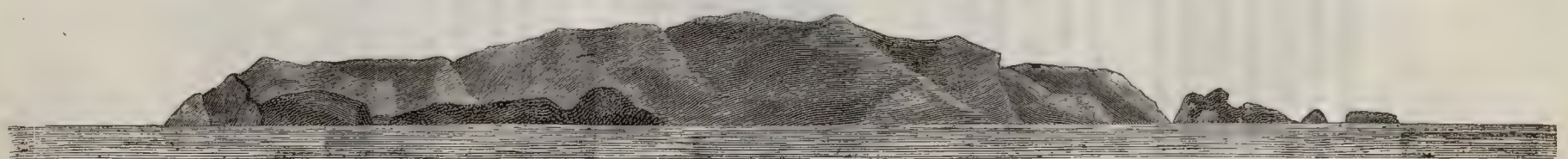
на 280° (NW 80°), въ ¾ мили. Разлогъ на 325° (NW 35°).

глубинамъ около 40 саж. Замѣченная многими моряками холодная полоса воды, окружающая этотъ мысъ, можетъ быть при туманѣ очень полезна мореплавателю, идущему съ востока въ Лаперузовъ проливъ. Температура воды въ 2 миляхъ къ О-ту и въ 5 миляхъ къ S-ду наблюдалась корветомъ Витязь у этого мыса въ августѣ и была на 2—4° ниже окружающей воды; но, при плаваніи Адмирала Макарова на крейсерѣ Адмиралъ Корниловъ въ концѣ сентября, этой холодной воды у мыса не было найдено, и потому онъ полагаетъ, что она бываетъ лишь весной и лѣтомъ. Если послѣдующія наблюденія подтвердятъ, что холодная вода окружаетъ этотъ мысъ въ указанное время, то мореплаватель получитъ въ свое распоряженіе прекрасное

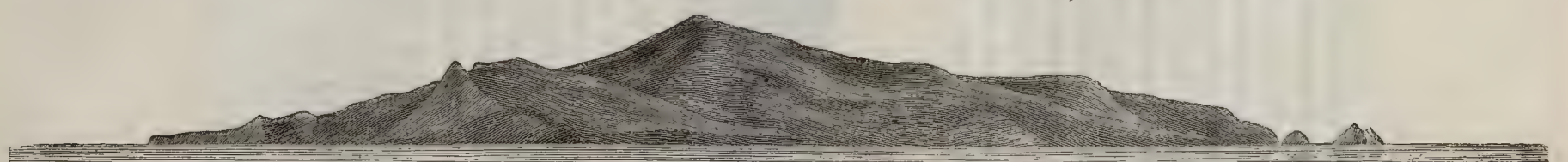
(*) См. русскую карту за № 671 и англ. карты №№ 452 и 2405.



на 350° (NW 10°). Островъ Монеронъ, S-й берегъ, въ 4½ мил. на 10° (NO 10°).



на 323° (NW 37°). Островъ Монеронъ, O-й берегъ. на 339° (NW 21°).



на 60° (NO 60°). Островъ Монеронъ, W-й берегъ. на 83° (NO 83°), въ 9 мил.

средство для миnованія мыса въ мѣсяцы господства тумана, что важно еще и потому, что этотъ имѣющій большое значеніе для мореплаванія мысъ не имѣетъ еще точнаго опредѣленія.

Островъ Монеронъ (*). Изъ числа острововъ, расположенныхъ передъ входомъ въ Лаперузовъ проливъ съ запада, въ 40 миляхъ на 301° (NW 59°) отъ мыса Крильонъ находится возвышенный островъ *Монеронъ* или *Тотомосири* (Todo Shima), длиною по меридіану около $3^1/_2$ миль, шириною $2^1/_2$ мили и высотою 1432 ф. Западный берегъ острова приглубый и тянется почти по прямой линіи; большія глубины встрѣчаются близко у самаго этого берега, за исключеніемъ сѣверо-западной части острова, которая окружена рифомъ. Восточный берегъ имѣетъ нѣсколько углубленій и весь окруженъ скалами и подводными камнями, почему къ этому берегу не слѣдуетъ подходить ближе 1 мили. На сѣверномъ берегу, между мысами *Сивучій* и *Сѣверный* (Kuroiwa Bana), вдается бухта *Кологераса*, открытая осеннимъ и зимнимъ сѣвернымъ и западнымъ вѣтрамъ, и потому, при этихъ вѣтрахъ, чтобы укрыться отъ волны, суда обыкновенно уходятъ или по восточную сторону острова, на глубину 20 саж., или по южную сторону острова въ бухту Фуджими Ура (Fujimi Ura), гдѣ становятся на глубинѣ 17—14 саж. При южныхъ же вѣтрахъ можно становиться на якорь къ востоку отъ мыса *Сивучій* на глубинѣ 12 саж. Проходя островъ съ сѣверной стороны, не слѣдуетъ къ нему слишкомъ придерживаться, чтобы не попасть на камень *Титова* (Kita Se) высотою 14 ф., находящійся къ NtO-ту отъ Сѣвернаго мыса.

Островъ этотъ принадлежитъ Японіи.

Астрономическій пунктъ. На восточномъ берегу острова, на мысѣ *Обсерваціи* (Hinode Bana), находится астрономическій пунктъ, опредѣленный Лейтенантомъ Старицкимъ въ 1868 г., котораго широта 46° 15′ 5″ N-ая и долгота 141° 15′ 39″

(*) См. англ. карту № 2192.

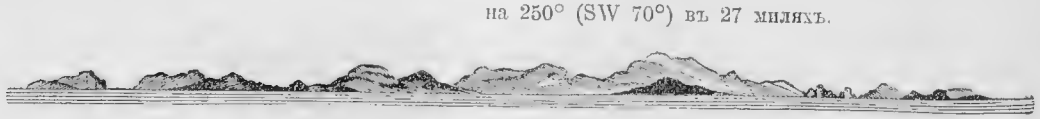
О-ая отъ Гринвича. Пунктъ этотъ отъ островка *Пирамидальнаго* лежитъ на 287° 36′ (NW 72° 24′), а отъ островка *Краснаго* (Oki Shima) на 166 °30′ (SO 13° 30′). Вершина самой высокой горы острова Dainan Take опредѣлена астрономически въ шир. 46° 15′ 21″ N и долготѣ 141° 13′ 49″ О отъ Гринвича.

Прѣсная вода. На островѣ Монеронъ есть ключъ прѣсной воды, изъ котораго китобои иногда наливаются водою; но наливка ею сопровождается большими затрудненіями.

Склоненіе компаса. Склоненіе компаса для 1888 г. было $6^1/_2$° W; годовое увеличеніе отъ 1′ до 2′. Наклоненіе стрѣлки 60° 16′.

Приливы и отливы. Прикладной часъ у острова V ч. 57 м., высота сизигійнаго прилива $^3/_4$ ф., квадратурнаго $^1/_4$ ф. Приливъ идетъ вдоль береговъ острова къ сѣверу со скоростью $1^1/_2$ узла; отливъ обратно со скоростью $1^3/_4$ узла.

Островъ Рефунсири (*Refunsiri*) (*) Островъ *Рефунсири* или Ребунъ-то (Rebun-to) лежитъ по южную сторону западнаго входа въ проливъ Лаперуза и имѣетъ видъ остроугольнаго треугольника 11 миль длиною и $3^1/_4$ мили шириною при основаніи, составляющемъ его сѣверную сторону, гдѣ вдается



М. Гиберъ. О. Рефунсири.

открытая сѣвернымъ вѣтрамъ, умѣренной глубины бухта Фунатомари Ванъ (Funatomari Wan), съ многолюдной деревней на берегу. Южная оконечность острова, мысъ *Карапунай* (Karannai), отъ котораго тянется небольшой рифъ, находится только

(*) См. русскую карту № 589.

въ 5 миляхъ отъ острова Рійсири. Островъ большею частью обработанъ и гораздо болѣе населенъ и производителенъ, чѣмъ его ближайшій сосѣдъ островъ Рійсири; на немъ можно достать только дичи и рыбы, другихъ же запасовъ, за исключеніемъ воды, нельзя надѣяться получить. Самая высокая часть хребта горъ приходится почти на срединѣ острова и достигаетъ высоты 1611 ф., но, такъ какъ она находится слишкомъ близко къ громадной высоты пику *де-Ланиль* на островѣ Рійсири, то и кажется на видъ не такой высокой. Берега острова повидимому чисты отъ выдавшихся въ море опасностей и приглубы, за исключеніемъ сѣверной стороны, которая для мореплавателей опасна.

Телеграфъ. Островъ Рефунсири соединенъ съ Японіей телеграфнымъ кабелемъ, который проложенъ черезъ островъ Рійсири.

Островъ Бомасири. Въ $1^1/_2$ миляхъ къ сѣверу отъ м. *Гибера* или Канъ Заки (Kap Zaki), составляющаго сѣверо-западную оконечность острова Рефунсири, лежитъ небольшой островокъ, имѣющій названіе *Бомасири* или *Тодо-Джима* (Todo Jima). Проходъ между этимъ островомъ и мысомъ Гибера загроможденъ каменистымъ рифомъ.

Рифъ. Отъ острова *Бомасири* къ сѣверу на $2^1/_2$ мили выдается каменистый рифъ, окруженный вплотную большими глубинами.

Скала Биттернъ. Въ 2-хъ миляхъ къ сѣверу отъ сѣверо-восточной оконечности острова Рефунсири и въ 3 миляхъ отъ острова Бомасири къ востоку находится опасный подводный камень, найденный англійскимъ военнымъ судномъ Биттернъ въ 1855 г.; такъ какъ этотъ камень почти всегда обозначается буруномъ, то и не представляетъ особеннаго затрудненія для миновання его днемъ. По сосѣдству съ этимъ камнемъ, къ востоку отъ него въ разстояніи около $1^1/_2$ мили, при обслѣдованіи мѣстности вокругъ сѣверной части о-ва Рефунсири въ 1898 г. японскими судами, обнаружена еще банка съ глубиною отъ

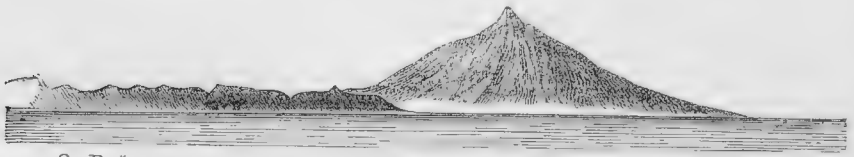
$3^1/_4$ до 6 саж., отдѣленная отъ ближайшаго берега острова 10-ти сажен. глубиной.

Наличность этихъ всѣхъ опасностей съ сѣверной стороны о-ва Рефунсири указываетъ, что при плаваніи здѣсь требуется большая осторожность.

Якорное мѣсто. По восточную сторону острова Рефунсири, въ разстояніи $4^3/_4$ мили къ сѣверу отъ его южнаго мыса Каранунай, находится небольшой скалистый островокъ, близъ котораго въ бухточкѣ Кабука (Kabuka) можно стоять на якорѣ на 12 саж., имѣя оконечности острова Рефунсири на $StW^3/_4W$ и $N^1/_4O$. На этомъ мѣстѣ можно укрыться отъ W-ыхъ вѣтровъ, отъ NW-та до SW-та, которые въ осеннее время дуютъ въ Японскомъ морѣ очень свѣжо и продолжительно.

Астрономическій пунктъ. На восточномъ берегу острова Рефунсири, въ 4 миляхъ отъ мыса Каранунай, у скалы на берегу, Капитанъ-Лейтенантомъ Старицкимъ въ 1868 г. были произведены астрономическія наблюденія, которыя по предварительному вычисленію дали слѣдующія координаты для этого мѣста: широта 45° 18′ 32″ N-я и долгота 141° 2′ 49″ O-я отъ Гринвича.

О-въ Рійсири.



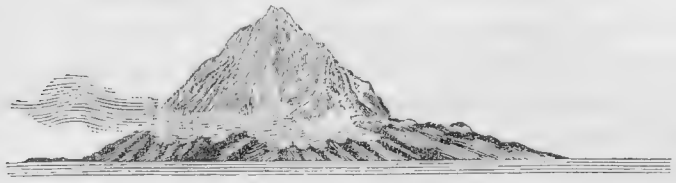
О. Рефунсири. Пикъ де-Лангль отъ W-та.

Островъ Рійсири (*Risiri*) (*). Островъ *Рійсири* или Рисири то (Risiri to) лежитъ къ SO-ту въ 5 миляхъ отъ острова Рефунсири; проходъ, раздѣляющій ихъ, тщательно обслѣдованный японскими судами въ 1898 г., не имѣетъ

(*) См. русскую карту № 589.

опасностей и глубокъ, имѣя въ срединѣ глубину отъ 29 до 40 саж., которая уменьшается къ островамъ до 12 саж. почти вплотную у берега. Островъ Рійсири, называемый также *Пикъ-де-Ланиль*, съ виду круглый, имѣетъ низменное прибрежье,

О-въ Рійсири. на 220° (SW 40°), въ 48 миляхъ.



Пикъ де-Лангль.

поднимающееся круто изъ воды; своей большой высотой онъ представляетъ хорошій примѣтный пунктъ для судовъ, особенно идущихъ отъ юга къ западному входу въ проливъ Лаперуза. Въ окрестности его никакихъ важныхъ опасностей не замѣчено, и хотя нѣсколько отдѣльныхъ камней выдается отъ него, но они лежатъ почти у самаго берега. Островъ этотъ въ первый разъ былъ усмотрѣнъ французскимъ мореплавателемъ Лаперузомъ, который принялъ его за гору на островѣ Іезо и назвалъ его Пикъ де-Лангль. Вершина острова находится на высотѣ 5637 ф. надъ моремъ и можетъ быть видима съ разстоянія 70—80 миль; она вообще бываетъ покрыта снѣгомъ и часто съ большою пользою видѣется надъ туманами.

Телеграфъ. Островъ соединенъ телеграфомъ съ Японіей. Телеграфный кабель опущенъ въ море нѣсколько сѣвернѣе бухточки Ониваки (Oniwaki) и выходитъ на островѣ Мацмай нѣсколько южнѣе деревни Бакай у мѣстечка Онетомонай (Onetomonai).

Бухта Накко (*). На сѣверо-восточной части острова Рійсири вдается въ берегъ небольшая бухта *Накко* или *Ошидомари* съ глубинами 11 — 12 саж. при входѣ, которыя по-

(*) См. англ. карты №№ 2975 и 452.

степенно уменьшаются внутрь бухты до 3 саж. въ 2 кабельтовыхъ отъ берега при песчаномъ грунтѣ. Въ бухтѣ этой можно найти укрытіе отъ вѣтровъ отъ NW-та черезъ W до O-та. Южный берегъ бухты обрывистый, до 250 ф. высоты, и покрытъ лѣсомъ, западный же берегъ болѣе пологій. Въ бухтѣ къ югу отъ входнаго мыса *Накко* (западнаго) или *Беши* (Beshi) есть небольшая деревня съ незначительнымъ населеніемъ; самая незначительная часть острова обработана; обитатели его, подобно остальнымъ жителямъ японскихъ острововъ, преимущественно питаются произведеніями моря.

Продукты. На этомъ островѣ нельзя сдѣлать никакихъ запасовъ, за исключеніемъ небольшого количества дровъ.

Якорное мѣсто. Лучшее якорное мѣсто въ NW-й части бухты на глубинѣ 6 — 7 саж.; небольшія же паровыя суда могутъ становиться еще на меньшую глубину, ближе къ берегу, чтобы быть болѣе закрытыми отъ преобладающихъ осенью свѣжихъ W-хъ вѣтровъ.

Маякъ Ошидомари. На высокомъ, сѣверо-западномъ, входномъ въ бухту *Накко* мысѣ стоитъ каменная цилиндрическая башня бѣлаго цвѣта высотою 15 ф. На башнѣ, на высотѣ 239 ф. надъ водою, горитъ *бѣлый проблесковый огонь*, дающій по одному проблеску черезъ каждыя 15 секундъ и видимый въ ясную погоду за 14 миль. Маякъ освѣщаетъ горизонтъ между направленіями отъ 321° (NW 39°) черезъ N и O до 200° (SW 20°), при чемъ отъ 114° (SO 66°) до 200° (SW 20°) освѣщаетъ только бухту Накко.

Астрономическій пунктъ. На западномъ входномъ мысѣ въ бухту Накко находится астрономическій пунктъ, опредѣленный въ 1868 г. Капитанъ-Лейтенантомъ Старицкимъ, по вычисленіямъ котораго мѣсто это лежитъ въ широтѣ 45° 14′ 55″ N-ой и долготѣ 141° 14′ 42″ O-ой отъ Гринвича.

Приливъ. Сизигійный приливъ въ бухтѣ около 4 ф.

Теченіе. Теченіе близъ острововъ Рійсири и Рефунсири идетъ къ NO-ту отъ 1 до 2 узловъ, чѣмъ указывается, что острова эти находятся въ теплой струѣ, выдѣляемой въ Японское море теченіемъ Куросиво.

Островъ Рійсири отъ ближайшаго сѣверо-западнаго берега острова Мацмай или Іезо отдѣляется проливомъ шириною $10^1/_2$ миль, при наибольшей глубинѣ 56 саж. Проливъ чистъ отъ опасностей и очень удобенъ для плаванія въ лѣтнее время, когда въ Японскомъ морѣ господствуютъ туманы и восточные вѣтры.

Сѣверо-западная часть острова Мацмай (Iезо). Эта часть острова Мацмая на довольно большое разстояніе отъ берега внутрь, до того мѣста, гдѣ начинаются снѣжныя горы, вообще низменна и покрыта густыми лѣсами. Самые берега ея по большей части неровны, частью каменистые, частью же песчаные, имѣютъ глубину моря въ 4 миляхъ отъ нихъ отъ 20 до 25 саж.

Рыбацкая деревня Бакай. На параллели бухты Накко, что на островѣ Рійсири, на берегу самой выдающейся къ западу сѣверо-западной части острова Мацмай, въ 13 миляхъ къ югу отъ мыса *Носсіабъ* или *Носшафъ*, находится рыбацкая японская деревня, называемая *Бакай* (Bakai). Тотчасъ сзади нея находится большой, оригинальной формы камень, стоящій на небольшомъ холмѣ. Камень этотъ очень примѣтенъ издали и потому можетъ служить хорошимъ пунктомъ для опредѣленія мѣста судна, избравшаго путь черезъ вышеописанный проливъ съ О-й стороны о-ва Рійсири.

Мысъ Исія. Въ 5 миляхъ къ сѣверу отъ деревни Бакай и въ 8 мил. къ югу отъ мыса Носсіабъ выступаетъ отъ берега песчаной косой мысъ *Исія* (Isya), который, при приближеніи къ нему съ юга, очень похожъ на мысъ Носсіабъ, и различаются они только тѣмъ, что на мысѣ Носсіабъ имѣется рыбачій домъ и маячныя зданія, которыхъ на мысѣ Исія нѣтъ. Вдоль этого берега въ разстояніи 2 миль отъ мыса идетъ сильное теченіе.

Якорное мѣсто. Отъ мыса Исія къ сѣверу берегъ образуетъ довольно отлогую бухту, въ которой можно становиться на якорь, укрываясь отъ южныхъ и восточныхъ вѣтровъ. Лучшее якорное мѣсто опредѣляется въ 6—7 миляхъ къ югу отъ мыса Носсіабъ или Носшафъ, слѣдующими направленіями: мысъ Носсіабъ на $NtO^1/_2O$, оконечность берега къ югу на $S^3/_4W$ и вершина острова Рійсири на SWtW; глубина 12 саж., которая постепенно уменьшается къ берегу. Немного сѣвернѣе этого мѣста, въ $^3/_4$ мили отъ берега, на глубинѣ менѣе 10 саж., дно весьма неровное и представляетъ опасности. Прибрежье противъ этого якорнаго мѣста низменное, болотистое и покрытое высокою травою; за нимъ идетъ высокій берегъ, оканчивающійся къ сѣверу мысомъ Носсіабъ.

Мысъ Носсіабъ или Носшафъ. Сѣверо-западная оконечность острова Мацмай носитъ названіе мыса *Носсіабъ* или *Носшафъ* (Nosshafu); въ сущности это есть W-й мысъ N-й оконечности Мацмая, которая, при плаваніи нашего мореплавателя Крузенштерна въ 1805 г., получила общее названіе мыса *Румянцева*. Мысъ Носсіабъ составляетъ отрубистую, но нѣсколько покатую оконечность примѣтной столовой горы, кажущейся на большомъ разстояніи въ видѣ острова. Отъ этого мыса выдается на 1 милю къ сѣверу узкая кошка, возвышающаяся только на нѣсколько футъ надъ водою; на кошкѣ есть нѣсколько хижинъ и рыбацкая ватага, хорошо замѣтныя на низменномъ берегу, на которомъ онѣ стоятъ; онѣ бываютъ видны на разстояніи 5—6 миль. Положеніе мыса Носсіабъ находится, по опредѣленію Капитана Крузенштерна, въ шир. 45° 25′ 50″ N-ой и долг. 141° 34′ 30″ O-ой отъ Гринвича, что согласно съ опредѣленіемъ англійскаго Капитана Уарда въ 1859 г.

Маякъ Ваккана *(Wakkanai)*. На мысѣ Носсіабъ съ 1900 г. стоитъ *маякъ* (красная круглая башня), имѣющій бѣлый групно-проблесковый огонь черезъ каждыя 20 сек., на высотѣ отъ моря 138 футъ, при горизонтѣ въ 18 миль, показывающій 2 проблеска въ теченіе 5 сек. и затѣмъ заменіе 15 сек.

Маякъ этотъ носитъ названіе маяка *Ваккана* (Wakkanai) и имѣетъ сирену для туманныхъ сигналовъ, издаю-

См. карты: русскую за № 589 и англійскую за № 452.

щую звукъ низкаго тона продолжит. 2 сек., промежутокъ 4 сек., звукъ высокаго тона 2 сек. и промежутокъ 112 сек. Маякъ освѣщаетъ весь горизонтъ на море и всю бухту, Сойя, именно отъ 201° (SW 21°) черезъ W и N до 130° (SO 50°).

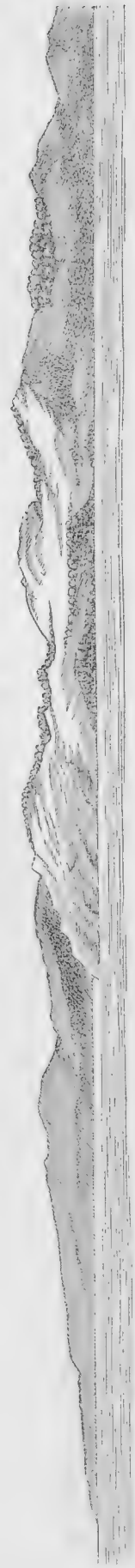
Сигнальная мачта. У маяка Ваккана находится сигнальная мачта, съ которой показываютъ штормовыя предостереженія.

Рифъ. Отъ низменной оконечности кошки мыса Носсіабъ простирается болѣе чѣмъ на милю къ NNW-ту каменистый рифъ, частью покрытый травою и имѣющій мѣстами весьма небольшую глубину; на оконечности этого рифа глубина съ $2^1/_2$ саженъ вдругъ опускается до 6—7 саж. Иногда рифъ этотъ означается бурунами, но при спокойной водѣ буруны не доходятъ до его внѣшней оконечности; поэтому никакое судно не должно подходить къ нему ближе глубины 12—14 саж. Хотя теперь маякъ Ваккана надежно обезпечиваетъ плавателя отъ мыса Носсіабъ и его рифа, все же не слѣдуетъ забывать, что для ночного времени западный лучъ маяка на мысѣ Сойя также оберегаетъ судно отъ рифа, выдающагося отъ мыса Носсіабъ, такъ какъ проходитъ сѣвернѣе рифа.

Бухта Румянцева или **Сойя.** (*) Сѣверный берегъ острова Мацмай между мысами *Носсіабъ* и *Сойя*, лежащими одинъ отъ другого на 70°—250° (NO—SW 70°) въ разстояніи 13 миль, образуетъ обширную бухту, открытую отъ всего сѣвера. Берега бухты покрыты густою растительностью и въ южной части бухты имѣютъ такое расположеніе, что заставляютъ *предполагать о существованіи большой рѣки* въ направленіи между горами. По берегамъ бухты разбросано нѣсколько хижинъ, а около 5 миль къ юго-западу отъ мыса Сойя находится большая японская деревня, близъ которой на возвышенномъ берегу находится земляное укрѣпленіе съ амбразурами, но повидимому безъ пушекъ. Бухта Румянцева или Сойя, выступающимъ изъ средины ея мысомъ съ рифомъ, дѣлится какъ-бы на двѣ бухты. При входѣ въ западную половину

N-я часть о-ва Iезо (Мацмай).

(*) См. русскую карту № 589 и англ. №№ 452 и 2405.



бухты глубина съ $10^1/_2$ саж. постепенно уменьшается къ берегу до 7 саж. въ 2 миляхъ отъ него, до $4^1/_2$ саж. въ одной милѣ и до 10 ф. въ 20 саж. отъ берега; грунтъ по всей бухтѣ густой илъ, смѣшанный съ мелкимъ пескомъ. На восточномъ берегу восточной половины бухты, къ западу отъ мыса Сойя, выступаетъ небольшой рифъ, и внутри бухты по всему этому берегу имѣется тоже каменистый рифъ, выступающій мѣстами на 2 мили, при чемъ глубина къ нему быстро измѣняется съ 12 саж. до 8 и 2 саж., поэтому судно, намѣревающееся укрыться здѣсь отъ юго-восточнаго вѣтра или выждать расчищенія тумана, должно принимать предосторожность, чтобы не подходить къ берегу ближе 3 миль; на такомъ разстояніи оно найдетъ для упомянутой цѣли хорошее якорное мѣсто на глубинѣ 17—18 саж.

Въ 1868 г. англійскій корветъ Rattler, осматривая бухту Сойя, наскочилъ на рифъ О-го берега бухты противъ деревни *Сойя*, подойдя близко къ берегу, и потерпѣлъ полное крушеніе. По плану этой мѣстности, помѣщенному на англійской картѣ № 2405, якорная стоянка у самой деревни Сойя доступна 6—7 футовымъ судамъ среди берегового рифа. У деревни есть пристань.

Скалы. За послѣднее время японцами въ бухтѣ Румянцева найдены слѣдующія опасности: 1) Скала съ глубиною $1^3/_4$ саж. лежитъ въ $4^1/_4$ миляхъ на OtS отъ маяка Ваккана. 2) Скала съ глубиною 3 фута въ 26 саженяхъ къ NO отъ первой. 3) Скала съ глубиною $2^1/_2$ саж. лежитъ въ 1 милѣ къ N отъ мыса Koitoi. 4) Скала съ глубиною 4 фута, приглубая со всѣхъ сторонъ, находится въ восточной половинѣ бухты Румянцева; она лежитъ къ O отъ маяка Ваккана и въ $2^1/_4$ миляхъ отъ мыса у деревни Сойя на $StW^3/_4W$.

Мысъ Сойя (*Soya*). Сѣверная оконечность острова Мацмай носитъ названіе мыса *Сойя* или *Соя*; его нетрудно отличить даже иногда во время тумана по замѣтному бѣлому кекуру высотою 38 ф., находящемуся около него къ западу. Отъ этого мыса, имѣющаго къ сѣверу выступающій рифъ, N-ый берегъ о-ва Мацмая круто склоняется по румбу SOtS на 40 миль,

откуда онъ принимаетъ восточное и сѣверо-восточное направленіе до мыса Сиротоко, составляющаго NO-ую оконечность о-ва Мацмая. Глубина подъ нимъ умѣренная и отдѣльныхъ опасностей нѣтъ, кромѣ небольшого, омываемаго волненіемъ рифа отъ мыса *Долгаго* или *Длиннаго* (Onishibitsu) въ 13—14 миляхъ отъ маяка Сойя.

Теченіе. Близъ мыса Сойя теченіе идетъ на О со скоростью до 4 миль въ часъ.

Скала. Скала съ глубиною 3 саж. и отъ $4^3/_4$ до 6 саж. вокругъ нея находится въ $1^1/_{10}$ мили отъ маяка Сойя на О и отъ мыса Tokimai на 331° (NW 29°).

Банка. Банка съ глубиною на ней 12 саж., протяженіемъ болѣе чѣмъ на 1 милю по направленію W—O, находится въ $9^3/_4$ мили на NNO отъ островка Todo Shima и на О отъ маяка Сойя.

Маякъ Сойя. На мысѣ Сойя поставлена восьмиугольная желѣзная маячная башня, высотою 54 ф., выкрашенная тремя бѣлыми и черными горизонтальными полосами; на ней горитъ бѣлый огонь, дающій каждыя полминуты проблескъ и видимый въ ясную погоду между направленіями отъ 258° (SW 78°) черезъ N до 106° (SO 74°), при высотѣ 132 футъ надъ поверхностью моря, за 17 миль. Съ 12-го января по 12-е марта ст. ст. маякъ прекращаетъ свое дѣйствіе.

Туманные сигналы. При маякѣ имѣется паровая сирена, дающая во время тумана одинъ звукъ каждыя 64 секунды; продолжительность звука 4 сек., молчаніе 60 сек.

Замѣчено, что мысы *Носсіабъ* или *Носшабъ* и *Сойя* гораздо рѣже подвергаются заволакиванію туманами въ лѣтнее время, чѣмъ лежащій противъ нихъ на островѣ Сахалинѣ мысъ *Крильонъ*; поэтому совѣтуется, при плаваніи проливомъ Лаперуза, даже при плаваніи въ заливъ Анива и обратно, предпочтительнѣе держаться первыхъ двухъ мысовъ, огибая мысъ Носсіабъ по глубинамъ не менѣе 30 саж., а мысъ Сойя по глубинамъ не менѣе 20 саж.

*

Единственная отдѣльная опасность, показываемая на англійскихъ картахъ на OSO въ 7 — 8 мил. отъ маяка Сойя (Soya), по тщательному обслѣдованію этого мѣста японскими судами въ 1898 г., не обнаружена, и на этомъ мѣстѣ оказались равномѣрныя глубины отъ 16 до 17 саж., при грунтѣ крупный песокъ и при полномъ отсутствіи даже признаковъ мели.

ГЛАВА VI.

Западный берегъ острова Сахалина.

Берегъ отъ мыса Крильонъ до мыса Токомбо *) Отъ мыса Крильонъ западный берегъ Сахалина идетъ на 10 миль на NWtN до мыса Сони, а далѣе, образуя къ сѣверу отъ этого мыса небольшую бухту Сони, направляется, за исключеніемъ довольно выдвинувшагося мыса Виндисъ, почти прямолинейно на протяженіи 35 миль на NtW. Вся эта часть берега состоитъ изъ невысокихъ отлогихъ холмовъ различной формы, остро, кругло и плоско-вершинныхъ, разставленныхъ не рядами и грядами, а какъ попало, и перемежающихся соразмѣрными имъ лощинами и долинами. Всюду зелень: гдѣ лѣсъ, гдѣ кустарникъ, гдѣ трава, нѣтъ ни одного оттѣнка, ни одной черты преобладающихъ, все размѣстилось пропорціонально, гармонически; нѣтъ ничего рѣзкаго, поражающаго, но все вмѣстѣ привлекательно. Несмотря на то, что почти нигдѣ не замѣтно ни жилья, ни обработанной земли, мѣстность не смотритъ пустынно. Берегъ опускается въ море крутыми, обнаженными осыпями, глинистаго свойства, вышиною отъ 100 до 150 футъ, довольно часто пересѣченными болѣе или менѣе широкими ложбинами, поросшими хвойнымъ лѣсомъ съ опушкою изъ лиственныхъ деревьевъ; почти всѣ прибрежныя лощины служатъ руслами небольшимъ рѣкамъ и ручьямъ, сбѣгающимъ въ море. Глубина вдоль берега въ разстояніи одной или полуторы мили отъ него отъ 20 до 25 саж. при грунтѣ илъ съ

Деревня Сирануси на 20° (NO 20°) въ 2 миляхъ.

М. Крильонъ на 109° (SO 71°).

(*) См. карту русскую № 589, и англійскую № 3341.

пескомъ; глубина постепенно уменьшается къ берегу, къ которому можно подходить до глубины 5 саженъ.

Рифъ. Въ 2-хъ миляхъ къ сѣверу отъ мыса Крильонъ, отъ берега у мыса Сирануси простирается каменистый рифъ почти на милю, который покрывается водой въ приливъ и потому судамъ не совѣтуется подходить близко къ берегу въ этомъ мѣстѣ.

Бухта Сирануси. Въ 3-хъ миляхъ къ сѣверу отъ мыса Крильонъ, между береговыми рифами, находится, посѣщаемая японскими джонками бухта *Сирануси*, съ входомъ отъ SW-та.

Прѣсная вода. Въ 6 — 7 миляхъ къ сѣверу отъ мыса Крильонъ есть превосходное мѣсто для наливки водою. Тутъ наливалась водою въ 1885 г. англійская эскадра. Воду берутъ изъ ручья, который течетъ по песчаному и древесному руслу. На якорь въ этомъ мѣстѣ надобно становиться на глубинѣ отъ 9 до 10 саж.; грунтъ песчаный; глубины къ берегу уменьшаются постепенно.

Бухта Сони *). Въ 12 мил. сѣвернѣе мыса Крильонъ, между мысами Сони и Виндисъ, находится пологая бухта *Сони*, заключенная между берегомъ острова и этими двумя мысами. Она открыта вся къ W-ту, но японскія джонки, занимающіяся добычею морской капусты, заходятъ въ нее. Бухта эта въ лѣтнее время, при господствующихъ SO-хъ вѣтрахъ, ближе къ мысу Сони и устью рѣки Сони, хорошо защищена отъ этихъ вѣтровъ.

М. Сони отъ сѣвера.

(*) См. планъ на русской картѣ № 589 и англійскую карту № 2192.

Астрономическій пунктъ. Первый входный мысъ въ р. Сони опредѣленъ астрономически въ шир. 46° 3′ 36″ N и долг. 141° 55′ 55″ O отъ Гринвича.

Приливы и отливы. Прикладной часъ у бухты Сони V ч. 29 м., сизигійный приливъ 2 ф., квадратурный 1 ф.

Мысы Виндисъ и Замиралова. Эти мысы замѣтны по имѣющимся на каждомъ изъ нихъ никообразнымъ горкамъ, соединеннымъ съ берегомъ перешейками. Мысъ Виндисъ находится отъ мыса Сони къ сѣверу въ $4^1/_2$ миляхъ, а мысъ Замиралова (Uno hana) высотою 286 ф. къ югу въ $1^1/_2$ миляхъ.

Заливъ Невельскаго. Между умѣренно возвышеннымъ мысомъ *Токомбо*, лежащимъ на 31 милю сѣвернѣе мыса Виндисъ, и мысомъ *Ноторо* берегъ вдается нѣсколько къ востоку, образуя пологій обширный заливъ, носящій названіе залива *Невельского*, средина котораго расположена на параллели широты 47°. Заливъ этотъ состоитъ изъ двадцати маленькихъ бухтъ, противъ которыхъ параллельно берегу идутъ гряды подводныхъ камней, съ проходами между ними въ эти бухты. Хотя проходы въ бухточки узки, но все таки бухточки представляютъ единственныя пристани по всему Сахалинскому берегу, по крайней мѣрѣ при настоящемъ состояніи его обслѣдованія. Бухточки эти, полузащищенныя отъ волненія каменными грядами, хотя и бываютъ большею частью спокойны, но вода въ нихъ почти никогда не замерзаетъ. Къ сѣверу отъ мыса Токомбо видъ берега нѣсколько мѣняется, холмы смѣняются горами и берегъ Сахалина принимаетъ видъ безпрерывныхъ хребтовъ горъ, между которыми также протекаетъ множество ручьевъ и рѣчекъ, впадающихъ въ море. Морская часть берега также гориста, и хребты на ней, вышиною до 1000 ф., подходятъ часто къ самому морю и опускаются въ него отвѣсными скалами. Горы состоятъ изъ твердаго песчаника, прослоеннаго глиною, и густо покрыты крупнымъ строевымъ лѣсомъ. Кедръ, лиственница, ель, береза, вязъ, ольха и акація растутъ въ нѣкоторомъ отдаленіи отъ побережья, тогда какъ на этомъ послѣднемъ видны только лиственница

и ель, обезображенныя свѣжими вѣтрами и вліяніемъ на нихъ морскихъ испареній. Въ долинахъ земля плодородная, съ сочною и рослою травою и изрѣдка встрѣчающимися яблонями и вишнями. На этой части берега, также по побережью, встрѣчаются выкинутые моремъ куски каменнаго угля, свидѣтельствующіе о его присутствіи въ горахъ этой части Сахалина.

Токомбо рейдъ *). Отъ мыса Токомбо (Kinushi) берегъ, дѣлая изгибъ къ востоку, образуетъ отлогую бухту, именуемую рейдомъ Токомбо (Tokombo road). Бухта эта открыта западнымъ вѣтрамъ. Глубина 10 саж. находится въ 1 милѣ отъ берега и постепенно уменьшается къ нему при песчаномъ грунтѣ. На якорь можно становиться въ $^1/_2$ милѣ отъ берега на глубинѣ 5—7 саж., укрываясь отъ О вѣтровъ. Въ 3 миляхъ къ сѣверу отъ мыса Токомбо берегъ образуетъ небольшой загубокъ, въ который впадаетъ рѣка Токомбо, съ расположенной при устьѣ ея японской деревней того же имени, и вмѣстѣ съ береговыми рифами составляетъ небольшую бухточку (около $/_2$ мили), глубина въ которой при входѣ 5 саж. постепенно уменьшается внутрь до $1^3/_4$ саж. Въ этой бухточкѣ скрываются джонки, защищенныя береговыми рифами отъ N и даже отъ NW.

Астрономическій пунктъ. Обрывъ мыса Токомбо высотою 178 ф. опредѣленъ астрономически въ шир. 46° 36′ 2″ N и долг. 141° 48′ 49″ O отъ Гринвича.

Приливы и отливы. Прикладной часъ у бухточки Токомбо VII час., высота сизигійнаго прилива 1 ф., квадратурнаго $^1/_2$ ф.

Бухточка Око. Въ 9 миляхъ къ сѣверу отъ мыса Токомбо берегъ Сахалина, круто поворачивая на O и далѣе на NtW, образуетъ небольшую бухту Око (Oko road) въ видѣ мѣшка, имѣющаго направленіе къ SO. Отъ южнаго мыса этой бух-

(*) См. англ. карту № 2192.

точки, мыса Саусъ (South) на 3 кабельтова къ NW тянется частью осыхающій береговой рифъ, который какъ бы дополняетъ бухту съ юга и защищаетъ ее отъ SW вѣтровъ и зыби. Берега бухты возвышенны и круты кромѣ вершины, которая представляетъ изъ себя долину впадающей тутъ рѣки Око, при устьѣ которой расположено японское селеніе Око. Глубина постепенно уменьшается въ бухту отъ 10 саж. въ 8 кабельтовахъ отъ вершины ея до 7 саж. при входѣ въ нее, считая началомъ входа южный осушной рифъ. Далѣе къ вершинѣ глубина уменьшается постепенно, полого, но довольно круто дно поднимается къ бокамъ, т. е. къ береговымъ рифамъ. Грунтъ въ бухтѣ песчаный и при восточныхъ вѣтрахъ можно становиться на якорь передъ входомъ въ бухту на глубинѣ 6 — 7 саж. Небольшія суда могутъ заходить вглубь бухты и становиться на глубинѣ $3^1/_2$ саж.; здѣсь они найдутъ спокойную стоянку и при SW вѣтрахъ.

Бухта Пироце. Въ широтѣ 46° $57^1/_2'$ N-й находится глубоко вдавшаяся въ береговой рифъ заводь бухта *Пироце*. Въ вершинѣ бухты, при устьѣ рѣчки Пироце, было одно изъ наибольшихъ поселеній японцевъ и айновъ. Бухта открыта только къ NW-ту.

О-въ Сахалинъ, W-й берегъ.

Падь южнѣе бухты Пироце—на 118° (SO 62°) въ 18 мил. (Въ шир. 46° 57′ N, въ зал. Невельского).

Бухта Маука *). Бухта *Маука*, находящаяся въ широтѣ 47° 3′ N, представляетъ изъ себя заводь, въ видѣ элипса, между рифами, частью осыхающими въ малую воду. При 2-хъ кабельтовахъ длины и $1^1/_4$ кабельтова ширины, со входомъ шириною въ $^1/_2$ кабельтова между осыхающими оконечностями

(*) См. англ. карту № 2192.

рифовъ, бухта эта имѣетъ глубину при входѣ 5 саж., и эта глубина идетъ почти до средины бухты; далѣе же, какъ къ вершинѣ бухты, такъ и къ сторонамъ, она постепенно уменьшается. Бухта эта считается наиболѣе надежнымъ якорнымъ мѣстомъ въ этой части острова. Вдоль берега тянется селеніе Маука и здѣсь находится главная резиденція компаніи купцовъ Семенова и Дембн по эксплоатаціи морской капусты и рыбныхъ промысловъ на Сахалинѣ.

Бухта Маука между рабочими зовется бухтой Малка. У сѣвернаго конца селенія между рифами имѣется также небольшой загубокъ съ глубинами $4^1/_2$ — $3^1/_4$ саж., постепенно уменьшающимися къ вершинѣ, въ которой находится пристань для шлюпокъ. Противъ этой бухты въ 20 мил. къ W-ту измѣрена глубина моря 185 саж., при грунтѣ илъ.

Створъ знаковъ. Для входа въ бухту на внутреннемъ берегу ея находятся два створныхъ знака, въ видѣ крестовъ, по направленію одинъ отъ другого 333°—153° (NW—SO 27°).

Входъ въ бухту. Чтобы войти въ бухту Маука, правятъ по створу береговыхъ знаковъ и, когда минуютъ съ обѣихъ сторонъ рифы, крайнія точки которыхъ нѣсколько поднимаются надъ водой и которые собою окаймляютъ якорное мѣсто, отдаютъ первый якорь въ разстояніи $^1/_2$ кабельтова отъ пройденныхъ рифовъ. Въ бухтѣ рекомендуется становиться фертопингъ и къ якорямъ имѣть привязанные буйки. Хорошіе предметы для подхода къ бухтѣ: гора Спанбергъ (острая) и гора Бернезетъ (полукруглая).

Якорное мѣсто. Въ бухтѣ могутъ одновременно стоять на якорѣ судно до 250 футъ длины и нѣсколько судовъ болѣе мелкихъ; послѣднія становятся на глубинѣ 4—$3^1/_2$ саж. ближе къ вершинѣ бухты. Хотя грунтъ въ бухтѣ камень и якоря держатъ плохо, тѣмъ не менѣе судно можетъ, при необходимости, оставаться здѣсь даже во время NW-го шторма, такъ какъ волны, разбиваясь о рифы, сами не заходятъ въ бухту; теченіе же, идущее въ это время по направленію обратному вѣтру, настолько бываетъ сильно, что канаты не натягиваются.

Шлюпки могутъ приставать у знака, стоящаго на мысѣ, что нѣсколько сѣвернѣе устья рѣки Маука.

Астрономическій пунктъ. Сигнальная мачта въ поселкѣ Маука опредѣлена астрономически въ шир. 47° 2′ 45″ N и долг. 142° 2′ 35″ O отъ Гринвича.

Сигнальная мачта. На южномъ берегу бухты находится сигнальная мачта, съ которой показываются штормовые сигналы.

Приливы и отливы. Приливы и отливы въ бухтѣ не замѣтны, но на прибыль и убыль воды имѣютъ большое вліяніе вѣтры. Наибольшій подъемъ воды доходитъ до 2 футъ.

Продовольствіе. Близъ поселка купца Семенова имѣется запасъ дровъ и можно найти мачтовыя деревья; на берегу растетъ дикій лукъ, щавель и др. противоцынготныя растенія У жителей поселка можно достать картофель и другую зелень, въ небольшомъ количествѣ. Дичи и рыбы много, а запасы воды можно пополнять въ одномъ изъ горныхъ ручьевъ. Въ разстояніи 1 мили отъ берега внутрь острова находятся каменноугольныя залежи; тутъ же найдены слѣды желѣза.

Климатъ. Температура воздуха въ бухтѣ не подымается лѣтомъ выше $+15^1/_2°$ по Ц. въ тѣни; зимою же падаетъ иногда до — 31° по Ц.

Бухта—рейдъ Поро-томари *). Въ 4 миляхъ къ сѣверу отъ бухты Маука берегъ и его рифъ образуютъ небольшую бухточку, носящую названіе рейда *Поро-томари*, а у японцевъ Horotomari. Въ рифѣ, выступающемъ отъ берега, образуется небольшая заводь, длиною въ $2^1/_2$ кабельтова и шириною въ 1 кабельтовъ, съ глубинами 6—$7^1/_2$ саж., при песчаномъ грунтѣ. Въ вершину бухты впадаетъ рѣка Поро-томари и по побережью бухты разбросано аинское селеніе, одно изъ наибольшихъ на этой части берега.

*) См. англ. карту № 2192.

Астрономическіе пункты. Въ вершинѣ бухты, въ 20 саж. сѣвернѣе устья впадающаго въ нее ручья, находится астрономическій пунктъ, опредѣленный Лейтенантомъ Старицкимъ въ 1870 г.; его широта 47° 6′ 29″ N-я и долгота 142° 3′ 29″ O-я отъ Гринвича. Гора Ponkotan, что къ NO отъ устья р. Поротомари опредѣлена астрономически въ шир. 47° 7′ 2″ N и долг. 142° 4′ 10″ O отъ Гринвича.

Склоненіе компаса. Склоненіе компаса для 1889 г. было 7° W-ое, годовое увеличеніе около 1′—2′.

Приливы и отливы. Прикладной часъ въ бухтѣ Поро-томари VII ч. 15 м., высота сизигійнаго прилива 1 ф., квадратурнаго $^1/_2$ ф.

Сигнальная мачта. Въ Поро-томари имѣется сигнальная мачта.

Якорное мѣсто. Суда могутъ укрыться въ этой бухтѣ отъ восточныхъ вѣтровъ, становясь на якорь на параллели ручья, къ NW-ту отъ выступающаго южнаго мыса, на глубинѣ 7 саж., при песчаномъ грунтѣ; глубины къ берегу измѣняются постепенно, но къ рифамъ очень круто.

Бухта Такмака *). Сѣвернѣе бухты Поро-томари берегъ тоже образуетъ нѣсколько маленькихъ бухточекъ и противъ этихъ бухточекъ, въ рифѣ, идущемъ параллельно берегу, находятся проходы. Наибольшая изъ этихъ бухточекъ, длиною около 3 кабельтововъ и шириною 1 кабельтовъ, съ глубинами 4—$3^1/_4$ саж., носитъ названіе бухты *Такмака* или *Ракумака*, у японцевъ Tokoton; входъ въ нее очень узокъ.

По рѣчкамъ, впадающимъ въ бухты Маука, Поро-томари и Такмака, есть пѣшеходное сообщеніе на верховье рѣки *Лютога*, впадающей въ NW-й уголъ залива Анива; однако путь этотъ очень труденъ по крутизнѣ подъема и спуска.

---

*) См. русскую карту № 589 и англійскую № 3341.

Гора Бернезетъ. Къ сѣверо-востоку отъ бухты Такмака, въ 4 миляхъ отъ берега, въ широтѣ 47° 15′ N-й, возвышается надъ всѣми прочими вершинами *пикъ Бернезетъ*. Пикъ этотъ, весьма примѣтный, высотой 1876 ф. можетъ служить хорошимъ опознательнымъ пунктомъ для подхода судовъ къ вышеописаннымъ бухтамъ залива Невельского *).

Мысъ Ноторо. Мысъ *Ноторо*, находящійся въ 10 миляхъ отъ рейда Поро-томари, выдается отъ подошвы пика Бернезетъ низменнымъ треугольникомъ; онъ одинъ изъ самыхъ примѣтно выдавшихся мысовъ этого берега и состоитъ изъ обширнаго песчано-бугристаго прибрежья, окаймляющаго круто спускающійся прибрежный хребетъ.

Бухта Нотосань **). Бухта *Нотосанъ* или Нодасанъ (Nodasan), находящаяся, по опредѣленію Лейтенанта *Рудановскаго* 1853 года, въ широтѣ 47° 25′ 39″ N-й, защищена какъ отъ сѣвернаго, такъ и отъ южнаго вѣтровъ, каменными надводными рифами, выдающимися отъ ея входныхъ мысовъ, такъ что остается весьма небольшое пространство, открытое волненію съ моря; имѣя около $2^1/_2$ кабельтововъ въ діаметрѣ, при глубинѣ 3—$1^3/_4$ саж., съ песчанымъ прибрежьемъ, она можетъ служить очень порядочнымъ якорнымъ мѣстомъ, но только для одного или двухъ небольшихъ судовъ. Въ южной части бухты, правѣе инородческаго селенія, впадаетъ рѣчка съ холодной прозрачной водой, извивающаяся по узкой лощинѣ, примыкающей къ бухтѣ. Въ рѣчку въ полную воду можетъ войти шлюпка, въ малую же воду нужно перетащить шлюпку черезъ узкую песчаную кошку, образующую баръ рѣчки; на шлюпкѣ можно подниматься вверхъ по рѣкѣ на 2 версты.

Астрономическій пунктъ. Холмъ Хачико (Hachiko) высотою 400 ф., круто обрывающійся въ море, находящійся къ N

*) На англійской картѣ № 3341 названіе *Бернезетъ* ошибочно присвоено горѣ *Спанбергъ*, лежащей въ широтѣ 47° 34′ N-й, почти на срединѣ острова Сахалина, въ узлѣ горнаго хребта Бѣлкина или Лопатина.

**) См. англ. карту № 2102.

отъ селенія Нотосанъ, опредѣленъ астрономически въ шир. 47° 26′ 37″ N и долг. 141° 58′ 10″ O отъ Гринв.

Приливы и отливы. Прикладной часъ у бухточки Нотосанъ VII ч. 14 м., высота сизигійнаго прилива 1 ф., квадратурнаго $^1/_2$ ф.

Бухта Тубуть. Въ 2 миляхъ къ югу отъ бухты Нотосанъ находится похожая на нее бухта *Тубутъ*, защищенная отъ N-хъ и S-хъ вѣтровъ рифами, идущими отъ входныхъ мысовъ. Глубина въ бухтѣ отъ 4 до 6 саж.; въ вершину бухты впадаетъ рѣчка.

Берегъ отъ мыса Ноторо до мыса Уссу *). Берегъ отъ мыса Ноторо къ сѣверу до гористаго, съ крутымъ прибрежьемъ, мыса *Уссу* состоитъ изъ осыпей глинистаго сланца, вышиною и формою похожихъ на мѣловыя осыпи Англійскаго канала.

М. Уссу на S въ 35 м.

Внутренность части острова Сахалина къ сѣверу отъ мыса Ноторо до мыса *Маячнаго*, выдающагося въ море въ $16^1/_2$ миляхъ сѣвернѣе мыса Уссу, похожа на южную часть Сахалина; хребты горъ тянутся тутъ также безпрерывно и самый высокій изъ нихъ, высотою до 1000 футъ, идетъ ближе къ берегу Охотскаго моря, иногда приближаясь къ нему на разстояніе 2 миль. Между горами много ложбинъ съ ручьями и озерами, изобилующими рыбою.

*) См. русскую карту № 589 и англійскую № 3341.

Отличный строевой лѣсъ: лиственница, ель, пихта и береза покрываютъ тутъ островъ во всю его ширину, но къ берегамъ онъ рѣдѣетъ и мельчаетъ.

Формація горъ—песчаникъ и глина, но, повидимому, безъ признаковъ каменнаго угля.

Гора Спанбергъ. Къ сѣверо-востоку отъ бухты Нотосанъ, по срединѣ острова Сахалина, въ широтѣ 47° 33′ N-й, находится гора *Спанбергъ*, у японцевъ Томан, оканчивающаяся остроконечнымъ пикомъ. Гора эта, высотою 3396 ф., своимъ видомъ рѣзко отличается отъ всѣхъ другихъ горъ и потому можетъ служить прекраснымъ пунктомъ для опредѣленія мѣста судна *).

Отъ мыса Уссу до мыса Токари-хокки. Отъ мыса Уссу берегъ нѣсколько отходитъ къ O-ту, а затѣмъ, отъ бухты Косунай до мыса Токари-хокки опять склоняется нѣсколько къ W-ту, образуя отлогій, около 60 миль длиною, заливъ. Берегъ на всемъ этомъ протяженіи частью возвышенный, частью низменный и песчаный.

Глубина моря около 18 саж. въ 4 миляхъ отъ берега, и постепенно уменьшается къ нему.

Мысъ Маячный или Японскій. Умѣренной высоты, съ крутымъ склономъ къ морю, окруженный небольшимъ каменистымъ рифомъ, мысъ этотъ находится въ широтѣ 47° 52′ N-й и хорошо примѣтенъ, особенно отъ сѣвера. Онъ хорошо опредѣляетъ мѣсто бухты Косунай при подходѣ и отъ юга.

М. Маячный на NOtN въ 10 миляхъ.

*) На планшетѣ Военно-Топографическаго вѣдомства гора Спанбергъ (она же Шпанбергъ) показывается высотою 3000 футъ. Она находится на перевалѣ Лопатина, у верховьевъ рѣки Набучи, впадающей въ Охотское море, и рѣкъ Куммунай и Отоккоро, впадающихъ въ Татарскій проливъ, сѣвернѣе мыса Уссу.

Бухта-рейдъ Томари. Въ 6 миляхъ къ югу отъ мыса Маячный берегъ, вдаваясь нѣсколько внутрь, образуетъ открытую отъ W пологую бухту Томари, въ вершинѣ которой, на долинѣ впадающей здѣсь рѣчки находится японское селеніе Томари. Глубина при подходѣ къ селенію 10 саж. въ одной милѣ постепенно уменьшается къ берегу, при грунтѣ илъ и песокъ. Рѣка Томари течетъ съ востока, но передъ впаденіемъ поворачиваетъ къ SW вдоль берега, отдѣляясь отъ моря песчаной косой. Глубина въ рѣкѣ 2—3 ф. и шлюпки могутъ подниматься по ней до моста у селенія.

Астрономическій пунктъ. Конецъ сѣверной косы, отдѣляющей рѣку отъ бухты, опредѣленъ астрономически въ шир. 47° 46′ 11″ N и долг. 142° 3′ 42″ O отъ Гринвича.

Приливы и отливы. Прикладной часъ въ бухтѣ VII ч. 15 м., высота сизигійнаго прилива 1 ф., квадратурнаго $^1/_2$ ф.

Заливъ де-Лангль *). Отъ мыса Маячнаго къ сѣверу до мыса Косунай, что въ широтѣ 48° 2′ N-й, берегъ образуетъ совершенно открытую бухту, названную французскимъ путешественникомъ Ла-Перузомъ заливомъ *де-Лангль*. Берега залива довольно низменные, но приглубые и для приставанія гребныхъ судовъ въ тихое время удобны, но SW-ые и NW-ые вѣтры производятъ на берегахъ прибой, въ особенности NW-й вѣтеръ, дующій осенью, и тогда приставаніе къ берегу становится опаснымъ. Лучшее время для сообщенія съ этимъ берегомъ августъ и сентябрь мѣсяцы, когда стоятъ штили или NO-ые вѣтры.

Глубина въ $^3/_4$ мили отъ берега—до 5 саж. и грунтъ подъ берегомъ хорошій. Къ сѣверу отъ селенія Косунай въ разстояніи $^3/_4$ мили выдается подводный рифъ на $3^1/_2$ каб. отъ берега; противъ селенія море имѣетъ отлогое песчаное дно.

Островъ Сахалинъ противъ этого мѣста имѣетъ наименьшую ширину (15 миль), по которой происходитъ сообщеніе

(*) См. русскія карты №№ 589 и 593 и англійскія №№ 3341 и 3340.

между берегами Татарскаго пролива и Охотскаго моря по долинамъ рѣкъ Косунай и Мануй. Береговой хребетъ отступаетъ здѣсь къ срединѣ острова и образуетъ поперекъ острова долину *де-Ланиль*, по которой вытекаютъ въ бухту рѣчки *Найра* и *Косунай*.

Долина де-Лангль или *Косунайская* долина состоитъ изъ наноснаго песку, образовавшаго бугры, густо покрытые травою. Въ южной части долины течетъ рѣчка *Найра*, у устья которой расположено аинское селеніе, а въ сѣверной части—рѣчка *Косунай*, близъ устья которой раньше находился русскій военный постъ *Косунай*, а у самаго устья расположены японскія и аинскія юрты.

Японское поселеніе Косунай *). Селеніе *Косунай* (Kusunnai) находится въ заливѣ *де-Ланиль;* оно расположено близъ самаго моря, на песчаномъ бугрѣ, на правомъ берегу рѣки Косунай, въ $^3/_4$ версты отъ устья и находится при началѣ ложбины,

Селеніе Косунай отъ W-та.

Селеніе Косунай на SOtO¼O въ 7 мил.

по которой протекаетъ рѣка *Косунай*. До японской войны тутъ былъ русскій постъ, основанный въ 1857 году Лейтенантомъ Рудановскимъ противъ бывшаго японскаго поста, располагавшагося у самаго устья рѣки Косунай и сѣвернѣе котораго японцы не имѣли постовъ въ то время. Отъ него идетъ дорога

(*) См. англ. карту № 2192.

только къ Охотскому морю, поперекъ Сахалина, къ селенію *Мануэ* или *Мануй*, расположенному на устьѣ рѣки *Мануй*, верховье которой почти сходится съ верховьемъ рѣки Косунай.

Продовольствіе. Въ селеніи можно доставать дичь и рыбу и въ ограниченномъ количествѣ огородныя овощи. Воду можно брать изъ рѣки Косунай, въ милѣ отъ устья.

Астрономическій и магнитный пункты. На устьѣ рѣки Косунай находится пунктъ, опредѣленный астрономически Лейтенантомъ Старицкимъ въ 1868 г.; его широта 47° 58′ 41″,8 N-я и долгота 142° 11′ 56″ O-я отъ Гринвича. Тогда-же опредѣлено склоненіе компаса 5° 36′ W-е. Мѣсто наблюденія въ 400 саж. сѣвернѣе устья рѣки и на 80 саж. сѣвернѣе перваго изгиба ея.

Почта и телеграфъ. Въ селеніи Косунай имѣется почтовая контора и оно соединено телеграфомъ съ Кушункотаномъ.

Приливы и отливы. Прикладной часъ у селенія VII ч. 15 м., высота сизигійнаго прилива 1 ф., квадратурнаго $^1/_2$ ф.

Вѣтры. Свѣжіе вѣтры здѣсь дуютъ лѣтомъ преимущественно отъ SSW-та, осенью—отъ NW-та, зимою—отъ NO-та и W-та съ пургами.

Замерзаніе. Море у Косуная зимою, несмотря на морозы свыше 20°, вовсе не замерзаетъ, только образуются у берега припайки льда, да временно вѣтры W и NW приносятъ много плавающаго льда.

Рѣка Косунай. Рѣка *Косунай* имѣетъ при устьѣ всего около 6 саж. ширины и глубину на барѣ около 2 ф.; далѣе же въ рѣку глубина увеличивается до 6 ф. Рѣка очень извилиста и послѣднія $2^1/_2$ версты передъ устьемъ протекаетъ по безлѣсной долинѣ, покрытой сочными и душистыми травами; вообще мѣстность по ея долинѣ удобная, только на взморьѣ морская вода просачивается чрезъ песчаную кошку и дѣлаетъ воду въ рѣкѣ, на разстояніе $^3/_4$ версты отъ устья, негодной для питья. Общее теченіе рѣка имѣетъ отъ O-та къ W-ту и ея верховье почти сходится съ верховьемъ рѣчки Мануэ или

Мануй, вытекающей въ Охотское море. Раздѣльный хребетъ между верховьями этихъ горъ высотою около 700 футъ и это мѣсто представляетъ самый удобный перевалъ черезъ Сахалинъ, съ W-го на его О-й берегъ и обратно. Лѣсъ въ окрестности растетъ въ изобилiи.

Подходъ къ Косунайскому рейду. Для подхода къ *Косунайскому рейду* съ юга лучшими примѣтными пунктами могутъ служить: горы *Бернезетъ* и *Спанбергъ* и мысъ *Маячный*, а съ сѣвера—гора *Ломанонъ* на мысѣ *Стукамбисъ*. Бывшiй домъ начальника поста служитъ также хорошею примѣтою для подхода судна къ якорному мѣсту, ибо усматривается въ ясную погоду миль за 10.

Якорное мѣсто. Небольшiя суда могутъ на рейдѣ становиться на якорь въ трехъ кабельтовыхъ отъ берега на глубинѣ 4 саж., при грунтѣ песокъ. Становясь на якорь, приводятъ бывшiй домъ начальника поста на OSO.

Большiя суда становятся на этомъ же направленiи, но только на большей глубинѣ, въ 700 саженяхъ къ WNW-ту отъ селенiя достигаетъ 6 саж., при томъ же грунтѣ песокъ.

Отъ мыса Косунай до м. Отасу *). Берегъ Сахалина отъ мыса *Косунай* (Куми-Чираръ) до мыса *Отасу* или Утасу (Utesu), хотя гористъ и крутъ, но онъ ниже береговъ южной части Сахалина. Горы возвышаются надъ горизонтомъ воды на 100 футъ и покрыты густою травою, рѣдкимъ кедровымъ кустарникомъ и мелкимъ лиственнымъ и еловымъ лѣсомъ. Берегъ тутъ идетъ почти на N, безъ изгибовъ, и параллельно ему тянутся, на разстоянiи $2^1/_2$ кабельтововъ отъ прибрежья, подводные камни. На всемъ этомъ пространствѣ (20 миль длиной) почти вездѣ можно имѣть якорную стоянку въ 1 милѣ отъ берега, на глубинѣ 8—10 саж., при слегка покатомъ песчаномъ грунтѣ.

Береговой хребетъ перерѣзанъ здѣсь небольшими, изливающимися въ море, рѣчками, причемъ устье рѣчки *Эбиси*

(*) См. русскую карту № 593 и англiйскую № 3340.

опредѣлено Лейтенантомъ Рудановскимъ въ широтѣ 48° 10′ N-й. Къ югу отъ этой рѣчки выдается мысъ *Леонтьева*, съ признаками каменнаго угля въ его обнаженіи, сѣвернѣе рѣчки находится надводный камень, посѣщаемый сивучами и тюленями, а еще сѣвернѣе на $4^1/_2$ мили, выдался мысъ *Отасу* или *Утасу*. По южную сторону этого мыса, согласно морскихъ картъ, находятся, между рѣчками *Мойбиснай* и *Тукуснай*, *Муравьевскія каменноугольныя копи*; на планшетахъ же Военно-Топографическаго Вѣдомства каменноугольныя обнаженія показываются тутъ сѣвернѣе на 3 — 4 мили, между рѣчками *Каменушка* и *Утасу*. Отъ рѣчки Утасу начинается песчаное низменное прибрежье, среди котораго расположено озеро *Райтсиска* или *Тайтиска*.

Побережье южнѣе мыса *Отасу* имѣетъ отъ 30 до 50 саж. ширины и довольно возвышенно, такъ что прибылой водой не покрывается; къ сѣверу же отъ мыса *Отасу*, почти до мыса *Токари-хокки*, что въ широтѣ 48° 40′ N-й, берегъ песчаный, низменный и приглубый.

Въ горахъ у мыса *Отасу* найденъ сѣрный колчеданъ.

Озеро и рѣчка Тайтиска или Райтсиска (*). Въ 30 миляхъ къ сѣверу отъ селенія Косунай находится близъ берега озеро *Тайтиска*, окружностью болѣе 20 миль. Береговой хребетъ, отступая между мысами *Отасу* и *Токари-хокки* къ срединѣ острова, образуетъ долину, на которой и расположено это озеро съ втекающею въ него съ сѣверо-востока рѣчкою того же имени. Озеро въ юго-западномъ углу имѣетъ истокъ въ море, называемый протокою *Рудановскаго*, длиною около 3 миль.

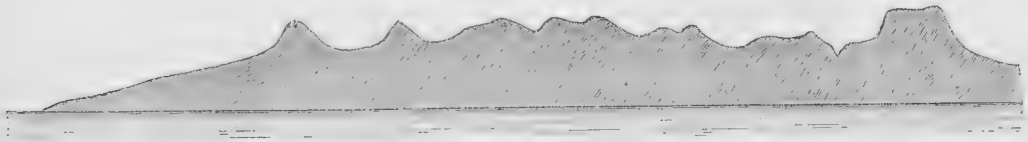
Какъ озеро, такъ и протока отдѣляются отъ моря песчанымъ бугристымъ перешейкомъ, шириною около 2 кабельтововъ. Глубина на барѣ въ устьѣ протоки *Рудановскаго* 4 ф., а въ самой протокѣ и въ озерѣ отъ 7 до 12 футъ *въ малую воду*. Протока *Рудановскаго*, по неимѣнію хорошихъ природныхъ

(*) См. русскую карту № 593 и англійскую № 3340.

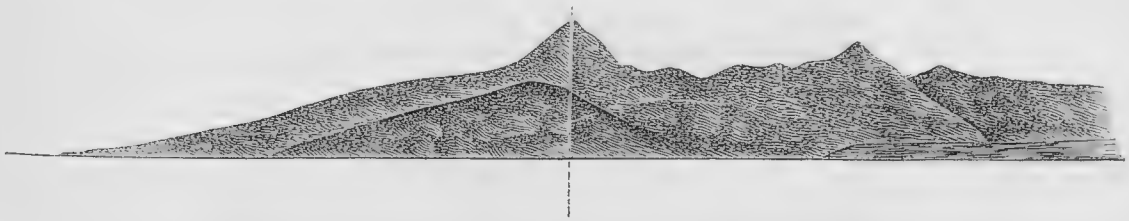
убѣжищъ на этой части западнаго берега Сахалина, представляетъ очень удобную гавань для малыхъ судовъ, имѣя въ виду, что у береговъ Сахалина существуютъ приливы, достигающіе въ сизигіи высоты 5—6 футъ.

На озерѣ *Тайтиска*, при истокѣ протоки, находится айнское селеніе, опредѣленное въ 1857 г. Лейтенантомъ Рудановскимъ въ широтѣ 48° 27′ 19″ N-й. Морская вода, просачиваясь черезъ песчаную кошку въ озеро и въ протоку Рудановскаго, дѣластъ воду въ нихъ негодною для питья; однако на возвышенныхъ берегахъ находятся ключи прѣсной воды.

Гора Ломанонъ. Между параллелями 48° 38′ и 48° 52′ берегъ представляетъ почти безпрерывный утесъ, вышиною до 800 футъ, составляющій круглый скатъ высокихъ горъ *Котантуру*, *Ичара* и *Райтсиска* (Kamabuse) высотою до 3586 ф.,



Мысъ и гора Ломанонъ на NNO въ 45 мил.



Гора Ломанонъ.
Въ шир. 48° 44′ N. На 44° (NO 44°) въ 15 мил.

извѣстныхъ подъ общимъ названіемъ *горы Ломанонъ* и которыя, вмѣстѣ съ громадными утесами этого прибрежья, служатъ самымъ примѣтнымъ мѣстомъ для мореплавателей на всемъ западномъ берегу Сахалина. Отроги этихъ горъ къ югу доходятъ до озера Тайтиска, а къ W-ту, спускаясь обрывисто въ море, они наполняютъ его кекурами и подводными каменьями,

вслѣдствіе чего туземцы часто предпочитаютъ обходить этотъ берегъ хребтомъ, чѣмъ моремъ на своихъ лодкахъ. Гора *Ичара* высотою 3357 ф. имѣетъ острый пикъ, выдѣляющійся между прочими горами, которыя всѣ обладаютъ тою особенностью, что во время господства въ Татарскомъ проливѣ тумановъ, когда W-й берегъ этого пролива бываетъ закрытъ во всю высоту, вершины этихъ горъ стоятъ открытыми сверхъ тумана и даже, нерѣдко, весь этотъ возвышенный берегъ бываетъ свободенъ отъ тумана. Въ виду этого обстоятельства, Адмиралъ Греве, много плававшій по Татарскому проливу, даетъ совѣтъ: «Идя отъ мыса *Крильонъ* въ Императорскую гавань, лѣтомъ, въ туманное время года, разсчетливѣе подняться по Сахалинскому берегу до мыса *Ломанонъ* и, опредѣлившись по горамъ хребта *Ломанонъ*, выйти на мысъ *Лессепса*, а затѣмъ, идя по берегу, войти въ Императорскую гавань, что особенно совѣтуется, когда погода тихая».

Мысъ Токари-хокки. Астрономическій пунктъ. По южную сторону этого мыса, представляющаго не высокую оконечность, обрывисто спускающуюся въ море, Лейтенантомъ Старицкимъ въ 1868 году опредѣленъ астрономическій пунктъ: широта 48° 40′ 26″,2 N-я, долгота 144° 52′ 10″ O-я отъ Гринвича. Мѣсто наблюденій у черты берега, на 224° (SW 44°) въ разстояніи 50 саж. отъ камня, которымъ начинается сѣверный утесъ примѣтной съ моря бѣлой осыпи.

Мысъ Стукамбисъ или Ломанонъ. Мысъ *Стукамбисъ*, находящійся въ шир. 48° 44′ N-й и составляющій самую западную оконечность средней части Сахалина, представляетъ обрывъ, которымъ кончается одинъ изъ отроговъ хребта Ломанонъ; онъ очень примѣтенъ съ моря по имѣемому на немъ съ SW-й стороны бѣлому пятну въ видѣ полумѣсяца. Приливы и отливы производятъ у этого мыса сильные сулои.

Заливъ Изыльметьева или бухта Вендвесянъ. Къ сѣверу отъ мыса Стукамбисъ, между мысами *Орлова* (Jnawa Saki) и

См. русскую карту № 593 и англійскую № 3340.

Песто, берегъ образуетъ открытую бухту *Изыльметьева*, имѣющую еще названіе *Вендвесанъ* (Ushoro wan), по бывшему тутъ Японскому поселенію (*). Бухта эта не менѣе 5 миль ширины и вдается на $1^3/_4$ мили въ берегъ; она открыта отъ N-да до SW-та; глубина въ этой бухтѣ $3^1/_2$ саж. въ $1^1/_2$ кабельтова отъ берега. Якорная стоянка въ ней очень безпокойна; большая зыбь, разводимая въ Татарскомъ проливѣ SW-мъ вѣтромъ, хотя и умѣряется положеніемъ береговъ, но все-таки заходитъ въ самую бухту. Для гребныхъ же судовъ есть убѣжища: отъ SW-хъ вѣтровъ—въ заводяхъ между камнями за мысомъ Орлова, а отъ NW-хъ вѣтровъ — между отмелями, выдающимися отъ береговъ малыхъ бухтъ *Максутова* и *Чудинова*, находящихся въ сѣверной части залива. Заливъ въ N-й своей половинѣ имѣетъ невысокій обрывистый берегъ, а въ южной находится довольно обширная (до 3-хъ верстъ шириной) долина съ песчанымъ побережьемъ рѣки *Найкутуру*, которая, впадая тутъ въ море, своимъ теченіемъ отъ OSO-та опоясываетъ съ сѣвера хребетъ Ломанонъ. По побережью залива расположено значительное поселеніе японцевъ и айновъ. Кромѣ рѣки Найкутуру, въ заливъ вливается еще рѣчка *Фирпотцы*, долина и устье которой находятся сѣвернѣе долины и устья рѣки Найкутуру. Судя по съемочному планшету, мѣсто противъ устья р. *Фирпотцы* свободно отъ прибрежныхъ камней.

Банка. При подходѣ къ заливу Изыльметьева, около 1 мили къ западу отъ мыса Орлова, находится банка съ глубиною на ней $2^1/_2$ саж. Банка эта, расположившись по параллели, почти соединяется съ 2 саж. рифомъ, выступающимъ къ W отъ мыса Орлова. Суда, идущія съ юга вдоль берега Сахалина, должны быть осторожны въ этомъ мѣстѣ, ибо банка какъ съ юга такъ и съ сѣвера приглуба и лотъ не предупредитъ о ней.

Астрономическій пунктъ. Южный мысъ залива Изыльметьева Jnawa опредѣленъ астрономически въ широтѣ 48° 50′ 40″ N и долготѣ 141° 54′ 58″ O отъ Гринвича.

(*) На планшетахъ Военно-Топографическаго Вѣдомства она имѣетъ еще названіе *Д'Эстэнъ*, оставшееся за бухтою отъ плаванія Ла-Перуза.

Приливы и отливы. Прикладной часъ въ заливѣ Изыльметьева VIII ч. 55 м. высота сизигійнаго прилива $2^3/_4$ ф., квадратурнаго $1^3/_4$ ф.

Мысъ Песто или Horokishi—есть значительно выдавшаяся въ море окопечность, окруженная каменистымъ рифомъ. Судя по съемочнымъ планшетамъ, мысъ обрывистъ, но не высокъ и съ ровной поверхностью. Къ NW отъ мыса Песто простирается въ видѣ косы каменистый рифъ на разстояніе 6 каб., гдѣ кончается 5 саж. глубиной; рифъ этотъ приглубъ со всѣхъ сторонъ.

Бухта Тангъ-Котанъ съ бухточкой Орокэсъ или Орексъ. Рядомъ съ заливомъ Изыльметьева, къ сѣверу отъ него и отъ мыса Песто, берегъ образуетъ бухту, названную командиромъ шхуны Востокъ бухтою *Тангъ-Котанъ*, а японцами называемую Horokishi wan. Съ южной стороны бухта эта ограничивается сперва мысомъ Песто, а потомъ утесистымъ мысомъ, отъ которыхъ выдается къ N-ду на $^1/_2$ кабельтова гряда надводныхъ и подводныхъ каменьевъ, а отъ сѣвера бухта ограничена песчанымъ яромъ возвышеннаго мыса *Змѣинаго*, отъ котораго выдается къ SW-ту небольшая каменистая отмель. Такимъ образомъ образуется, хотя отдѣльный, но мало вдавшійся въ берегъ заливъ, очертаніемъ своимъ подобный заливу Изыльметьева, и также, какъ и онъ, открытый отъ N-да до SW-та. Болѣе вдавшееся въ берегъ мѣсто этой бухты представляетъ та часть ея, въ которую впадаетъ рѣчка *Орокэсъ* и которая носитъ названіе бухточки *Орокэсъ*, а также Oreks. Въ этой небольшой впадинѣ глубина при входѣ 6 саж. и, по мѣрѣ приближенія къ берегамъ, постепенно уменьшается; грунтъ черный илъ съ примѣсью песка. Все побережье бухты лежитъ въ долинѣ, орошаемой небольшою вышесказанною рѣчкою *Орокэсъ* съ свѣтлой и вкусной водой. Прибрежье бухточки *Орокэсъ* низменное, значительно покатое, и состоитъ изъ песка и мелкаго камня, а потому очень удобное для вытаскиванія шлюпокъ; долина же рѣчки *Орокэсъ* представляетъ плоскую луговину, не широкую, но довольно далеко вдавшуюся внутрь и густо поросшую высокою травою. Съ южной стороны долина

эта ограничивается пологими невысокими холмами, поросшими мелкимъ дубомъ, кленомъ и другими лиственными деревьями. Съ сѣверной стороны долина рѣзко ограничивается крутымъ песчанымъ яромъ, отъ 50 до 100 ф. высотою, поверху поросшимъ разнаго рода хвойнымъ лѣсомъ. *Рѣчка Орокэсъ* извивается по долинѣ широкими изгибами, мѣстами дѣлясь на нѣсколько рукавовъ, но каждый изъ нихъ не болѣе двухъ саженъ шириною, а мѣстами и гораздо уже. Шлюпки могутъ подходить вплоть къ устью и съ удобствомъ тутъ наливаться водой. По промѣру Лейтенанта Рудановскаго 1857 г. глубина 12 футъ у самаго берега вершины бухточки. По опредѣленію этого же офицера широта устья рѣчки Орокэсъ 48° 55′ 49″ N-я.

Якорная стоянка. Какъ якорное мѣсто, бухта *Тангъ-Котанъ* можетъ служить при восточныхъ вѣтрахъ, и даже при свѣжѣющемъ S-дѣ спокойно можно отстояться на якорѣ на внѣшнемъ рейдѣ, при чемъ, можетъ быть, не прекратится даже сообщеніе съ берегомъ, потому что зыбь съ моря, обходя мысъ Песто, замираетъ такъ, что въ вершинѣ бухточки Орокэсъ не производитъ вовсе прибоя, а вѣтеръ доходитъ туда только рѣдкими и слабыми порывами. Однако парусному судну не совѣтуется становиться къ вершинѣ бухточки Орокэсъ, если барометръ даже и высокъ; если же такое судно зайдетъ сюда, то должно быть готовымъ сняться съ якоря, потому что вѣтеръ S въ Татарскомъ проливѣ всегда начинаетъ свѣжѣть при высокомъ барометрѣ, а сниматься подъ парусами тутъ тѣсно.

Отъ бухты Тангъ-Котанъ до бухты Корсакова. Къ сѣверу отъ бухты *Тангъ-Котанъ* до бухты *Корсакова* берегъ идетъ то утесистый, то гористый, но постоянно высокій. Исключеніе составляютъ только долины, расположенныя къ сѣверу и къ югу отъ мыса *Гаврилова*, лежащаго въ широтѣ 49° 8′ N. Въ широтѣ 49° 4′ N, хотя берегъ и не имѣетъ бухтъ, но окруженъ надводными каменьями, за которыми гребныя суда могутъ скрываться отъ вѣтра. Глубина моря большею частью большая (отъ 13 до 24 саж.) почти у самаго берега на всемъ

этомъ пространствѣ и чѣмъ сѣвернѣе, тѣмъ она больше. такъ напр., на широтѣ 49° она 30 и 35 саж. въ разстояніи отъ берега 4-хъ миль, а на широтѣ 50° она 70 саж. въ такомъ же разстояніи объ берега

Бухта Клыкова. По сѣверную сторону мыса *Змѣинаго* уклонившійся къ востоку берегъ образовалъ пологую впадину, называемую бухтой *Клыкова*. Судя по съемочному планшету стоянка въ ней при южныхъ вѣтрахъ также спокойна, какъ и въ бухточкѣ Орокэсъ, но она окружена утесистымъ берегомъ.

Заливъ Лесовскаго. Въ средней широтѣ 49° 15′ N-й берегъ, вдавшись немного внутрь, образуетъ къ сѣверу отъ мыса *Гаврилова* и къ югу отъ мыса *Баранова* открытый заливъ *Лесовскаго*, на берегахъ котораго находится нѣсколько озеръ и рѣчекъ. Эти мѣста были заселены аинами, но затѣмъ оставлены по причинѣ нездороваго климата и болотистой почвы. Въ заливѣ этомъ открыто существованіе песчаной мели, имѣющей длину по меридіану около $^1/_2$ мили и ширину около 5 кабельтовыхъ, съ глубинами на ней 2—3 саж.; мель эта находится на SWtW отъ мыса Надежды въ 3 миляхъ; грунтъ на ней твердый песокъ и илъ; у южной оконечности мели вилотную глубина 4 саж. Окончательное обслѣдованіе этой мели пока еще не произведено и потому судамъ, входящимъ въ этотъ заливъ, надо остерегаться этой мели.

Мысъ Гаврилова, возвышенный и гористый, выдается въ широтѣ 49° 9′,5 N-й. Съ юга его окаймляетъ широкая долина съ протекающими по ней рѣчками *Желтой* и *Эсътуру* или *Эстури* (Jesutoru), берущей начало съ самой вершины берегового продольнаго горнаго хребта, увѣнчаннаго тутъ горою *Эстури*. По сѣверную сторону мыса Гаврилова расположены два озера, отдѣленныя одно отъ другого горнымъ хребтомъ; южное изъ озеръ носитъ названіе *Большое Токаринай*, сѣверное—*Малое Токаринай*. Отъ моря оба озера отдѣляются лишь узкимъ

См. русскую карту № 593 и англійскую № 3340.

песчанымъ прибрежьемъ; съ сѣвера они окаймлены мысомъ, называемымъ *Низменнымъ*; онъ имѣетъ однако гористый характеръ и на его сѣверной части, между горнымъ ключемъ *Суслова* и устьемъ рѣчки *Малая Сергіевская*, въ обнаженіи виденъ каменный уголь.

Мысъ Надежды. Въ $4^1/_2$ мил. сѣвернѣе мыса Низменнаго и на столько же миль южнѣе мыса Баранова лежитъ тоже гористый до самаго моря мысъ *Надежды*. Къ OSO-ту отъ послѣдняго въ $1^1/_2$ милѣ, выступаетъ надъ горами возвышенность *Морочи*, а посреднѣ между нимъ и мысомъ Баранова, тоже въ $1^1/_2$ милѣ отъ прибрежья, выступаетъ возвышенность *Монжесъ*. Въ заливѣ *Лесовскаго* болѣе вдается въ берегъ его южная половина, къ югу отъ мыса Надежды, но и она для мореплавателя не можетъ имѣть значенія, за исключеніемъ того случая, когда вѣтеръ дуетъ чисто съ берега.

Мысъ Баранова или Орочи. Въ широтѣ 49° 21′ N-й находится подымающійся на высоту 200 футъ мысъ *Баранова*; далѣе внутрь видна надъ нимъ невысокая гора, поросшая травой. Мысъ этотъ очень примѣтенъ и можетъ служить хорошимъ примѣтнымъ пунктомъ для судовъ, подходящихъ съ юга къ урочищу *Сертунай*. Отъ мыса простирается рифъ и потому не слѣдуетъ подходить къ нему ближе 2-хъ миль.

Бухта Нояси. Къ сѣверу отъ мыса *Баранова*, на пространствѣ между нимъ и мысомъ *Халезова*, на утесистомъ и прямомъ берегу, отъ котораго идутъ на 2—3 кабельтова рифы, находятся двѣ небольшія бухточки *Нояси* (Kitanayashi) и *Сокотанъ*, обращающія на себя вниманіе окружающими ихъ каменоугольными залежами. Первая изъ нихъ, т. е. бухта *Нояси* (она же бухта *Маріи*) находится по картѣ въ шир. 49° 27′ N-й, а по опредѣленію г. Жуковскаго, шхипера частнаго парохода Труженикъ, устье рѣки *Нояси* лежитъ въ широтѣ 49° 26′ 40″ N-й, въ долготѣ 142° 6′ 40″ O-й отъ Гринвича, въ 9 кабельт. къ NO-ту отъ мыса *Нояси*.

Отъ волненія, идущаго отъ SW-та, бухта защищается выдвинувшимся нѣсколько къ W-ту берегомъ и небольшимъ рифомъ. Отсюда до Императорской гавани, при господствую-

щихъ лѣтомъ SW-хъ вѣтрахъ, парусныя суда могутъ ходить туда и обратно, пользуясь въ оба конца попутнымъ вѣтромъ. Глубина моря въ 4—5 миляхъ отъ берега 49 саж.; отсюда она постепенно уменьшается, доходя до 5—6 саж. въ 4—5 кабельтовыхъ отъ берега; противъ же мыса *Нояси*, къ W-ту отъ него, глубина 5 саж. въ 3 кабельтовыхъ отъ берега. Мысъ *Нояси* имѣетъ песчаныя осыпи красноватаго цвѣта, которыя на самомъ мысѣ оставляютъ небольшое прибрежье, кончающееся яромъ.

Рѣка Нояси. Въ бухту *Нояси* впадаетъ рѣка того же имени; устье ея лежитъ у подножія скалы на сѣверной сторонѣ долины. По южную сторону устья есть японское селеніе Kitanayashi, имѣющее телеграфъ и почту, а по сѣверную—постройки купца Маевскаго. Высота воды на барѣ рѣки отъ 6 до $6^1/_2$ футъ; по внутреннюю сторону бара глубина въ рѣкѣ увеличивается до 15 и 20 ф. Въ рѣчкѣ между деревней и устьемъ хорошо ловится рыба.

Астрономическій пунктъ. По опредѣленію японской съемки холмъ высотою 77 ф., на берегу къ западу отъ селенія, находится въ широтѣ 49° 26′ 27″ N и долготѣ 142° 6′ 49″ O отъ Гринвича.

Приливы и отливы. Прикладной часъ у устья рѣки Нояси IX ч. 21 м., высота сизигійнаго прилива $3^1/_2$ ф., квадратурнаго $1^1/_2$ ф.

Якорное мѣсто. Противъ устья рѣки *Нояси*, на глубинѣ 5—7 саж., грунтъ песокъ, на якорь можно становиться, но только при береговыхъ вѣтрахъ; при этомъ слѣдуетъ быть очень осторожнымъ, въ виду того, что дно здѣсь каменисто и очень неровно.

Бухта Соккота и Сертунайскій рейдъ (*). Въ 4 миляхъ къ сѣверу отъ бухты *Нояси* находится бухта *Соккота*, образо-

(*) См. планъ якорнаго мѣста у рѣки *Сертунай* на картѣ № 593.

ванная двумя каменистыми рифами, выдавшимися у устья рѣчки *Сертунай*. Глубина въ бухтѣ 4 саж. въ $2^1/_2$ кабельтовыхъ отъ берега, а внѣ бухты, въ 9—10 кабельтовыхъ, она 8 и 9 саж. Въ бухту впадаетъ рѣчка *Сертунай*, на параллели устья которой выдается на 4 кабельтова отъ берега 18-ти футовый, частью надводный, рифъ, и такой же рифъ выдается отъ берега на $2^1/_2$ каб. въ $^1/_2$ милѣ сѣвернѣе рѣчки. Въ 60-хъ годахъ прошлаго столѣтія близъ рѣчки были расположены строенія Амурской каменноугольной компаніи, такъ какъ поблизости имѣется нѣсколько каменноугольныхъ копей, извѣстныхъ подъ названіемъ *Путятинскихъ копей*. Обнаженія угольныхъ пластовъ выходятъ тутъ наружу къ югу до мыса *Нояси* и къ сѣверу до мыса *Халезова;* теперь же копи не разрабатываются. Бухту *Соккота* нельзя рекомендовать, какъ якорную стоянку, и даже стоянка снаружи ея небезопасна по причинѣ береговыхъ рифовъ и отмелей до самой рѣчки Нояси.

Берегъ съ якорн. мѣста у рѣчки Сертунай (шир. 49°,5).

Астрономическій пунктъ. Устье рѣчки *Сертунай*, по опредѣленію Лейтенанта Старицкаго въ 1868 г., лежитъ въ шир. 49° 30′ 7″.9 N-й и долготѣ 142° 7′ 43″ O-й отъ Гринвича.

Склоненіе компаса. Склоненіе компаса для 1895 г. было $6^3/_4$° W-е; годовое увеличеніе 3′—4′.

Приливъ. Прикладной часъ X часовъ; высота прилива до 6 футъ.

Якорное мѣсто. На *Сертунайскомъ рейдѣ* на якорь въ лѣтнее время лучше всего становиться на параллели устья рѣчки *Сертунай* на глубинѣ 9—10 саж. Въ общемъ стоянка на всемъ этомъ рейдѣ считается плохою.

По указанію англійской лоціи, шлюпки могутъ найти укрытіе въ 1 милѣ сѣвернѣе рѣчки *Сертунай*, подъ защитою каменистыхъ рифовъ, расположенныхъ параллельно берегу.

Горы Корюкина и Гончарова. Къ сѣверо-востоку отъ устья рѣки Сертунай возвышается на 1614 ф. очень примѣтная гора *Корюкина* (Kuroki Jama), находящаяся отъ берега въ $1^1/_3$ версты; отъ нея къ югу въ разстояніи 3—4 верстъ, южнѣе рѣчки Сертунай, выдѣляется среди горъ возвышенность *Гончарова* (Matsuye), высотою около 1854 фута.

Бухта Сахотанъ. Въ $8^1/_2$ мил. сѣвернѣе устья рѣчки *Сертунай*, при устьѣ рѣчки *Сахотанъ*, береговые рифы, выдающіеся сѣвернѣе и южнѣе устья, образовали бухту или заводь, имѣющую названіе *Сахотанъ*, совершенно открытую W-мъ вѣтрамъ. Прибрежный рифъ отъ этой бухты тянется къ сѣверу до мыса *Бакланова* (онъ же называется мысъ *Рифа* по обилію камней, окружающихъ его).

Въ $2^1/_2$ миляхъ южнѣе бухты *Сахотанъ* изливаются въ море двѣ рѣчки: *Большой Мунай* и *Малый Мунай*. Въ устьѣ первой изъ нихъ былъ военный постъ, называвшійся *Портунайскимъ*.

Южнѣе этого поста находится, отличительный по своей фигурѣ, утесъ *Щетинистый;* окруженный небольшимъ рифомъ.

Бухта Чудинова. Мысъ *Бакланова*, съ окружающимъ его рифомъ, своимъ выдавшимся положеніемъ образовалъ по сѣверную свою сторону бухту *Чудинова*, въ которой, судя по съемочному планшету, небольшое судно должно найти спокойную стоянку даже и при южныхъ вѣтрахъ, но, входя въ бухту, надо остерегаться каменистаго рифа, отдѣльно расположеннаго сѣвернѣе берегового рифа. Берегъ бухты неудобенъ для приставанія.

Бухты Халезова и Сои. Такія же двѣ бухты, какъ бухта Чудинова, имѣются также и у мысовъ *Халезова* и *Сои*, которые тоже возвышенны, окружены рифами и расположены отъ мыса

Бакланова: первый къ сѣверу около 3 мили, а второй въ $4^1/_2$ мил. Въ бухтѣ Халезова имѣется посреднѣ входа отдѣльная каменистая банка.

Мысъ Воздвиженія. Неприступный и утесистый мысъ *Воздвиженія* находится въ шир. 49° 53′ N-й; онъ почти отвѣсно подымается съ моря на высоту 100 ф., и примѣтенъ также по близстоящему остроконечному кекуру. Около мыса находятся залежи каменнаго угля.

У мыса *Воздвиженія*, съ N-й его стороны, также имѣется, между его рифомъ и берегомъ материка, небольшая бухточка, повидимому, годная для мелкаго судна даже при S-хъ вѣтрахъ.

Мысы Викторова, Ендогурова или Бѣлкина и Толстой. Мысы эти выдаются между мысами *Воздвиженія* и *Корсакова*, имѣя такой же неприступный характеръ, какъ и эти послѣдніе, и такъ же, какъ они, окружены береговымъ рифомъ, близъ котораго глубина моря весьма значительная (отъ 12 до 24 саж.).

Бухта Пилево или Корсакова (*). Въ 10 миляхъ къ сѣверу отъ мыса *Воздвиженія*, въ широтѣ 50° 3′ N-й, находится бухта *Пилево*. Бухта Пилево представляетъ незначительно вдавшійся вглубь материка заливъ между мысами *Мозиръ* съ сѣвера и *Корсакова* съ юга. Первый мысъ выступаетъ въ море тупымъ обрывистымъ плоскогорьемъ, недоступнымъ по крутизнѣ и по каменистому рифу, а второй довольно острой горой 308 ф. высоты, соединенной съ материкомъ узкимъ перешейкомъ, кажущейся отъ N и S островкомъ и съ мористой стороны окруженной на $1^1/_2$ кабельтова рифомъ. Глубина моря въ бухтѣ къ берегу постепенно уменьшается до 5 саж. въ 3—4 кабельтовыхъ отъ берега; грунтъ вездѣ песокъ. Къ сѣверу отъ мыса Корсакова, въ $5^1/_2$ кабельтовыхъ поднимается изъ воды луда или скалы *Волноломъ*, высотою до 5 саж., покрытыя птичьимъ гуано и отъ этого кажущіяся издали бѣлыми.

(*) См. планъ на русской картѣ № 593.

Между этими скалами и берегомъ замѣчается въ конфигураціи дна стремленіе соединить скалы съ берегомъ. Этотъ естественный подъемъ дна, съ глубинами до 14 — 18 ф., оканчивающійся скалами, образуетъ якорное мѣсто довольно закрытое отъ южной и юго-западной зыби, почему и скалы эти получили названіе Волноломъ. При зыби отъ этихъ румбовъ скалы Волноломъ вмѣстѣ съ береговымъ рифомъ, въ видѣ косы, съ глубиною до 2 ф., усѣяннымъ камнями, нѣсколько сѣвернѣе скалъ, защищаютъ береговую полосу, противъ долины рѣки Пилево, отъ прибоя и даютъ возможность высадки на берегъ даже при очень свѣжихъ погодахъ.

Берега бухты довольно возвышены, а долина рѣки Пилево покрыта лиственнымъ лѣсомъ и травой, прекрасной для скота. Долина ограничена съ сѣвера и съ юга горами до 1000 ф. высотою. Горы эти покрыты хвойнымъ лѣсомъ преимущественно лиственницей.

Рѣка Пилево. Въ бухту Пилево впадаетъ рѣчка Пилево или Шлиппенбаха, берущая начало съ продольнаго хребта, питающаго правые притоки рѣки Тарайки или Поронай (она же Нева и Илый), вытекающей въ Охотское море въ заливѣ Терпѣнія.

По рѣчкѣ могутъ плавать шлюпки, но считаться за пригодную къ таковому сообщенію жителей долины она не можетъ, такъ какъ компанія, эксплоатирующая лѣсъ, послѣднимъ забиваетъ ее на значительное протяженіе и имѣетъ въ верстѣ отъ устья весьма солидный свайный заторъ. Тутъ же на берегу поселокъ компаніи.

Рѣка Пилево изливается въ море въ сѣверной части бухты, направляясь передъ самымъ выходомъ въ море вдоль береговой черты на протяженіи саженъ 400. Здѣсь она образуетъ песчаную косу, на самомъ концѣ которой располагается гиляцкая деревня *Пилево* или *Порокотанъ*.

Въ горахъ, примыкающихъ къ долинѣ Пилево съ юга, найденъ уголь, и лѣсная компанія его разрабатываетъ; эксплоатація угля очень удобна, такъ какъ выходы изъ шахтъ располагаются у самаго моря.

Якорное мѣсто. Удобныя якорныя стоянки надо считать въ двухъ мѣстахъ: противъ долины рѣки Пилево, въ 4 кабельтовыхъ отъ берега на глубинѣ 5 — 6 саж., грунтъ песокъ (при сообщеніи съ берегомъ), и къ сѣверо-востоку отъ скалъ Волноломъ, вблизи ихъ, на глубинѣ 6 саж. при грунтѣ песокъ, когда отстаиваются при южныхъ вѣтрахъ.

Входить въ устье рѣки Пилево неполной водой на обыкновенныхъ шлюпкахъ затруднительно, въ виду 2 футоваго бара и отдѣльныхъ камней на немъ; далѣе же вглубь глубина рѣки 7—8 ф.

Склоненіе компаса. По опредѣленію Генералъ-Маіора Жданко въ 1910 г. склоненіе компаса было 9° 13′ W.

Прикладной часъ. Прикладной часъ въ бухтѣ Пилево IX ч. 1 м.; высота сизигійнаго прилива 4 ф., квадратурнаго $2^1/_2$ ф.

Астрономическій пунктъ. По опредѣленію Подполковника Пѣлова устье р. Пилево находится въ широтѣ 50° 2′ 45″,9 N и долготѣ 142° 10′ 18″,3 O отъ Гринвича.

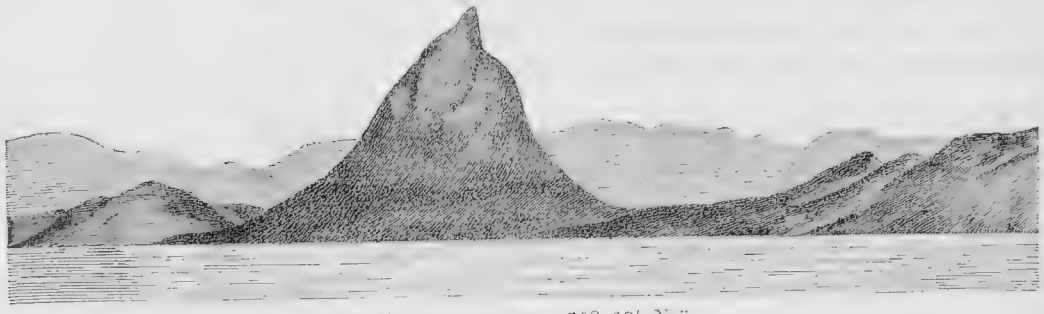
Рифъ. Въ 6 кабельтовыхъ южнѣе устья рѣки Пилево выступаетъ отъ берега, нормально къ нему, на 3 кабельтова, въ видѣ косы, каменистый рифъ, покрывающійся въ полную воду, на которомъ туземцы занимаются охотой на морского льва (онъ же сивучъ).

Отъ бухты Корсакова до рейда Дуэ (*). Отъ бухты Корсакова до рейда Дуэ берегъ повсюду однообразно-утесистый, очень высокій и природа его замѣтно суровѣе, чѣмъ въ южной части Сахалина. На разстояніи 50—80 саж. отъ берега идутъ наружные и подводные камни, которые дѣлаютъ его неудобнымъ для каботажнаго плаванія. Этотъ негостепріимный берегъ посѣщается туземцами гиляками только весною для ловли нерпъ и сивучей, выходящихъ цѣлыми стадами на прибрежные кекуры и надводные камни.

(*) См. русскую карту № 593.

Мысъ Аспитъ и бухта Хокорой. Къ сѣверу отъ бухты Корсакова ближайшій, болѣе примѣтный, мысъ называется *Аспитъ*; онъ возвышенъ и крутъ. По его сѣверную сторону берегъ образовалъ небольшую впадину (бухта *Хокорой*) съ рѣчкою Хокорой въ вершинѣ ея и съ чистымъ отъ камней прибрежьемъ.

Гора Китоуси. Въ широтѣ 50° 12′ N-й находится очень примѣтная, имѣющая съ моря видъ конуса, гора *Китоуси*. Поднимаясь на высоту 2470 ф., она опускается къ берегу довольно пологими склонами и въ ясную погоду видна на большое разстояніе. Рѣзко выдѣляясь среди другихъ горъ, имѣющихъ болѣе мягкія очертанія, она можетъ служить прекраснымъ примѣтнымъ пунктомъ для орієнтированія. На первоначальныхъ картахъ гора имѣла названіе «гора Завойко»: расположена она отъ берега въ 2-хъ верстахъ и настолько же сѣвернѣе рѣчки Хокорой.



Гора Китоуси въ шир. 50° 12′ N-й.

Мысъ и бухта Китоуси. Въ 3 миляхъ сѣвернѣе мыса *Аспитъ* выступаетъ въ море мысъ *Китоуси*; онъ тоже крутъ и имѣетъ по сѣверную сторону небольшую заводь или бухту того же названія, прикрытую отъ SW-та выступающимъ отъ мыса рифомъ. Впадающая въ бухту рѣка *Китоуси* имѣетъ песчаное прибрежье при устьѣ, противъ коего отдѣльно лежитъ каменистая банка.

Бухта Кедрусъ. Эта бухта представляетъ собою небольшую, открытую къ W-ту впадину берега, въ вершину коей впадаютъ

рѣчки Кедрусъ и Жебровка, раздѣленныя отдѣльнымъ хребтомъ.

Впадающія въ море въ этихъ мѣстахъ рѣчки всѣ берутъ начало на ближайшемъ продольномъ хребтѣ, поднимающемся тутъ на высоту надъ моремъ около 3000 футъ. вслѣдствіе чего всѣ онѣ имѣютъ характеръ горныхъ рѣчекъ.

Бухта Кекуровская или *Кекурная* расположена по N-ую сторону мыса *Кедрусъ*, между его рифомъ и берегомъ материка. Каменистый рифъ мыса *Кедрусъ* имѣетъ на NW-й своей оконечности значительной величины кекуръ или маленькій островокъ. Кекуръ этотъ высотою 139 ф., весьма примѣтный съ моря, очень важенъ для ориентировки въ туманную погоду, когда горы закрыты. Наблюдалось, что въ то время, когда гора Китоуси была въ туманѣ, кекуръ этотъ былъ отлично виденъ.

Мысъ Мосія (правильнѣе: мысъ *Моисеева*). Въ широтѣ 50° 18′ N-й выдается къ NW-ту на 500 саж. мысъ *Мосія*, кругомъ обрывистый и по вершинѣ покрытый кустарникомъ. Онъ очень примѣтенъ по находящейся на немъ пещерѣ; къ NW-ту отъ мыса выступаетъ небольшой рифъ

Мысъ *Моисеева* имѣетъ еще названіе «Гранитный Утесъ».

Бухта Козакевича. Мысъ *Мосія* своимъ выдавшимся на значительное разстояніе къ NW-ту положеніемъ образуетъ къ сѣверу отъ себя бухту *Козакевича*, имѣвшую на прежнихъ картахъ названіе бухты *Моисеева*. Эта бухта представляетъ якорное мѣсто, хорошо защищенное отъ SW-хъ вѣтровъ, но становиться здѣсь могутъ только небольшія суда, ибо глубина бухты не превышаетъ 18-ти футъ. Бухта окружена сплошными скалистыми горами, вышиною до 1000 футъ, и берегъ ея совершенно неудобенъ для поселеній. Въ бухту не впадаетъ ни одна рѣчка, за исключеніемъ ключа прѣсной воды (ключъ *Захарьев-*

См. русскую карту за № 593 и англійскія карты № 2405 и 3340.

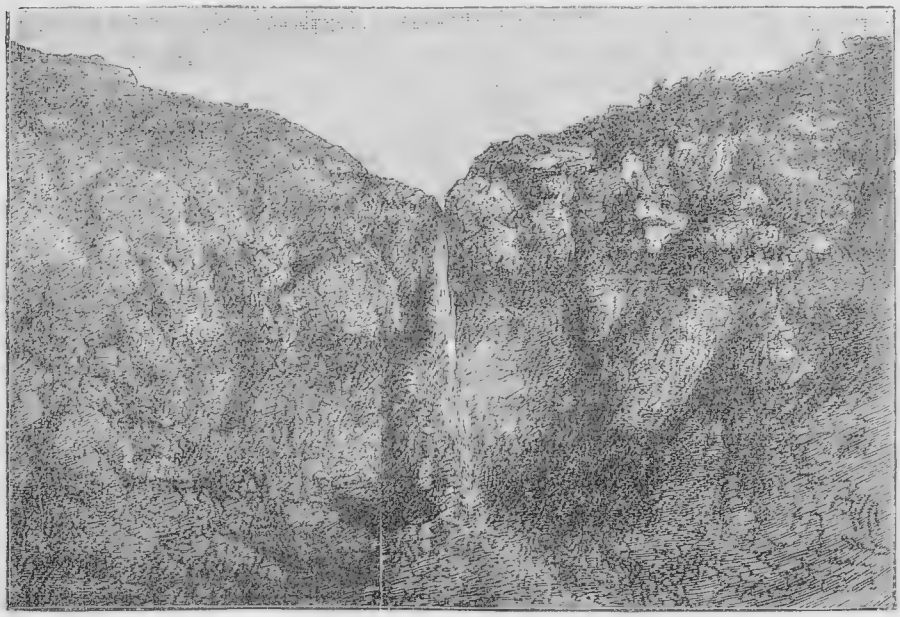
скаго) въ средней части бухты; ближайшая же рѣчка, *Нанай*, впадаетъ въ море, протекая по очень узкой долинѣ, въ 4-хъ верстахъ отъ мыса. Рѣчка эта можетъ быть принята границею бухты съ сѣвера. Къ N-ду и S-ду отъ бухты *Козакевича*, на самомъ берегу моря, есть двѣ остро-коническія вершины горъ, находящіяся въ разстояніи 6 миль одна отъ другой; южная вершина лежитъ въ двухъ миляхъ къ югу отъ входа въ бухту, а другая въ 4 мил. къ сѣверу. Эти вершины очень примѣтны съ моря и могутъ служить хорошимъ опознательнымъ пунктомъ, какъ для подхода къ бухтѣ, такъ и для опредѣленія мѣста судна.

Горы Камагина, Прядухина и Лысуха. Между рѣчкою Нанай и мысомъ Фуругельма, посреднѣ ихъ, выдѣляются въ прибрежныхъ горахъ три вершины: 1) *Камагина*—въ $3^3/_4$ верстахъ къ SOtO отъ берегового утеса *Камагина*, 2) *Прядухина*—въ 5 верстахъ къ OSO отъ берегового утеса *Прядухина* и 3) *Лысуха*—въ 4 верстахъ къ SOt$O^1/_2$O отъ берегового утеса *Камень Мартынова*. W-ые склоны горы *Лысуха* спускаются въ общую долину, орошаемую рѣчками *Куликова*, *Лысуха* и *Прядухина* и протянувшуюся по взморью почти на 6 верстъ, отъ утеса *Камень Мартынова* до утеса *Прядухина*.

Мысъ Фуругельма. Мысъ *Фуругельма*, находящійся въ широтѣ 50° 30′ 45″ N-й, окруженъ кекурами и круто спускается въ море; около 3-хъ миль сѣвернѣе его находится устье рѣки *Агнево*, текущей по узкой долинѣ между скалами; на ея барѣ глубина въ малую воду 3 фута.

Отъ мыса Фуругельма къ сѣверу берегъ почти прямолинейно направляется на 18 миль на NtO до мыса *Ходжи*. Въ $2^1/_2$ миляхъ сѣвернѣе этого мыса находится *водопадъ*, выходящій изъ узкой пади, среди обрывистаго берега; онъ долженъ быть особенно примѣтенъ во время обильныхъ атмосферныхъ осадковъ, и полезенъ для опознанія мѣстности при подходѣ къ Дуйскому рейду отъ юга, при чемъ необходимо имѣть въ виду, что въ этихъ мѣстахъ берегъ чистъ отъ опасностей и умѣренно приглубъ. Сѣвернѣе этого водопада въ 8 миляхъ выдается въ море мысъ *Рогатый*.

Онъ возвышенъ и крутъ и опознать его можно по его тремъ отдѣльно выступающимъ утесамъ; и этотъ мысъ также можетъ облегчить подходъ судамъ съ юга къ Дуйскому рейду.



W-й берегъ о-ва Сахалина. Водопадъ.

Якорное мѣсто Агнево. Въ 3 миляхъ сѣвернѣе мыса Фуругельма у устья рѣки Агнево берегъ чистъ отъ опасностей и противъ устья суда могутъ становиться на якорь для наливки водою на глубинѣ 5—7 саж. въ 3—4 кабельтовыхъ отъ берега, при грунтѣ илъ и песокъ.

Мысъ Ходжи (*). Мысъ *Ходжи* съ юга имѣетъ видъ высокаго обрыва, поднимающагося постепенно до вершины горы, противоположный склонъ которой также пологій. Мысъ этотъ мало покрытъ лѣсомъ и, подходя къ нему съ юга, его очень легко опознать по имѣющемуся южнѣе его, вышеописанному, хорошо замѣтному водопаду, спадающему по обрыву берега.

(*) См. планъ Дуэскаго рейда за № 280.

Рифъ у мыса Ходжи. Каменистый рифъ, оканчивающійся камнемъ, на которомъ во время отлива ходитъ бурунъ, тянется отъ мыса *Ходжи* на 330° (NW 30°) на разстояніе до 350 саж.; отъ буруна глубина съ наружной стороны рифа круто опускается на 4 и 5 саж., а къ берегу она уменьшается постепенно. На рифѣ и вокругъ мыса имѣются камни и тутъ ходитъ бурунъ. Грунтъ около рифа мелкій камень и плита. Рифъ этотъ ограждается съ мористой стороны О вѣхой, выставляемой на глубинѣ 10 саж. къ NWtN-ду отъ мыса.

Рейдъ Дуэ (*). По N-ую сторону мыса *Ходжи* берегъ направляется къ NO-ту, а далѣе, заворачивая нѣсколько къ N-ду до мыса *Жонкіеръ* или *Дуэ*, образуетъ открытый, пологій заливъ, въ южной части котораго находится *Дуэскій рейдъ* (онъ же Дуйскій рейдъ). Прибрежье залива состоитъ изъ высокихъ холмовъ въ 200—300 футъ высотою. Въ море они опускаются, какъ и по всему почти Сахалинскому берегу, отрубистыми крутыми осыпями, ясно выказывающими наслоеніе почвы, состоящей преимущественно изъ глинистаго сланца; мѣстами же изъ подъ наслоенія выказывается сѣрый, очень крѣпкій, камень. Слои расположены большею частью наклонно къ горизонту и имѣютъ цвѣтъ желтоватый, сѣроватый и изрѣдка красноватый; между ними мѣстами чернѣютъ полосы каменнаго угля. Береговая отмель, съ постепенно увеличивающимися глубинами до 4 саж., выдвигается въ южной части залива на 4 кабельтова, а въ сѣверной нѣсколько меньше; отмель эта иногда бываетъ ограждаема съ запада, между постовой пристанью и пристанью угольныхъ копей, двумя О вѣхами. Далѣе въ море глубина увеличивается постепенно. Грунтъ на глубинахъ 6—7 и болѣе саж.—илъ, а на меньшихъ—песокъ; ближе же къ берегу попадаются подводные камни.

Постъ Дуэ. *Постъ Дуэ* расположенъ въ ложбинѣ, на южной части незначительнаго изгиба берега между мысами *Ходжи* и *Дуэ* или *Жонкіеръ*, въ $1^1/_4$ верстѣ къ сѣверу отъ перваго.

(*) См. планъ Дуэскаго рейда за № 280.

Постъ, расположенный въ одну улицу въ неширокой долинѣ рѣчки *Ходжи*, состоитъ изъ нѣсколькихъ домовъ и казармъ, въ которыхъ живутъ линейные солдаты, въ составѣ полубатальона и ссыльно-каторжные свыше 2000 человѣкъ, работающіе на угольныхъ копяхъ. Имѣется нѣсколько лавокъ, въ которыхъ можно купить предметы первой необходимости. При постѣ разводятся овощи, которыя родятся успѣшно; осенью ихъ можно пріобрѣсти въ большомъ количествѣ. Проселочная дорога соединяетъ постъ Дуэ съ постомъ Александровскимъ. Въ посту имѣется деревянная пристань для шлюпокъ. Въ двухъ верстахъ сѣвернѣе поста находится на самомъ берегу каменноугольная ломка и около нея выстроена деревянная пристань съ кранами, съ которой грузятъ уголь въ имѣющіяся шаланды, поднимающія по 400 пудовъ. Конножелѣзная дорога идетъ отъ копей по берегу до мыса Жонкіеръ и, пройдя туннель, прорытый черезъ мысъ, продолжаетъ идти до пристани поста Александровскаго. Кромѣ проселочной дороги отъ Дуйскаго поста въ постъ Александровскій, содержится дорога отъ Дуйскаго поста въ село *Дербинское* на рѣкѣ Тыми, идущая далѣе на истоки рѣки *Поронай* или Нева, по долинѣ которой дорога выходитъ на бывшій постъ *Тихменевскій* въ заливѣ Терпѣнія.

Уголь. Уголь можно грузить до 200 тоннъ въ сутки, но при западныхъ вѣтрахъ погрузка прекращается. Добыча угля дошла до 2 мил. пудовъ въ годъ, но недостатокъ надежной стоянки вблизи копей служитъ главнымъ тормазомъ болѣе широкаго развитія вывоза каменнаго угля, несмотря на его достаточно хорошее качество.

Астрономическій пунктъ. Въ посту, къ сѣверу отъ пристани, находится столбъ, опредѣленный астрономически Лейтенантомъ Старицкимъ въ 1868 г., въ широтѣ 50° 49′ 51″ N-й и долготѣ 142° 5′ 33″ O-й отъ Гринвича. Истинный пеленгъ на первую къ N-ду отъ поста возвышенность (высота ея 290 футъ)—41° 30′ (NO 41° 30′).

Руководство къ плаванію (*). Хорошими примѣтами для подхода на Дуэскій рейдъ могутъ служить маякъ *Жонкіеръ* и самъ мысъ *Жонкіеръ*, на которомъ поставленъ маякъ, а также мысъ *Ходжи*. Кромѣ этого, постъ можно узнать и по расположенію горъ, которыя въ этой части Сахалина, только между мысами Жонкіеръ и Ходжи, тянутся вдоль берега отъ сѣвера къ югу двумя хребтами или рядами, изъ которыхъ нижній—береговой, а высокій задній — главный хребетъ острова. Нижній хребетъ начинается отъ мыса *Дуэ* или *Жонкіеръ* и, протянувшись къ югу, за мысомъ Ходжи соединяется съ заднимъ. Между этими хребтами лежитъ долина рѣчки *Дуйки*.

Въ виду того, что теченія близъ этой мѣстности мало извѣстны, и, принимая во вниманіе туманы, случающіеся здѣсь очень часто въ навигаціонное время, совѣтуется судамъ, идущимъ съ сѣвера, обязательно приходить на видъ мыса *Дуэ* или *Жонкіеръ*. Суда же, идущія отъ юга, должны подходить на видъ берега южнѣе мыса *Ходжи* и потомъ идти вдоль берега, въ разстояніи $1^1/_2$ — 2 миль, внѣ тумана, который, какъ извѣстно, лѣтомъ очень часто не доходитъ до Сахалинскаго берега, оставляя подъ нимъ въ этомъ мѣстѣ чистое пространство мили на 3. Обойдя *отку*, ограждающую рифъ мыса *Ходжи*, приводятъ маякъ *Жонкіеръ* на 30° (NO 30°) и идутъ этимъ курсомъ, пока пристань у поста не будетъ на OSO, послѣ чего поворачиваютъ на пристань и становятся на якорь на желаемой глубинѣ, принимая во вниманіе время года.

Якорная стоянка (**). Для сношенія съ Дуйскимъ постомъ небольшія суда могутъ становиться на якорь на глубинѣ 3 саж., въ пересѣченіи магнитныхъ пеленговъ: пристань у поста на OSO и мысъ Ходжи на SSW; ближе этой глубины становиться не слѣдуетъ въ виду того, что ближе къ берегу попадаются на днѣ камни значительной величины. Большія же

(*) См. русскую карту за № 593.
(**) См. планъ Дуэскаго рейда № 280.

суда должны становиться на WNW отъ пристани на глубинѣ 6—7 саж., когда за мысомъ *Ходжи* скроются весь берегъ и всѣ мысы, находящіеся къ югу отъ него. Весною и лѣтомъ до половины сентября можно становиться и на глубинѣ 5 саж. въ малую воду, имѣя мысъ *Ходжи* на S.

Для погрузки угля большимъ судамъ рекомендуется становиться на якорь на глубинѣ 6 саж., въ пересѣченіи пеленговъ: угольная пристань на O и мысъ Ходжи на StW; небольшія суда могутъ подойти къ пристани нѣсколько ближе, но надо замѣтить, что грунтъ здѣсь плохой.

Судамъ, подходящимъ къ посту, необходимо, прежде чѣмъ они станутъ на якорь, удостовѣриться большая или малая вода, ибо приливы здѣсь значительные. Лѣтомъ стоянка у Дуэ безопасна, потому что вѣтеръ и волненіе направляются вдоль берега и хотя производятъ по берегу прибой, отъ чего приходится прекращать погрузку угля, но частые штили и маловѣтрія даютъ возможность всегда нагрузиться скоро. Вообще же, по открытости Дуйскаго рейда, нужно быть всегда готовымъ сняться съ якоря, при чемъ надо помнить, что, для пережиданія перемѣны вѣтра, единственно удобное мѣсто въ этой части Татарскаго пролива представляетъ только заливъ Де-Кастри.

Продовольствіе. Въ посту Дуэ можно достать хлѣбъ, мясо, живой скотъ, молоко, масло и овощи. Въ прѣсной же водѣ иногда ощущается недостатокъ.

Приливы и отливы. Приливы и отливы у Дуйскаго поста имѣютъ правильный характеръ. Теченіе, идущее къ сѣверу, сильнѣе и болѣе продолжительно, чѣмъ теченіе, идущее къ югу; первое имѣетъ скорость отъ 1 до 3 узловъ, а второе отъ $^1/_4$ до 1 узла. Приливъ достигаетъ до 6—8 футъ.

Прикладной часъ. Прикладной часъ у поста — IX ч. 52 минуты.

Склоненіе компаса. Склоненіе компаса для 1910 года 9° W; ежегодное увеличеніе 4′—5′.

Погода и вѣтеръ. Въ слѣдующей таблицѣ показаны среднія мѣсячныя показанія барометра, термометра и господствующіе вѣтры, *по новому стилю*.

Мѣсяцы.	Среднія показанія барометра въ дюймахъ.	Среднія показанія термометра по Цельзію.	Господствующіе вѣтры.
Январь	29,53	—15°,3	N, O.
Февраль . . .	29,48	—12°,9	N, NO, O.
Мартъ	29,44	— 7°,7	N, S, SO.
Апрѣль.	29,36	— 0°,7	S, N, SO.
Май	29,37	+ 5°,1	S, SO, N.
Іюнь.	29,38	+10°,4	S, SO.
Іюль.	29,37	+15°,3	S, SO.
Августъ.	29,38	+16°,7	S, SO, N.
Сентябрь. . . .	29,46	+12°,2	S, O, S.
Октябрь.	29,50	+ 4°,5	S, N, NW.
Ноябрь.	29,41	— 6°	NW, N, O.
Декабрь.	29,48	—13°,5	N, NW.

Въ маѣ, іюнѣ, іюлѣ и августѣ NW-хъ вѣтровъ здѣсь не бываетъ; въ сентябрѣ хотя и бываютъ они, но рѣдко, и не дуютъ свѣжо; въ октябрѣ же, они здѣсь свирѣпствуютъ жестоко и стихаютъ не болѣе, какъ на полъ-дня и рѣдко на день.

Изъ вышепомѣщенной таблицы видно, что въ раіонѣ Дуйскаго поста теплыя погоды сопровождаются низкимъ стояніемъ барометра и южными морскими вѣтрами, тогда какъ холодныя погоды сопровождаются высокимъ стояніемъ барометра и сѣверными вѣтрами.

Средняя годовая температура получается по этой таблицѣ +0°,7; но по другимъ источникамъ она выходитъ +0,°3;

по этому средняя годовая температура для Дуйскаго поста можетъ быть принята +0,°5.

Для показанія разницы климата между мѣстностями, расположенными внутри *Сахалина* и на его прибрежьѣ *въ Татарскомъ проливѣ*, ниже приведены *среднія температуры воздуха* въ главные мѣсяцы зимы, весны, лѣта и осени и *средняя годовая температура*, полученныя изъ метеорологическихъ наблюденій, производимыхъ въ *Дуйскомъ посту* и въ селеніи *Рыковскомъ*, расположенномъ на верховьяхъ рѣки *Тыми* или *Тымь*.

	Янв.	Апр.	Іюль	Окт.	Годов.
Дуэ . . .	—18,°0	—0,°4	+15,°7	+4,°1	—0,°3
Рыковское .	—23,°8	—0,°7	+16,°9	+1,°8	—1,°3

Мысъ Жонкьеръ или Дуэ (*). Мысъ *Жонкьеръ* (онъ же Жонкіеръ) или *Дуэ* отличается тѣмъ, что на своей, отвѣсно

М. Жонкьеръ, W-й берегъ, отъ юга

опускающейся въ воду оконечности имѣетъ очень примѣтную остроконечную скалу, подъ которой, сквозь мысъ, прорытъ тоннель для проѣзда по берегу близъ уровня воды. Къ сѣверу отъ этой оконечности на разстояніи отъ $^1/_2$ до $1^1/_4$ кабельтова расположены по меридіану три остроконечныхъ кекура, высо-

(*) См. планъ Александровскаго рейда за № 280.

тою около 50 ф. каждый, представляющіе наиболѣе замѣчательный примѣтный пунктъ на этой части берега. Кекуры эти носятъ названіе *Трехъ братьевъ*.

М. Жонкьеръ, отъ SW-та. Маякъ.

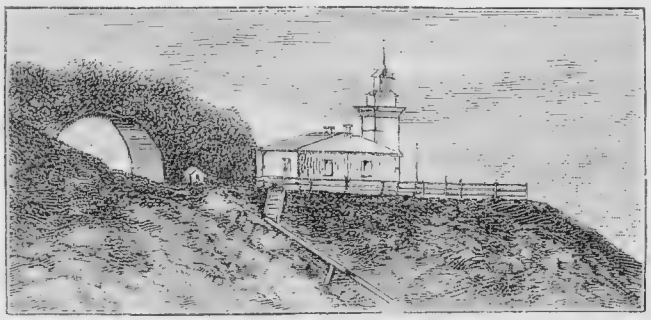
Рифъ. Каменистый рифъ, осыхающій въ малую воду, тянется на $2^1/_4$ кабельтова къ N-ду отъ мыса *Жонкьеръ;* онъ оканчивается отдѣльной подводной скалой, тоже осыхающей въ малую воду; въ приливъ же на ней ходитъ бурунъ. Рифъ этотъ съ сѣвера, на продолженіи линіи кампей *Три брата*, ограждается О вѣхой, поставленной на глубинѣ $6^1/_3$ саж.

Камни Три брата у мыса Жонкіеръ, отъ SO-та.

Маякъ Жонкіерскій (*). Для облегченія подхода къ рейдамъ Дуйскому и Александровскому на мысѣ *Жонкьеръ* или *Дуэ*

(*) Мѣсторожденіе угля у Дуйскаго поста открыто въ 1853 г.; въ 1854 г. основанъ постъ и приступлено къ добычѣ угля командою поста. Маякъ, для

поставленъ маякъ, освѣщающій оба эти рейда. Башня маяка бетонная, высотою 39 ф. отъ основанія, соединена съ жилымъ



Жонкіерскій маякъ съ N-й стороны.

домомъ смотрителя и команды; при маякѣ имѣются службы и баня. Огонь маяка *бѣлый проблесковый*, дающій проблески

указанія мѣста поста и угольныхъ копей, былъ поставленъ въ 1860 г. на первой береговой возвышенности (290 ф. высоты) къ N-ду отъ постовой пристани и именовался *Дуйскимъ* маякомъ. Въ 1886 г., по случаю основанія Александровскаго поста за мысомъ *Жонкіеръ*, на устьѣ рѣчки Дуйки, маякъ перенесенъ на мысъ *Жонкіеръ* съ цѣлью, чтобы огонь маяка могъ служить для обоихъ рейдовъ: Дуйскаго и Александровскаго. Съ переносомъ *Дуйскаго* маяка на мысъ *Жонкіеръ*, маякъ сталъ именоваться маякомъ *Жонкіерскимъ* до 1897 г. Перенесенный въ 1886 г. маякъ стоялъ на верхней площадкѣ обрывистаго къ морю мыса *Жонкіеръ*, на высотѣ 512 ф. надъ уровнемъ моря. Хотя такое возвышенное расположеніе маяка и представляло значительное удобство въ смыслѣ дальности огня и видимости маяка не только съ моря, но и отовсюду, даже съ берега, но въ то же время, такъ высоко стоящій маякъ, весьма нерѣдко, при изобилующихъ въ той мѣстности туманахъ, закрывался облаками и настолько застилался туманами, что лишалъ возможности руководствоваться огнемъ его, между тѣмъ, какъ въ это же время, у подошвы горы, подъ маякомъ, было совершенно ясно. Въ виду всего этого, въ 1897 г. маякъ перенесенъ на образованную площадку на половинѣ той же горы, на высотѣ около 200 ф. отъ моря, въ томъ расчетѣ, что онъ рѣже будетъ застилаться туманомъ, вслѣдствіе чего, видимость ночью маячнаго огня, а днемъ—зданій маяка, а также ясность звуковъ сигналовъ, подаваемыхъ съ маяка во время тумановъ, должны увеличиться.

На вновь выбранномъ мѣстѣ оказалось одно неудобство: огонь маяка не виденъ изъ глубины Александровскаго рейда, закрываясь острымъ выступомъ Жонкіерскаго мыса, но въ этомъ мѣстѣ рейда входящее въ него судно руководствуется уже *портовымъ огнемъ, зажигаемымъ на оконечности пристани Александровскаго поста;* съ остальныхъ же частей Александровскаго рейда и со всего Дуйскаго рейда новый маякъ виденъ вполнѣ хорошо.

черезъ 30 секундъ продолжительностью въ 3 секунды; огонь виденъ отъ 209° (SW 29°) черезъ W до 351° (NW 9°); математическій горизонтъ огня, находящагося на высотѣ 241 ф. отъ уровня моря — 17,8 мили. На близкомъ разстояніи, по направленію 340° (NW 20°) отъ маяка, огонь закрывается выступающею оконечностью мыса *Жонкьеръ*, приблизительно на $1^1/_2$ мили. Сообщаться съ маякомъ можно становясь вблизи его къ югу на глубинѣ $5^1/_2$ саж., при грунтѣ песокъ. Здѣсь находятся маячный пакгаузъ и желѣзная дорога съ воротомъ для подъема грузовъ на маякъ. Въ свѣжую же погоду приставать слѣдуетъ къ пристани Александровскаго поста.

Жонкіерскій маякъ съ S-ой стороны.

Сигнальная мачта. При маякѣ имѣется мачта съ гафелемъ и реемъ, для переговоровъ съ судами по международному своду сигналовъ.

Туманные сигналы. При маякѣ для туманныхъ сигналовъ имѣется колоколъ и четверть-пудовый единорогъ, изъ котораго, въ отвѣтъ на туманные сигналы съ судовъ, производятся выстрѣлы съ промежутками отъ 5 до 10 минутъ, смотря по отдаленности слышимаго сигнала.

Рейдъ Александровскій (*). Сѣвернѣе мыса *Жонкьеръ* берегъ, заворачивая къ востоку, образуетъ до мыса *Хой*, на протяженіи

(*) См. планъ Александровскаго рейда за № 280.

почти 15 миль, открытый пологій заливъ. Южная часть этого залива, вдаваясь отъ мыса *Жонкьеръ* небольшою отлогою бухточкой, носитъ названіе *Александровскаго рейда*. Рейдъ этотъ открытъ для вѣтровъ отъ NO-та черезъ N до S-да; грунтъ большею частью дурной, скалистый, на которомъ якоря при сильныхъ NW-хъ шквалахъ ползутъ; но есть мѣста съ хорошимъ грунтомъ на глубинѣ 9—7 саж. Небольшое судно можетъ становиться ближе къ берегу, на глубинѣ 3 саж. при хорошемъ песчаномъ грунтѣ, и тогда оно будетъ открыто къ W-ту только отъ N-да до SSW-та, ибо при вѣтрахъ между румбами S и SW волненіе разбивается кекурами и грядою каменьевъ, соединяющей кекуры съ берегомъ, а частью и само мелководіе бухты мѣшаетъ волненію очень разыгрываться; но во всякомъ случаѣ на безопасную якорную стоянку въ этой бухтѣ можно

Бухта Жонкіеръ съ сѣвера.

расчитывать только во время хорошей лѣтней погоды. Глубина на Александровскомъ рейдѣ въ 4 миляхъ отъ берега около 10 саж.; далѣе же постепенно уменьшается до 5 саж. въ 7 каб. отъ него и до 3 саж. въ $4^1/_2$ каб. Въ $^1/_2$ милѣ восточнѣе мыса Жонкьеръ, на низменномъ песчаномъ берегу, находится деревянная пристань для шлюпокъ, которая соединена конножелѣзной дорогой съ постомъ Александровскимъ. Около этой пристани, на низменной части берега, сходящей въ море песчаной, гладко утрамбованной покатостью, расположены пакгаузы поста.

Замерзаніе. Чтобы дать понятіе о состояніи льда на рейдахъ *Дуйскомъ* и *Александровскомъ* въ зимніе мѣсяцы, приведемъ, для примѣра, выписку изъ метеорологическаго журнала *Жонкіерскаго маяка* за зиму $189^7/_8$ годовъ:

«Съ половины ноября появился въ морѣ и на рейдахъ плавающій кусками ледъ.

Ноября	28-го.	Образовался мѣстный ледъ.
Декабря	10-го.	Ледъ отнесло вѣтромъ въ море.
»	24-го.	Замерзло кругомъ.
	26-го.	Все разломало вѣтромъ и отнесло въ море.
»	29-го.	Снова замерзло кругомъ.
Января	22-го.	Ледъ разломало вѣтромъ и отнесло въ море миль за 20.
	23-го.	Принесло съ моря ледъ.
»	24-го.	Ледъ смерзся.
Февраля	17-го.	Весь ледъ унесло въ море.
	22-го.	Принесло на рейды пловучій ледъ.
»	27-го.	Ледъ смерзся.
Марта	29-го.	Все очистилось.

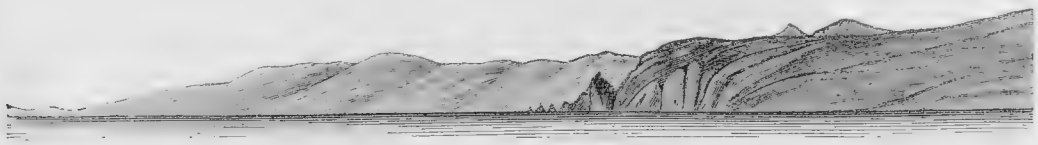
Толщина льда подъ берегами доходила до 10 вершковъ. Зимнее сообщеніе съ материкомъ (къ мысу *Лазарева*) началось въ январѣ, окончилось въ мартѣ».

Рѣчка Дуйка. Въ Александровскій заливъ, восточнѣе постовой пристани на 350 саж., впадаетъ рѣчка *Дуйка* или *Александровка*, имѣющая при входѣ баръ длиною около кабельтова, съ глубиною на немъ $1^1/_2$ фута въ малую воду; какъ и всѣ мелководные бары, въ особенности послѣ хода льда весною, онъ подверженъ измѣненіямъ. Рѣка *Дуйка*, имѣя глубину 3 фута, извивается крутыми изгибами по низменной долинѣ, примыкающей къ вершинѣ бухты. Мѣстами изгибы рѣки подступаютъ вплоть къ холмамъ, ограничивающимъ долину, и тутъ обыкновенно одинъ изъ береговъ ея высокъ и глубина подъ нимъ не малая; чаще же, и особенно версты на двѣ по низовью рѣки, оба берега ея низменны и покрыты лишь тальникомъ и жесткой травой.

Якорное мѣсто. Лучшее якорное мѣсто на рейдѣ *Александровскомъ* указываютъ на глубинѣ 7 саж., въ пересѣченіи пеленговъ: маякъ Жонкіерскій — на S, пристань поста — на 150° (SO 30°).

Относительно якорной стоянки здѣсь слѣдуетъ примѣнять тѣ же предосторожности, что и на Дуйскомъ рейдѣ, особенно въ осенніе мѣсяцы.

Подходъ къ рейду Александровскому *). Для подхода къ рейду хорошими примѣтами служатъ: маякъ *Жонкіеръ* и кекуры *Три брата* къ сѣверу отъ мыса Жонкіеръ; идя съ юга, слѣдуетъ оставить къ востоку въ 1 милѣ вѣху, ограждающую Жонкіерскій рифъ, и, приведя постовую пристань на 150° (SO 30°), держать на нее до якорнаго мѣста.

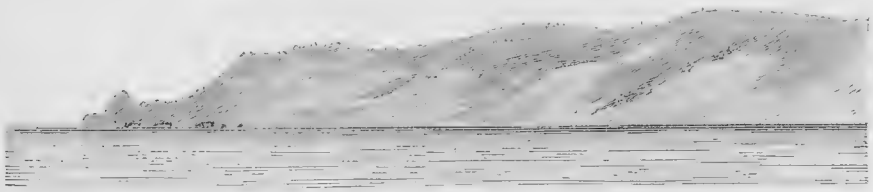


М. Жонкіеръ, отъ NW-та.

М. Жонкіеръ на SW.

Приливы и отливы. Высота прилива измѣняется отъ 6 до 8 футъ.

Прикладной часъ. Прикладной часъ IX час. 52 мин.



М. Жонкіеръ на 12° (NO 12°).

*) См. русскія карты №№ 280 и 593

Постъ Александровскій *). Къ востоку отъ *Жонкіерскаго* маяка, въ $^1/_2$ милѣ отъ берега, расположенъ постъ *Александровскій*, въ которомъ находится мѣстопребываніе военнаго губернатора и тюремной администраціи. Населенный только ссыльно-поселенцами, постъ расположенъ по рѣкѣ *Дуйкѣ* и по притоку ея; долина этихъ рѣкъ одна изъ самыхъ удобныхъ для поселенія и хлѣбопашества въ средней части Сахалина. Высокій центральный хребетъ съ его отрогами защищаетъ долину отъ вредныхъ восточныхъ вѣтровъ, а прекрасная почва, богатые луга и отличный строевой лѣсъ даютъ поселянамъ возможность устроиться и жить въ полномъ достаткѣ. Александровскій постъ при Александровской слободѣ соединенъ конно-желѣзной дорогой съ его рейдовою пристанью, съ Жонкіерскимъ маякомъ и съ каменноугольными копями у Дуйскаго рейда. Въ посту имѣются почта, аптека, церковь, лавки, школа и другія удобства городской жизни.

Въ посту пребываетъ японскій Вице-Консулъ.

Телеграфъ. Постъ Александровскій соединенъ черезъ Найэро телеграфомъ съ японскимъ селеніемъ Кушункотанъ, что на югѣ Сахалина.

Сообщенія. Пароходы различныхъ обществъ поддерживаютъ сообщеніе между постомъ Александровскимъ, портами Владивостокомъ, Николаевскомъ на Амурѣ и заливами: Де-Кастри, Императорской гаванью, Св. Владиміра и Св. Ольги.

Продовольствіе. Въ посту, въ Александровской слободѣ и въ близъ лежащихъ поселкахъ: *Малая Александровка* и *Корсаковка*, можно достать скотъ, хлѣбъ и овощи. На рейдѣ къ сѣверу отъ устья рѣки Дуйки ловится неводомъ большое количество рыбы; въ окрестностяхъ много дичи; на берегу всегда много выброшеннаго лѣса; для пополненія же запасовъ воды не представляется удобства.

Мѣстность около постовъ Дуйскаго и Александровскаго, какъ имѣющая вулканическое происхожденіе, подвергается

*) См. планъ № 280.

по временамъ слабымъ землетрясеніямъ, но до сихъ поръ не бывало случаевъ, чтобы эти землетрясенія представляли какую нибудь опасность.

Отъ мыса Жонкіеръ до мыса Погоби *). На пространствѣ берега отъ мыса *Жонкіеръ* до мыса *Погоби* находится очень много залежей каменнаго угля, но природа, разсыпавъ его тутъ такъ щедро, кажется, хотѣла уравновѣсить легкость добыванія трудностью доставки. На всемъ этомъ пространствѣ, на разстояніи 90 миль, нѣтъ не только закрытаго залива, но даже порядочной якорной стоянки, такъ какъ находящіеся на этомъ берегу заливы или очень открыты всѣмъ вѣтрамъ, кромѣ чисто О-хъ, или очень мелководны почти до самыхъ ихъ крайнихъ мысовъ и испещрены каменными рифами. Берегъ отъ Александровскаго рейда до мыса *Уанды*, и даже далѣе до рѣки *Віахту*, на разстояніи 45-ти слишкомъ миль, представляетъ тотъ же однообразный рядъ осыпей и холмовъ, постепенно возвышающихся къ срединѣ острова и перерѣзанныхъ многими рѣчками и ручьями. До рѣки *Мгачь* или *Мгалъ* каменистые утесы, перемежаясь глинистыми слоями, въ обнаженіи которыхъ въ изобиліи видны слои каменнаго угля, достигаютъ 600 ф. высоты, а за ними близко лежащій главный хребетъ горъ, служащій

Гора Энгычъ съ Сахалинскаго канала, отъ NNW-та.

О-въ Сахалинъ. Гора Энгычъ на 160° (SO 20°).

водораздѣломъ между Татарскимъ проливомъ и долиною рѣки Тымь или Тыми, достигаетъ 1500 футъ высоты. Далѣе къ сѣверу до мыса *Уанды* гранитные и плитняковые утесы возвышаются нѣсколько меньше: отъ 50 до 200 ф. Всѣ мыски

*) См. русскія карты №№ 513 и 558

и выдающіяся части берега утесисты и обрывисты. Мысомъ *Уанды* рѣзко оканчивается у моря гористый берегъ, и затѣмъ къ сѣверу горы постепенно отступаютъ внутрь Сахалина и образуютъ ровную низменность, расширяющуюся къ сѣверу на столько, что съ судна видны только вдали, уже посреднѣ острова, синѣющіе, рѣдкіе, небольшіе кряжи горъ, въ видѣ отдѣльныхъ островковъ на горизонтѣ, и только хребетъ горы *Энгычэ*, съ главной вершиной въ 1784 ф. высотой, расположившейся въ широтѣ 52° $21^1/_2{}'$ N-й, господствуетъ надъ этой равниной, усматриваясь со всего Амурскаго лимана. Побережье этой низменной равнины сначала, отъ мыса *Уанда* до протоки *Віахту*, тундристое, поросшее чахлымъ кустарникомъ, а потомъ почти сплошь песчаное.

Глубина моря противъ этого берега отъ средины Татарскаго пролива постепенно уменьшается и на разстояніи отъ 1 до $1^1/_2$ мили отъ берега она 5—6 саж. при песчаномъ грунтѣ.

Заливъ Александровскій или Жонкіеръ. Берегъ Сахалина сѣвернѣе мыса *Жонкіеръ* образуетъ до мыса *Хой* обширную, слегка впалую губу или заливъ Александровскій или Жонкіеръ съ приглубыми берегами, за исключеніемъ N-й его части, гдѣ мысы *Танги* и *Хой* окружены каменистыми рифами. Въ заливъ впадаетъ много небольшихъ рѣкъ; одна изъ нихъ, рѣка *Аркова*, имѣетъ устье въ 10 верстахъ сѣвернѣе мыса Жонкіеръ; долина этой рѣки издавна служитъ въ зимнее время инородцамъ для ихъ переѣздовъ на долину рѣки Тыми и вообще для переѣздовъ въ этой части Сахалина съ берега Татарскаго пролива на берега Охотскаго моря.

Вершина Александровскаго залива особо богата обнаженіями пластовъ каменнаго угля.

Мысы Танги и Хой. Мысъ *Танги* съ N-й стороны имѣетъ рѣчку съ чистымъ песчанымъ побережьемъ, противъ которой при береговыхъ вѣтрахъ, отъ NO-та до SO-та, видимо, можно имѣть стоянку. Стоянка возможна и по N-ую сторону мыса *Хой*, въ бухтѣ *Хой*, и эта бухта болѣе закрыта отъ S-да мысомъ и его рифомъ, чѣмъ предыдущая стоянка. Рѣчка *Хой*

впадаетъ въ заливъ *Хой* сѣвернѣе мыса *Хой* на $4^1/_2$ версты; долина ея, у песчанаго взморья до $1^1/_2$ версты шириной, покрыта лѣсомъ. Рѣка эта, а также и всѣ другія здѣсь рѣки текутъ отъ O-та къ W-ту, беря начало съ ближайшихъ склоновъ продольнаго хребта.

Мысы *Хой* и *Танги* опоясаны крутыми склонами прибрежныхъ горъ.

Камень Бошнякъ. Въ шир. 51° $24^1/_2'$ N-й, въ $7^1/_2$ миляхъ сѣвернѣе мыса *Хой* и въ 2-хъ миляхъ южнѣе мыса *Уанда*, выступаетъ въ море каменной скалой мысъ *Бошнякъ*, который нетрудно отличить отъ другихъ мысовъ по находящемуся близъ него, отдѣльно стоящему, кекуру высотою 40 ф.

Близъ берега между мысами *Бошнякъ* и *Уанды* есть подводные камни. Крутобережный мысъ *Уанды*, со скалой на оконечности, настолько выступилъ въ море, что по N-ую свою сторону образовалъ бухту (того же имени), укрытую отъ N-да черезъ O до S-да, если стоять въ ней на якорѣ ближе къ берегу; однако эта стоянка требуетъ обслѣдованія.

Отъ мыса *Уанды* къ сѣверу до рѣки *Віахту* склоны береговыхъ горъ доходятъ до прибережья болѣе покато и море тутъ становится настолько мельче, что глубина 5 саж. находится отъ берега уже въ 4-хъ миляхъ.

Подводная скала. Подводная скала, съ глубиною на ней менѣе чѣмъ 9 ф. и съ 3 саж. глубинами вплотную вокругъ нея, находится въ 4 миляхъ на $185^1/_2°$ (SW $5^1/_2°$) отъ мыса Уанды.

Берегъ Сахалина къ сѣверу отъ камня Бошнякъ.

Восточный, Сахалинскій берегъ лимана Амура мало изрѣзанъ и тянется почти по меридіану, причемъ это побережье на всемъ своемъ значительномъ протяженіи удивительно однообразно и вмѣстѣ характерно, являясь частью огромнаго низменнаго плато, выходящаго далеко за предѣлы лимана и

простирающагося вдоль берега почти на 150 миль (къ югу— до мыса Уанды и параллели залива Де-Кастри, къ сѣверу— до селенія *Помрэ* или *Помытъ*, сѣвернѣе залива Байкалъ), и вглубь острова до центральнаго, въ этой части Сахалина, хребта Энгисъ-Паль или Энгычъ. Возвышенности этого хребта подходятъ у мыса Уанды, южнѣе лимана, къ самому берегу моря; отсюда хребетъ направляется къ сѣверу въ недалекомъ разстояніи отъ берега (милях̀ъ въ 10—15) почти до параллели мыса *Халезова* (въ N части Амурскаго лимана), такъ что въ южной части лимана невысокія вершины *Энгисъ-Паля* хорошо видны съ моря въ ясную погоду. Отъ параллели мыса Халезова или *Наніо* плато значительно расширяется; возвышенности удаляются отъ берега миль на 30 и въ сѣверной части лимана ихъ не видно съ Сахалинскаго фарватера. Все это плато сложено на поверхности исключительно изъ осадочнаго матеріала: мелкаго зыбучаго песку, мѣстами прикрытаго тонкимъ слоемъ растительной земли; все плато представляется слегка волнистымъ, покрытымъ грядами невысокихъ холмовъ дюннаго происхожденія; ближе къ морю они новѣйшаго происхожденія, голы; далѣе вглубь страны дюны болѣе древнія и покрыты чахлой растительностью. Иногда цѣпи дюнъ прерываются болѣе или менѣе обширными тундрами, которыя въ нѣкоторыхъ мѣстахъ подходятъ къ самому морю (сѣвернѣе мыса Тамлево).

У самаго берега плато это на большой части своего протяженія круто обрывается нѣсколькими рядами узкихъ и невысокихъ террассъ, обязанныхъ своимъ происхожденіемъ прибою волнъ. Та часть берега, которая послѣ мыса *Тамлево* приняло сѣверо-восточное направленіе, на протяженіи $4^1/_2$ миль до рѣки *Тамлево* имѣетъ побережье низкое, плоское, съ мало чувствительнымъ уклономъ, уходящимъ въ море, послѣдствіемъ чего здѣсь при отливѣ оголяется дно на $^1/_2$ версты и болѣе шириной, почему это прибрежье весьма опасно во время сѣверо-западныхъ осеннихъ штормовъ.

Вдоль всего Сахалинскаго берега Амурскаго лимана и параллельно ему располагается рядъ многочисленныхъ озеръ; изъ нихъ самое значительное *Тамлевское* озеро (около 9 верстъ

въ длину). Озера эти несомнѣнно произошли изъ бывшихъ заливовъ, вслѣдствіе наростанія берега и теперь на пути къ такому же образованію, между прочими озерами, находятся сравнительно большіе заливы: *Байкалъ*—на сѣверо-западномъ берегу Сахалина и *Куэгда*—на сѣверномъ берегу его.

Многочисленныя, протекающія по всему сказанному побережью рѣчки невелики, маловодны и скорѣе заслуживаютъ названія ручьевъ; болѣе значительныя изъ нихъ: Тамлево, Музьма, Няниво или Наніо и Ныйдъ.

Благодаря жестокимъ сѣвернымъ вѣтрамъ съ Охотскаго моря, дующимъ обычно съ начала ранней осени, и неблагопріятнымъ почвеннымъ условіямъ, въ связи съ устройствомъ поверхности, древесная растительность, преимущественно лиственница, на всемъ плато встрѣчается лишь по долинамъ рѣкъ и большею частью въ глубинѣ острова, по подвѣтреннымъ склонамъ возвышенностей и вообще въ мѣстахъ, защищенныхъ отъ губительнаго дѣйствія сѣвернаго вѣтра. Въ остальныхъ мѣстахъ встрѣчаются кедровникъ, карликовая береза, моропка, брусника, клюква и т. п. Въ общемъ же, несмотря на небольшія широты этой мѣстности, развитіе на ней растительности жалкое.

Весь расположенный вдоль лимана берегъ, начиная на югѣ съ мыса *Тыкъ*, окруженъ обширнымъ мелководьемъ, простирающимся отъ него къ западу мѣстами до 8—9 миль, за исключеніемъ небольшого пространства отъ рыбалки Рубинштейна до деревни Петумбопо у выхода Сахалинскаго канала на Сѣверный рейдъ; здѣсь ближе къ западной сторонѣ канала глубины 7 — 9 саж., а ближе къ берегу 10 — 13 саж. (по прежнимъ промѣрамъ даже 15 саж.). Это мѣсто извѣстно подъ названіемъ «десятисаженной» ямы; длина ея около 5 миль, ширина $1^1/_2$—2 мили.

Прибрежье Амурскаго лимана къ югу отъ рѣки Музьмы до мыса Погоби не имѣетъ почти никакого значенія для промышленнаго рыболовства, а потому и подробной описи ему не произведено; отсутствіе же здѣсь рыболовства происходитъ отъ того, что рыба лосось выбираетъ для своего хода воду быструю и глубокую и въ этомъ мѣстѣ идетъ по

самому фарватеру Сахалинскаго канала, а онъ отъ сказаннаго берега проходитъ очень далеко; по существующей же тутъ длинной и глубокой заводи *Халезовской*, на пространствѣ отъ рѣки Музьмы до деревни *Няниво* или *Наніо* (за мысомъ Халезова), даже несмотря на то, что заводь эта проходитъ вплотную у берега, рыба идетъ въ небольшомъ количествѣ.

Относительно того, насколько NO берегъ Амурскаго залива, и именно пространство Сахалинскаго берега отъ рѣки Тамлево и выше, миль на 5, цѣнно для промышленнаго рыболовства, можетъ служить указаніемъ уловъ красной рыбы (лососины) въ 1900 г.; ея на этомъ берегу, на 8 рыболовныхъ станкахъ, было добыто 2226000 штукъ, тогда какъ на остальныхъ рыбалкахъ лимана и по Амуру вверхъ до селенія Богородскаго уловъ выразился количествомъ 2895000 рыбъ, добытыхъ на 21 рыбалкѣ.

Протока Віахту *). Нѣсколько сѣвернѣе параллели залива Де-Кастри, въ шир. 51° 35′ N-й, у самаго взморья, находится заливъ или лиманъ рѣки *Віахту*, соединенный съ Татарскимъ проливомъ протокой *Віахту*, имѣющей направленіе SO—NW. Заливъ этотъ представляетъ собою обсыхающую въ малую воду лагуну съ тремя весьма мелководными фарватерами, образуемыми водами рѣкъ *Віахту* и *Сиговой*, вытекающихъ съ берегового продольнаго хребта и сливающихся въ одно русло. Къ сѣверу отъ устья протоки вдоль берега на протяженіе 7 верстъ тянется узкая песчаная коса, прорванная по срединѣ своей длины и такимъ образомъ образующая отдѣльную узкую протоку, сообщающуюся очень мелководнымъ фарватеромъ съ моремъ и нѣсколькими рукавами, между рядами прибойныхъ банокъ, съ заливомъ Віахту.

Судя по описямъ прежнихъ лѣтъ и со словъ стариковъ, рѣки Віахту и Сиговая не имѣли теперешняго русла, а пройдя заливъ Віахту, воды ихъ текли между косой и берегомъ и изливались въ море значительно сѣвернѣе. Такое перемѣщеніе устья объясняется весьма просто и наглядно

*) См. русскія карты за №№ 558 и 593.

происходящими во время шторма весьма крупными измѣненіями въ конфигураціи мелководья. Существующія, не только банки, но даже осушки, т. е. банки, осыхающія въ малую воду, совершенно сглаживаются и изъ ихъ матеріала возводятся новыя, совершенно неожиданно въ мѣстахъ, гдѣ были протоки.

Коса, называемая также мысомъ Воронина, идущая къ сѣверу отъ мыса Краснаго и закрывающая заливъ Віахту съ моря, представляетъ ряды песчаныхъ продолговатыхъ холмовъ, доходящихъ къ концу косы до высоты 30 ф., покрытыхъ травой и кустами мелкорослой рябины и шиповника. Вдоль юго-восточнаго берега залива отъ этой косы до устья р. Віахту распространяются болота, а самъ берегъ покрытъ хвойнымъ лѣсомъ съ примѣсью мѣстами березы, кедровника и т. д.

Мѣстность отъ залива постепенно поднимается къ мысу *Красный*, который является командующей высотой, очень примѣтной съ моря своимъ песчанымъ красноватымъ откосомъ. Къ сѣверо-западу отъ устья р. Віахту берегъ залива представляется крутымъ откосомъ отъ 4 до 8 саж. высоты, отъ обвалившихся торфяныхъ породъ или осыпного песка.

Фарватеръ идетъ у косы, протянувшейся отъ мыса Краснаго, и здѣсь имѣется баръ съ глубиною 2 ф.; далѣе подъ самымъ берегомъ этой косы со стороны залива глубина 10—11 ф. Отсюда фарватеръ въ рѣку крайне извилистъ и глубина на немъ уменьшается до 7, 6, 4 и менѣе футъ. Ширина протоки отъ 60 до 80 саж., но фарватеръ въ ней гораздо уже, потому что повсюду стѣсненъ или отдѣльными банками или отмелями, выдавшимися отъ берега. Вслѣдствіе этого, стоянка ни въ протокѣ ни въ озерѣ неудобна, потому что совсѣмъ нѣтъ мѣста для поворота судна на якорѣ, даже когда стоятъ фертоингъ.

Побережье протоки за косой, расположенной вдоль берега къ сѣверу отъ залива, представляетъ болотистую мѣстность, отчасти заливаемую приливами и пересѣченную невысокими продольными дюнами, поросшими рѣдкимъ кустарникомъ и травой.

Полоса этихъ болотъ отъ залива къ сѣверу постепенно расширяется саженъ на 300, ограничиваясь съ береговой

стороны хвойнымъ лѣсомъ. Лѣсной раіонъ далѣе постепенно повышается и въ 8 верстахъ отъ залива образуетъ холмъ съ песчаной осыпью, примѣтною съ моря. Какъ эта осыпь, такъ и мысъ Красный могутъ служить примѣтными пунктами для подхода къ заливу Віахту. Приблизительная долгота бухты 141° 53′ 48″ O отъ Гринвича.

Входъ въ протоку затруднителенъ и опасенъ вслѣдствіе сильныхъ приливо-отливныхъ теченій и возможенъ только при хорошихъ створныхъ знакахъ и огражденіяхъ.

Прикладной часъ. Прикладной часъ въ бухтѣ Віахту IX час. 50 мин. Сизигійный приливъ доходитъ до 7 ф., а квадратурный до 3 ф. Приливо-отливное явленіе происходитъ совершенно правильно. Теченіе останавливается въ полную и малую воды не болѣе какъ на 10 минутъ; въ срединѣ прилива оно доходитъ до 4 узловъ, а въ началѣ и исходѣ не бываетъ менѣе 2 узловъ.

Склоненіе компаса. По опредѣленію въ 1909 г. склоненіе компаса въ бухтѣ Віахту было 9° 22′ W.

Телеграфная станція. На берегу устья р. Віахту расположена телеграфная станція, служащая для усиленія тока на Сахалинской линіи, а нѣсколько вглубь — деревня Віахту, бывшій поселокъ поселенцевъ, и еще далѣе—гиляцкое селеніе. Русскіе занимаются сельскимъ хозяйствомъ, рыболовствомъ и и охотой. Такъ какъ станція находится на почтовомъ трактѣ изъ Николаевска въ Александровскъ, то жители занимаются извозомъ на лошадяхъ, и отчасти на собакахъ.

Замерзаніе. Бухта Віахту замерзаетъ въ послѣднихъ числахъ октября, а вскрывается въ началѣ апрѣля. Вода въ заливѣ промерзаетъ до дна. Какъ лѣтомъ, такъ и зимой господствующіе вѣтры—изъ SW четверти.

Зимой наблюдается довольно устойчивая температура —35° R. и весьма ровный значительной толщины снѣжный покровъ.

Промыслы. Рыбный промыселъ ведется круглый годъ. Зимой исключительно ловятъ рыбу на крючки; попадается главнымъ

образомъ навага и иногда калужина. Лѣтомъ ловля ведется въ болѣе крупныхъ размѣрахъ сѣтями, для заготовки рыбы въ прокъ: отчасти засолка, и главное юкола. Весной ловятся осетры до $2^1/_2$ пудовъ; въ іюлѣ и августѣ идетъ горбуша. Все лѣто ловится: кунджа, сигъ, красноперка, вьюнъ и въ большомъ количествѣ мелкіе бычки и камбала. Въ рѣкахъ Віахту и Сиговой лѣтомъ рыбы почти не бываетъ, въ нихъ лишь съ осени начинаютъ ловиться сиги и гой.

Звѣровый промыселъ ведется на оленей, медвѣдей, зайцевъ, лисицъ, выдръ, бурундуковъ и въ верховьяхъ рѣкъ на соболей.

Мысъ Тыкъ. Мысомъ *Тыкъ*, лежащимъ въ 9 миляхъ къ NW-ту отъ мыса *Воронина*, оканчивается длинная (около 5 миль длиною и около 1 мили шириною) низменная песчаная коса, выдавшаяся къ NW-ту отъ береговыхъ песчаныхъ увалов, протянувшихся отъ залива *Віахту*. Коса эта покрыта песчаными буграми, мѣстами оттѣненными темною черноватою растительностью.

Заливъ Тыкъ и мысъ Лякъ. Съ сѣверной стороны косы или мыса *Тыкъ* имѣется обширный, открытый къ NW-ту заливъ, ограниченный съ сѣвера тоже значительно выдвинувшимся отъ берега мысомъ *Лякъ*, состоящимъ изъ песчаной низменности, покрытой песчаными буграми и кустарниками и отмелой кругомъ на значительное разстояніе, и потому недоступной судамъ. Отмела также и вершина залива *Тыкъ*, тогда какъ къ самому мысу *Тыкъ* въ 1882 г. подходила отъ W-та вплотную съ Гидрографической Экспедиціей шхуна «Востокъ», имѣвшая углубленіе до 10 футъ. Первыя обслѣдованія Амурскаго лимана обнаружили у мыса Тыкъ, въ 2-хъ мил. отъ него къ S-ду и W-у, глубину 4 саж. По тригонометрическому опредѣленію 1882 г. координаты мыса *Тыкъ* получены: широта N-я 51° 44′ 20″,7 и долгота O-я отъ Гринвича 141° 41′ 15″,7, а координаты мыса *Лякъ*: широта N-я 51° 53′ 12″,3 и долгота O-я отъ Гринвича 141° 37′ 12″,2, при чемъ взаимный ихъ истинный азимутъ 344° 10′ 37″ — 164° 10′ 37″ (NW — SO

15° 49′ 23″), а взаимный истинный азимутъ мысовъ *Тыкъ* и *Чихачева* (на материкѣ): 278° 24′ 41″—98° 24′ 41″ (NW—SO 81° 35′ 19″).

Отъ мыса Лякъ до мыса Погоби (*). Берегъ на этомъ 24 мильномъ протяженіи низменный, песчаный, съ пригорками и увалами изъ глинистыхъ слоевъ, покрытъ кустарниками, орошается рѣчками и окруженъ песчаными мелководьями, которыя прорѣзаны каналами, идущими въ меридіанальномъ направленіи, вслѣдствіе постоянныхъ движеній въ этомъ направленіи приливоотливныхъ теченій. Только немного южнѣе мыса *Погоби*, на протяженіи около 2-хъ миль, прибрежье обставлено возвышенностями, издали замѣтными по песчанымъ желтоватымъ ихъ осыпямъ. Въ этомъ послѣднемъ мѣстѣ считается раздѣлъ водъ Татарскаго пролива отъ водъ Амурскаго лимана и тутъ проливъ, между мысомъ *Погоби* на Сахалинѣ и противоположнымъ ему мысомъ *Лазарева* на материкѣ, представляетъ узкость шириною только 4 мили. Узкость эта, на пространствѣ къ югу до параллели мыса *Муравьева*, издавна носитъ названіе пролива *Мамія Сето*, въ честь японскаго путешественника *Мамія Ринза*, всему же проливу далѣе къ югу, до параллели мыса *Сущева*, присвоено названіе пролива *Невельскаго*, въ честь русскаго мореплавателя, фактически доказавшаго въ 1849 — 1851 г.г., что это мѣсто не служитъ соединеніемъ острова *Сахалина* съ материкомъ, какъ до этого времени считалось на основаніи заявленій мореплавателей Броутона, Ла-Перуза и Крузенштерна.

Отъ мыса Погоби до д. Тамлево. Отъ мыса Погоби берегъ Сахалина на протяженіи 68 миль до д. Тамлево направляется въ общемъ на N. На всемъ этомъ пространствѣ берегъ низменный и покрытъ скудной растительностью. Вначалѣ отъ береговой черты на большое протяженіе идутъ пески, мѣстами образующіе отдѣльные холмы; здѣсь заросли кедровника, стелющагося иногда по землѣ и такъ густо растущаго, что

(*) См. карту № 558.

пробраться сквозь него представляется прямо невозможнымъ. Кое гдѣ разбросаны кустики шиповника. Разные злаки, гвоздика—вотъ все, что можно найти здѣсь. Далѣе верстахъ въ 2—3 отъ берега, а мѣстами и ближе, почва становится болѣе влажной и переходитъ наконецъ въ настоящую тундру. Здѣсь уже появляется лиственница, низкорослаго вида береза и ива; послѣдняя въ видѣ стелющагося кустарника. Какъ въ Тамлево, такъ и у выдающихся отъ берега мысовъ *Ихдамъ*, *Кокей* и *Ныйде* за тундрой тянутся одно за другимъ нѣсколько небольшихъ озеръ, берега которыхъ мѣстами поросли ольхой. На луговинахъ около озеръ растительность гораздо богаче, чѣмъ у морского берега. За озерами и болотами идетъ лиственный лѣсъ, заросли кедровника, и довольно длинные холмы съ обычной растительностью. Вода въ озерахъ прѣсная, слегка желтоватая. Отъ мыса Погоби до мыса Ныйде жилыхъ мѣстъ совершенно нѣтъ.

Мысъ Ихдамъ. Приливы и отливы. Высота сизигійнаго прилива 4 фута и квадратурнаго 1 футъ. Вообще у мыса Ихдамъ въ сутки бываетъ 1 приливъ и 1 отливъ, но въ квадратуры, въ срединѣ времени отлива, бываетъ небольшой подъемъ воды (маниха), при чемъ высота этого малаго прилива (манихи) всего около $^1/_2$ фута. Скорость теченія доходитъ у мыса до 2 узловъ.

Рѣка Музьмъ. Въ широтѣ 53° $13^1/_2'$ N, за выступающимъ къ югу мысомъ, впадаетъ рѣка *Музьмъ* или *Музьма*. Первыя $1^1/_2$ версты отъ рѣки Музьмъ берегъ довольно отмелый и мало удобный, но далѣе до деревни Васьково, на разстояніи 6 верстъ, онъ всюду песчаный, невысокій, для построекъ удобный, прибрежье его глубокое, а песчаное дно ровное и чистое; тѣмъ не менѣе этотъ берегъ имѣетъ и свои неудобства, и именно: приливо-отливныя теченія у него настолько временами сильны, что даже при тихой погодѣ шлюпка-вельботъ не можетъ выгребать противъ теченія; затѣмъ, стоянка по открытости своей опасна, особенно въ осеннее время, и только суда съ осадкою около 3 футъ могутъ укрываться въ устьѣ рѣки Музьмъ, и то для входа надо пользоваться приливомъ.

Астрономическій пунктъ. Близъ устья рѣки Музьмъ находится рыбалка *Миллера* и у нея поставленъ знакъ, координаты котораго опредѣлены въ 1911 г. Генералъ-Маіоромъ Жданко астрономически: широта 53° 15′ 29″ N и долгота 141° 47′ 50″ O отъ Гринвича.

Склоненіе компаса. У знака Миллера въ 1911 г. опредѣлено склоненіе компаса 10° 12′ W и наклоненіе стрѣлки 67° 4′.

Банка Зотова. Къ сѣверу отъ деревни Васьково начинаются большія прибрежныя отмели, которыя, мѣстами прерываясь болѣе или менѣе глубокими протоками, тянутся отъ берега далеко въ море на NW и вступаютъ въ связь съ огромной Сѣверной банкой сѣвернаго рейда.

Отъ деревни Васьково до мыса Тамлево, на протяженіи около 5 верстъ, берегъ недоступенъ по причинѣ сплошной отмели.

Далѣе отъ мыса Тамлево берегъ принимаетъ сѣверо-восточное направленіе, которое и сохраняетъ болѣе чѣмъ на 30 миль, за заливъ Байкалъ. Отклоненіе это приходится на параллели 53° $22^1/_4$′ N.

Отъ мыса Тамлево къ NNW расположилась совершенно оголяющаяся въ отливъ банка *Зотова*, занимающая протяженіе по румбу WSW и ONO около 4—5 миль. Банка эта отъ берега, идущаго отъ мыса Тамлево на NO, а также и отъ прибрежныхъ отмелей, выдавшихся къ NW отъ берега между мысомъ Тамлево и деревней Васьково, отдѣляется довольно широкимъ каналомъ, который на западѣ выходитъ на Сѣверный рейдъ, а на востокѣ противъ селенія *Рыбнаго*, находящагося отъ мыса *Тамлево* къ NO въ 3 миляхъ, сообщается съ Охотскимъ моремъ. По словамъ рыбопромышленниковъ, каналъ этотъ имѣетъ глубину около 2—3 саж., а мѣстами (противъ рыбалки *Зотова*) 4 и 5 саж. и даже болѣе.

Въ настоящее время извѣстно, что суда съ осадкою 6—7 ф. и даже болѣе могутъ свободно, во всякую воду, входить въ этотъ каналъ съ Сѣвернаго рейда; относительно же

выхода изъ канала къ О, непосредственно въ Охотское море, положительныхъ указаній пельзя дать.

Якорное мѣсто. Гребень банки Зотова не заливается даже въ самую высокую воду, поэтому въ каналѣ, на пространствѣ отъ мыса Тамлево до рыбалки Зотова, могутъ имѣть спокойную стоянку даже суда съ значительнымъ углубленіемъ, если для входа въ каналъ они воспользуются приливомъ Входъ съ Сѣвернаго рейда въ каналъ, равно и самое плаваніе по каналу, при осторожности, не особенно трудны, несмотря на его извилистость, такъ какъ лѣвая сторона его хорошо ограничена почти сплошь осушной банкой.

Отъ Зотовской банки, къ NW, до самой Сѣверной банки идетъ цѣлый рядъ тоже оголяющихся въ отливъ банокъ, ограничивающихъ Сѣверный рейдъ съ сѣверо-востока и раздѣляемыхъ, повидимому, глубокими, но совершенно не изслѣдованными протоками; подъ самымъ южнымъ краемъ всѣхъ этихъ банокъ глубина найдена дѣйствительно значительная (до 7 саж. подъ Сѣверной банкой) и при этомъ больше, чѣмъ у противоположной отмели рейда. Судно, становясь къ S отъ этихъ банокъ, можетъ укрываться ими при вѣтрахъ изъ NO четверти.

Южныя стороны банокъ Сѣверной и Зотова приглубы, а сѣверныя пологи настолько, что съ извѣстною осторожностью къ нимъ можно подходить по лоту. Между Сѣверной банкой и осушной банкой Зотова существуетъ необслѣдованный 12 футовый фарватеръ.

Рыбалки, расположенныя по Зотовскому каналу, не отличаются большимъ уловомъ періодической красной рыбы и въ этомъ отношеніи уступаютъ рыбалкамъ, расположеннымъ по берегу къ югу отъ деревни Васьково, но за то преимущество Зотовскаго канала состоитъ въ томъ, что онъ даетъ судамъ спокойную якорную стоянку.

Отъ села *Рыбнаго* далѣе къ заливу *Байкалъ* берегъ совершенно открытый и прибойстый, при полномъ отсутствіи сколько нибудь спокойныхъ стоянокъ для промысловыхъ судовъ.

Приливъ. Приливъ у банокъ бываетъ одинъ разъ въ сутки; возвышеніе его отъ 4 до 6—7 футъ (наблюдалось и много болѣе); теченія перемѣнныя и стремительныя, при чемъ отливное теченіе значительно быстрѣе и продолжительнѣе приливного. Къ югу отъ этихъ банокъ явленія приливного и отливного теченій гораздо сильнѣе, чѣмъ по сѣверную ихъ сторону.

Зотовскій каналъ или фарватеръ. У мѣстныхъ жителей каналъ подъ мысомъ Тамлево извѣстенъ подъ названіемъ Зотовскаго канала и ими же онъ ограждается, такъ какъ въ него заходятъ не только рыболовныя суда, но и пароходы, увозящіе рыбу.

Входъ въ такъ называемый Зотовскій каналъ или фарфатеръ, находящійся по восточную сторону Зотовской осушной банки,—узокъ и имѣетъ крутой поворотъ; глубина входа около 8 футъ на малую воду. Далѣе, по направленію къ деревнѣ Тамлево, фарватеръ становится гораздо шире и глубина его увеличивается до 30 футъ. Отъ деревни Тамлево фарватеръ поворачиваетъ на N и, обогнувъ береговую, длиною около $^1/_4$ мили, отмель, подходитъ почти вплотную къ берегу острова Сахалина.

Зотовская банка въ настоящее время совершенно суха; ее можно назвать скорѣе островомъ, такъ какъ на восточной ея оконечности выстроено нѣсколько зданій. Вдоль NO части этой банки тянется, параллельно берегу, узкая, длинная подводная мель, съ глубиною на ней около 3 футъ; берегъ же острова около Зотовской рыбалки — приглубъ; глубины около 25 футъ. Далѣе, по направленію къ юртѣ *Чадво*, глубины уменьшаются и доходятъ до 12 футъ.

Рыбалки Зотова, Рыбное и Рубинштейна. На пространствѣ отъ деревни *Васьково* до села *Рыбнаго* русскихъ рыбныхъ становищъ только три: *Рубинштейна*, *Зотова* и *Рыбное*; послѣднее изъ нихъ заселено ссыльно-поселенцами, добровольно выселившимися изъ Александровскаго округа въ 1897 г., и теперь ежегодно пополняется новыми, желающими тутъ селиться поселенцами. Въ 1901 г. въ селѣ Рыбномъ было 5 дворовъ,

9 мущинъ, 5 женщинъ и 3 дѣтей. На зимовку жители этого села, какъ и гиляки, переселяются со своихъ рыбалокъ верстъ за 12 вглубь острова, на берега большихъ озеръ *Тамлево* и *Кефво*, гдѣ они находятъ защиту отъ жестокихъ зимнихъ непогодъ, лѣсъ для топлива и построекъ, въ озерахъ рыбу, а въ гайгѣ звѣря; сверхъ сего, жители села *Рыбнаго* развели у озера *Тамлево* огороды и занимаются скотоводствомъ. Продукты: чай, мука, табакъ, порохъ и проч. пріобрѣтаются и обмѣниваются ими на рыбу въ лавкѣ на рыбалкѣ Зотова.

У рыбалки Зотова имѣется пристань длиною 124 саж.; выгружаемая на нее съ промысловыхъ судовъ рыба увозится на засольню въ вагонеткахъ по рельсамъ. Уловъ рыбы на рыбалкѣ Зотова, начавшійся съ 1895 г., за 8 послѣдующихъ лѣтъ выразился числомъ 2120000 пойманныхъ рыбъ, при чемъ иной годъ больше лѣтній уловъ, другой годъ—осенній уловъ.

Далѣе села *Рыбнаго* къ востоку имѣется еще одно русское рыбное становище Акулинино у рѣки Люга.

Что касается залива Байкалъ, то рыба въ него идетъ не дурно; самъ заливъ представляетъ превосходную стоянку даже для большихъ судовъ; для входа въ него, кромѣ показанной на картѣ протоки глубиною въ 14 футъ, есть еще протока, и сѣверная изъ нихъ значительно глубже южной; отыскивать протоки надо со шлюпокъ.

Въ окрестностяхъ залива имѣется нѣсколько гиляцкихъ деревень; на мысѣ Чауно, у южнаго входа въ заливъ, расположена большая деревня Виквo (19 юртъ). Изъ залива идетъ путь къ мѣсторожденіямъ нефти на сѣверномъ Сахалинѣ.

ГЛАВА VII.

Лиманъ рѣки Амура (*).

Лиманъ Амура простирается въ длину по меридіану отъ параллели мыса *Лазарева* до параллели мыса *Тамлево* на 70 миль, имѣетъ наибольшую ширину въ 25 миль противъ устья этой рѣки и заключенъ въ берегахъ совершенно различнаго характера. Насколько *западный*, материковый берегъ лимана возвышенный (есть на немъ высокости отъ 1 до 3 и болѣе тысячъ футъ), сплошь гористый, глинисто-каменистый и густо покрытый лѣсомъ (преимущественно хвойной породы: лиственница, ель и пихта, а по низинамъ—береза, ольха и др.), настолько *восточный*, Сахалинскій берегъ лимана низменный, рѣдколѣсный, песчаный, болотистый и покрытый лишь песчаными буграми, насколько зрѣніе хватаетъ вглубь острова. Единственная гора *Энычъ*, высотою 1784 фута, находящаяся на этомъ берегу, и та расположена отъ берега въ 17 миляхъ, и при этомъ лежитъ совсѣмъ на южной части берега (сѣвернѣе параллели мыса *Лазарева* только на 7 миль). Отъ горной группы Энычъ тянется на N гряда возвышенностей безъ рѣзко очерченныхъ вершинъ, имѣющая наивысшую точку въ группѣ Близнецы (560 футъ). Гряда эта, идя въ 8—10-ти миляхъ отъ берега, оканчивается весьма пологимъ склономъ восточнѣе мыса Тамлево между селеніемъ Успенскимъ и заливомъ Байкалъ. Вся гряда покрыта густымъ хвойнымъ лѣсомъ. Изъ мысовъ восточнаго берега только одинъ мысъ выдѣляется своимъ видомъ: это мысъ *Халезова* или *Напево*, достаточно

(*) См. русскую карту № 558.

высокій (до 45 футъ), песчаный и съ небольшою растительностью: онъ находится на N-й части берега, южнѣе мыса Тамлево на 14 миль.

Рѣка Амуръ, вливая свои обильныя, быстро текущія воды въ этотъ обширный бассейнъ, вслѣдствіе уменьшенія скорости теченія рѣки и вслѣдствіе встрѣчи ея водъ съ водами приливовъ, образуетъ песчаныя банки, которыя покрываютъ почти всё пространство лимана, оставляя между ними лишь узкіе фарватеры. Вслѣдствіе этого входъ въ рѣку становится затруднителенъ и по временамъ опасенъ, особенно со стороны Охотскаго моря.

Въ то время, когда къ *западному* берегу лимана судоходные фарватеры во многихъ мѣстахъ подходятъ вплотную, отъ *Сахалинскаго* берега они почти вездѣ отступаютъ на разстояніе 4—7 миль. Лишь въ одномъ оба эти берега сходны: ни тотъ, ни другой не образовалъ ни одной бухты, гдѣ бы даже малыя суда могли найти убѣжище отъ вѣтровъ и льда.

При подходѣ съ юга, изъ Татарскаго пролива, начиная съ южнаго бара, что на параллели мысовъ *Сущева* и *Чихачева*, одинъ фарватеръ ведетъ до мыса Лазарева; отъ мыса же Лазарева и широты 52° $14^1/_2'$ N-й фарватеръ этотъ раздѣляется на три рукава, и два изъ нихъ, которые направляются къ NW-ту, носятъ названіе Южнаго фарватера устья рѣки Амура и вводятъ въ эту рѣку; эти два фарватера раздѣляются у мыса Лазарева банками Грагайтиса и Клыкова; затѣмъ на меридіанѣ острова Огби они соединяются. Третій же фарватеръ, отдѣленный отъ второго банками Рыкова и Сироткина, и направляющійся отъ мыса Погоби къ NtW-ту, называется Сахалинскимъ фарватеромъ Амурскаго лимана и выводитъ въ Охотское море.

Съ сѣвера же, изъ Охотскаго моря, начиная съ сѣвернаго бара, что на параллели острова Лангръ, въ Николаевскъ ведетъ одинъ фарватеръ, который носитъ названіе Сѣвернаго или фарватера Невельского.

Южный фарватеръ устья рѣки Амура. *Этотъ фарватеръ* въ Амурскомъ лиманѣ идетъ все время ноллѣ материка, оставляя къ S-ду мысъ Лазарева, о-вокъ Огби, затѣмъ къ

W-ту лѣсистые острова *Чакмутъ* и *Хагемифъ*, мысы *Джаорэ* и *Хусси*, островъ *Уюзютъ* и мысъ *Ироиэ*; обогнувъ же подъ прямымъ угломъ этотъ послѣдній мысъ, направляется къ сѣверо-западу, къ мысу *Налэ*, отъ котораго переходитъ къ мысу *Чхиль* на лѣвомъ берегу Амура и идётъ подлѣ этого берега къ городу *Николаевску*, отстоящему отъ мыса Лазарева по этому фарватеру на 73 мили. Ширина *Южнаго фарватера* измѣняется отъ $^1/_2$ кабельтова до 2 миль; глубина на немъ отъ юга до острововъ *Хагемифъ* колеблется между 4 и 10 саженями; далѣе къ сѣверу она становится меньше, и между мысами *Джаорэ* и *Ироиэ* встрѣчается наименьшая глубина въ 11 футъ, которая и считается настоящимъ *баромъ* рѣки Амура; за этимъ баромъ глубина снова увеличивается до 6 и болѣе саженъ, но на перевалѣ отъ мыса *Налэ* къ мысу *Чхиль* опять встрѣчается 17 и 18 футъ, и затѣмъ, вплоть до города *Николаевска* идетъ большая глубина, доходящая противъ мыса *Вассэ* до 17 саженъ.

Характеръ береговъ Южнаго фарватера. Весь берегъ, на протяженіи отъ мыса Лазарева до мыса Джаорэ, хотя тундристъ, но покрытъ густымъ лѣсомъ: кривымъ и мелкимъ—по болотистымъ мѣстамъ и крупнымъ строевымъ, хвойныхъ породъ,—по возвышенностямъ. Мѣстами, какъ напр., у мыса Тхадгоу, находятся на немъ рощи лиственницъ превосходнаго качества.

Материкъ берегъ къ W-ту и S-ду отъ группы Хагемифъ весьма гористъ и представляетъ слабо населенную мѣстность съ многочисленными ручьями съ хорошей прѣсной водой для питья. Его главныя вершины, расположенныя внутри материка, въ отдаленіи отъ прибрежья, достигаютъ до 3000 и болѣе футъ надъ уровнемъ моря.

Въ лѣтнее время по берегу материка много вытекаетъ съ горъ ручьевъ съ прѣсной водой, но какъ на большіе водоемы можно указать только на рѣки: Мы, Тымь и Чомэ, обильныя при этомъ заходящей въ нихъ періодически рыбой лососевой породы. По прибрежью материка можно имѣть охоту на нерпъ, тюленей, куропатокъ, рябчиковъ и зайцевъ, а въ хребтахъ—на оленей, медвѣдей, лисицъ и соболей.

Къ сѣверу и югу отъ мыса Джаорэ и по долинѣ рѣки Мы извѣстны тундры, представляющія хорошія мѣста для пастбищъ оленей. Также извѣстно, что въ хребтѣ за рѣкой Тымью обнаружены признаки золотоносныхъ мѣстъ.

Долина р. *Тыми* и сосѣдняя съ нею долина рѣки *Чомэ* для лимана *Амура*, а также для *Сахалина*, имѣютъ значеніе въ томъ отношеніи, что черезъ нихъ лежитъ удобнѣйшій и кратчайшій выходъ на берегъ рѣки *Амура*, къ селенію *Богородскому*, по единственному топографически изслѣдованному перевалу, при чемъ ширина этого перевала не болѣе 65 верстъ.

Островокъ Огби. На 300° (NW 60°) отъ мыса Лазарева, въ разстояніи $^3/_4$ мили, находится небольшой островокъ или вѣрнѣе голая скала Огби, издали своимъ видомъ напоминающая лежащаго льва.

Группа Хагемифъ (они же Частые острова). Острова *Хагемифъ*, числомъ 8, составляютъ единственную *отдѣльную* группу острововъ въ Амурскомъ лиманѣ. Они всѣ средней высоты, съ берегами преимущественно обрывистыми и усѣянными около нихъ подводными и надводными камнями. Наибольшую высоту имѣетъ островъ Пилямифъ—до 280 футъ; О-ый обрывъ SO-го Хагемифа (Велямифъ) высотою до 150 футъ; о-въ Мальцева высотою до 140 футъ, островъ Хагемифъ—120 футъ, островъ Матмусъ — 80 футъ, островъ Тюрмусъ — 160 футъ, островъ Чиртамифъ—120 футъ, и наконецъ, послѣдній и ближайшій къ мысу Уаркэ островъ Гіамифъ — 80 футъ.

Почти всѣ острова этой группы покрыты лѣсомъ хвойной породы, годнымъ для построекъ, кромѣ низменностей, которыя покрыты грубой травой (осокой); наибольшая изъ этихъ низменностей окружаетъ почти весь южный берегъ Большого Хагемифа, занимающаго до 4 верстъ въ длину и до 700 саж. въ ширину.

Всѣ острова группы съ ихъ внутреннихъ сторонъ—отмелы. Входъ внутрь группы невозможенъ за совершеннымъ мелководіемъ всего плеса между островами и материкомъ (5—6 футъ); сквозь проливы сѣверныхъ острововъ и близъ мыса Уаркэ

входятъ отъ N-да внутрь группы 3 канала съ глубиной отъ 7 до 12 футъ, при чемъ наибольшій изъ нихъ находится между островами Чиртамифъ и Тюрмусъ и углубляется внутрь плеса на 2 мили.

На серединѣ сѣвернаго берега острова Пилямифа, въ доступномъ для шлюпокъ мѣстѣ, выходитъ къ морю ручей, берущій начало изъ ключа, бьющаго въ глубинѣ острова; для рубки же дровъ лучшее мѣсто около острововъ указывается у О-ой стороны Большого Хагемифа, при чемъ надо подходить къ его берегу, для якорной стоянки, до глубины 13 футъ, на разстояніе 5 каб.

Вся часть лимана въ окрестностяхъ острововъ Хагемифъ въ зимнее время перемерзаетъ крѣпко, дозволяя свободную ѣзду на собачьихъ партахъ съ этихъ острововъ не только на материкъ, но и на Сахалинъ.

Острова Чомэ. На SW отъ группы острововъ Хагемифъ въ разстояніи 6 миль находятся подъ берегомъ два острова Большой и Малый Чомэ. Большой имѣетъ высоту 80 футъ, а Малый около 30 футъ. Эти острова отмелы со всѣхъ сторонъ. Въ малую воду проливъ между ними и материковымъ берегомъ совершенно осыхаетъ.

Мысъ Джаорэ. Мысъ Джаорэ высокъ, лѣсистъ и окруженъ небольшою каменистою отмелью. Берегъ отъ мыса Джаорэ до мыса Пронгэ низкій, тундристый и покрытъ лѣсомъ.

Островъ Уюзютъ. На ONO отъ мыса Лалло въ разстояніи одной мили находится небольшой, покрытый лѣсомъ, островъ Уюзютъ. Въ длину онъ имѣетъ 220 саж., въ ширину 70 саж. Берега его отмелы за исключеніемъ восточной части, которой онъ примыкаетъ къ фарватеру, имѣющей каменистый характеръ.

Мысъ Пронгэ. Мысъ Пронгэ обрывистый, высокій и покрытъ лѣсомъ. По О-ую сторону, у самаго берега, находится песчаная низменность, которая выступаетъ отъ обрыва на 80 саженъ.

По южную сторону мыса Пронгэ находится русское промысловое селеніе Пронгэ. Между мысами Лалло и Пронгэ находится нѣсколько рыбалокъ.

Сахалинскій фарватеръ Амурскаго лимана. *Сахалинскій фарватеръ* отъ мыса Лазарева идетъ вдоль берега Сахалина, въ разстояніи 5—6 миль отъ него, до мыса *Халезова*; сѣвернѣе этого мыса, миляхъ въ 5-ти, онъ подходитъ почти вплоть къ Сахалинскому берегу, а еще 5 миль сѣвернѣе, противъ рыбалки № 3 у гиляцкой деревни *Петумбопо*, круто поворачиваетъ къ NW-ту и черезъ *Съверный рейдъ лимана* выходитъ въ Охотское море, въ широтѣ 53° 30′ N-й, противъ бывшаго *Петровскаго зимовья*, представляя путь отъ бара противъ мыса *Сущева* длиною до 130 миль, а отъ мыса *Лазарева*—до 95 миль. Этотъ фарватеръ шире и глубже прочихъ фарватеровъ, такъ какъ въ лиманѣ только на немъ одномъ глубины не менѣе 16—17 футъ въ малую воду. *Южный* и *Сахалинскій фарватеры*, обойдя, первый съ запада, а второй съ востока, мель, раздѣляющую ихъ сряду сѣвернѣе мыса *Лазарева*, снова соединяются на параллели острововъ *Чомэ*. Оба фарватера окончательно развѣтвляются сѣвернѣе параллели острововъ *Хаемифъ* и, при ихъ дальнѣйшемъ слѣдованіи на сѣверъ, болѣе не соединяются.

Плывя *Сахалинскимъ фарватеромъ*, надо помнить, что грунтъ на немъ большею частью илъ, за исключеніемъ только одного мѣста, отъ шир. 52° 32′ до 52° 40′, гдѣ, при глубинѣ $3^1/_2$ саженъ и менѣе, грунтъ состоитъ изъ песка. Мѣсто это находится на параллели мыса *Мы* на материкѣ и мыса *Нындэ*—на Сахалинѣ. Это указаніе о характерѣ грунта важно тѣмъ, что можетъ способствовать удержанію судна на фарватерѣ.

Сахалинскій фарватеръ доступенъ для судовъ, имѣющихъ осадку до 16 футъ, но при плаваніи имъ слѣдуетъ на суднѣ имѣть якоря готовыми къ отдачѣ при малѣйшемъ сомнѣніи, чтобы не подвергать судно произволу всегда господствующихъ на этомъ фарватерѣ быстрыхъ теченій, и преимущественно тогда, когда судно будетъ находиться близъ выхода на *Съверный рейдъ*, потому что въ этомъ мѣстѣ находятся заводи, неимѣющія выходовъ; въ одну изъ этихъ заводей судно легко можетъ быть втянуто теченіемъ. Нужно также прибавить, что при проходѣ Сахалинскимъ фарватеромъ, кромѣ

постояннаго бросанія лота, для безопасности, въ особенности при незнакомствѣ съ мѣстностью, лучше высылать впередъ паровую шлюпку съ промѣромъ; при этомъ, отправляя шлюпки съ судна куда бы то ни было, должно помѣстить на каждую изъ нихъ: дрекъ, паруса, брезентъ, компасъ, огонь, ружья съ зарядами, топоръ и запасъ провизіи на нѣсколько дней, потому что на этомъ фарватерѣ часто случается, даже во время благопріятныхъ обстоятельствъ, что вѣтеръ вдругъ начинаетъ настолько свѣжѣть, а теченіе усиливаться, или такъ быстро находитъ туманъ, что самыя лучшія шлюпки не бываютъ въ состояніи выгрести противъ волненія и теченія, или не могутъ за туманомъ попасть на судно, вслѣдствіе чего бываютъ принуждены спускаться по вѣтру куда-нибудь къ берегу и дожидать тамъ благопріятнаго случая, чтобы возвратиться на судно.

Отмели Амурскаго лимана и преимущественно тѣ, между которыми *Сахалинскій фарватеръ* проходитъ отдѣльной вѣтвью, частью теченіями Амура, а главнымъ образомъ теченіями приливовъ и отливовъ, прорыты во многихъ мѣстахъ болѣе или менѣе глубокими каналами, въ большинствѣ расположенными по меридіану. Нѣкоторые изъ этихъ каналовъ даютъ возможность плавать по нимъ сквозь, другіе же или закрыты мелководнымъ баромъ, или представляютъ собою совершенно замкнутыя въ ихъ вершинахъ заводи; изъ этихъ послѣднихъ наибольшая заводь находится подъ самымъ мысомъ *Халезова*, пролегая отъ N-да къ S-ду. Имѣя довольно широкій входъ со стороны *Сѣвернаго рейда*, заводь эта, когда фарватеръ не огражденъ, или когда неисправно огражденъ, весьма часто принимается входящими на *Сахалинскій* фарватеръ отъ N-да судами за дѣйствительный фарватеръ и становится причиной безполезнаго плаванія по ней далеко къ югу.

Характеръ берега Сахалинскаго фарватера. Весь Сахалинскій берегъ отъ мыса Погоби до мыса Тамлево представляетъ прибрежье съ низкими песчаными холмами (не выше 50 футъ), съ мелкимъ, рѣдкимъ лѣсомъ. Отъ мыса Погоби до мыса Халезова весь берегъ пустыненъ; сѣвернѣе идутъ рыболовные промысловые участки съ многочисленными арте-

лями рабочихъ. Растительность по этому прибрежью уродлива, миніатюрна и придавлена къ землѣ жестокими NW вѣтрами. По всему берегу имѣется много ручьевъ и озерковъ. Изъ мысовъ своей высотой выдѣляется надъ сравнительно низменнымъ берегомъ только мысъ Халезова или Нанево; сѣвернѣе его у деревни Петумбопо и мыса Тамлево берегъ повышается; къ мысу же Головачева *) опять понижается и имѣетъ прямолинейное очертаніе.

Фарватеръ Невельского или Сѣверный фарватеръ устья рѣки Амура. Кромѣ вышесказанныхъ фарватеровъ, въ Амурскомъ лиманѣ есть еще *Сѣверный или фарватеръ Невельского*, ведущій изъ Амура въ Охотское море. Онъ идетъ подъ лѣвымъ берегомъ рѣки къ мысу *Табахъ* (сѣверному мысу устья рѣки); не доходя одной мили до мыса Табахъ, фарватеръ развѣтвляется на два канала; восточный изъ нихъ, шириною 150—200 саж., имѣетъ глубины отъ 20 до 40 футъ, западный же и ближайшій къ мысамъ Табахъ и Озерпахъ, при ширинѣ отъ 180 до 350 саж., имѣетъ глубины отъ 21 до 30 футъ. На параллели мыса Озерпахъ эти оба канала соединяются. Мель, раздѣляющая эти каналы, имѣетъ NO—SW направленіе, длиною 1 мили и наибольшая ширина ея около 7 кабельтововъ. Далѣе фарватеръ съ глубинами отъ 3 до 7 саж. съ иловатымъ грунтомъ проходитъ мимо мыса Петхъ къ мысу Пупръ. Южнѣе параллели мыса *Пупръ* фарватеръ этотъ развѣтвляется на два канала, изъ коихъ восточный, отстоящій по параллели отъ сѣверной оконечности мыса *Пупръ* въ 3 миляхъ, имѣетъ ширину 150 саж. и глубину отъ $2^1/_4$ до 4 саж., а западный, находящійся ближе къ мысу *Пупръ*, при наименьшей ширинѣ 180 саж., имѣетъ глубины отъ 3 до 7 саж.

На 4-й милѣ къ сѣверо-востоку отъ мыса *Пупръ*, оба канала соединяются въ одинъ общій фарватеръ, съ глубиною отъ 3 до 5 саж., и этотъ общій фарватеръ, направившись на NÔtN, и пройдя параллель острова Кевосъ, измѣняетъ направленіе

*) Мысъ Головачева не является мысомъ въ общепринятомъ смыслѣ этого слова, а есть лишь песчаный холмъ, стоящій на прямолинейномъ берегу; съ моря онъ кажется какъ бы мысомъ.

на NWtN, проходитъ до параллели острова *Ланиръ*, но при выходѣ тутъ на *Сѣверный* рейдъ закрытъ баромъ, имѣющимъ глубину въ малую воду 11 футъ и до 19 — 21 фута въ большія воды, которыя тутъ наступаютъ только разъ въ сутки.

Характеръ береговъ Сѣвернаго или Невельского фарватера и его побочные береговые каналы. Фарватеръ Невельского, выйдя изъ устья рѣки Амура, придерживается матераго, сѣвѣро-западнаго берега Амурскаго лимана, при чемъ въ южной своей части онъ гораздо ближе подходитъ къ выдавшимся мысамъ этого берега, чѣмъ въ сѣверной, но все же, не считая мыса Табахъ, фарватеръ ближе 5 каб. къ берегу нигдѣ не подходитъ.

Примыкающее къ фарватеру Невельского материковое побережье представляетъ рѣзкую противоположность Сахалинскому побережью лимана; линія материковаго побережья является сильно извилистой, благодаря многимъ, далеко выступающимъ въ море мысамъ и глубоко вдавшимся въ материкъ заливамъ. Вся страна, образующая это побережье, заполнена отрогами хребта *Сихотэ-Алинъ*, который южнѣе мыса Табахъ прорѣзанъ русломъ Амура; группы вершинъ этого хребта на пространствѣ отъ русла Амура до выхода фарватера Невельского на Сѣверный рейдъ, хотя въ общемъ поднимаются на значительную высоту, но и отдѣльныя вершины тутъ не достигаютъ такихъ большихъ высотъ, какъ наприм. гора *Маркрамъ* (высота ея около 3270 футъ), или гора *Сѣдловатая* (высота ея около 3060 ф.), расположенныя на материкѣ къ югу отъ устья Амура.

Преобладающія породы всей этой материковой мѣстности — кристаллическія; мѣстами ясно сохранились слѣды недавней вулканической дѣятельности. Самый берегъ почти всюду на описываемомъ здѣсь участкѣ сохраняетъ характеръ скалистый, обрывистый, и во многихъ мѣстахъ почти неприступный, вслѣдствіе множества подводныхъ камней и окружающихъ его мелководій, которыя въ малую воду, для перехода черезъ нихъ со стороны фарватера Невельского, недоступны даже для шлюпокъ.

Растительность разсматриваемаго побережья сравнительно богата и разнообразна, но все же изъ древесныхъ породъ

преобладающей является хвойная порода, преимущественно пихта, за исключеніемъ острововъ *Лангръ* и *Уддъ*, расположенныхъ съ западной стороны *бара* фарватера Невельского. Прикрывая собою материковый берегъ около мыса Меньшикова, *оба эти острова* низменны, сложены изъ осадочнаго матеріала—песку и гальки, и обязаны своимъ позднимъ происхожденіемъ совмѣстному дѣйствію теченій и морского прибоя, почему на нихъ много соленыхъ озеръ и протоковъ, прекрасныхъ луговыхъ пространствъ и невысокихъ дюнъ; растительность же состоитъ лишь изъ кустовъ кедровника по возвышенностямъ дюнъ, да ягодъ; прѣсная вода только въ колодцахъ.

Каналъ у мыса Озернахъ. На примыкающемъ къ фарватеру Невельского материкомъ берегу лучшимъ рыболовнымъ участкомъ по своимъ удобствамъ оказался Озернахскій участокъ, непосредственно къ югу отъ мыса *Озернахъ*, гдѣ съ 1902 г. устроено обширное рыбопромышленное предпріятіе. На существовавшей тутъ рыбалкѣ, бывшей въ арендѣ у японцевъ, наприм. въ навигацію 1900 г., уловъ красной рыбы (кеты и горбуши) достигъ до 510 тыс. штукъ при чемъ наибольшій уловъ рыбы получился съ фарватера Невельского. На стоянку къ рыбалкѣ, противъ которой прибрежный каналъ имѣетъ въ малую воду глубину отъ 6 до $3^1/_2$ футъ, рыболовныя суда проходятъ съ фарватера Невельского, приведя южную оконечность мыса *Озернахъ* на $NtW^1/_2W$ по компасу.

Каналъ у мыса Пуиръ. Заливъ, далеко вдавшійся въ берегъ между мысами Петхъ и Пуиръ,—очень мелководенъ. У послѣдняго изъ этихъ мысовъ также существуетъ прибрежный каналъ; онъ огибаетъ мысъ съ восточной и сѣверной сторонъ, при этомъ подходитъ вплотную къ берегу у NO-й оконечности Пупра. Каналъ этотъ отъ оконечности мыса Пуиръ проходитъ на W вдоль N-го берега мыса кабельтова на $2^1/_2$ и затѣмъ переходитъ въ мелководье, къ S-ду же отъ мыса онъ простирается только на 2 кабельтова. Наибольшая глубина въ каналѣ 2 сажени находится противъ оконечности мыса Пуиръ. Грунтъ въ каналѣ илъ.

Въ раіонѣ мыса Пуиръ берегъ материка значительно удобнѣе во всѣхъ отношеніяхъ, и проходъ къ нему на прибрежный каналъ съ фарватера Невельского доступнѣе по сравненію съ ранѣе описаннымъ прибрежнымъ каналомъ у мыса Озерпахъ.

Чтобы пройти на Пуирскій каналъ съ фарватера Невельского, надо привести мысъ Пуиръ на 284° (NW 76°), по лучшій, т. е. болѣе глубокій перевалъ съ фарватера Невельского на каналъ получается по пеленгу мыса Пуиръ 329° (NW 31°). На указанныхъ перевалахъ при полномъ отливѣ глубины менѣе 4 футъ не встрѣчается,

При морскихъ свѣжихъ вѣтрахъ, несмотря на защиту канала съ морской стороны обширными мелководьями, стоянку въ немъ нельзя назвать спокойной.

На Пуирскомъ каналѣ существуютъ приливы и отливы; приливъ тутъ бываетъ 1 разъ въ сутки и наибольшее возвышеніе его равняется 4 футамъ.

Рыба по каналу идетъ довольно хорошо и независимо отъ главнаго хода ея по фарватеру Невельского, отстоящаго тутъ отъ мыса Пуиръ на разстояніе 7 кабельтововъ.

Каналъ у острова Лангра. Послѣднее мѣсто у фарватера Невельского, гдѣ имѣется прибрежный каналъ, представляетъ южный берегъ острова *Лангра*.

Каналъ этотъ въ О-й своей части омываетъ южный берегъ Лангра на разстояніи 150 саж. и имѣетъ тутъ въ малую воду 18 футъ, а затѣмъ развѣтвляется и идетъ по 3-мъ направленіямъ: на S, на SWtW и на W. Въ первомъ развѣтвленіи каналъ скоро пропадаетъ, теряясь въ мелководьяхъ; во второмъ развѣтвленіи глубина, постепенно уменьшаясь, переходитъ въ 6 и 5 футъ близъ о-ва *Кевосъ*, а послѣднее W-ое развѣтвленіе подходитъ вплотную къ W-му берегу о-вка *Малый Лангръ* или *Чеушъ*, но уже съ глубиною только 6 и 7 футъ въ малую воду. Ширина канала у О-й части южнаго берега Лангра 200 саж.; въ этомъ мѣстѣ противъ рыбалки представляется превосходная стоянка и тутъ останавливались обыкновенно японскія промысловыя шхуны, входя на стоянку черезъ фарватеръ Невельского съ Сѣвернаго лиманскаго рейда, при чемъ перевалъ

черезъ отмель съ восточной стороны канала имѣетъ въ малую воду не менѣе 5 футъ, а въ большую 10 и 12 футъ, смотря по фазѣ луны.

У береговъ о-ва Лангра производится очень обильный уловъ красной рыбы, почему на SW-мъ берегу этого острова находится большая рыбалка и расположено одно изъ самыхъ большихъ гиляцкихъ лѣтнихъ поселеній (въ 1901 г. здѣсь было 28 юртъ и въ нихъ 68 мущинъ, 48 женщинъ и 72 ребенка, а всего 188 человѣкъ). По совершенно открытому для зимнихъ непогодъ мѣстоположенію, по отсутствію лѣса и по затруднительности доставать прѣсную воду (озерки и протоки на о-вѣ Лангрѣ содержатъ соленую воду), инородцы имѣютъ зимнія жилища не здѣсь, а на материкѣ между мысами Меньшикова и Негдъ.

Сѣвернѣе лѣтниковъ и зимниковъ Лангрскихъ гиляковъ, у материка и на материкѣ расположено только 4 инородческихъ поселенія: *Аври* (лѣтнее) на западномъ берегу о-ва Уддъ, *Верхнее и Нижнее Искай* (бывшее Петровское зимовье) на Петровской косѣ, и *Коль* въ разстояніи около 35 миль отъ деревни *Лангръ*, при устьѣ рѣчки Коль. Поселеніе *Коль* является самымъ сѣвернымъ постояннымъ поселеніемъ на этомъ берегу и отъ него до самаго Тугурскаго залива, на протяженіи около 300 морскихъ миль, побережье необитаемо и пустынно; развѣ случайно можно встрѣтить здѣсь бродячихъ тунгузовъ или партію золотоискателей.

У Лангра дельфины или бѣлухи и нерпы встрѣчаются въ громадныхъ количествахъ; но ими промышляютъ только инородцы для своихъ нуждъ.

Островъ Лангръ, прикрывающій полуостровъ Меньшикова отъ О-та, есть лайда, частью намытая теченіемъ, частью набросанная NO-ми вѣтрами и, какъ это можно судить по отмелямъ и отдѣльнымъ банкамъ, лежащимъ съ мористой стороны Лангра, онъ намывами постепенно увеличивается. *Островъ* весь состоитъ изъ песку, щебня и мелкаго булыжника, мѣстами покрытъ тощей травой, мѣстами голъ, и лишь рѣдко гдѣ растутъ на немъ кусты кедровника съ мелкими орѣхами. Длина *острова* до 11 верстъ, ширина 2 версты и менѣе; его боло-

тистая внутренность ниже его окраинъ и покрыта невысокими и узкими дюнами; на островѣ есть ручьи и озера, но съ солоноватой водой. Въ зимнее время островъ необитаемъ и имѣются на немъ только лѣтники инородцевъ, расположенные на SW-й оконечности и на срединѣ S-го его мыса, на двухъ, болѣе возвышенныхъ, мѣстахъ его. Въ зимнее время *островъ* забивается снѣгомъ вровень съ кустами; лѣтомъ же, при свѣжихъ вѣтрахъ отъ N-да и NO-та, въ сизигіи, при подъемѣ воды до 7 и болѣе футъ, въ нѣкоторыхъ наиболѣе низкихъ и узкихъ частяхъ острова вода переходитъ съ одного берега до другого.

Большинство гиляцкихъ домовъ снаружи похожи на обыкновенныя избы. Прибрежье острова мелководно кругомъ, кромѣ южнаго берега, гдѣ глубина 18 футъ подходитъ близко къ нему.

Островъ Малый Лангръ. Между мысомъ Меньшикова и островомъ Лангръ находится островъ Малый Лангръ, по южную и западную стороны котораго проходитъ мелководный (2 фута) каналъ, соединяющій заливъ Счастья съ лиманомъ Амура.

Этотъ островокъ, гораздо меньше перваго и, повидимому, болѣе поздняго происхожденія, покрытъ высокой травой, а на болѣе возвышенныхъ мѣстахъ встрѣчается шиповникъ и низкорослая рябина. На островкѣ имѣются двѣ гиляцкихъ деревни, сохранившія свой типичный видъ. На Маломъ Лангрѣ большинство гиляцкихъ семей лѣтомъ живетъ здѣсь въ постройкахъ, возведенныхъ на сваяхъ.

Эти намывные острова лежатъ въ мѣстѣ наиболѣе сильнаго проявленія двухъ теченій: приливного изъ Охотскаго моря и теченія рѣки Амура, благодаря чему здѣсь образовалось много песчаныхъ отмелей, подводныхъ или осыхающихъ во время отлива. Нѣкоторыя изъ этихъ отмелей обратились въ низменные, покрытые растительностью песчаные острова; характеръ почвы этихъ острововъ—тундровый; большія пространства покрыты сѣрымъ мхомъ, на которомъ мѣстами встрѣчаются различныя тундровыя ягоды и низкорослый кустарникъ, а на полосѣ, гдѣ чисто песчаная почва сверху покрыта тонкимъ слоемъ перегноя—въ изобиліи растетъ шиповникъ.

Островокъ Кетморстосъ. Находящійся отъ знака Лангръ на $S^3/_4O$ въ $1^1/_3$ милѣ, на отмели съ W-й стороны фарватера Невельского, небольшой голый островокъ *Кетморстосъ*, хотя и находится отъ теперешняго положенія бара только въ 4-хъ миляхъ, однако, какъ съ этого бара, такъ и съ *Сѣвернаго* рейда не всегда можетъ быть усмотрѣнъ, будучи настолько низменъ и малъ, что при свѣжихъ вѣтрахъ съ моря затопляется.

Островокъ Кетморстосъ можно точнѣе назвать осушной банкой.

Островъ Уддъ и Петровская кошка. Лежащіе сѣвернѣе острова *Лангра*—островъ *Уддъ* и *Петровская* кошка, прилегающіе къ *Сѣверному* рейду съ западной стороны, имѣютъ одинаковый характеръ съ островомъ *Лангръ*, а потому и усматриваются лишь съ близкаго разстоянія.

Островъ Уддъ и Петровская кошка имѣютъ одинъ и тотъ же намывной характеръ, низменны, и состоятъ изъ песка и гальки: мѣстами попадаются песчаные бугры, покрытые травой и дикимъ кустарникомъ, при чемъ Петровская кошка имѣетъ болѣе голый характеръ. У сѣверо-западной части Петровской кошки есть мѣсто безъ всякой растительности и съ признаками, что въ сильные штормы вода переливаетъ черезъ косу въ заливъ Счастья. Со стороны моря островъ Уддъ и Петровская кошка мало отличаются между собою; въ разстояніи 1—2 миль отъ прохода между ними проливъ этотъ не замѣтенъ. На Петровской кошкѣ со стороны моря въ ясную погоду можно разсмотрѣть дома гиляковъ (1 Петровское зимовье); эти дома отчасти могутъ служить руководствомъ для плаванія, но вблизи береговъ. Поэтому для опознанія мѣстности и опредѣленія мѣста судна при подходѣ къ этому заливу слѣдовало бы построить башню или хорошій знакъ на Петровской кошкѣ (косѣ), въ томъ мѣстѣ, гдѣ въ настоящее время стоитъ тріангуляціонный сигналъ (пирамида), такъ какъ это мѣсто, по словамъ мѣстныхъ жителей, никогда не заливается. Тріангуляціонный сигналъ стоитъ на площадкѣ, которая нѣсколько возвышается надъ общей поверхностью.

На *Петровской* кошкѣ, на берегу залива *Счастья*, за время съ 1850 по 1856 годъ, находился нашъ первый военный

постъ *Петровскъ*, послужившій началомъ дальнѣйшихъ нашихъ поселеній по берегамъ устья Амура. Дома и церковь *Петровска* долго служили единственными предметами для опознанія этой пустынной и низменной мѣстности, окруженной при этомъ мелководными отмелями, выдающимися отъ нея къ сторонѣ *Сьвернаго* рейда на 2 и 3 мили, каковое обстоятельство, при частыхъ въ лѣтнее время случающихся здѣсь туманахъ и при сильныхъ приливныхъ и отливныхъ теченіяхъ представляетъ не малую опасность для судна, имѣющаго надобность войти въ Амурскій лиманъ изъ *Охотскаго* моря. Въ виду этого, лоціи совѣтуютъ, если плывущее тутъ судно не увѣрено въ счисленіи, для безопасности лучше становиться, въ ожиданіи улучшенія погоды, на якорь, выбирая для этого мѣсто подъ W-мъ берегомъ *Сьвернаго рейда*, такъ какъ по замѣчанію лоціи, глубины у этого берега умѣреннѣе и правильнѣе. Здѣсь также не лишнее будетъ замѣтить, что если судну потребуется установить береговое *сообщеніе* съ городомъ *Николаевскомъ*, какъ съ единственнымъ въ устьѣ *Амура* населеннымъ мѣстомъ, то оно можетъ быть произведено изъ залива *Счастья*, черезъ бухту за мысомъ *Орлова*, куда выходитъ вьючная тропа, проложенная съ верховьевъ рѣчки *Камоть*, протекающей подъ *Николаевскомъ*; входъ же въ заливъ *Счастья* съ моря идетъ сперва подъ N-нымъ берегомъ острова *Уддъ*, а потомъ подъ внутренней стороной *Петровской* кошки; входъ этотъ не труденъ и глубина его достаточна для небольшихъ судовъ, но все же онъ требуетъ предварительнаго осмотра судовыми шлюпками, такъ какъ имѣется указаніе, что заливъ *Счастья* въ нѣкоторыхъ мѣстахъ подвергся значительному обмеленію отъ наносовъ теченій, входящихъ въ него съ моря и изъ рѣкъ.

Подходъ къ Петровской косѣ. Транспортъ Охотскъ, подходя къ заливу Счастья въ 1910 г. курсомъ 216° (SW 36°), такимъ образомъ описываетъ опознаніе залива Счастья: «При подходѣ къ Петровской косѣ слѣдилъ за открытіемъ сигнала. Около 2 ч. дня въ разстояніи 8 миль на 203° (SW 23°) открылся тріангуляціонный сигналъ на Петровской косѣ, затѣмъ открылся на 180° (S) таковой же сигналъ на островѣ Уддъ.

Подходя далѣе, можно было отличить и сѣверо-западный конецъ Петровской косы, такъ какъ вправо отъ него идетъ гористая мѣстность; виденъ былъ также и мысъ *Орлова* 1-го, отличающійся отъ общаго фона болѣе темнымъ цвѣтомъ». Мореплавателю, первый разъ попавшему сюда, весьма трудно опредѣлить свое мѣсто, каковое опредѣленіе является крайне необходимымъ при подходѣ судовъ съ Охотскаго моря.

Материковый берегъ залива Счастья за исключеніемъ мыса Орлова и *Лысой* горы весь низменный, болотистый и покрытъ густой травой; въ разстояніи 50 саж. вдоль берега замѣтенъ небольшой подъемъ, гдѣ уже растетъ хвойный лѣсъ. Около мыса Орлова у Лысой горы берегъ возвышенный и лѣсъ растетъ тутъ же.

Домовъ, гдѣ жилъ Невельской, и церкви на Петровской косѣ больше уже не существуетъ.

Прѣсную воду можно доставать изъ колодца, находящагося нѣсколько къ востоку отъ 1 Петровскаго зимовья, но вода имѣетъ солоноватый вкусъ, и также изъ озерка на островѣ Уддъ близъ тріангуляціоннаго сигнала, но и тутъ вода солоновата.

Лѣтомъ на Петровскую косу пріѣзжаютъ съ устья рѣки Большой Искай гиляки и занимаются рыболовствомъ. У устья р. *Большой Искай* есть русская рыбалка мѣстныхъ крестьянъ. Зимой гиляки бьютъ лисицъ, соболей и продаютъ, что составляетъ ихъ главный заработокъ.

Глубины. Петровская коса со стороны моря у сѣверо-западнаго своего конца болѣе приглуба, чѣмъ у юго-восточнаго, гдѣ мѣстами встрѣчаются въ 20—30 саж. отъ берега и вдоль него песчаныя, неосыхающія въ малую воду банки съ глубиною около 1 фута; во время волненія онѣ рѣзко выдѣляются по бурунамъ, разбивающимся на нихъ. Такія же банки встрѣчаются и у острова Уддъ къ западу отъ меридіана 141° 10′. Поэтому въ такихъ мѣстахъ приставаніе къ берегу не безопасно. Въ остальныхъ мѣстахъ съ морской стороны дно постепенно падаетъ и въ $1^1/_2$ — 2 миляхъ отъ берега глубина 5 саж. Грунтъ почти вездѣ песокъ и изрѣдка галька; въ заливѣ Счастья мѣстами дно поросло травой. На NNO отъ SO-го

конца Петровской косы находится песчаная банка съ наименьшей глубиной 3 ф., площадью около 400 саж.. а далѣе по этому же направленію другая небольшая банка съ глубиною 1 ф. На ONO отъ этой же оконечности расположена банка площадью около 1 кв. версты съ глубинами 1—3 ф. Благодаря этимъ банкамъ. судамъ, идущимъ изъ Охотскаго моря вдоль Петровской косы, входъ въ проливъ возможенъ только на меридіанѣ сигнала Уддъ (дальній). Въ самомъ заливѣ Счастья подъ Петровской косой. отъ 80 ея конца до русской рыбалки идетъ узкій до 200 саж. каналъ съ глубинами до 9 саж. Такой же каналъ есть подъ островомъ Уддъ у NW его конца, но съ глубинами до 28 ф., а далѣе вдоль косы острова до меридіана 140° $7^1/_2'$ глубины уменьшаются на 10—6 ф. и менѣе. Вся остальная часть залива Счастья совершенно непригодна для плаванія какихъ-либо судовъ; всюду имѣются осушныя банки. раздѣленныя между собою узкими каналами, вѣроятно образующимися отъ стока воды во время отлива и отчасти дѣйствіемъ воды рѣкъ. впадающихъ въ заливъ, при чемъ эти каналы постепенно переходятъ или въ осушку или въ глубину менѣе 1 ф., такъ что плаваніе по нимъ въ малую воду возможно только на долбленкахъ.

Каналы всѣ извилисты и во время отлива теченіе въ нихъ до $1^1/_2$ узловъ. Каналъ, идущій мимо мыса Орлова 1-го въ рѣку Большой Искай. у устья послѣдней имѣетъ глубину менѣе 1 фута въ малую воду, а въ самомъ устьѣ рѣки глубина 12 ф.; поэтому въ рѣку на паровомъ катерѣ можно попасть только въ полную воду.

Фарватеръ въ заливѣ Счастья. На меридіанѣ знака Уддъ (дальній) въ $1^1/_4$ милѣ отъ него начинается каналъ, т. е. фарватеръ, имѣющій направленіе на 235° (SW 55°) и ведущій въ заливъ Счастья на якорную стоянку подъ Петровскую косу. Этотъ каналъ шириною около 200 саж. имѣетъ наименьшую глубину 13 ф. въ малую воду, но въ немъ есть отличительныя глубины 11—12 ф. Судно съ осадкою 12 ф. можетъ пройти. предварительно оградивъ эти пятна. По направленію 235° (SW 55°) идутъ до острова Уддъ и далѣе близъ и вдоль его берега и заходятъ за косу Петровскую. Въ проливѣ, благодаря силь-

ному теченію, якорная стоянка невозможна и нужно проходить далѣе, держась подъ Петровской косой, гдѣ теченіе много слабѣе.

Кромѣ перечисленныхъ фарватеровъ въ лиманѣ Амура существуютъ еще два фарватера: одинъ, соединяющій фарватеры Сахалинскій и Невельского и другой, соединяющій фарватеры Южный и Сахалинскій. Первый изъ нихъ называется Восточнымъ или Среднимъ фарватеромъ устья рѣки Амура, а второй—Хуссинскимъ.

Восточный или Средній фарватеръ устья рѣки Амура. Восточный фарватеръ для плаванія не употребляется за мелководьемъ его бара (на немъ 5—6 футъ въ малую воду). Начинаясь подъ мысами лѣваго берега Амура: *Чадбахъ* и *Табахъ* или *Тебахъ*, онъ отдѣляется тутъ отъ *Сѣвернаго канала или фарватера Невельского* и направляется отсюда на югъ къ мысу *Пронэ*, но не дойдя до него $2^1/_2$ мили, круто уклоняется къ ONO-ту. По первому направленію, т. е. на югъ, *Восточный фарватеръ* проходитъ $4^1/_2$ мили, а по направленію на ONO—12 миль, и затѣмъ теряется въ W-й отмели *Сахалинскаго канала*, совершенно опрѣсняя противъ этого мѣста воду канала отъ поверхности до дна. Наименьшая глубина въ каналѣ 17 футъ, не считая бара и отдѣльнаго мелководья передъ баромъ, наибольшая—15 саженъ; въ общемъ же онъ довольно многоводенъ, такъ какъ къ N-ду отъ мыса Пронгэ въ него входитъ $2^1/_4$ саженная отдѣльная вѣтвь, отдѣлившаяся отъ Южнаго фарватера устья Амура.

Мелководное пространство, отдѣляющее устье Восточнаго фарватера отъ Сахалинскаго канала, имѣетъ разстояніе около 8 миль съ наименьшей глубиной въ 4 фута.

Хуссинскій фарватеръ. Этотъ фарватеръ отвѣтвляется отъ Южнаго фарватера противъ мыса Хусси и идетъ между банками лимана въ NO-мъ направленіи до соединенія съ Сахалинскимъ фарватеромъ. Ширина его 500 саж., а глубина колеблется между 13 и 19 футами.

Огражденіе. Для болѣе безопаснаго плаванія по лиману и рѣкѣ Амуру до Николаевска, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ на материкомъ берегу, а также на Сахалинѣ поставлены створные

знаки; фарватеры же на время навигаціи съ конца мая до октября бываютъ обозначены поставленными баканами. *Наставленіе для плаванія по лиману*, руководствуясь этими предостерегательными знаками, *изложено ниже въ VIII и IX главахъ*.

Приливы и отливы. Замѣчено, что на фарватерѣ между мысами Лазарева и Пронгэ южные вѣтры не нарушаютъ правильности приливовъ и отливовъ, O и W вѣтры производятъ на нихъ очень мало вліянія и только вѣтры отъ NO нарушаютъ правильность ихъ.

Приливы и *отливы* къ сѣверу отъ мыса Джаорэ не имѣютъ никакой правильности и болѣе зависятъ отъ дующаго вѣтра, а потому телеграфъ, который былъ устроенъ въ 1860 году на мысѣ *Хусси* для указанія высоты воды на барѣ и о коемъ упоминалось въ лоціи 1865 года, былъ снятъ въ концѣ слѣдующаго года, какъ безполезный.

На всемъ протяженіи отъ юга до мыса *Джаорэ* приливъ бываетъ два раза въ сутки. Далѣе отъ мыса Джаорэ до Пронгэ одинъ разъ въ сутки и возвышается при S-хъ вѣтрахъ до 1^1_2 футъ, а при N-хъ и NO-хъ вѣтрахъ до 3 футъ.

Къ *Николаевску* приливная волна доходитъ одинъ разъ въ сутки, слѣдуя съ *Охотскаго* моря черезъ *Сѣверный* каналъ (нынѣ фарватеръ Невельского), на которомъ, какъ было замѣчено въ 1864 году, образуется при приливѣ сильное обратное теченіе часа на два, на три, и не только у мыса *Пупрэ* и сѣвернѣе его, но и у мыса *Озертахъ*. Волна этого прилива на Маломъ рейдѣ *Николаевска* поднимаетъ воду на высоту отъ 1 до $1^1/_2$ футъ, но бывало и до $2^1/_2$ футъ.

На *фарватерѣ Невельского* у острововъ *Кетморстосъ* и *Лангрэ* приливъ и отливъ бываютъ только одинъ разъ въ сутки; возвышеніе прилива во время сизигій 6 и 7 ф., а во время квадратуръ отъ 4 до 5 ф.

Самыя большія воды въ лиманѣ бываютъ весною, во время таянія снѣговъ, и осенью, послѣ продолжительныхъ сѣверныхъ свѣжихъ вѣтровъ.

У мыса Чихачева, по наблюденіямъ 1913 г., прикладной часъ равенъ X час. 15 мин. Высота прилива въ сизигіи 9 футъ, въ квадратуры $4^1/_2$—$5^1/_2$ футъ.

У мыса Невельского прикладной часъ равенъ 0 час. 40 мин. высота же прилива отъ 3 до 4 и даже болѣе футъ.

Между мысами *Невельского* и *Муравьева* утреннія полныя воды выше вечернихъ; онѣ, достигнувъ наибольшей высоты, стоятъ около одного часа и потомъ быстро идутъ на убыль; возвышеніе воды тутъ замѣчено 6 ф., но вѣроятно оно бываетъ и болѣе во время сизигій. Въ настоящее время въ этой части пролива Невельского заканчиваются описныя работы Гидрографической экспедиціей Восточнаго океана.

У мыса Лазарева прикладной часъ у южнаго берега равенъ XI ч. 53 м., высота прилива въ сизигіи отъ 3 до 5 футъ, въ квадратуры отъ 2 до 3 футъ, прикладной часъ у сѣвернаго берега XI ч. 58 м., высота прилива въ сизигіи отъ $3^1/_2$ до $4^1/_2$ футъ, въ квадратуры отъ 2 до 3 футъ. У мыса Лазарева въ сутки 2 прилива и 2 отлива, при чемъ одинъ приливъ большой, другой малый.

У мыса Лазарева полная вода стоитъ также около часа и потомъ быстро сбываетъ; возвышеніе прилива 5 ф., но бываетъ и 9 футъ.

Для вычисленія момента полной воды *большого* прилива надо поступать такъ: въ теченіе 14 сутокъ, обнимающихъ собою 3 дня до новолунія, новолуніе, первую четверть и 4 дня послѣ первой четверти, надо брать *нижнюю* кульминацію луны, а въ періодъ 14 сутокъ, обнимающихъ собою 3 дня до полнолунія, полнолуніе, послѣднюю четверть и 4 дня послѣ послѣдней четверти,—надо брать *верхнюю* кульминацію луны.

У мыса Погоби прикладной часъ XI ч. 54 м., высота прилива въ сизигіи отъ 4 до 5 футъ, въ квадратуры 2 фута. Для вычисленія момента полной воды надо поступать такъ же, какъ и у мыса Лазарева.

У острова *Чакмутъ* (у Ухтомскихъ створныхъ знаковъ) прикладной часъ 0 ч.; высота сизигійнаго прилива $3^1/_2$ – $4^1/_2$ ф., а квадратурнаго 1—2 фута.

У острова *Чомэ* (подножіе горы *Голой*) прикладной часъ 1 ч. 0 м.; сизигійный приливъ 2—4 фута, а квадратурный 1—2 фута. Полныя воды стоятъ до 50 минутъ.

У острова *Пилямифъ* прикладной часъ 1 ч. 0 м.; высота сизигійнаго прилива $3^1/_2$ — $4^1/_2$ фута, а квадратурнаго $^1/_2$ — $1^1/_2$ фута.

У острова *Чиртамифъ* прикладной часъ 1 ч. 0 м.; высота сизигійнаго прилива $3^1/_2$—$4^1/_2$ фута, а квадратурнаго $^1/_2$— $1^1/_2$ фута.

При промѣрѣ фарватера у острововъ Хагемифъ въ зиму на 1870 г. наблюдалась прибыль воды не только при приливномъ теченіи отъ юга, но и при теченіи изъ Охотскаго моря, при чемъ приливъ къ S шелъ $5^3/_4$ ч., отливъ къ NtO— $6^3/_4$ ч.

У мыса *Мы* прикладной часъ 1 ч. 0 м.; высота сизигійнаго прилива 3—4 фута, а квадратурнаго 1 футъ.

У *мыса Джаорэ* прикладной часъ 1 ч. 0 м.; высота сизигійнаго прилива $3^1/_2$—$4^1/_2$ фута, а квадратурнаго $^1/_2$—$1^1/_2$ фута. У мыса Джаорэ въ сизигіи 1 приливъ и 1 отливъ въ сутки, а въ квадратуры—2 прилива и 2 отлива въ сутки.

Для вычисленія момента полной воды надо брать: въ новолуніе верхнюю кульминацію луны; въ первую четверть—нижнюю кульминацію; въ полнолуніе—нижнюю кульминацію и въ послѣднюю четверть—верхнюю кульминацію луны.

У мыса *Хусси* прикладной часъ 0 ч. 59 м.; высота сизигійнаго прилива 3 фута, а квадратурнаго 1 футъ.

У мыса *Пронэ* прикладной часъ 1 ч. 15 м.; высота сизигійнаго прилива отъ 2 до 3 футъ, а квадратурнаго 1 футъ.

Явленія **прилива** въ сѣверной части Амурскаго лимана очень неправильны, суточныя неравенства громадны, почему и явленія квадратурнаго и сизигійнаго приливовъ совершенно различны. Для поясненія сказаннаго достаточно указать, что, напримѣръ, въ дни сизигій бываетъ въ сутки только по одному приливу и по одному отливу, а въ квадратуры по два, при чемъ одинъ приливъ значительно больше другого.

Около о-вовъ Лангръ и Уддъ полная вода наступаетъ послѣ кульминаціи луны въ среднемъ черезъ 7 час., однако иногда

этотъ промежутокъ сокращается до 4 час. или увеличивается до 11 час.

Чтобы правильно вычислить моментъ сизигійной полной воды или моментъ большой волны квадратурнаго прилива, надо руководствоваться слѣдующимъ правиломъ: въ періодъ 14 сутокъ, обнимающихъ собою послѣднюю четверть, новолуніе и первую четверть надо брать нижнюю кульминацію луны, а въ періодъ 14 сутокъ, обнимающихъ собою первую четверь, полнолуніе и послѣднюю четверть надо брать верхнюю кульминацію луны. Средній прикладной часъ для Сѣвернаго бара у о-вовъ Лангръ и Уддъ равенъ VI ч. 41 м.

Высота прилива:

въ дни сизигій—$6^1/_2$ футъ; въ дни квадратуръ: высота большой волны—$3^1/_2$ фута, высота малой волны—1 футъ.

На третій день послѣ сизигіи появляется маниха, которая быстро растетъ и ко времени квадратуры приливъ манихи переходитъ въ главную волну прилива, а главная волна переходитъ въ маниху.

У *мыса Ныйдэ* прикладной часъ I ч. 36 м.; высота прилива въ сизигіи 3 фута, а въ квадратуры отъ 1 до $1^1/_2$ футъ.

У *мыса Ихдамъ* прикладной часъ I ч. 33 м.; высота прилива въ сизигіи 4 фута, а въ квадратуры 1 футъ. У мыса Ихдамъ въ сутки вообще 1 приливъ и 1 отливъ, но въ квадратуры, въ серединѣ времени отлива, бываетъ небольшой подъемъ воды (маниха), при чемъ высота этого малаго прилива (манихи) всего около $^1/_2$ фута.

У *рѣки Ныркы* прикладной часъ II ч. 23 м.; высота прилива въ сизигіи 3 фута, а въ квадратуры отъ 1 до 2 футъ.

У *рѣки Лангра* прикладной часъ VII ч. 58 м.; высота прилива въ сизигіи 3 фута, а въ квадратуры 1 футъ.

У *синала Миллеръ* прикладной часъ VI ч. 38 м.; высота прилива въ сизигіи 5 футъ, а въ крадратуры $1^1/_2$ фута.

У *мыса Тамлево* прикладной часъ V ч. 34 м.; высота прилива въ сизигіи около 6 футъ, а въ квадратуры отъ 1 до 2 футъ.

Приливъ входитъ въ лиманъ и съ сѣвера (изъ Охотскаго моря) и съ юга (изъ Татарскаго пролива) и при движеніи

этихъ приливныхъ волнъ, одной съ сѣвера, а другой съ юга, противъ устья Амура происходитъ интерференція ихъ, такъ что высота прилива здѣсь ничтожная.

Самыя большія воды въ *Амурскомъ лиманѣ* бываютъ весною во время таянія снѣговъ, и осенью послѣ продолжительныхъ свѣжихъ сѣверныхъ вѣтровъ, но на высоту воды на *Уюзютскихъ* барахъ имѣютъ вліяніе также лѣтніе, не рѣдко случающіеся разливы рѣки Амура, находящіеся въ связи съ выпадающими въ ея бассейнѣ дождями.

Теченія въ Амурскомъ лиманѣ. Относительно теченій весь лиманъ Амура, какъ показали наблюденія, раздѣляется на 3 раіона: въ *сѣверномъ* раіонѣ, отъ Охотскаго моря и до широты устья Амура, теченія подчиняются приливной волнѣ, идущей изъ Охотскаго моря; въ *южномъ* раіонѣ, отъ мыса Лазарева до параллели мыса Джаорэ, теченія зависятъ отъ приливной волны, идущей изъ Японскаго моря, и, наконецъ, въ *среднемъ* раіонѣ, отъ мыса Джаорэ и до устья Амура, теченія не подчиняются никакому опредѣленному закону и больше всего зависятъ отъ вѣтра и отъ состоянія уровня воды въ самой рѣкѣ.

Сѣверный раіонъ. *Теченіе на фарватерѣ Невельского.* На барѣ фарватера Невельского и немного южнѣе параллели острова Лангра (шир. 53° 17′ N и долг. 141° 32′ O) приливное теченіе изъ Охотскаго моря идетъ отъ 2 до 10 ч. луннаго времени на S со скоростью около 2 узловъ, а отливное отъ 11 до 24 ч. луннаго времени на N со скоростью отъ 3 до 5 узловъ, но бывали случаи, когда при крѣпкомъ вѣтрѣ отъ S, скорость отливного теченія доходила до 7 узловъ.

На барѣ фарватера Невельского грунтъ песокъ съ довольно твердымъ иломъ; приливы приходятъ къ нему преимущественно отъ NNW и приносятъ чистую морскую воду, отливъ уходитъ обратно, при чемъ вода имѣетъ бѣлесоватый цвѣтъ, и продолжительность отливного теченія бываетъ значительно дольше приливного.

Приливы съ Охотскаго моря проходятъ по всей длинѣ этого канала и иногда имѣютъ такую силу, что даже у о-вка *Кетморстосъ* поднимаютъ уровень воды до $5^1/_2$ футъ, у мыса

Пуирэ до $4^1/_2$ футъ, у мыса *Озерпахэ* до $3^1/_2$ футъ, образуютъ обратное теченіе даже у мыса Табахъ и проникаютъ до Николаевска, выражаясь на Николаевскомъ Маломъ рейдѣ подъемомъ уровня рѣки до $1^1/_2$ и 2 футъ.

Здѣсь необходимо сказать, что за начало лунныхъ сутокъ надо брать верхнюю или нижнюю кульминацію луны, руководствуясь тѣмъ правиломъ, которое дано для вычисленія момента полной воды на барѣ фарватера Невельскаго (см. стр. 295 .

Скорость приливного теченія у *Лангра* около $1^1/_2$ узла, а отливного до $3^1/_2$ узловъ и болѣе. Вѣтры оказываютъ большое вліяніе, какъ на высоту приливовъ, такъ и на скорость вызываемыхъ ими теченій.

Вообще возвышеніе воды отъ приливовъ на фарватерѣ Невельского и даже въ устьѣ Амура бываетъ разъ въ сутки, но наблюдалось существованіе второго *малаго* возвышенія воды, извѣстнаго у поморовъ Бѣлаго моря подъ названіемъ *манихи*, каковое явленіе извѣстно и мѣстнымъ гилякамъ.

Имѣются наблюденія, что въ іюлѣ мѣсяцѣ, при южныхъ вѣтрахъ, поверхностная вода на фарватерѣ Невельского отъ устья до мыса *Пуирэ* и нѣсколько далѣе держится прѣсная и температура ея, постепенно уменьшаясь, спадаетъ у этого мыса только на $1^1/_2$—2° противъ температуры въ устьѣ Амура.

Явленія прилива сопровождаются стремительными перемѣнными теченіями, направленіе которыхъ очень запутано; теченія сталкиваются и перекрещиваются; въ такихъ мѣстахъ вода какъ-бы кипитъ, волнуется, даетъ всплески и водовороты; даже небезопасный сулой образуется при столкновеніи приливного и отливного теченій на выходѣ изъ канала въ море.

На фарватерѣ Невельского, южнье его бара, а именно около острова Лангра, приливное теченіе наблюдалось отъ 2 час. до 9 час. мѣстнаго луннаго времени по направленію изъ Охотскаго моря на SSO, S и SW со скоростью отъ 1 до 3 узловъ, а отливное теченіе—отъ 11 час. до 24 час. мѣстнаго луннаго времени по направленію изъ лимана на N, со скоростью отъ 1 до 5 и даже 6 узловъ, въ зависимости отъ направленія и силы вѣтра.

Между 9 час. и 11 час., а также между 0 час. и 2 час. мѣстнаго луннаго времени происходитъ смѣна теченій. Это лучшее время для посылки шлюпки на островъ Лангръ, такъ какъ скорость теченія очень мала.

У мыса *Пупра* (шир. 53° 9′ N и долг. 141° 28′ O) приливное теченіе идетъ отъ 3 до 8 ч. луннаго времени на SSW со скоростью до 2 узловъ, а отливное теченіе отъ 9 до (24 + 2) ч. луннаго времени на NNO со скоростью до 3 узловъ.

Смѣна теченій отъ 10 час. до 11 час. луннаго времени, когда теченіе почти стихаетъ, но очень ненадолго. Смѣна теченій у Пупра, какъ и у Лангра всегда разъ въ сутки; скорость теченія очень зависитъ отъ фазъ луны и отъ вѣтра.

У мыса *Петхэ* (шир. 53° 5′ N и долг. 141° 26′ O) приливное теченіе идетъ отъ 5 до 9 ч. луннаго времени на SW со скоростью до 2 узловъ, а отливное — отъ 9 до (24 + 3) ч. луннаго времени на NO со скоростью до 3 узловъ.

У мыса *Озерпахэ* приливного теченія уже не наблюдается; теченіе идетъ все время изъ рѣки на NO и ONO со скоростью до 3 узловъ.

Теченіе на Сахалинскомъ фарватерѣ:

На *сѣверѣ Амурскаго лимана приливъ* изъ *Охотскаго* моря въ *Сахалинскій* каналъ входитъ двумя струями: отъ NW-та, по южную сторону Сѣверной банки, и отъ N-да, между этой банкой и о-вомъ (банкою) Зотова; обѣ эти струи сливаются у деревни *Петумбопо* и общимъ теченіемъ идутъ вдоль *Сахалинскаго* фарватера на югъ, иногда со скоростью 4 узловъ. Это приливное теченіе изъ *Охотскаго* моря переливается также по мелководьямъ сѣверной части лимана, поднимая на нихъ воду отъ 5 до 9 ф., смотря по фазамъ луны.

Въ *сѣверной* части фарватера всего лишь одинъ приливъ и одинъ отливъ въ сутки, почему и *теченіе* мѣняется лишь 2 раза въ сутки. Приливное *теченіе* идетъ здѣсь изъ *Охотскаго моря* въ лиманъ, направляясь на S-дъ со скоростью отъ 2-хъ до 4-хъ узловъ, а *отливное* изъ лимана въ *Охотское море* по румбамъ NW, N и NO, со скоростью 3-хъ и болѣе узловъ.

При этомъ необходимо имѣть въ виду, что по наблюденіямъ Подполковника Жданко ходъ теченій на Сахалинскомъ фарватерѣ далеко не согласуется съ ходомъ на немъ приливовъ и отливовъ, а именно: возвышеніе воды отъ прилива продолжается отъ 0 час. до 7 час. луннаго времени, хотя теченіе въ это время еще отливное *), а затѣмъ до 24 час. луннаго времени идетъ отливъ или убыль воды, при чемъ отъ 15 час. до 18 час. замѣтна *маниха*, во время которой уровень моря снова повышается около 4 дюймовъ. Это какъ-бы *второй малый приливъ*, но ему не даетъ вполнѣ развиться сильное отливное теченіе, которому помогаетъ многоводный *Амуръ*.

У рыбалки *Миллера*, вблизи устья рѣки *Музьмъ* (шир. 53° 15′ N и долг. 141° 45′ O) приливное теченіе идетъ отъ 4 до 12 ч. луннаго времени на S со скоростью до 2 узловъ, а отливное—отъ 13 до (24+4) ч. луннаго времени на N со скоростью до 3 узловъ.

На параллели мыса *Уроте* (шир. 52° 56′ и долг. 141° 41′ O) приливное теченіе идетъ отъ 5 до 11 ч. луннаго времени на S со скоростью до 2 узловъ, а отливное теченіе—отъ 12 до (24+4) ч. луннаго времени на N со скоростью до 3 и 4 узловъ.

Южный раіонъ. По наблюденіямъ офицеровъ фрегата Паллада, произведеннымъ въ 1854 г. во время попытки ввести фрегатъ въ рѣку *Амуръ*, замѣчено, что *приливъ* изъ *Татарскаго пролива* входитъ въ *Амурскій лиманъ* отъ SW-та къ NO-ту со скоростью до 2-хъ узловъ, упирается въ *Сахалинскій* берегъ южнѣе мыса *Погоби*, а отсюда принимаетъ направленіе къ WNW-ту и N-ду, со скоростью у мыса *Лазарева* отъ $3^1/_2$ до 4, а иногда и 5 узловъ; далѣе главная струя, двигающаяся по фарватеру къ островамъ *Чакмутъ* и *Хагемифъ*, постепенно ослабѣваетъ въ силѣ, такъ что у послѣднихъ изъ этихъ острововъ скорость теченія замѣчена только отъ 2 до 3-хъ узловъ.

*) Подобное явленіе существуетъ въ горлѣ *Бѣлаго моря*. Мѣстные мореходы (поморы) называютъ его такъ: «вода половинитъ». Какъ называютъ его Сахалинскіе гиляки, не удалось узнать.

Въ проливѣ между мысами Лазарева и Погоби приливное теченіе идетъ на N, NNO и NO отъ 7 до 15 часовъ и отъ 21 до 2 часовъ луннаго времени со скоростью до 2 узловъ, а отливное на S, SSW и SW отъ 15 до 20 часовъ и отъ 2 до 8 часовъ луннаго времени со скоростью до 2 узловъ.

Къ сѣверу отъ мыса Лазарева, на самомъ южномъ участкѣ Южнаго фарватера (отъ мыса Лазарева до поворота на сѣверъ) приливное теченіе идетъ отъ 9 до 14 и отъ 21 до (24+2) ч. луннаго времени на NW со скоростью до 2 узловъ, а отливное теченіе отъ 16 до 21 и отъ 3 до 8 час. луннаго времени на SO со скоростью тоже до 2 узловъ.

На большомъ плесѣ къ NO отъ группы острововъ Хагемифъ, на томъ мѣстѣ, гдѣ Южный фарватеръ соединяется съ Сахалинскимъ, приливное теченіе идетъ отъ О до 4 и отъ 10 до 16 ч. луннаго времени на N со скоростью до 1 узла, а отливное теченіе отъ 4 до 9 и отъ 17 до 23 ч. луннаго времени на S со скоростью до 2 узловъ.

На плесѣ къ О-ту отъ о-вовъ Хагемифъ приливное теченіе на N идетъ отъ 1 до 6 часовъ и отъ 12 до 16 часовъ луннаго времени, а отливное на S отъ 6 до 10 часовъ и отъ 17 до 20 часовъ луннаго времени. Скорость, какъ приливного, такъ и отливного теченія отъ 1 до 2 узловъ.

Въ южной части Сахалинскаго фарватера приливное *теченіе* идетъ съ юга на сѣверъ отъ 0 час. до 6 час. луннаго времени (приблизительно), а затѣмъ отъ 6 час. до 12 час. луннаго времени идетъ по обратному направленію теченіе *отливное*. Скорость теченій отъ 1 до 2 узловъ.

У мыса Джаорэ (шир. 52° 40′ N и долг. 141° 9′ О) приливное теченіе идетъ отъ 1 до 5 и отъ 13 до 16 ч. луннаго времени на N со скоростью до $1^1/_2$ узловъ, а отливное отъ 5 до 9 и отъ 17 до 23 ч. луннаго времени на S со скоростью тоже до $1^1/_2$ узловъ.

Средній раіонъ. На этомъ раіонѣ, обнимающемъ собою громадную площадь лимана отъ параллели мыса Джаорэ до широты устья Амура, теченія, какъ уже сказано выше, не подчиняются дѣйствію одной какой-либо приливной волны Охотскаго или Японскаго моря, а находятся въ зависимости

отъ вѣтра: при крѣпкихъ вѣтрахъ изъ сѣверной половины компаса, нагоняющихъ воду въ лиманъ изъ Охотскаго моря, дѣйствуетъ приливная волна этого послѣдняго, а при вѣтрахъ изъ южной половины компаса, наоборотъ, теченія подчиняются приливу Японскаго моря и въ каждой точкѣ этого раіона имѣютъ свою скорость и направленіе, зависящія отъ силы и направленія вѣтра.

Кромѣ того, состояніе уровня воды въ самомъ Амурѣ и зависящая отъ этого скорость его теченія очень вліяютъ на скорость и направленіе теченій въ среднемъ раіонѣ. Это вліяніе рѣки особенно сказывается на Южномъ фарватерѣ и на фарватерѣ Невельского.

Такъ напр., у мыса Пронгэ теченіе идетъ всѣ время на югъ, а у мысовъ Табахъ и Озерпахъ—все время на сѣверъ изъ рѣки.

Что же касается Сахалинскаго фарватера, то благодаря его прямизнѣ и сравнительной глубинѣ, приливъ Охотскаго моря свободно распространяется по немъ южнѣе широты устья Амура, такъ что сказывается даже у мыса Ихдамъ, почти на параллели мыса Джаорэ, и тогда какъ у этого мыса, лежащаго на южномъ фарватерѣ, теченія подчиняются вліянію приливовъ только Японскаго моря, у мыса Ихдамъ теченія подчиняются дѣйствію приливовъ, какъ Японскаго, такъ и Охотскаго морей.

Такъ съ 6 до 11 ч. луннаго времени тамъ идетъ приливное теченіе на S отъ приливной волны Охотскаго моря, а отъ 11 до 18 ч. луннаго времени—теченіе отливное на N, къ Охотскому морю; отъ 18 до 22 ч. луннаго времени теченіе поворачиваетъ и идетъ на S, т. е. какъ бы опять приливное изъ Охотскаго моря, но это не такъ, футштокъ показываетъ, что вода не прибываетъ, а падаетъ, т. е. идетъ отливъ, и это отливное теченіе совпадаетъ съ отливнымъ же, идущимъ со всего южнаго раіона къ мысу Лазарева, т. е. къ Японскому морю.

Наконецъ, съ 1 до 4 ч. луннаго времени теченіе также идетъ на N. но это не есть отливное теченіе въ Охотское море, а какъ показываетъ футштокъ — теченіе приливное, т. е. изъ Японскаго моря, совпадающее съ теченіемъ на всемъ вообще южномъ раіонѣ.

Итакъ, въ раіонѣ мыса Ихдамъ, на Сахалинскомъ фарватерѣ сказывается вліяніе приливныхъ волнъ какъ Охотскаго, такъ и Японскаго морей. Скорость теченій у мыса до 2 узловъ. Наблюденія показали, что свѣжіе вѣтры очень вліяютъ на скорость и на время смѣны теченій, но въ общемъ картина этого явленія у мыса Ихдамъ такова, какъ она только что описана.

На колѣнѣ фарватера противъ мыса Пронгэ дѣйствіемъ сильной струи О-го фарватера устья рѣки Амура оба теченія отклоняются къ востоку, такъ что направленіе приливного теченія тутъ NO и ONO, а отливного SSO. Скорость та же, около 2 узловъ.

На Южномъ фарватерѣ лимана рѣки Амура, у мыса Пронгэ теченіе все время направляется изъ рѣки Амура на S, SSO и SO, со скоростью отъ 1 до $2^1/_2$ узловъ.

Все сказанное о теченіяхъ относится лишь къ штилевой погодѣ; вѣтеръ же противный теченію можетъ не только ослабить его или даже остановить, но и повернуть обратно; точно также вѣтеръ значительно усиливаетъ теченіе, которое совпадаетъ съ его направленіемъ.

Насколько вѣтеръ вообще вліяетъ на приливы и отливы въ лиманѣ Амура и на связанныя съ ними теченія, можно видѣть изъ того, что однажды у острова Лангра, во время квадратуры, когда высота прилива должна была быть всего лишь около 3 футъ, послѣ шторма отъ N наблюдалась высота прилива 6 футъ, т. е. такая, какая бываетъ здѣсь только въ сизигіи, а приливное теченіе на S продолжалось въ это время не 8 ч., какъ обыкновенно, а 12 ч.

Все это доказываетъ, что выведенные средніе результаты подвержены большимъ колебаніямъ и что непосредственныя указанія состоянія уровня на такихъ важныхъ пунктахъ, какъ на барахъ между м. Пронгэ и Джаорэ и у острова Лангра, безусловно необходимы.

Наблюденія надъ теченіями въ лиманѣ Амура въ 1911 г. показали, что моменты начала и конца приливного и отливного теченій на поверхности и на глубинѣ не вполнѣ совпадаютъ, но разница эта не настолько велика, чтобы стоило строить отдѣльныя розы теченій для поверхности и для глу-

бины. Къ тому же вѣтеръ сильно вліяетъ на скорость, направленіе и смѣну теченій.

Теченія между южнымъ баромъ, что на параллели мыса Сущева, и мысомъ Лазарева. *Приливы* проходятъ черезъ баръ отъ S-да къ N-ду, отливы отъ N-да къ S-ду, мѣняясь въ направленіи около 2 румбовъ вправо и влѣво отъ меридіана.

Сила теченій на барѣ, особенно въ началѣ прилива и отлива, настолько велика, что даже при довольно значительныхъ вѣтрахъ, стоящія на барѣ суда ставитъ поперекъ, а при S-хъ вѣтрахъ во время отлива причиняетъ значительную боковую качку.

Замѣчено, что у мыса Екатерины скорость приливо-отливныхъ теченій не бываетъ менѣе 2 узловъ и доходитъ до 4-хъ узловъ, а въ сизигійныя воды у S-й оконечности банки Глазенапа, немного сѣвернѣе мыса Чихачева, наблюдается водоворотъ.

У мыса *Невельского* приливо-отливное теченіе проходитъ съ значительной скоростью черезъ побочный каналъ и приливъ, слѣдуя отъ юга, у мыса *Невельского* раздваивается: одна струя идетъ по главному фарватеру къ NtO и NNO-у, а другая къ NW-ту, огибая банку *Невельского* по южную и западную ея сторонамъ, и затѣмъ входитъ въ самую глубину обширнаго и совершенно еще неизвѣстнаго залива, залегшаго подъ материкомъ между мысами *Невельского* и *Муравьева*.

Въ самой сѣверной части Татарскаго пролива, немного южнѣе мыса Лазарева, наблюдалось приливное теченіе отъ 10 до 5 час. мѣстнаго луннаго времени на NNO, N и NW со скоростью отъ 1 до 3 узловъ, а отливное теченіе отъ 6 до 10 час. мѣстнаго луннаго времени на SSO, S и SW со скоростью отъ 1 до $2^1/_2$ узловъ.

Отливъ вездѣ идетъ противоположно приливу, но отъ мыса *Екатерины* раздѣляется на три струи: *одна* направляется къ SO-ту, черезъ Сахалинскія отмели, *другая* идетъ по фарватеру по румбу $StW^1/_2W$, а *третья*—къ SW-ту, мимо острововъ *Глазенапа*, на мысъ *Средній*.

По этому береговому фарватеру скорость теченія въ приливъ не наблюдалась, но въ отливъ, особенно въ началѣ, было

замѣчено, что оно идетъ съ большою силою, направляясь въ каналъ отъ мыса *Екатерины* отдѣльной струей.

По показанію Адмирала Греве, у мыса Невельского однажды было имъ замѣчено на глубинѣ 4-хъ саженъ противотеченіе: былъ отливъ, а нижнее теченіе шло на N

Собственное теченіе рѣки Амура простирается *къ югу* до острововъ *Хагемифъ* и немного далѣе, гдѣ при встрѣчѣ съ приливомъ бываетъ большой сулой, а къ сѣверу, по фарватеру Невельского, доходитъ до Сѣвернаго рейда. На фарватерахъ отъ устья рѣки къ югу до мыса Джаорэ и къ сѣверу до мыса Пуръ постоянно бываетъ прѣсная вода.

Собственное теченіе рѣки *Амура* имѣетъ истокъ водъ въ Охотское море больше, чѣмъ къ югу, въ Татарскій проливъ, и по указанію мореплавателей, опрѣсненную Амурскую воду можно легко прослѣдить даже подъ самыми сѣверными мысами *Сахалина*, что отчасти можетъ быть объяснено тѣмъ, что Амурская вода, какъ болѣе легкая и теплая, держится у поверхности моря. Относительно *Сѣвернаго* рейда и N-й части *Сахалинскаго* канала наблюденія командира шхуны «Крейсерокъ» лѣтомъ 1887 г. вполнѣ подтверждаютъ это, такъ какъ въ этихъ мѣстахъ соленость воды на днѣ большею частью была около $4^0/_0$ больше, чѣмъ на поверхности. Въ средней же части *лимана*, въ томъ мѣстѣ *Сахалинскаго* канала, которое находится противъ *Средняго* фарватера устья *Амура*, вода какъ на поверхности, такъ и на глубинѣ имѣла $0^0/_0$ солености.

Физическія свойства воды на Сѣверномъ рейдѣ Амурскаго лимана и въ самомъ лиманѣ. Наблюденіями обнаружено, что во время прилива изъ Охотскаго моря удѣльный вѣсъ воды у самаго дна въ лиманѣ только — 1,0070, т. е. вода почти прѣсная.

На барѣ фарватера Невельского вода также совершенно прѣсная; ея удѣльный вѣсъ при малой водѣ былъ 1,0000 при температурѣ $17^1/_2{}^\circ$ Цельзія; при приливѣ же удѣльный вѣсъ ея былъ 1,0003.

Громадная масса прѣсной воды Амура, выходя въ Охотское море фарватерами Невельского и Сахалинскимъ, отклоняется вслѣдствіе вращенія земли къ востоку, прижимается къ берегу Сахалина и, омывая его, идетъ на сѣверъ къ мысу Маріи. Подтверждается это и цвѣтомъ воды: въ южной части Сахалинскаго залива цвѣтъ воды свѣтло-зеленый (настоящая вода Охотскаго моря), а у мыса Маріи вода мутная, желтая, какъ въ лиманѣ Амура.

Гидрологическими наблюденіями установлено, что вода западной части *Сѣвернаго рейда*, отъ поверхности до дна, значительно холоднѣе воды восточной части, въ среднемъ градусовъ на 5, несмотря на малую протяженность рейда (всего около 25 миль); это свойство воды происходитъ отъ того, что O-я часть рейда содержитъ преимущественно Амурскую воду, W-я же—воду Охотскаго моря, которая холоднѣе не только Амурской воды, но и воды Татарскаго пролива.

Для наглядности приводятся здѣсь слѣдующія наблюденія:

1 августа 1901 г. близъ устья Сахалинскаго фарватера температура воды была отъ+17°,5 до+18°,5 Ц.;

10 августа на срединѣ Сѣвернаго рейда она была отъ+14° до+14°,5 Ц., а

8 августа въ 15 мил. къ N-ду отъ Петровскаго зимовья отъ+9°,5 до+9°.8 Ц.

Найдено также, что придонная вода Охотскаго моря заходитъ только въ устье Сахалинскаго канала, и именно въ «десятисаженную яму» у берега Сахалина, сохраняя въ одной только этой ямѣ свою низкую температуру и большую соленость.

Вообще тѣснѣйшая зависимость физическихъ свойствъ, не только восточной части *Сѣвернаго рейда*, но и всей восточной части Сахалинскаго залива, съ водами рѣки Амура, какъ доказано послѣдними наблюденіями, не подлежитъ сомнѣнію, при чемъ вліяніе рѣки Амура сказывается до самыхъ сѣверныхъ пунктовъ залива и даже въ открытомъ морѣ, вблизи мыса *Елизаветы*. Помимо удѣльнаго вѣса и температуры воды, это также подтверждается рѣзкою разницею въ цвѣтѣ и прозрачности воды противъ устья рѣки Коль (на материкѣ)

и противъ залива *Байкалъ* (на Сахалинѣ); противъ перваго изъ этихъ мѣстъ вода цвѣтомъ и прозрачностью на глазъ не отличается отъ чисто морской воды; напротивъ, въ той же широтѣ, но въ восточной и среднихъ частяхъ Сахалинскаго залива, она наблюдается мутною и цвѣта грязно-желтаго, почти какъ въ самомъ Амурѣ. При обычныхъ условіяхъ погоды, границу постоянной прѣсной воды, съ высокими температурами отъ поверхности до дна, въ *сѣверной половинѣ* Амурскаго лимана представляетъ параллель мыса *Пуиръ*, въ 15 миляхъ отъ устья Амура къ сѣверу; въ *южной же половинѣ* Амурскаго лимана такую границу представляетъ параллель, близкая къ мысу Пронгэ, т. е. къ географическому устью Амура, а это доказываетъ, насколько въ лѣтнее время Сѣверный или Невельского фарватеръ несетъ болѣе воды въ Охотское море, чѣмъ южный фарватеръ устья Амура несетъ въ Татарскій проливъ.

По свойству воды *Сахалинскаго канала* и онъ также раздѣляется на двѣ части: сѣверную и южную; въ первой изъ нихъ явленія прилива протекаютъ такъ же, какъ и въ сѣверныхъ частяхъ Амурскаго лимана, а во второй — какъ въ южныхъ частяхъ лимана, вслѣдствіе чего въ южной части канала приливныя и отливныя теченія имѣютъ равную продолжительность и силу, тогда какъ въ сѣверной части канала *отливное теченіе* значительно продолжительнѣе и сильнѣе приливного.

Благодаря *Восточному* фарватеру устья Амура, въ средней части *Сахалинскаго канала* постоянно наблюдается характерное пониженіе поверхностнаго удѣльнаго вѣса, при чемъ на обширномъ барѣ Восточнаго фарватера наблюдается прѣсная вода не только на поверхности, но и у дна.

Распредѣленіе наблюденныхъ удѣльныхъ вѣсовъ воды Сахалинскаго канала и непосредственное наблюденіе въ немъ теченій устанавливаютъ, что благодаря продолжительнымъ и свѣжимъ южнымъ вѣтрамъ во все лѣтнее время, главный стокъ Амурской воды черезъ *Восточный фарватеръ*, надо полагать, уходитъ по Сахалинскому каналу также въ Сахалинскій заливъ, а не на югъ, въ Татарскій проливъ.

Чертила М. Щекотова Печатано въ Главномъ Гидрографическомъ Управленіи въ 1913 г.

Однако составъ воды въ Амурскомъ лиманѣ и его каналахъ безусловно много зависитъ отъ состоянія уровня воды въ рѣкѣ Амурѣ, такъ какъ во время малой воды въ Амурѣ, естественно, должно во всѣхъ частяхъ лимана сильнѣе сказываться вліяніе моря, во время же большой воды въ Амурѣ—обратно: сильнѣе будетъ вліяніе рѣки.

Сверхъ сего, на составъ воды всей О-й части Амурскаго лимана, а слѣдовательно и на составъ воды Сахалинскаго канала, не малое вліяніе оказываютъ еще и вѣтры; такъ N-ые и, преимущественно, свѣжіе и продолжительные вѣтры отъ NW-та нарушаютъ обычную лѣтнюю картину распредѣленія температуры и солености воды въ сказанныхъ мѣстностяхъ, осоляя и охлаждая ихъ сѣверную часть и опрѣсняя южную.

Вѣтры. Лиманъ Амура представляетъ собою какъ бы узкій корридоръ между Охотскимъ и Японскимъ морями, и его направленіе по меридіану значительно вліяетъ и на направленіе вѣтра. Такъ, SO-й вѣтеръ Японскаго моря обращается здѣсь въ свѣжій S; а NW и NO—въ свѣжій N. Эти же вѣтры въ устьѣ Амура до Николаевска снова обращается въ SO и NO. Эти вѣтры разводятъ въ лиманѣ почти вдругъ сильныя теченія и большое волненіе на фарватерахъ.

Въ 1898 году экспедиція на транспортѣ Тунгузъ по нѣсколько дней отстаивалась въ лиманѣ отъ этихъ вѣтровъ, которые были настолько свѣжи, что приходилось спускать весь рангоутъ и имѣть полные пары. Волненіе при этомъ было такое крутое, что спустить шлюпку было немыслимо.

Открытое положеніе лимана отъ N-да и S-да, а также отъ W-та изъ устья Амура, даетъ полный просторъ вѣтрамъ отъ этихъ румбовъ, почему безпрепятственное плаваніе по каналамъ лимана, подверженнымъ при этомъ сильнымъ приливнымъ теченіямъ, а въ началѣ навигаціи—плавающимъ льдамъ, возможно только для судовъ съ сильными машинами и при тщательномъ огражденіи многихъ опасностей.

Вѣтры въ лиманѣ Амура вообще бываютъ очень свѣжіе и упорные; Сахалинскій же каналъ представляетъ собою мѣсто, подверженное свѣжимъ вѣтрамъ болѣе, чѣмъ прочія мѣстности Амурскаго лимана.

Въ лѣтнее время Амурскій лиманъ служитъ мѣстомъ передвиженія вѣтровъ изъ Татарскаго пролива въ Охотское море и обратно, а потому тихія погоды въ это время года на немъ рѣдки, особенно днемъ.

Въ лѣтнее время, благодаря господству барометрической депресіи на материкѣ и нахожденію центра высокаго давленія въ сѣверной части Тихаго океана, господствующіе вѣтры въ лиманѣ и устьѣ Амура, равно какъ и въ Японскомъ морѣ съ Татарскимъ проливомъ—южные, которые дуютъ очень свѣжо среди дня, достигая наибольшей силы къ 3—5 часамъ дня; вечеромъ вѣтеръ обычно стихаетъ и ночью бываетъ тихо. Эти вѣтры сопровождаются часто ясной погодой, если имъ не сопутствуютъ туманы.

Сѣверные вѣтры случаются сравнительно рѣдко и не бываютъ продолжительны; они сопровождаются обычно дождемъ и пасмурностью.

До іюля и иногда до августа въ лиманѣ преимущественно бываютъ вѣтры: S, SO, N и NO; весною они довольно крѣпкіе, а лѣтомъ нѣсколько стихаютъ; все же при нихъ приходится поддерживать пары въ помощь якорямъ. Вѣтры эти, особенно NO, приносятъ съ собою туманъ и ненастье.

По наблюденіямъ на мысѣ Джаорэ въ іюнѣ и іюлѣ (по новому стилю) господствующіе вѣтры были S и SO; въ августѣ—S; въ сентябрѣ же господствовали вѣтры W, NW, N и NO.

Съ іюля до сентября бываютъ штили и перемѣнные вѣтры, при чемъ W и NW стоятъ съ хорошей ясной погодой.

Къ осени господствующимъ вѣтромъ является NW, тоже въ большинствѣ стихающій къ ночи; но когда случаются вѣтры отъ NO-та, то они дуютъ свѣжо по нѣсколько сутокъ, принося дождь и пасмурность.

Осенью послѣ равноденствія, когда устанавливается зимнее распредѣленіе областей высокаго и низкаго давленій, начинаютъ дуть крѣпкіе NW, N и NO, съ ненастьемъ. N-ые вѣтры становятся господствующими и достигаютъ большей силы.

Туманы. Первая половина лѣта бываетъ обильна туманами, приносимыми въ лиманъ изъ Татарскаго пролива. Туманы эти проносятся надъ Сахалинскимъ каналомъ, а по фарватеру отъ мыса Лазарева до Николаевска они ощущаются меньше и присутствіе ихъ замѣчается только на вершинахъ горъ, въ видѣ скопленія на нихъ густыхъ облаковъ.

Замерзаніе. Навигація въ Амурскомъ лиманѣ заканчивается къ ноябрю, а иногда и ранѣе, смотря по раннимъ или позднимъ морозамъ, подъ вліяніемъ которыхъ малосоленыя воды лимана очень быстро затягиваются льдомъ. Въ общемъ же ледъ въ лиманѣ рѣдко становится сразу, и всегда представляетъ неровную поверхность, мѣстами нагромождая цѣлыя горы; благодаря же большимъ морозамъ, ледъ промерзаетъ до 5 ф. на банкахъ и до 3—$3^1/_2$ ф. на фарватерѣ.

На пространствѣ между городомъ Николаевскомъ и заливомъ Де-Кастри по фарватеру раньше всего промерзаетъ баръ между о-вомъ Уюзютъ и мысомъ Джаорэ — обыкновенно въ концѣ октября, затѣмъ затягиваетъ фарватеръ у острова Попова и къ S-ду отъ него до мыса Екатерины, и это случается недѣли за двѣ раньше, чѣмъ станетъ фарватеръ противъ города Николаевска. Заливъ Де-Кастри, кромѣ входа, замерзаетъ въ концѣ ноября, а расходится ледъ въ началѣ апрѣля, но случается, что весенній ледъ долго носится вѣтромъ по заливу *).

Извѣстно, что гиляки, ѣдущіе по льду съ рѣкъ *Чомэ*, *Уаркэ* и *Мы*, и вообще съ Амура на Сахалинъ, всегда переваливаютъ черезъ среднюю часть лимана Амура, направляясь прямо на О съ Большого острова группы *Хагемибэ*; поэтому

*) Для нагляднаго указанія состоянія льда въ морѣ въ виду *Клостеръ-Комскаго маяка*, прилагается выборка изъ донесеній его смотрителя. Такъ, въ зиму на 1899 г. первый ледъ появился 9 ноября; въ теченіе мѣсяцевъ ноября и декабря ледъ то смерзался, то разносился до 28 января, когда онъ въ большой массѣ смерзся; но потомъ всю зиму, при вѣтрахъ, то его ломало и разносило, то, при штиляхъ, онъ смерзался: такъ было до 29 апрѣля, когда ледъ весь скрылся; но окончательно не было видно нигдѣ льда лишь съ 22 мая. Сообщеніе съ маяка въ Александровскій постъ производилось по льду залива Де-Кастри всю зиму.

возможно, что тутъ, т. е. по этому пути, ледъ устанавливается безъ полыней; между тѣмъ южнѣе параллели мыса *Лазарева* встрѣчаются полыньи. Въ N-й части лимана, при обслѣдованіи Сѣвернаго фарватера устья рѣки Амура въ зиму 1864—1865 г.г., съ вершины башни, строившейся тогда на SO-й, болѣе возвышенной оконечности острова *Лангра*, насколько можно было видѣть глазами и въ зрительныя трубы, не было видно въ сплошномъ, снѣжномъ, надледномъ покровѣ Сѣвернаго рейда Амурскаго лимана ни одной полыньи, по переѣзды свои съ материка на Сахалинъ и обратно гиляки совершали только отъ S-го берега острова *Лангра* къ деревнѣ *Петумбопо*.

Заливъ *Счастья* покрытъ льдомъ съ октября по конецъ мая. Хотя рѣка Амуръ противъ Николаевска *очищается отъ льда* въ большинствѣ случаевъ въ послѣднихъ числахъ апрѣля мѣсяца и первыхъ числахъ мая по старому стилю, но плаваніе по вышеописанному фарватеру, вслѣдствіе долго плавающаго льда въ лиманѣ весною, дѣлается возможнымъ только съ конца мая, а временами только въ началѣ іюня; наносный же ледъ изъ *Охотскаго* моря въ N-й части лимана можно встрѣтить даже въ іюлѣ и позже.

Извѣстно, что Охотское море, за исключеніемъ его большихъ заливовъ: Гижигинскаго и Уддскаго съ Аяномъ, доступно для плаванія круглый годъ, но навигація отъ сѣвера къ Амурскому лиману въ зимнее время поддерживаться не можетъ, такъ какъ не только весь этотъ лиманъ крѣпко замерзаетъ, но и къ сѣверу отъ него ближайшая часть *Охотскаго* моря покрывается льдомъ за деревню *Коль*, лежащую на материкѣ въ широтѣ 55° 40′ N-й.

По показанію лоціи 1865 г. *Сахалинскій* фарватеръ покрылся льдомъ въ тотъ годъ въ 20-хъ числахъ ноября, а отмели между *Пуиромъ* и *Лангромъ* въ началѣ ноября. Мѣстные туземцы всю зиму свободно ѣздили съ грузами на собачьихъ нартахъ по проложеннымъ черезъ лиманъ дорогамъ отъ деревни *Петумбопо* на островъ *Лангръ* и отъ деревни *Нанево* на мысъ *Пуиръ*. Ледъ въ ту зиму достигалъ толщины: на фарватерахъ—отъ 3 до 4-хъ футъ, на отмеляхъ же — отъ 4 до 5-ти и

мѣстами до 7 футъ. Образованные напорами льда торосы были до $^3/_4$ версты длиной и до 4 саженъ высотой.

Весною *сѣверная часть Амурскаго лимана*, какъ болѣе открытая морю, очищается отъ льда ранѣе *южной его части*, въ коей ледъ долго задерживается въ узкости южнѣе мыса *Лазарева*, оставаясь тутъ до тѣхъ поръ, пока весь южный проходъ въ лиманъ не очистится до мыса *Екатерины*, что случается обыкновенно въ концѣ мая, спустя $^3/_4$ мѣсяца и даже цѣлый мѣсяцъ послѣ вскрытія Амура у *Николаевска*, тогда какъ изъ *сѣверной части лимана*, имѣющей значительную ширину, ледъ безпрепятственно долженъ выноситься отливами въ *Охотское* море; поэтому возможно, что болѣе раннее плаваніе къ *Николаевску* можно устанавливать скорѣе отъ сѣвера, изъ *Охотскаго* моря, чѣмъ отъ юга, изъ *Татарскаго* пролива.

Необходимо при этомъ помнить, что идущее съ сѣвера изъ Охотскаго моря судно можетъ быть поставлено въ очень опасное положеніе, если ледъ, изобилующій въ это время года въ Сахалинскомъ заливѣ, начнетъ сѣверными вѣтрами нажимать на Сѣверный рейдъ, островъ Уддъ и Зотовскую банку.

Не лишнее будетъ еще указать здѣсь на двѣ особенности, присущія южной части *Охотскаго* моря и *Сѣверному* рейду лимана *Амура*: первая состоитъ въ томъ, что иловучій ледъ, выносимый изъ Удской губы обыкновенно въ іюнѣ мѣсяцѣ, нерѣдко большими массами загоняется сѣверными вѣтрами въ эти мѣстности, такъ что, напримѣръ, лѣтомъ 1861 года, въ теченіе 3 и 4 іюля *Сѣверный* рейдъ и море къ N-ду отъ него представляли сплошное ледяное поле; вторая же особенность та, что *Сѣверный* рейдъ въ лѣтнее время служитъ главнымъ притономъ для *бѣлухъ*, гдѣ онѣ въ тихія погоды плаваютъ въ огромномъ количествѣ и, ежеминутно выставляя спины бѣлаго цвѣта, покрываютъ море за предѣлъ видимаго горизонта какъ будто пѣною. Лицомъ, впервые здѣсь плавающимъ, явленіе это легко можетъ быть принято за волненіе отъ надвигающагося вѣтра.

Населеніе. Туземнымъ населеніемъ береговъ лимана являются гиляки,—занимающіеся рыболовствомъ и отчасти охотой,

живущіе осѣдло: зимой въ зимнихъ селеніяхъ, скрытыхъ по прибрежнымъ окраинамъ тайги, а лѣтомъ у самаго берега, на мѣстѣ рыбной ловли, въ бревенчатыхъ курныхъ избахъ.

Домашней живности кромѣ ѣздовыхъ собакъ не держатъ, хлѣбъ имѣютъ какъ лакомство; отличаются невѣроятной неряшливостью и грязью; моря боятся и поэтому не имѣютъ ни шхунъ, ни порядочныхъ лодокъ. Необходимые при рыбной ловлѣ переѣзды по лиману совершаютъ въ досчаникахъ подъ парусомъ или на веслахъ, а вдоль отлогихъ песчаныхъ береговъ—на буксирѣ у запряжки собакъ.

По Сахалинскому побережью лѣтомъ появляются тунгузы со стадами оленей, выходящіе изъ тайги къ морю у мысовъ Ихдамъ, Уанги, устья рѣки Чихной и береговъ залива Байкалъ.

Обиліе рыбы лососевыхъ породъ (горбуша, кета), во время хода изъ океана въ ручьи и рѣки для метанія икры, всегда привлекало русскихъ въ эти мѣстности для рыболовства.

Но только въ началѣ 1900 годовъ съ проложеніемъ Великаго Сибирскаго желѣзно-дорожнаго пути открылся для рыбныхъ продуктовъ лимана обширный рынокъ: лиманская икра и наиболѣе цѣнные сорта рыбы проникли теперь какъ въ Европейскую Россію, такъ даже и въ крупные центры Западной Европы.

Теперь рыбные продукты вывозятся и моремъ въ приспособленныхъ пароходахъ-холодильникахъ.

Привлеченіе крупныхъ капиталистовъ къ рыбопромышленности рѣзко измѣнило за послѣдніе годы видъ лимана Амура, а особенно сѣверной его части: берега оживились рыбопромышленными селеніями и заводами, воды лимана бороздятся многочисленными пароходами, паровыми и моторными катерами, шхунами, халками и шампунками.

Изъ рыбопромышленныхъ предпріятій выдѣляются теперь своимъ благоустройствомъ, большимъ штатомъ служащихъ и рабочихъ, рыбалки: на о-вѣ Лангръ, м. Пупръ, м. Озернахъ, м. Чадбахъ, м. Большой Чхиль, м. Вассэ и нѣсколько рыбалокъ на побережьѣ между банкой Зотова и мысомъ Халезова. Кромѣ того у мыса Пронгэ на сѣверномъ его берегу на

рыбалкѣ устроенъ, вполнѣ современно, холодильный механическій заводъ для храненія икры.

Кромѣ этихъ крупныхъ предпріятій и нѣсколькихъ мелкихъ—за послѣднее время возникли русскія селенія, жители которыхъ занимаются исключительно рыболовствомъ: на мысѣ Тлянгетъ, на мысѣ Петхъ, на мысѣ Вассэ, у мыса Пронгэ, на Сахалинскомъ побережьѣ селенія: Успенское, Невельское. Рыбацкое, Валусвка и въ устьѣ рѣки Лангра.

Рыбалки, созданныя изъ-за торгово-промышленныхъ цѣлей—сдаются казною на сроки въ аренду, съ различными обязательствами, напр. съ обязательствомъ для арендатора возвести на участкѣ солидныя жилыя постройки и ихъ поддерживать.

Продукты. Въ случаѣ необходимости при плаваніи въ лиманѣ сдѣлать судовыя *пополненія*, какъ наприм., для запаса машиннаго топлива, лѣсъ годный для рубки можетъ быть найденъ на любомъ мѣстѣ матерого берега; пополненіе прѣсной воды можно производить изъ-за борта на всей части устья *Амура* отъ *Николаевска* до мыса *Пронэ*, но далѣе, до залива *Де-Кастри*, мѣстъ, изобилующихъ прѣсной водой и удобныхъ для наливки ею, не обнаружено. Въ заливѣ *Де-Кастри* прѣсную воду можно получать у водопада въ вершинѣ залива противъ поста и въ устьѣ рѣчки Арбатъ.

Къ этому нелишнее добавить, что въ *Де-Кастри* ни лавки, ни вообще частныхъ жителей нѣтъ, и сообщеніе отъ него на рѣку *Амуръ* затруднительно. Берегъ же материка, вдоль котораго проходитъ фарватеръ отъ *Де-Кастри* до *Лазарева*, вовсе не имѣетъ поселеній, а далѣе къ *Николаевску* отъ мыса Джаорэ расположены промысловыя рыбалки и русскія поселенія.

При плаваніи въ южной и средней частяхъ Сахалинскаго канала необходимо имѣть въ виду еще и то, что берега его здѣсь совершенно пустынны, такъ что разсчитывать тамъ на какую-либо помощь въ случаѣ нужды рѣшительно нельзя и неоткуда; въ сѣверной же части канала до банки Зотова расположены крупныя промышленныя рыбалки, гдѣ въ лѣтнее время можно купить нѣкоторые продукты.

Вода по всему Сахалинскому фарватеру малой солености.

Астрономическій пунктъ. Въ 1909 г. Экспедиціей Восточнаго океана на о-вѣ Лангръ астрономически опредѣлена О-я базисная пирамида; ея широта 53° 18′ 59,″12 N-я, долгота 141° 27′ 38,″68 О-я отъ Гринвича.

Склоненіе компаса тогда же опредѣлено и оказалось равнымъ 8° 49′,2 W-е.

Тригонометрическіе пункты, склоненіе компаса и наклоненіе магнитной стрѣлки помѣщены въ таблицахъ въ концѣ книги.

Руководство для плаванія въ лиманѣ и устьѣ рѣки Амура.

ГЛАВА VIII.

Отъ залива Де-Кастри до города Николаевска.

Отъ залива Де-Кастри до мыса Лазарева. Суда, идущія изъ залива *Де-Кастри* въ городъ *Николаевскъ*, могутъ огибать обрубистые и приглубые мысы залива, *Кастри* и *Д'Ассъ*,

Г. Д'Ассъ. Верш. Кастри

Видъ съ юга.

въ разстояніи отъ нихъ около 4 или 3 кабельтововъ, имѣя однако въ виду, что при легкихъ вѣтрахъ отъ S-да до O-та парусныя суда, огибающія эти мысы ближе $^3/_4$ мили, могутъ заштилѣть подъ ихъ высокими, отвѣсными утесами, достигающими высоты отъ 600 до 800 футъ.

Отъ мыса *Д'Ассъ* берутъ истинный курсъ 47° (NO 47°. къ самому *южному бару лимана рѣки Амура*, лежащему на

См. русскія карты №№ 558 и 638.

параллели мысовъ *Сущева* и *Чихачева*, имѣющихъ покрытые хвойнымъ лѣсомъ, каменистые, обрубистые и возвышенные берега. Такой характеръ, за исключеніемъ весьма немногихъ мѣстъ, присущъ всему материому берегу лимана и устья *Амура*, отъ самаго залива *Де-Кастри* вплоть до города *Николаевска;* противоположный же берегъ острова *Сахалина* — песчанъ, пизменъ, далеко отмелъ и съ проходящихъ по лиману судовъ не бываетъ виденъ, за исключеніемъ мыса *Погоби* и берега, находящагося около него, а также горы *Энычъ*, лежащей на о-вѣ Сахалинѣ, на параллели 52° 22′ N широты. Характерная гора эта, достигающая высоты 1784 фута надъ уровнемъ моря, видна почти изъ всѣхъ частей лимана, въ видѣ отдѣльнаго острова, продолговатаго по меридіану.

Гора Энычъ.

На ОSО въ 27 миль.

Суда, желающія подойти къ *бару у мыса Сущева съ разсвѣтомъ*, чтобы имѣть въ своемъ распоряженіи для плаванія по лиману весь слѣдующій день, обязаны для выхода изъ залива *Де-Кастри* въ ночное время пользоваться створомъ огней, зажигаемыхъ каждую ночь на вершинахъ двухъ створныхъ знаковъ, расположенныхъ въ глубинѣ залива, къ W-ту отъ поста *Александровскаго*, на обрубистомъ мысѣ *Клыкова;* створъ этихъ огней и знаковъ, по румбу 106° 32′ (SO 73° 28′), выводитъ въ море по S-ю сторону 1 фут. банки *Востокъ*, ограждаемой съ N-й, W-й и S-й сторонъ, соотвѣтственными тремя вѣхами, состоящими изъ окрашенныхъ шестовъ съ голиками, а съ морской стороны банка ограждается на глубинѣ 10 саженъ бѣло-краснымъ бакапомъ съ шестомъ и бѣло-краснымъ шаромъ; при вѣтрахъ съ моря положеніе банки замѣтно по бурупамъ надъ ней. Выходя изъ

Де-Кастри ночью по сказанному створу, для миованія банки *Востокъ*, слѣдуетъ брать курсъ 47° (NO 47°) къ бару у мыса *Сущева* только послѣ того, какъ огонь маяка, стоящаго на возвышенности мыса *Клостеръ-Кампъ*, имѣющій видимости 23 мили, придетъ на истинный S-дъ; плывя же далѣе, надо имѣть въ виду, что въ ясную погоду съ высокобортнаго судна можно будетъ для провѣрки курса пользоваться огнемъ маяка почти до самаго бара у мыса *Сущева*.

Мысъ *Сущева* отъ *Де-Кастри* въ дневное время виденъ ясно: постепенно понижаясь къ морю, онъ опускается въ него обрывомъ; закрытый же имъ мысъ *Чихачева* показывается потомъ, когда судно отойдетъ отъ мыса *Д'Ассъ* около 6 или 7 миль.

SWtW½W въ 3 м. Башенный мысъ. Къ югу отъ з. Де-Кастри.

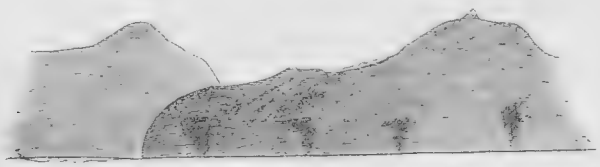
Перешеекъ. Просѣтъ. М. Башенный. М. Осетрова.

Видъ изъ подъ мыса Тупого.

На вышесказанномъ курсѣ 47° (NO 47°), ведущемъ къ южному бару лимана, должно остерегаться, чтобы зыбью или волненіемъ, которыя бываютъ тутъ лѣтомъ при южныхъ вѣтрахъ довольно сильными, не прижало влѣво, къ крутой и опасной большой банкѣ, простирающейся отъ островковъ *Глазенапа* къ югу почти до параллели мыса *Чихачева*;

самое мелкое мѣсто этой банки, осыхающее въ малую воду и замѣтное по буруну при S-мъ вѣтрѣ, находится почти на ея срединѣ, прямо противъ не очень высокаго и лѣсистаго мыса *Средняго*, лежащаго южнѣе островковъ *Глазенапа* и сѣвернѣе мыса *Чихачева*.

Слѣдуя отъ мыса *Д'Ассъ*, судно должно расположить такъ свое плаваніе, чтобы, не доходя еще до параллели мыса *Чихачева*, привести мысъ *Сущева* по картѣ на 253°—252° (SW около 73° или 72°), въ разстояніи около 8 миль, а мысъ *Екатерины*, замѣтный по своимъ краснымъ утесамъ, привести на 7°—8° (NO 7° или 8°); тогда судно будетъ находиться почти на срединѣ между береговою отмелью, выдающеюся отъ острова *Сахалина*,—съ одной стороны, и S-мъ краемъ вышеупомянутой банки *Глазенапа*—съ другой стороны, при чемъ мысъ *Невельского* долженъ быть виденъ значительно открытымъ изъ-за мыса *Екатерины*, а правѣе его, вдали, на второмъ планѣ, открывающійся берегъ будетъ мысъ Муравьева. Въ ясную погоду для этого плаванія можетъ служить створъ горы *Арбатъ* въ заливѣ *Де-Кастри* съ крутою оконечностью



Съ южнаго бара: г. Арбатъ и м. Д'Ассъ.

мыса *Д'Ассъ*, или вѣрнѣе съ оконечностью мыса *Кастри*; въ туманную же или мрачную погоду, а тѣмъ болѣе почью, совѣтуется къ мѣсту южнаго бара подходить не иначе, какъ по лоту, и доставши глубину 7 или 6 саженъ, стать на якорь и выждать, пока не будетъ усмотрѣнъ мысъ *Екатерины*. Вообще говоря, при плаваніи отъ *Де-Кастри* до мысовъ *Сущева* и *Чихачева* слѣдуетъ обращать вниманіе на курсъ, дрейфъ, теченіе и плаваніе по лагу, даже и въ томъ случаѣ, если на судно будетъ принятъ изъ *Де-Кастри* лоцманъ, ибо необходимо помнить, что были случаи совершенной гибели судовъ, входящихъ въ лиманъ въ туманную погоду.

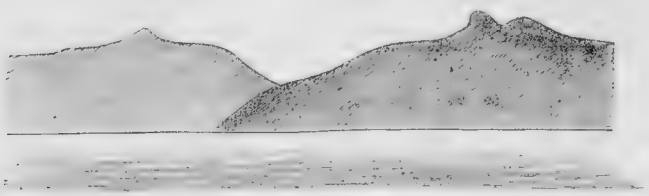
Для проводки судовъ фарватерами Амурскаго лимана учреждена лоцманская организація подъ наименованіемъ: «Товарищество лоцмановъ Амурскаго лимана». Организація эта находится въ непосредственномъ вѣдѣніи мѣстнаго лоцмейстера.

При лоцвахтѣ находятся катера, и лоцманъ обязанъ являться на суда по поднятіи на нихъ обыкновеннаго лоцманскаго флага. Объ условіяхъ проводки см. стр. 125.

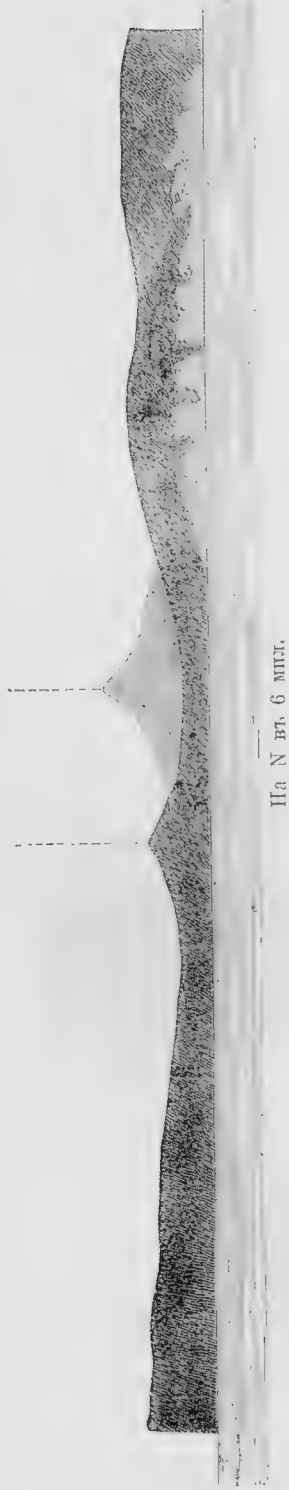
Какъ выше уже сказано, на параллели мысовъ *Сущева* и *Чихачева* находится такъ называемый *южный баръ лимана рѣки Амура;* глубина на немъ отъ 4 до 5 саженъ, но мѣстами попадаются отдѣльные бугры или пятна съ глубиною только въ 3 сажени и даже 17 футъ, при малой водѣ; вообще говоря, чѣмъ восточнѣе отъ мыса *Сущева*, тѣмъ глубины меньше; грунтъ на этомъ барѣ — илъ съ примѣсью песка.

Въ настоящее время на этомъ барѣ, на глубинѣ 4 саженъ, принято ставить *красно-черный баканъ № 1*, означающій средину фарватера, и который въ хорошую погоду усматривается за 4 мили; онъ ставится немного южнѣе параллели мыса *Чихачева* и сѣвернѣе параллели мыса *Сущева*, на пересѣченіи двухъ створовъ: 1) Горы *Арбатъ* съ мысомъ *Кастри* и

Гора Арбатъ отъ W.



Съ южнаго бара: м. Сущева и г. Гертнера или Воробьева.



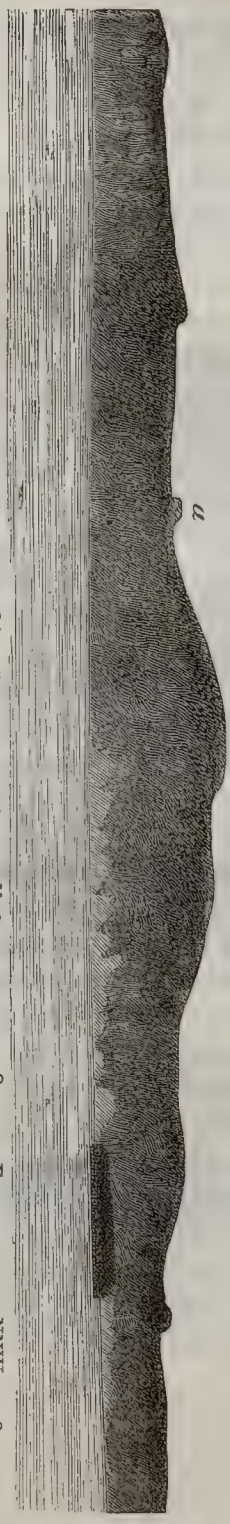
Шапки *Невельского* съ *Черной горкой* въ первой ложбинѣ къ W-ту отъ мыса *Екатерины*. На этомъ же барѣ створятся: S-я окопечность мыса *Сущева* и замѣтная по острымъ вершинамъ гора *Воробьева*, лежащая на материкѣ, на параллели 51° 39′. Плаваніе по курсу 47° (NO 47°), отъ выхода изъ *Де-Кастри* до бакана № 1 на барѣ, составляетъ 23—24 мили.

Отъ бакана № 1 слѣдуетъ лечь по истинному курсу на 12° (NO 12°) или 13° и не только правѣе мыса *Екатерины*, но и немного восточнѣе мыса *Невельского*, который хотя и покрытъ лѣсомъ, также какъ и мысъ *Екатерины*, но скалы этого послѣдняго, возвышаясь надъ водою отъ 80 до 130 ф., имѣютъ красноватый оттѣнокъ и восточные обрывы его выше такихъ же обрывовъ мыса *Невельского*.

Слѣдуя послѣднимъ курсомъ, т. е. по румбу 12° (NO 12°) или 13°, судно будетъ имѣть неровныя глубины и сильныя теченія, направляющіяся отъ SW и S-да при приливахъ и отъ NNO-та при отливахъ.

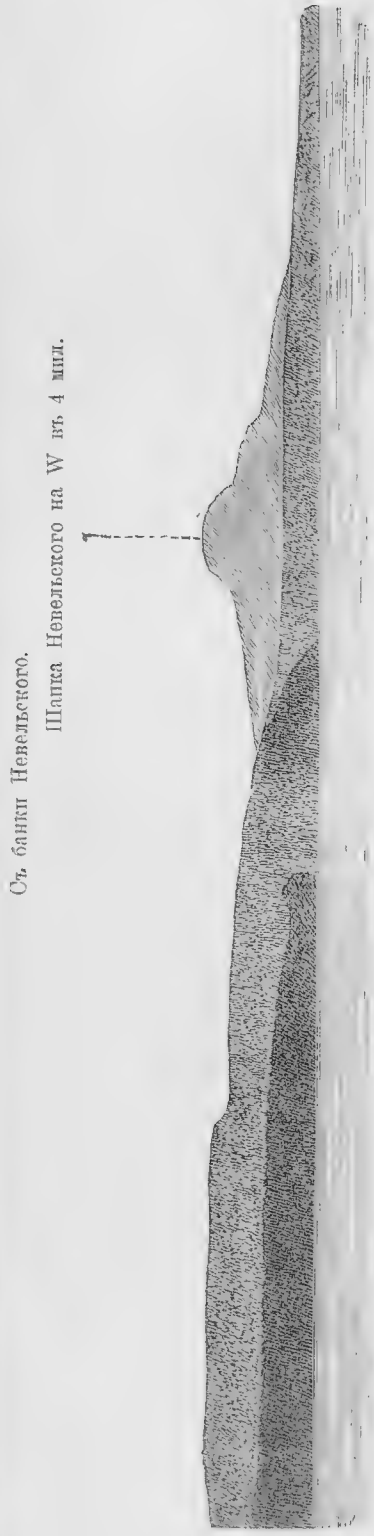
Отойдя отъ бакана № 1 около $4^1/_2$ миль, судно встрѣтитъ цилиндрическій малый *баканъ № 2, было-черный*, который ставится на глубинѣ 7 саженъ; когда же этотъ баканъ не окажется на мѣстѣ, совѣтуется на этомъ курсѣ не удаляться отъ средины фарватера къ O-ту, такъ какъ тутъ *Сахалинская* отмель имѣетъ глубокія заводи или курьи, а также выдающіяся къ сторонѣ фарватера крутыя подводныя косы и всюду твердый песчаный грунтъ. На этой отмели бывали случаи крушенія судовъ.

Слѣдуя отъ бакана № 2 дальше и придя на SO отъ острововъ *Глазенапа*, изъ коихъ одинъ маленькій, въ видѣ кекура, а другой побольше и оба покрыты лѣсомъ, возвышенны, обрубисты и прижаты къ материку, судно встрѣтитъ *второй баръ* съ глубиною $4^1/_2$ сажени. Впрочемъ, извѣстно, что нѣкоторыя суда при плаваніи между южнымъ баромъ и мысомъ *Екатерины*, по всей длинѣ этого фарватера не встрѣчали глубинъ менѣе $5^1/_2$ и даже 6 саженъ, что надо отнести къ тому, что дно фарватера между мысомъ *Екатерины* и южнымъ баромъ лимана, вслѣдствіе приливо-отливныхъ теченій, движущихся



Отъ бѣло-чернаго бакана № 2. Острова Глазенапа, на NNW въ 8 мил.

Острова Глазенапа на NW въ 2½ мил.



тутъ всегда въ меридіанальномъ направленіи, состоитъ изъ разной глубины длинныхъ грядъ, протянувшихся отъ N-да къ S-ду или точнѣе отъ SSW къ NNO-ту, и образующихъ между собою подводные каналы или желоба, которые, какъ замѣчено, имѣютъ тѣмъ большую глубину, чѣмъ находятся болѣе къ W, что вѣроятно обусловливается вліяніемъ обращенія земли вокругъ оси.

Мѣсто вышеупомянутаго, лежащаго на SO отъ острововъ *Глазенапа, второго бара* также означается малымъ цилиндрическимъ *баканомъ № 3, цвѣта красно-чернаго*, который ставится на глубинѣ $4^1/_2$ саженъ, отъ бакана № 2 на 12° (NO 12°) въ разстояніи отъ $3^1/_2$ до 4 миль.

Не лишнее замѣтить, что какъ показали опыты, ставить вмѣсто этихъ трехъ бакановъ вѣхи или бочки — безполезно, такъ какъ сильныя теченія приливовъ и отливовъ, доходящія тутъ, при ихъ началѣ, до 4 узловъ, совершенно затопляютъ вѣхи подъ горизонтъ воды, а бочки—вровень съ ихъ верхомъ.

Когда погода ясная и тихая, небольшія паровыя суда могутъ плыть по береговому фарватеру подъ мысами *Сущева, Чихачева* и *Среднимъ*, между банкою *Глазенапа* и островами того же имени, гдѣ они найдутъ глубину (наименьшую) отъ 3 до 4 саженъ. Слѣдуетъ однако замѣтить, что фарватеръ этотъ узокъ, особенно подъ мысомъ *Среднимъ*, гдѣ онъ съ О-й стороны круто ограниченъ осыхающимъ мѣстомъ банки *Глазенапа*, а главное онъ еще мало изслѣдованъ и лоцманамъ вовсе незнакомъ, и потому теперь, не имѣя огражденій, не можетъ быть рекомендованъ для плаванія, хотя онъ имѣетъ и свои выгоды, особенно при W-хъ вѣтрахъ; для судовъ же, сидящихъ 7 футъ и менѣе, онъ имѣетъ то удобство, что въ случаѣ плохихъ погодъ, они могутъ находить уютную стоянку за большимъ островомъ *Глазенапа*, руководствуясь планомъ острововъ, изданнымъ по съемкѣ 1890 г.

Пройдя на курсѣ 12° (NO 12°) траверзъ мыса Екатерины въ разстояніи отъ $^1/_2$ до $^3/_4$ мили, слѣдуетъ лечь на 25° (NO 25°) или 26° (NO 26°); курсъ этотъ пройдетъ близъ и нѣсколько восточнѣе бакана № 4, ограждающаго SO-е плечо банки

Невельского, лежащей къ NNO-ту около 2-хъ миль отъ N-ой оконечности мыса Невельского.

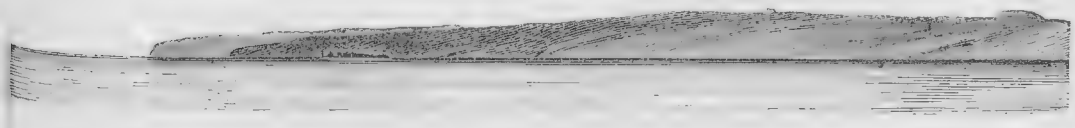
По вышесказанному курсу 12° (NO 12°) отъ бакана № 1 до мыса *Екатерины* плаваніе 11 миль.

Въ настоящее время 2-хъ фут. банку *Невельского* ограждаютъ такимъ образомъ: на SO-мъ плечѣ ея, на створѣ крупныхъ мысовъ, выдающихся къ NNW-ту отъ мыса *Невельского* и составляющихъ продолженіе N-го его ската, ставятъ *бѣло-красный цилиндрическій баканъ № 4.*

Этотъ баканъ ставится на глубинѣ 6 саженъ на малую воду въ разстояніи $1^1/_2$ мили отъ сѣверной оконечности полуострова *Невельского*, при чемъ возвышенность, называемая *Шапка Невельского*, будетъ отъ него на 276° (NW 84°); отъ бакана восточныя оконечности мысовъ *Екатерины* и *Невельского* должны быть въ растворѣ около 14°. Самая мелкая часть банки *Невельского*, замѣтная всегда по толчеѣ надъ ней, лежитъ на створѣ двухъ лѣсистыхъ мысовъ материка, находящихся къ W-ту отъ мыса *Невельского*, изъ конхъ первый мысъ имѣетъ песчаную осыпь, а второй круто опускается къ водѣ обрывомъ и служитъ какъ бы продолженіемъ или скатомъ возвышенности, называемой шапкой *Невельского*, которая, какъ выше сказано, видна черезъ прогалину также и съ бара у мыса *Сущева*, отъ бакана № 1.

Такъ какъ все вышеприведенное указываетъ, что створъ мысовъ *Екатерины* и *Невельского* долженъ проходить близъ самаго мелкаго мѣста банки *Невельского*, то, слѣдуя мимо этой банки, необходимо это имѣть въ виду и *О-ыя оконечности*

Растворъ мысовъ Екатерины и Невельского, отъ N-да.



М. Екатерины. Шапка Невельского.

М. Невельского.

На SSW въ 5 мил.

мысовъ Екатерины и Невельского всегда держать въ значительномъ растворѣ.

М. Екатерины съ сѣвера.

У мыса Невельского, кромѣ главнаго фарватера, проходитъ къ NNW-ту и далѣе къ NtO-ту, между банкой Невельского и береговой отмелью, идущей отъ сѣверной оконечности полуострова Невельского къ NNO-ту, очень узкій побочный фарватеръ съ наименьшей глубиной въ 18 футъ въ его крайней сѣверной части. Протяженіе всего фарватера около $3^1/_3$ миль.

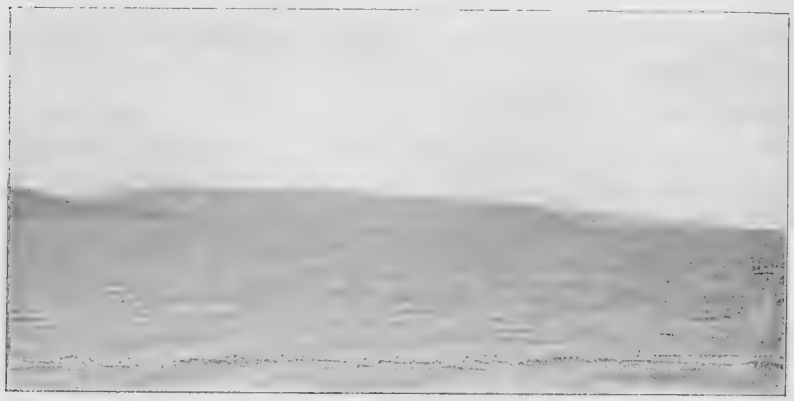
Относительно залива къ сѣверу отъ мыса Невельского извѣстно, что въ 1885 году транспортъ «Иртышъ», вслѣдствіе штилей и противныхъ слабыхъ вѣтровъ, сдаваясь съ приливами по теченію, зашелъ западнѣе банки *Невельского* и вдался далеко вглубь этого залива, но для выхода оттуда на фарватеръ къ мысу *Муравьева* и къ острову *Попова* между отмелями прохода не нашелъ и потому принужденъ былъ вернуться подъ мысъ *Невельского*. Также извѣстно, что въ 1864 году военныя наши шхуны «Фарватеръ» и «Пурга», зашедшія также въ заводь по W-ую сторону банки *Невельского*, вышли изъ заводи на прямой или главный фарватеръ, переваливъ черезъ банку *Невельского* сѣвернѣе вѣхи, ограждающей NO-ое плечо этой банки, при чемъ менѣе 15 футъ на перевалѣ не имѣли.

Въ упраздненной лоціи Татарскаго пролива, изд. 1865 г., было сказано, что эскадра Контръ-Адмирала Кузнецова, слѣдуя въ 1858 году въ рѣку *Амуръ*, нашла банку съ глубиною 12 футъ на 38° (NO 38°) въ 2 и 3 миляхъ отъ мыса *Невельского;* банка эта по этимъ даннымъ значилась на прежней картѣ лимана *Амура;* но потомъ, считая, что эта была та же 2-хъ футовая банка *Невельского*, только мѣсто ее было неправильно опредѣлено въ 1858 году, ее счистили съ карты лимана *Амура*; будучи же проложена по вышеуказаннымъ пеленгу и разстоянію на планшетъ экспедиціи Восточнаго океана 1913 г., эта банка совпадаетъ съ банкой Невельского.

Судно, слѣдуя по главному фарватеру лимана далѣе къ сѣверу отъ банки *Невельского* и держась средины этого фарватера, курсомъ очень немного правѣе или восточнѣе мыса Муравьева, по румбу 25° (NO 25°), будетъ имѣть очень неровныя глубины отъ $5^1/_2$ саженъ до единичной глубины въ 13 саженъ и сильныя приливныя и отливныя теченія которыя тутъ всегда направляются вдоль фарватера, а слѣдовательно и вдоль курса. Если, пройдя параллель сѣверной оконечности банки Невельского и въ случаѣ сомнѣнія въ своемъ курсѣ, судно начнетъ получать рядъ глубинъ свыше 7 саженъ, то это укажетъ во первыхъ на близость Сахалинской отмели, а во вторыхъ на опасное положеніе, такъ какъ въ такомъ случаѣ оно входитъ въ находящуюся здѣсь подъ Сахалинской отмелью «курью», выхода изъ которой къ сѣверу нѣтъ и въ которую при теченіи отъ S-да направляется сильная струя, пробирающаяся къ самому мысу Погоби, прорывши себѣ каналы между отмелями Сахалина; судно лучше сдѣлаетъ, если будетъ въ этомъ мѣстѣ придерживаться западной отмели фарватера, глубины къ которой уменьшаются довольно послѣдовательно и у которой волненіе всегда меньше, чѣмъ на срединѣ фарватера.

Съ траверза мыса Екатерины курсомъ 25° (NO 25°) слѣдуетъ пройти около $8^1/_2$ миль. Въ концѣ этого курса поставленъ красно-черный баканъ № 5, который можно огибать со всѣхъ сторонъ. По проходѣ этого бакана, слѣдуетъ измѣнить курсъ на 19° (NO 19°) и идти имъ 6 миль до краснаго

цилиндрическаго малаго бакана № 6 съ шестомъ и чернымъ шаромъ, поставленнаго у SO-го края отмели, идущей на StO отъ мыса Муравьева.



М. Лазарева.

Отъ мыса Невельского.

М. Муравьева.

Пройдя красный баканъ № 6 у мыса Муравьева и оставивъ его близко къ западу, должно лечь на румбъ 35° (NO 35°) на желтую, песчаную, южную осыпь возвышенности мыса *Погоби* на *Сахалинѣ*, въ проливѣ *Маміа-Сето*, составляющемъ самую узкую часть Амурскаго лимана, при чемъ, во время поворота курса на сказанную осыпь мыса *Погоби* островъ *Попова* долженъ быть виденъ въ створѣ съ мысомъ къ W-ту отъ него на материкѣ, а невысокій мысъ *Погоби*, съ домами поста, долженъ выдѣлиться лѣвѣе осыпи.

На курсѣ 35° (NO 35°) или 36° *Шапка Невельского* будетъ находиться нѣсколько влѣво (западнѣе) за кормою судна, а мысъ *Муравьева* остается къ W-ту или вѣрнѣе къ NW-ту, по лѣвому траверзу, въ разстояніи отъ судна около $^1/_2$ мили.

Какъ мысъ *Муравьева*, такъ и слѣдующій, находящійся отъ него къ N-ду, весьма замѣтный мысъ *Средній*, окружены отмелью, выдающеюся отъ нихъ къ O-ту на $1^3/_4$ мили; отмель эта мѣстами, въ самую малую воду, осыхаетъ и на своей восточной оконечности имѣетъ 4 футовую песчаную банку.

Курсъ 35° (NO 35°) или 36°, ведущій на южную осыпь *Погоби*, мѣняютъ тогда, когда мысъ *Средній* будетъ подходить на W; но слѣдуя этимъ курсомъ при приливномъ теченіи съ юга, надо опасаться, чтобы не нажало судно на вышеупомянутую 4 футовую мель у мыса Муравьева, почему, въ виду этого, надо держать слегка въ растворѣ весь островъ *Попова*

Мысъ Лазарева на W въ 4 кабельт.

О-вокъ Огби на W въ ½ милѣ.

съ мысомъ *Муравьева*, которые можно створить только находясь близъ параллели мыса *Средняго*, у выставляемаго на фарватерѣ, на глубинѣ 7 саж., *малаго бѣло-чернаго цилиндрическаго Уанскаго бакана № 7*. Отъ бѣло-чернаго Уангскаго бакана № 7 слѣдуетъ взять курсъ приблизительно 358° (NW 2°), ведущій къ малому бѣло-черному цилиндрическому бакану № 8 съ шестомъ и чернымъ шаромъ, который обыкновенно ставится въ разстояніи около 2 миль отъ бакана № 7.

Мѣсто для поворота на курсъ 358° (NW 2°) можетъ быть еще опредѣлено приходомъ на створъ Уангскихъ мысовъ. Затѣмъ, по курсу 358° (NW 2°) идутъ до тѣхъ поръ, пока изъ за мыса *Лазарева* не начнетъ показываться островокъ или вѣрнѣе голая скала *Огби*, издали своимъ видомъ напоминающая лежащаго льва; тогда курсъ постепенно склоняютъ до румба около 300° (NW 60°), ложась немного правѣе мыса *Лазарева*. Означенный курсъ ведетъ къ бѣлому цилиндрическому малому бакану № 9, который ставится на глубинѣ 18 футъ для огражденія рифа, тянущагося на OSO отъ островка Огби.

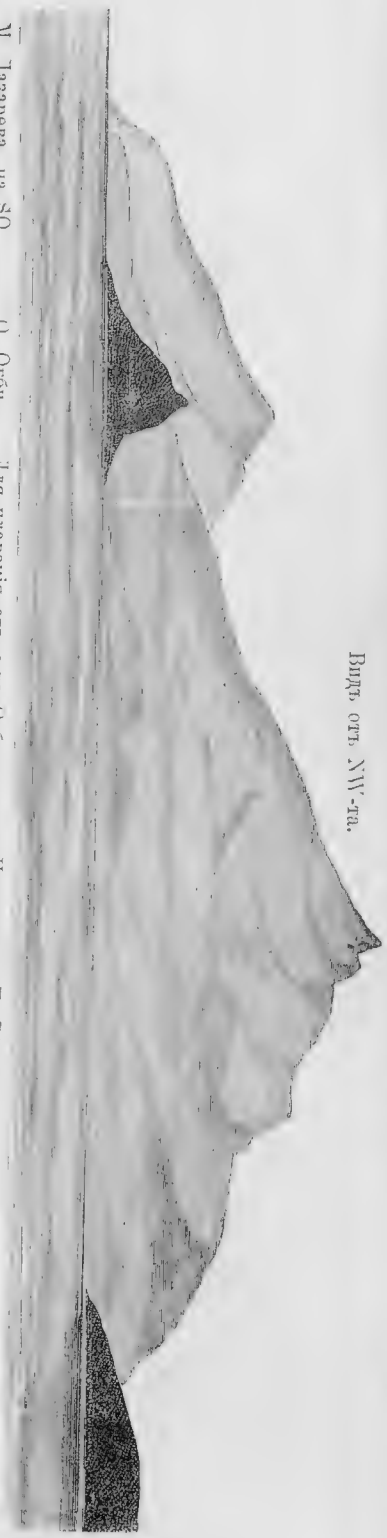
Рифъ, простирающійся къ NW отъ островка Огби, ограждается бѣлымъ малымъ баканомъ № 11 и S-ой вѣхой. Съ противоположной стороны фарватера, для огражденія южной оконечности банки Клыкова, ставится, на глубинѣ 3 саженъ, красный цилиндрическій малый баканъ № 10. Хотя *лиманъ Амура* противъ мысовъ *Муравьва* и *Лазарева*, какъ выше сказано, достигаетъ самой наименьшей своей ширины, отъ 4 до 5 миль, и это есть единственная часть лимана, гдѣ фарватеръ обставленъ съ обѣихъ сторонъ близко-сошедшимися берегами материка и острова *Сахалина*, но, тѣмъ не менѣе, вслѣдствіе большихъ глубинъ и сильныхъ теченій, крутыхъ отмелей и порывисто тутъ дующихъ S-хъ и N-хъ вѣтровъ, въ совокупности дѣлающихъ затруднительнымъ управленіе судномъ по одному лишь компасу, плаваніе отъ мыса *Муравьева* къ мысу *Лазарева* требуетъ полнаго вниманія къ указаніямъ лота въ отношеніи глубинъ и наблюденія за тѣмъ, куда сносится судно теченіемъ, почему, въ случаѣ малѣйшаго сомнѣнія лучше немедленно стать на верпъ или на якорь и послать шлюпки для промѣра и отысканія фарватера, въ особенности же когда не окажется на мѣстѣ бѣло-чернаго *Уанскаго* бакана № 7, который ставится противъ мыса *Средняго*. Къ этому не лишнее будетъ еще прибавить, что отмель, окаймляющая съ О-й стороны мысы *Лазарева*, *Средній* и *Муравьева*, благодаря постоянному дѣйствію приливовъ и отливовъ, тоже насквозь прорѣзана узкими и довольно глубокими каналами, имѣющими направленіе по меридіану.

На курсѣ 300° (NW 60°), ведущемъ къ мысу *Лазарева*, отъ судна съ правой стороны, или къ N-ду, останется мелководная, весьма узкая песчаная коса, составляющая SO-ю оконечность большой банки, лежащей между мысомъ *Лазарева* и островами *Хагемейстъ*. По восточную сторону этой косы проходитъ *Сахалинскій каналъ*, выходящій въ *Охотское море;* въ каналъ этотъ, при приливѣ отъ юга, теченіе стремится съ огромною силою и были случаи, что судно не только нажимало на упомянутую косу, но перетаскивало за нее въ самый этотъ *каналъ;* поэтому совѣтуется не сдаваться въ этомъ мѣстѣ къ сѣверу настолько, чтобы между мысомъ *Лазарева* и скалою *Огби* образовывался растворъ больше двухъ длинъ скалы *Огби*.

Отъ мыса Лазарева до мыса Пронгэ. Мысъ или вѣрнѣе полуостровъ *Лазарева*, издали замѣтный по своей вершинѣ высотою около 620 футъ, на которой скалы образовали родъ глубокаго сѣдла или обширной трещины, довольно приглубъ съ N-й стороны своей, но все же съ этой стороны имѣется небольшая отмель, идущая къ N-ду и NO-ту. Проходить этотъ мысъ съ NO-й стороны можно кабельт. въ 3 или 4-хъ, а съ N-й стороны кабельт. въ 2-хъ; островокъ же *Огби* слѣдуетъ оставлять къ югу въ $^3/_4$ или 1 кабельт. и при этомъ надо остерегаться—влѣво отъ курса—каменистаго рифа, протянувшагося отъ О-й оконечности островка *Огби* къ О-ту, а вправо отъ курса—10 футовой (въ малую воду), съ твердымъ грунтомъ, банки *Клыкова 1-го*, открытой въ 1867 году.

Банка Клыкова 1-го. По прежней лоціи положеніе банки Клыкова было на 49° (NO 49°) отъ островка Огби и въ разстояніи отъ послѣдняго въ $2^1/_2$ кабельт. и на 328° (NW 32°) въ $4^1/_2$ кабельт. отъ N-й оконечности мыса Лазарева. По промѣру же 1911 г. 10-ти футовой глубины не найдено, а найдена глубина 14 футъ въ малую воду, и находится она на $56^1/_2{}^\circ$ (NO $56^1/_2{}^\circ$) въ $4^1/_4$ кабельт. отъ островка Огби. Между этой банкой и островкомъ Огби находится еще одна банка съ глубиною 15 футъ на малую воду въ разстояніи отъ о-вка Огби $1^1/_2$ кабельтова.

Банка Грагайтиса. На NO отъ мыса Лазарева въ разстояніи 7 кабельтов. находится 3-хъ футовая банка Грагай-



Видъ отъ NW-та.

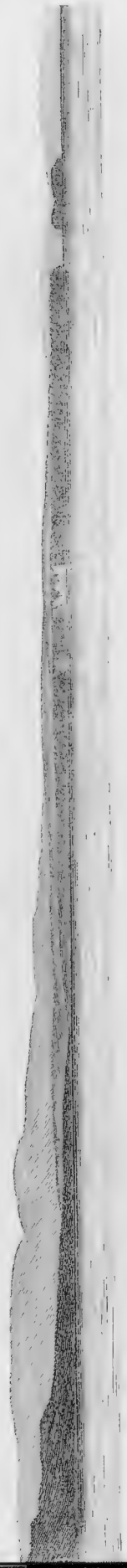
тиса, которая имѣетъ наибольшую ширину въ 2 кабельтова и расположена въ NW—SO-мъ направленіи на протяженіи одной мили. Къ NW отъ сѣверной оконечности банки Грагайтиса находится еще одна банка съ глубинами на ней въ 11 футъ въ малую воду; расположена она почти по меридіану и длина ея 4 кабельтова. Между ея южной оконечностью и банкой Клыкова 1 кабельтовъ.

Банка Рыкова. Почти по срединѣ пролива между мысами Лазарева и Погоби и немного сѣвернѣе этой линіи находится банка Рыкова. Наименьшая глубина на ней 8 футъ въ малую воду. Эта банка имѣетъ направленіе NNW и тянется почти на милю при ширинѣ 3 кабельтова.

Банка Сироткина. На NW отъ банки Рыкова въ разстояніи 3 кабельтововъ отъ NW-й ея оконечности находится маленькая банка Сироткина съ глубиною 6 футъ въ малую воду.

Для облегченія плаванія по этому опасному мѣсту ставится на О-й оконечности рифа, выдающагося отъ островка *Огби, бѣлый цилиндрическій малый баканъ № 9* на глубинѣ 3-хъ саженъ, а по S-ю сторону 10 футовой банки *Клыкова 1-го— красный цилиндрическій малый баканъ № 10*, тоже на глубинѣ 3-хъ саженъ, на створѣ N-й оконечности островка *Огби* съ мысомъ *Лысистымъ* или *Обрубистымъ*, находящимся на материкѣ къ SSW-ту отъ островка; но такъ какъ кругомъ банки Клыкова 1-го и по ней самой приливы и отливы, двигаясь впередъ и назадъ по румбу NW и SO, черезъ каждые 6 часовъ со скоростью отъ 2-хъ до 4-хъ узловъ, поднимаютъ и понижаютъ воду отъ 5 до 9 футъ, и при вѣтрахъ изъ N-й половины компаса разводятъ огромное волненіе, при томъ же по фарватеру тутъ много носитъ травы, то легко можетъ случиться, какъ и бывали примѣры, что выставленное огражденіе на банкѣ *Клыкова 1-го* бываетъ унесено или затоплено.

Хотя 10 футовая банка *Клыкова 1-го* въ сущности очень мала и по N-ю ея сторону есть также *фарватеръ* или проходъ съ достаточной глубиной и шириной, но плавать по этому послѣднему фарватеру не рекомендуется, такъ какъ рельефъ дна его не достаточно подробно изслѣдованъ. Суда должны



плавать тутъ съ весьма большой осторожностью и не имѣть большого хода, особенно когда идутъ съ попутнымъ теченіемъ, а тѣмъ болѣе при отливѣ, идущемъ въ этомъ мѣстѣ къ SO-у съ большою скоростью.

Къ N отъ мыса Лазарева ограждается въ настоящее время тотъ фарватеръ, который идетъ между островомъ Огби и банкой Клыкова, какъ показано на картѣ № 558. По NO-ю же сторону банки Грагайтиса проходитъ фарватеръ болѣе широкій и болѣе прямой. Наименьшая ширина этого фарватера противъ банки Грагайтиса около 5 кабельтововъ, глубины на немъ отъ $3^1/_4$ до 7 саженъ и соединяется онъ съ южнымъ фарватеромъ на меридіанѣ островка Огби въ разстояніи отъ послѣдняго всего одной мили.

Отъ острова *Огби* судно должно сперва лечь по истинному румбу 322° (NW 38°), чтобы миновать откосокъ, выдающійся къ N-ду отъ S-ой отмели фарватера и ограждающійся сперва, въ разстояніи 5—7 кабельтововъ отъ островка *Огби*, *бѣлымъ малымъ бакаломъ № 11*, который ставится на глубинѣ $3^3/_4$ саж., а потомъ, въ разстояніи 1 мили къ NW-ту отъ бакана, *бѣлымъ шестомъ съ голикомъ раструбомъ внизъ*, при чемъ баканъ ставится такъ, чтобы отъ него островокъ *Огби* былъ виденъ немного правѣе первой отъ N-да возвышенности мыса *Лазарева*; вѣха же ставится на глубинѣ $3^1/_2$ саженъ на линіи островка *Огби* съ сказанною вершиною или 1-мъ отъ N-да холмомъ мыса *Лазарева*. Пройдя островокъ Огби, слѣдуетъ тщательно наблюдать, чтобы глубины были около 4—5 саженъ и не строго придерживаться курса 322° (NW 38°), годнаго лишь для начала плаванія, а вскорѣ же начать постепенно уклоняться влѣво съ тѣмъ, чтобы пройдя близко и сѣвернѣе сперва бѣлаго малаго бакана № 11, а затѣмъ вѣхи, придти при проходѣ вѣшки на курсъ 305° (NW 55°), бьющій тогда въ средину острововъ Чомэ, кажущихся отсюда однимъ островомъ, котораго средина приходится на средину весьма замѣтной широкой ложбины, находящейся при устьѣ рѣки *Тыми* на материкѣ за островами *Чомэ*.

Въ случаѣ сомнѣнія, плывя по румбу 305° (NW 55°), да и вообще на фарватерѣ между *Огби* и *Чакмутомъ*, судно лучше

О-ва Чомэ и долина р. Тыми.

Для плаванія отъ о-ва Огби до Чакмутскаго бакана.

Берегъ къ О-ту отъ знаковъ Тхадгоу (въ 5½ мил. отъ нихъ по линіи створа). Створъ Тхадгоу.

Берегъ къ W-ту отъ знаковъ Тхадгоу (въ 5½ мил. отъ знаковъ по линіи створа).

Знаки Тхадгоу.

сдѣлаетъ, если будетъ придерживаться южной отмели фарватера, около коей глубины уменьшаются довольно правильно, тогда какъ подъ N-ой банкой онѣ, хотя сперва и больше чѣмъ подъ S-ой отмелью фарватера, но потомъ быстро спадаютъ и идутъ далѣе неровныя; но, во всякомъ случаѣ, и къ югу не должно судно сдаваться настолько, чтобы N-я оконечность мыса *Лазарева* могла быть видна съ судна въ растворѣ къ S-ду отъ островка *Огби*, и потому лучше этотъ островокъ держать около линіи створа съ N-ою, или первою отъ воды, возвышенностью мыса *Лазарева* *).

Курсомъ по створу острововъ *Чомэ* съ ложбиною *Тыми* судно должно плыть до тѣхъ поръ, пока не подойдетъ къ поворотному *бѣло-красному* малому цилиндрическому *Чакмутскому бакану № 12*, ставимому на глубинѣ 5 саженъ, на линіи створныхъ знаковъ, выстроенныхъ въ 1869 году на мысѣ *Тхадюу*.

Знаки эти имѣютъ видъ двухъ бѣлыхъ, съ черною полосою по срединѣ, треугольныхъ щитовъ, стоящихъ на прибрежьѣ въ разстояніи одинъ отъ другого 2,3 кабельтова къ SO-ту около $1^1/_4$ мили отъ мыса *Ухтомскаго*, замѣтнаго по своимъ песчанымъ осыпямъ, а потому болѣе извѣстнаго, чѣмъ мысъ *Тхадюу*, почему и створъ, образуемый этими знаками, чаще называется створомъ *Ухтомскаго*. Высота знаковъ отъ основанія 42 фута и надъ уровнемъ моря 134 фута; математическій горизонтъ 13,2 мили. Плаваніе по этому створу, въ предѣлахъ видимости его знаковъ, составляетъ отъ 9 до 10 миль, а глубина на немъ отъ 4 до 7 саженъ.

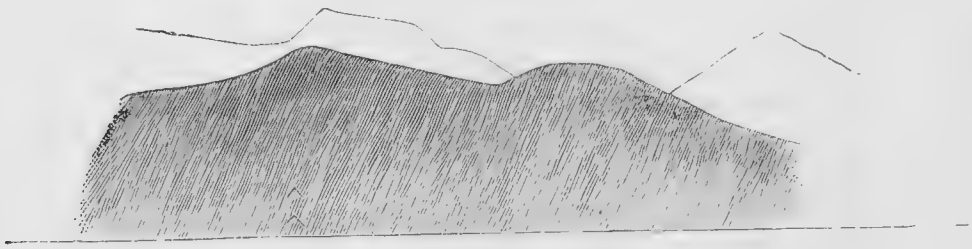
Мѣсто *Чакмутскаго* поворотнаго бакана № 12 приходится на 47° (NO 47°) отъ мыса *Ухтомскаго*. Отъ этого бакана островокъ *Огби* долженъ проектироваться или на первый холмъ (онъ же первая отъ N-да возвышенность мыса *Лазарева*) или сѣвернѣе этого холма и южнѣе N-ой оконечности мыса, какъ

*) Адмиралъ Греве даетъ указаніе, что идя вѣрно по Лазаревскому створу, т. е. по створу островка Огби съ первою отъ воды возвышенностью мыса Лазарева, судно должно имѣть бакань створа Ухтомскаго въ растворѣ съ правой оконечностью острововъ Чомэ.

показано на рисункѣ на 329 страницѣ, при чемъ уголъ между южнымъ обрывомъ мыса *Уаркэ* на материкѣ и знаками створа долженъ быть около 136°, между осыпью Ухтомскаго и знаками — 15°, и между оконечностью мыса Лазарева и знаками — 67°, а южные острова группы *Хагемифъ* должны принять положеніе, какъ показано ниже на рисункѣ А (см. 335 страницу).

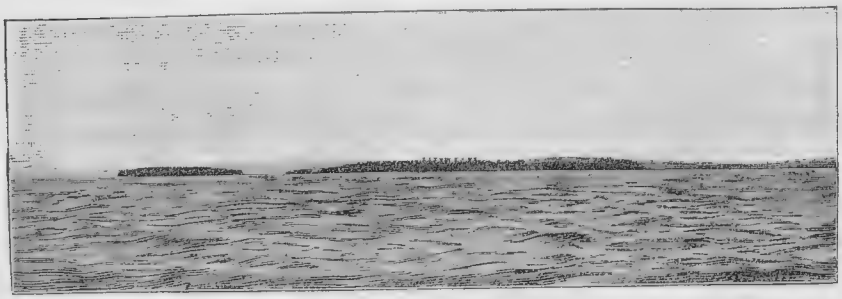
У *Чакмутскаго* бакана № 12, который лучше всегда оставлять къ W-ту, судно переходитъ на линію створа знаковъ

Характерныя вершины.



Знаки створа Ухтомскаго или Тхадгоу.

Тхадгоу, проходящую восточнѣе острововъ *Хагемифъ*, извѣстныхъ также подъ именемъ *Частыхъ острововъ*, и идетъ по этому створу, по румбу 16° (NO 16°) послѣдовательно къ двумъ красно-чернымъ малымъ цилиндрическимъ баканамъ №№ 13

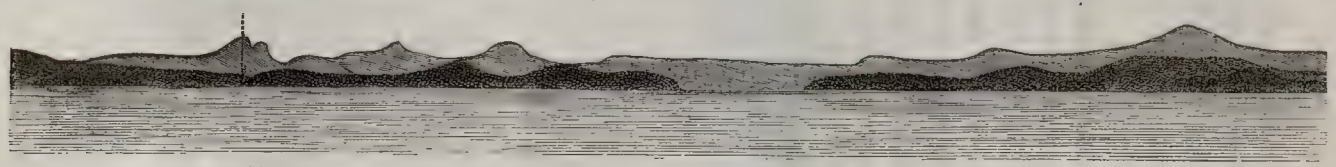


О-въ Хагемифъ на W въ 3 мил.

и 14 съ шестами и черными шарами и затѣмъ уже къ бѣло-красному цилиндрическому малому бакану № 15, который ставится на глубинѣ 6 саженъ на параллели большаго острова

О-вь N-й Хагемифъ. М. Уаркэ. Г. Уаркэ.

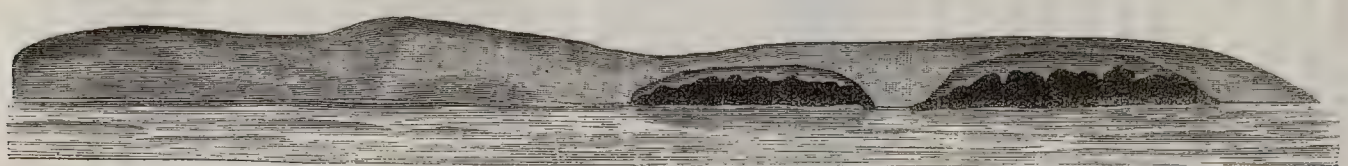
232° (SW 52°) въ 6 мил.



S-я окон. Большого Хагемифа и г. Сѣдловатая. Г. Копическая. Г. Плоская.

220°(S W 40°) о-въ Большой Хагемифъ. О-ва N-е Хагемифъ.

А

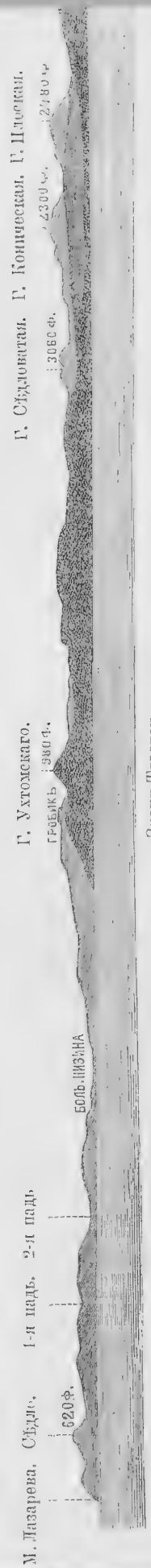


Отъ Чакмутскаго бакана.

О. Мальцева. О. Велямифъ

Островъ Большой Хагемифъ.

Прим. N-е острова группы Хагемифъ скрылись за о-въ Большой Хагемифъ.



Знаки Тхадгоу.
Берегъ къ W отъ м. Лазарева, снятый въ 7—8 мил. отъ знаковъ Тхадгоу на створѣ ихъ.

группы *Хагемифъ*, къ О-ту отъ него въ разстояніи около 2-хъ миль и въ пересѣченіи линій: створа *Тхадгоу* и створа, по направленію 96° (SO 84°), знаковъ *Пилямифъ*, стоящихъ на лѣсистомъ островѣ *Большой Хагемифъ*. Идя курсомъ 16° (NO 16°), слѣдуетъ имѣть въ виду, что между Чакмутскимъ поворотнымъ баканомъ № 12 и первымъ отстоящимъ отъ него къ сѣверу красно-чернымъ баканомъ № 13, судно во время прилива будетъ сильно относить къ W-ту, а во время отлива къ О-ту.

Банка Виноградова. На 88° (NO 88°) отъ сигнала на островѣ Пилямифъ, въ разстояніи отъ него 2 мили, находится банка Виноградова съ наименьшей глубиной на ней 9 футъ. Банка эта представляетъ собой какъ бы двѣ рядомъ лежащія банки, изъ которыхъ одна 9 ф., а другая 12 футъ, и раздѣлены они 13 фут. глубинами. Въ центрѣ банокъ грунтъ мелкій песокъ, а по краямъ мелкая галька.

Банка Дьякова. На 127° (SO 53°) отъ сигнала на мысѣ Джаорэ въ разстояніи 9 кабельт. находится банка имени Дьякова съ наименьшей глубиной на ней въ малую воду 6 футъ. Грунтъ въ центрѣ банки крупный камень, а по краямъ илъ.

Тхадгоускіе знаки.

Знаки Тхадгоускаго створа — въ видѣ бѣлыхъ треугольныхъ щитовъ съ черной полосой по срединѣ. Высоты этихъ знаковъ: отъ основанія 42 фута и надъ уровнемъ моря — восточнаго 147 футъ и западнаго 165 футъ; математическій горизонтъ: перваго—14 миль и второго—14,7 мили.

Такъ какъ разстояніе отъ самыхъ знаковъ *Тхадгоу* до бѣло-краснаго бакана № 15 у острововъ *Хагемифъ* 13 миль, изъ коихъ 9 миль составляютъ разстояніе между этимъ баканомъ и Чакмутскимъ баканомъ № 12, то часто Тхадгоускій створъ не бываетъ виденъ при вступленіи на него отъ Пилямифскаго бакана № 15. Въ виду вышеизложеннаго, чтобы держаться средины фарватера, прилагается общій видъ берега отъ мыса Лазарева къ W-ту, до рѣки Чомэ, пользуясь которымъ, совѣтуется, вступя на створъ *Тхадгоу* у *Чакмутскаго* бакана, а также вступая на этотъ створъ у бакана противъ о-ва Большой Хагемифъ, выяснить *положеніе или видъ* весьма характерныхъ горъ на материкѣ, за знаками Тхадгоу; по

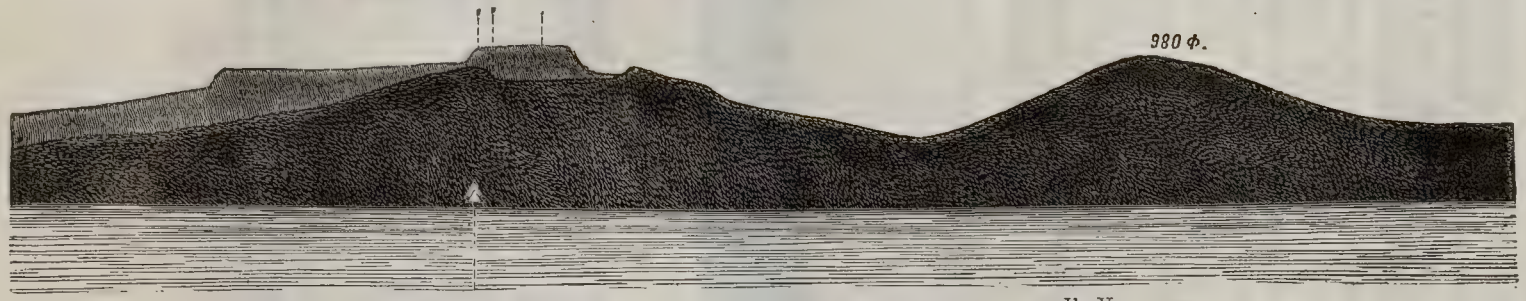
этому виду, когда скроются знаки *Тхадюу*, или пока еще ихъ нельзя будетъ видѣть, плаваніе слѣдуетъ располагать такъ, чтобы круглая вершина темнаго передняго или сѣвернаго хребта горъ, расположеннаго вдоль материка отъ О-та къ W-ту, была въ створѣ съ небольшою шишкою (гробикомъ), находящеюся на такомъ же заднемъ хребтѣ горъ, и приходилась бы на немъ между двумя вершинами, изъ коихъ западная имѣетъ значительную высоту и расположена отдѣльно. Сверхъ этого, особенно для судовъ, идущихъ отъ N-да къ S-ду, рекомендуется помнить, что вскорѣ по проходѣ Пилямифскаго бакана № 15, слѣва отъ курса, начинается сѣверная мелководная средняя банка.

Въ случаѣ отсутствія Хагемифскаго бакана № 15, мѣсто его приблизительно опредѣляется природными створами, именно: 1) лѣвой (восточной) вершины горы Сѣдловатой на материкѣ

Гора Огоби 1974 ф. на NW въ 7 мил.

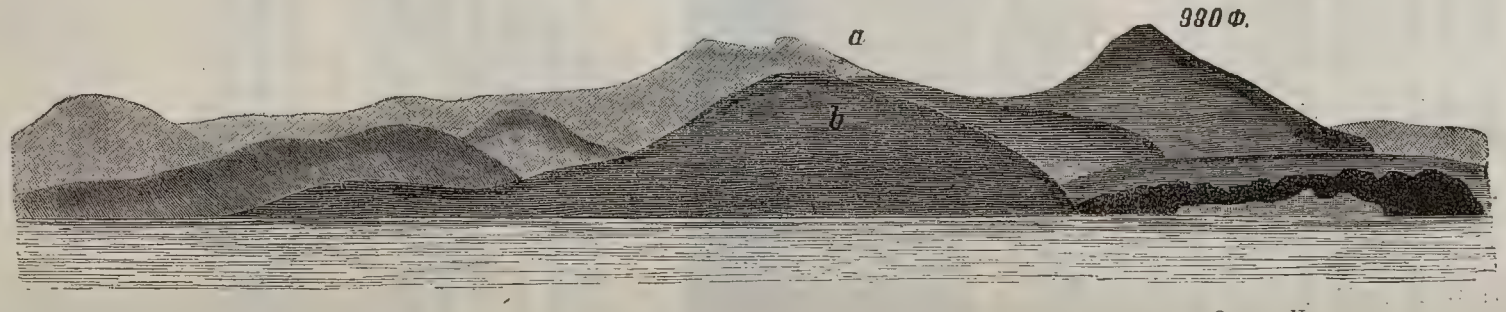
въ долинѣ рѣки Чомэ—съ восточнымъ краемъ острова Большой Хагемифъ, 2) вершины горы Джаорэ — съ зеленою лужайкой на О-й оконечности мыса Джаорэ, гдѣ расположены постройки семафора и створные знаки, и 3) главной (сѣверной) вершины горы Огоби — съ главной (сѣверной же) вершиной горы Арго; обѣ горы расположены на южномъ берегу устья рѣки Амура (*).

(*) Гора *Сѣдловатая*, имѣя 3060 футъ надъ уровнемъ моря, видна рядомъ съ другими двумя вершинами, которыя немного ниже ея; темная гора *Джаорэ* высотою 1420 футъ, а голая N-ая вершина горы *Огоби* возвышается надъ моремъ на 1974 ф.



Створъ лѣвой вершины Гробика съ малой лѣвой вершиной горы на первомъ планѣ, для плаванія, когда знаки Тхадгоу скроются.

Видъ характерныхъ горъ къ S-ду отъ зн. Тхадгоу.



Створъ вершинъ a и b указываетъ фарватеръ отъ о-ва Чакмутъ къ островамъ Хагемифъ.

Отъ бѣло-краснаго бакана № 15, находящагося на параллели острова *Большой Хагемифъ* и банки Клыкова 2-го, чтобы плыть далѣе къ Николаевску, судно должно лечь по истинному румбу $358^1/_2°$ (NW $1^1/_2°$) и идти до встрѣчи съ линіей створныхъ знаковъ, построенныхъ на возвышенности SO-ой оконечности мыса *Джаорэ;* линія эта называется *Большимъ или Южнымъ Джаорскимъ створомъ*.

Въ точкѣ поворота съ Хагемифскаго фарватера на Джаорскій створъ ставится бѣло-черный цилиндрическій малый баканъ № 17. Между нимъ и бѣло-краснымъ Хагемифскимъ баканомъ № 15 ставится красно-черный цилиндрическій малый баканъ № 16 съ шестомъ и съ чернымъ шаромъ и красно-черный большой баканъ № 34 (Сахалинскаго фарватера) съ шестомъ и съ чернымъ шаромъ который суда, идущія по южному фарватеру, оставляютъ къ востоку.

Плывя по истинному курсу $358^1/_2°$ (NW $1^1/_2°$), судно будетъ имѣть за кормой первую падь или разлогъ горъ къ W-ту отъ возвышенности мыса *Лазарева* и оставить къ W-ту, въ разстояніи около $2^1/_2$ каб. отъ себя, 12 футовую, съ 9 футовыми пятнами, узкую банку *Клыкова 2-го*, протянувшуюся по румбу $351^1/_2°$ (NW $8^1/_2°$) отъ параллели средины острова *Большой Хагемифъ* на длину, между крайними 15 футовыми глубинами, около 9 каб., и имѣющую грунтъ мелкій камень.

Банка эта состоитъ собственно изъ двухъ частей, между коими наибольшая глубина только $14^1/_2$ футъ, а между банкой и восточной отмелью *Большого Хагемифа* глубина отъ 3 до 4 саженъ, и проходъ тутъ, хотя узокъ, но чистъ.

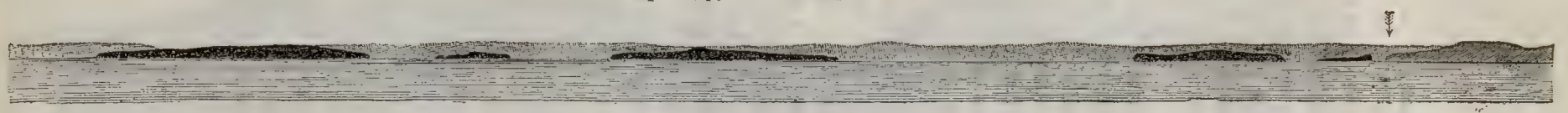
Южный край банки Клыкова отбивается створомъ знаковъ на Большомъ Хагемифѣ.

Не лишнимъ будетъ упомянуть здѣсь, что другая 12 футовая банка должна будетъ на курсѣ $358^1/_2°$ (NW $1^1/_2°$) оставаться къ O-ту въ $^1/_2$ милѣ, въ то время, когда судно будетъ проходить параллель средины пролива между островами Пилямифъ и Хагемифъ.

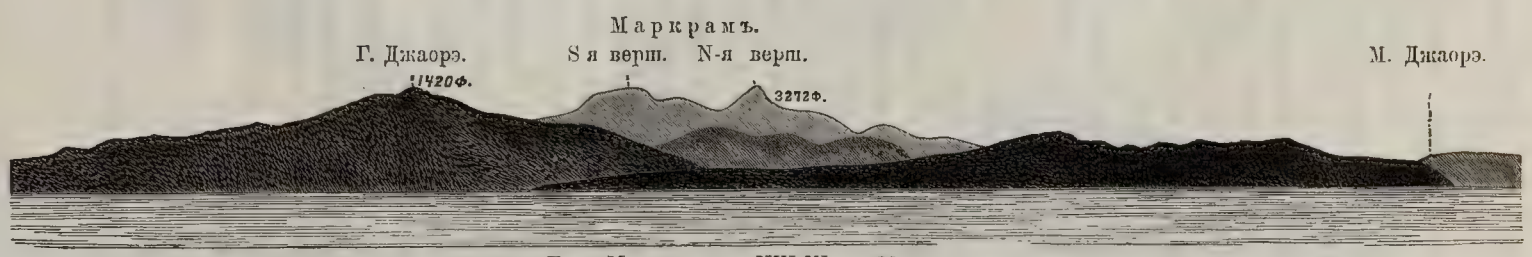
Между тѣмъ при плаваніи вдоль острововъ Хагемифъ по румбу $358^1/_2°$—$178^1/_2°$ (NW—SO $1^1/_2°$), по неимѣнію ни переднихъ, ни заднихъ створовъ, опредѣляться въ пасмурность весьма

*

N-е острова группы Хагемифъ отъ ONO-та.



М. Уаркэ на 260° (SW 80°) въ 6½ м.



Гора Маркрамъ на NWtW въ 29 мил.

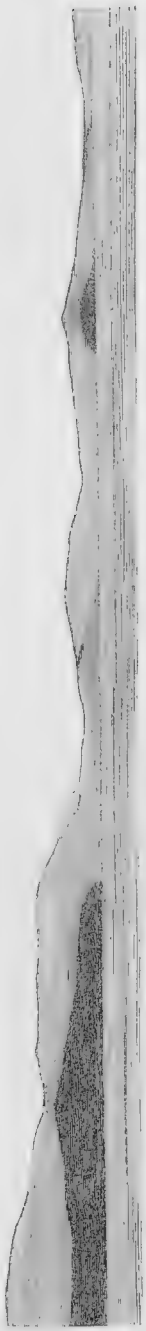
затруднительно; теченія же тутъ и волненіе, какъ при N-омъ, такъ и при S-омъ вѣтрахъ, бываютъ значительны.

Для облегченія плаванія по Хагемифскому фарватеру пользуются красно-черным баканомъ № 16 съ шестомъ и съ чернымъ шаромъ, который ставится въ настоящее время въ $4^1/_4$ миляхъ къ сѣверу отъ бѣло-краснаго Хагемифскаго бакана № 15. Баканъ этотъ имѣетъ еще значеніе, какъ мѣсто перехода судна съ фарватера Де-Кастри—Николаевскъ на проходящій подъ W берегомъ Сахалина фарватеръ Сахалинскаго канала, въ томъ случаѣ, если судно, слѣдуя въ Охотское море, пожелаетъ воспользоваться этимъ каналомъ, представляющимъ кратчайшее соединеніе Татарскаго пролива и Японскаго моря съ моремъ Охотскимъ.

Точка поворота на Джаорскій створъ отлично опредѣляется еще и тогда, когда гора Джаорэ подойдетъ къ створу съ лежащею за нею высокою (до 3272 ф.) горою *Маркрамъ*, или когда съ S-мъ, высокимъ берегомъ мыса *Уаркэ* придетъ на одну линію и створится съ нимъ ближайшій къ нему круглый островокъ *Гіамифъ*, изъ той же группы Хагемифъ, по истин. румбу около 69°—249° (NO—SW 69°), или наконецъ когда немного сѣвернѣе N-й оконечности мыса Джаорэ изъ-за горъ покажется вершинка горы Огоби.

На всемъ пути отъ *Де-Кастри* до Большого или *Южнаго Джаорскаго створа* наименьшая глубина на фарватерѣ встрѣчается 4 сажени и только временно, на барѣ у мыса *Сущева*, можно встрѣтить 18 футъ; но преимущественно фарватеръ идетъ по глубинамъ отъ $4^1/_2$ до 10 и 12 саженъ; съ начала же *Большого Джаорскаго* створа судно вступаетъ на южный мелководный баръ рѣки *Амура*, протянувшійся до самаго входа въ эту рѣку, т. е. до мыса *Пронэ*, и имѣющій чрезвычайно узкій фарватеръ съ крутыми отмелями, мѣстами осыхающими по обѣимъ его сторонамъ.

На этомъ послѣднемъ пути, т. е. отъ группы *Хагемифъ* до мыса *Пронэ*, судно будетъ имѣть *лѣтомъ, въ обыкновенную воду*, слѣдующія наименьшія глубины: на срединѣ *Большого Джаорскаго* створа только $13^1/_2$ футъ; на Маломъ Джаорскомъ створѣ—11 футъ; къ N-ду отъ мыса *Хусси*—12 футъ,



Г. Огоби. Гора Джаорэ. Мысъ Джаорэ на 322° (NW 38°). Мысъ Лаллo.
Съ поворота на мысъ Джаорэ отъ о-вовъ Хатомифъ.

а по N-ую сторону острова *Уюзютъ*—12½ футъ; но такъ какъ грунтъ бара состоитъ изъ мягкаго ила съ пескомъ, а окружающія мели значительно защищаютъ фарватеръ отъ волненія, то еще не было примѣра, чтобы хотя одно судно, изъ числа многихъ, становившихся тутъ на мель, потерпѣло крушеніе, не считая поврежденныхъ льдами.

Для показанія состоянія высоты воды на барѣ, и именно на линіи Лаллоскаго створа, въ 1888 г. устроена сигнализація, для чего на мысахъ Джаорэ и Пронгэ устроены семафорныя станціи.

Въ виду этого суда, имѣющія осадку болѣе глубины, показываемой семафорами, должны теперь останавливаться у мысовъ *Пронгэ* и *Джаорэ*, смотря откуда идутъ, и ждать баржъ для отгрузки судна. Слѣдуетъ однако имѣть въ виду, что, благодаря мягкому грунту бара, были случаи, что въ рѣку *Амуръ* вводились суда, имѣвшія углубленіе на футъ болѣе, чѣмъ было воды на барѣ, при чемъ буксируемыя суда брались съ боку пароходовъ и шли слегка накренившись.

Направленіе *Большого* или *Южнаго Джаорскаго* створа по картѣ 140½° (SO 39½°), и для судна, идущаго отъ юга, створъ будетъ передній; плаваніе по нему 7½ миль, глубина же отъ 13½ футъ до 3 саженъ, при чемъ самое мелкое мѣсто простирается отъ средины длины линіи створа къ SO-ту, вплоть до бѣло-чернаго бакана №17. Уголъ пересѣченія *Большого Джаорскаго* створа со слѣдующимъ *Малымъ Джаорскимъ* створомъ, точно опредѣленный, составляетъ 147° 30′. Знаки створовъ Большого и Малаго Джаорскихъ имѣютъ видъ бѣлыхъ треугольныхъ щитовъ съ вертикальной черной полосой посрединѣ.

Высота Большихъ Джаорскихъ знаковъ отъ основанія: передняго—25 футъ и задняго—38 футъ и отъ уровня моря: передняго—123 фута и задняго—127 футъ; математическій горизонтъ: передняго—12,7 мили и задняго—13 миль.

Высоты Мало-Джаорскихъ знаковъ отъ основанія: передняго—27 футъ, задняго—35 футъ; отъ уровня моря: передняго—114 футъ и задняго—132 фута; математическій горизонтъ передняго—12,2 мили и задняго—13,2 мили.

Слѣдуя по *Большому Джаорскому* створу, судно оставитъ къ югу въ одной милѣ отъ курса 10 футовую банку.

Подходя къ мысу *Джаорэ*, на лѣвомъ траверзѣ судна въ $1^1/_2$ кабельт. останется еще отдѣльная, каменистая, состоящая изъ двухъ частей, рядомъ лежащихъ, 6-ти футовая банка *Дьякова*.

Мѣсто банки находится отъ S-ой оконечности мыса *Джаорэ* на SO въ 8 кабельт., и такъ какъ линія *Большого Джаорскаго* створа проходитъ отъ банки къ О-ту только въ $1^1/_2$ кабельт., то въ случаѣ ненахожденія на мѣстѣ бѣло-красной вѣхи съ двумя красными голиками раструбами врозь, ограждающей банку Дьякова съ 8 футовымъ камнемъ *Амой*, лучше раньше сходить съ линіи створа, тѣмъ болѣе, что чистое мѣсто отъ мыса *Джаорэ* къ О-ту распространяется на значительное разстояніе.

Въ настоящее время для огражденія этихъ опасностей выставляется по О-ую сторону камня *Амой*, на глубинѣ 3 саж., *бѣло-красная вѣха* съ двумя голиками раструбами врозь, и сверхъ сего: по южную сторону Джаорскаго мыса, въ просѣкѣ, находящейся къ W-ту въ 1 милѣ отъ передняго знака Большого Джаорскаго створа, поставлены два знака изъ столбовъ, съ прямоугольниками на вершинѣ. Створъ этихъ знаковъ направленъ на камень *Амой*.

Створъ знаковъ на просѣкѣ называется *полустворомъ Моисьева*.

Мѣсто мыса Джаорэ легко распознается по горѣ того же имени, лежащей отъ мыса къ NW-ту въ $5^1/_2$ миляхъ, и своимъ видомъ рѣзко выдающейся надъ прибрежной мѣстностью; мысъ также распознается и по ровной зеленой лужайкѣ, образовавшейся, по вырубкѣ лѣса, на О-й оконечности мыса, на которой стоятъ створные знаки, семафоръ и домики сторожей.

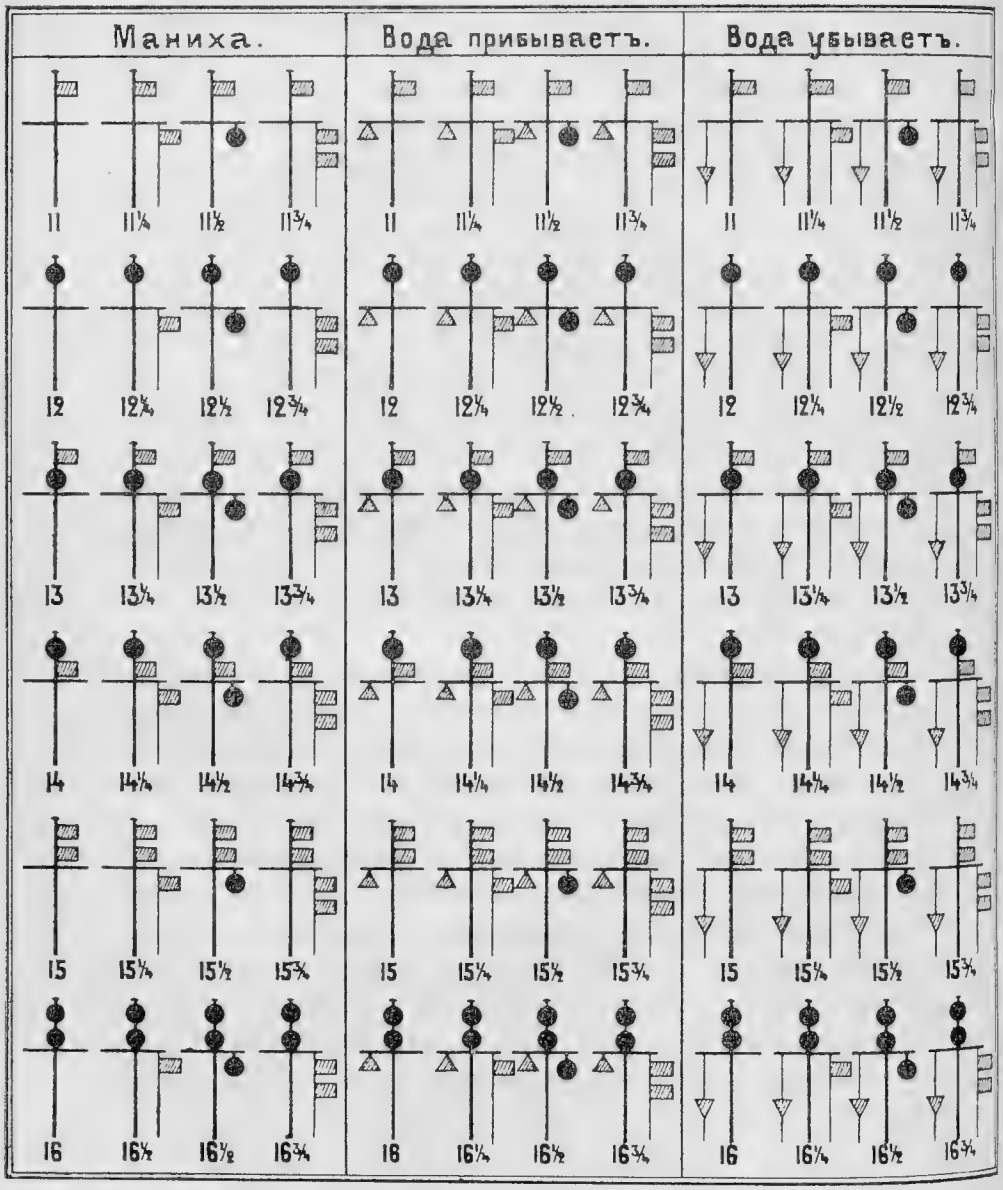
Семафорная станція. Для показанія высоты воды на барѣ южнаго фарватера устья рѣки Амура на пространствѣ между мысами Джаорэ и Пронгэ установлена на мысѣ Джаорэ сигнальная станція. Сигналы, поднимаемые днемъ на мачтѣ съ реемъ, расположеннымъ по параллели, означаютъ: красный флагъ на топѣ мачты—глубина на барѣ 11 футъ, черный шаръ—

ТАБЛИЦА ДНЕВНЫХЪ СИГНАЛОВЪ,

поднимаемыхъ на Джаорскомъ и Пронгскомъ семафорахъ, для показанія высоты воды на барѣ южнаго фарватера устья рѣки Амура.

Цифры показываютъ глубину воды въ футахъ.

▭ Красный флагъ. ▲ Красный конусъ. ● Черный шаръ.



12 ф., красный флагъ надъ чернымъ шаромъ—13 ф., черный шаръ надъ краснымъ флагомъ—14 ф., 2 красныхъ флага—15 ф., и 2 черныхъ шара—16 ф. Красный флагъ на правомъ нокѣ рея означаетъ $^1/_4$ ф., черный шаръ—$^1/_2$ ф., 2 красныхъ флага $^3/_4$ ф. Красный конусъ на лѣвомъ нокѣ рея показываетъ, что вода прибываетъ; такой же конусъ до половины, что вода убываетъ. Прилагаемая къ этому описанію таблица болѣе ясно показываетъ значеніе сигналовъ, производимыхъ семафоромъ.

Телефонная станція. Для сообщенія съ Николаевскомъ на мысѣ Джаорэ при сигнальной станціи установленъ телефонъ.

Для передачи телефонограммъ и переговоровъ по телефону на указанныхъ мысахъ изданы слѣдующія правила:

1) Для пріема и передачи телефонограммъ назначается суточный дежурный, который все время долженъ находиться въ аппаратной комнатѣ.

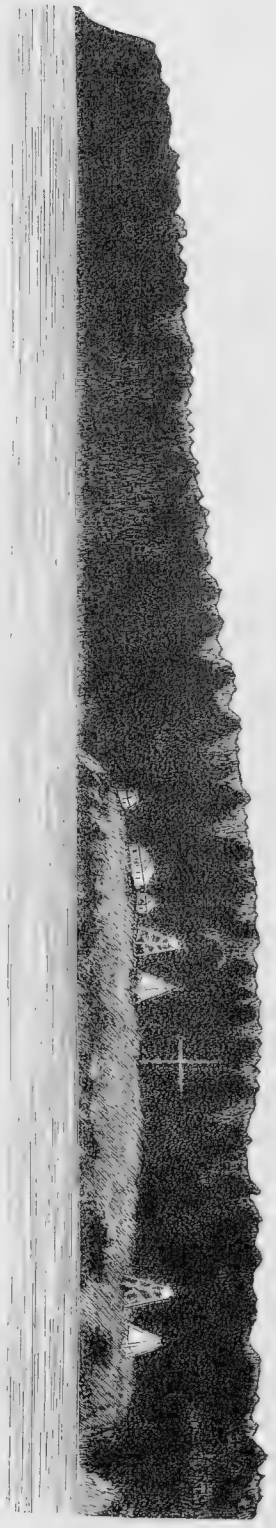
2) Въ аппаратную комнату для личныхъ переговоровъ допускаются всѣ желающіе съ 9 ч. до 11 час. утра и съ 2 час. до 5 час. дня; въ это же время производится пріемъ и передача частныхъ телефонограммъ. Въ остальное время телефонъ для частныхъ лицъ закрытъ.

3) Всѣ частныя телефонограммы вносятся въ книгу и предъявляются для прочтенія по требованію адресата. Доставка телефонограммъ на домъ не производится.

4) Пріемъ и передача служебныхъ телефонограммъ, а также телефонограммъ на всѣ суда и со всѣхъ судовъ, какъ военныхъ, такъ и коммерческихъ, производится во всякое время дня и ночи.

5) Частные переговоры допускаются только дѣлового характера и прерываются въ случаѣ надобности послать служебную телефонограмму.

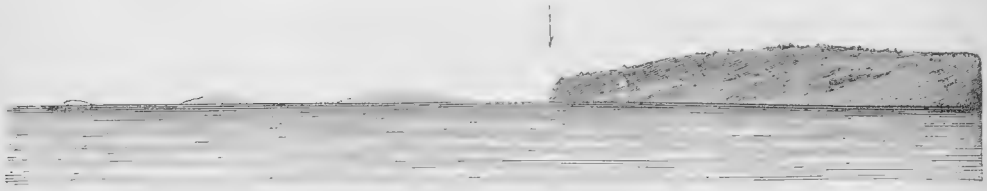
Доставка служебныхъ телефонограммъ обязательна только на берегу; на суда же извѣщеніе о полученіи служебныхъ или частныхъ телефонограммъ днемъ дѣлается — подъемомъ флага по Международному Своду Сигналовъ «Ф» (латинскій алфавитъ «Т»); ночью — маханіемъ бѣлаго фонаря. Судно,



Мысъ Джаорэ въ 4 кабельт. на NW. Семафоръ.

желающее получить адресованную телефонограмму, высылаетъ свою шлюпку.

Не доходя до мыса *Джаорэ* около $^3/_4$ мили, а то и раньше, судно должно сойти съ *Большого Джаорскаго* створа, обогнуть съ NO-ой стороны этотъ мысъ по глубинамъ 17 футъ и вступить на линію знаковъ *Малаго Джаорскаго* створа, поставленныхъ, въ 1864 году, на N-ой, тоже возвышенной, оконечности того же мыса *Джаорэ*.



М. Джаорэ съ сѣвера.
О-ва Хагемифъ на 163° (SO 17°) въ 4 мил.
Мало-Джаорскіе створные знаки.

Направленіе *Малаго Джаорскаго* створа было тогда NW и SO 6° (истинные); но вслѣдствіе замѣченнаго общаго передвиженія фарватера на S-омъ барѣ рѣки *Амура* къ W-ту, створъ этотъ въ зиму на 1881 годъ былъ измѣненъ въ направленіи и линія его направилась по истинному румбу $173^3/_4$°—$353^3/_4$° (SO—NW $6^1/_4$°), приблизясь къ мысу *Хусси*.

По *Малому Джаорскому* створу, по глубинамъ отъ 11 до 13 футъ, имѣя створъ за кормою, идутъ около 4 миль до параллели низменнаго, съ песчанымъ прибрежьемъ мыса *Хусси* и до *бѣло-чернаго цилиндрическаго малаго бакана № 18*, который ставится тутъ на средней глубинѣ около 13 футъ, не доходя котораго начинается самая узкая и мелкая часть фарватера бара S-ой вѣтви устья рѣки *Амура*.

По правиламъ лоціи баканъ № 18 противъ мыса Хусси ставится на пересѣченіи *Малаго Джаорскаго створа* съ *Входнымъ* или *Лаллоскимъ створомъ*, расположеннымъ близъ лѣтней гиляцкой деревни *Лалло*, на возвышенности безымяннаго лѣсистаго мыса на материкѣ къ WSW-ту отъ острова *Уюзютъ*, и потому казалось бы можно свободно обходить баканъ съ обѣихъ

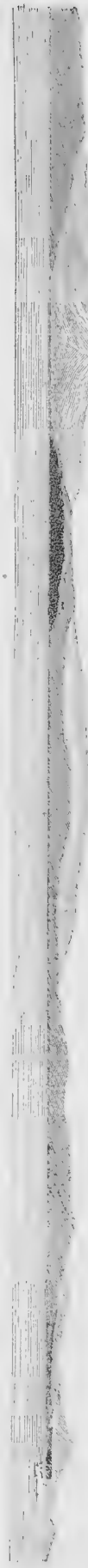
сторонъ. Въ дѣйствительности же баканъ этотъ слѣдуетъ всегда оставлять къ О-ту, такъ какъ многолѣтнее плаваніе судовъ по лиману *Амура* показало, что фарватеръ противъ мыса *Хусси*, и преимущественно въ О-й своей половинѣ, имѣетъ весьма небольшія по величинѣ, отдѣльно лежащія банки съ глубинами 12, 10 и даже 9 футъ.

До передвиженія, произведеннаго въ 1881 году, линія *Малаго Джаорскаго* створа проходила верхнимъ или сѣвернымъ концомъ своимъ черезъ эти банки, или вѣрнѣе бугры, но теперь они должны оставаться отъ судна всегда къ О-ту.

На случай не совсѣмъ ясныхъ погодъ, или когда баканъ № 18 у *Хусси* по какимъ-либо причинамъ не будетъ находиться на мѣстѣ, для болѣе яснаго указанія перехода съ *Малаго Джаорскаго* на *Лаллоскій* створъ, поставлены два створныхъ знака на мысѣ *Хусси*, въ 150 саж. къ S-ду отъ устья рѣчки того же имени, при чемъ створъ знаковъ по румбу 87° (NO 87°) направленъ прямо въ сказанную точку пересѣченія.

Кромѣ этихъ двухъ, имѣющихъ треугольную форму знаковъ на мысѣ *Хусси*, для облегченія плаванія по фарватеру отъ малаго бѣло-чернаго бакана № 18, который ставится около мыса *Хусси*, до острова Уюзютъ, ставятся: одинъ бѣло-черный малый цилиндрическій баканъ № 19 и два бѣло-красныхъ цилиндрическихъ малыхъ бакана №№ 20 и 21 съ шестами и съ черными шарами.

Входный или *Лаллоскій* створъ, стоящій, какъ выше упомянуто, на мысѣ *Лалло*, для судна, идущаго отъ юга, будетъ передній; въ настоящее время онъ имѣетъ направленіе $325^1/_2°$ (NW $34^1/_2°$), до 1881 же года направленіе его было NW и SO 35° и измѣненіе этого направленія произведено было также по причинѣ отклоненія оси фарватера къ W-ту. По этому створу судно должно плыть до линіи вновь проложеннаго въ 1881 году *Южно-Уюзютскаго створа*, знаки коего расположены на островѣ *Уюзютъ*, ближе къ О-й его оконечности, при чемъ, вслѣдствіе общей покатости острова *Уюзютъ* къ N-ду и небольшой ширины его, отнести задній знакъ этого створа не оказалось возможнымъ болѣе, чѣмъ на 34 сажени. Необходимо однако имѣть въ виду, что *Южно-Уюзютскій*



М. Сабахъ. М. Лалло. Берегъ отъ м. Сабахъ до м. Пронге. М. Пронге.

Г. Маркрамъ. Съ Сахалинскаго фарватера, отъ ОSO. Г. Огоби.

створъ, имѣющій направленіе 176°—356° (SO—NW 4°) и идущій по глубинамъ отъ $12^1/_2$ до 20 футъ, при длинѣ плаванія по нему лишь въ $6^1/_2$ кабельт., служитъ единственно только для короткаго перехода съ *Лаллоскаго* на *Сабахскій* створъ, знаки котораго, расположенные на высокомъ мысѣ *Сабахъ*, на истинный S отъ острова *Уюзютъ*, открываются на лѣвомъ траверзѣ судна, вслѣдствіе лѣсистой мѣстности мыса *Сабахъ*, только тогда, когда судно, слѣдуя по *Лаллоскому* створу, подойдетъ близко къ этому мысу. Линія створа *Сабахскихъ* знаковъ, со времени постройки ихъ, сохранила одно направленіе: $10^1/_2$°—$190^1/_2$° (NO—SW $10^1/_2$°) и мѣсто перехода на эту линію съ *Южно-Уюзютскаго* створа обозначается *бѣло-краснымъ баканомъ № 20* съ шестомъ и съ чернымъ шаромъ, который ставится на глубинѣ 13 футъ и всегда оставляется къ W-ту; но здѣсь слѣдуетъ дать указаніе, что при плаваніи между мысами *Хусси* и *Пронэ*, *переходы съ одного створа на другой необходимо выполнять крайне аккуратно* и строго держаться линій створовъ, такъ какъ фарватеръ на этомъ мелководномъ мѣстѣ имѣетъ мѣстами ширину только 70 саженъ и даже менѣе, пролегая, какъ въ жолобѣ, между окаймляющими его крутыми боковыми отмелями, имѣющими твердый грунтъ, въ противоположность глубоко-мягкому илистому грунту самого фарватера.

По переходѣ съ *Южно-Уюзютскаго* створа на *Сабахскій* створъ, продолженіе линіи коего къ сѣверу выходитъ на отличительный холмъ, находящійся на мысѣ *Пронэ*, судно, имѣя знаки этого створа за кормою, а по носу сказанный холмъ, проходитъ по О-ую сторону острова *Уюзютъ*, имѣющаго обрывистые берега 50 футъ высоты, покрытые березовымъ лѣсомъ, почему этотъ островъ часто называется *Березовымъ островомъ*, подобно тому, какъ *Сабахскій* створъ многими, особенно лоц-

О. Уюзютъ на 260° (SW 80°).

манами, называется створомъ на *Темномъ мысу* (по наружному виду мыса *Сабахъ*).

Плаваніе по *Сабахскому* створу бываетъ затруднительно всякій разъ, когда надъ знаками его находится солнце; фарватеръ же тутъ имѣетъ менѣе 100 саженъ ширины и лежитъ въ крутыхъ отмеляхъ, изъ которыхъ отмель, окружающая съ О-й стороны островокъ *Уюзютъ*, имѣетъ при этомъ каменистый характеръ. Для облегченія плаванія по Сабахскому створу на О-мъ концѣ рифа острова *Уюзютъ*, къ OSO-ту отъ острова, ставится на глубинѣ 3 саженъ *бѣло-красный баканъ № 21* съ шестомъ и съ чернымъ шаромъ, при чемъ отъ мѣста постановки его уголъ между переднимъ знакомъ *Сабахскаго* створа и мысомъ *Лалло* долженъ быть 62°. Идя съ моря въ рѣку, рекомендуется имѣть въ виду, что линія *Сабахскаго* створа, при продолженіи ея къ N-ду, выходитъ на замѣтную вершину мыса *Пронгэ*.

Глубины на *Лаллоскомъ* створѣ мелкія: отъ 11 до 15 футъ, на *Сабахскомъ* же неровныя: отъ 14 футъ до $6^1/_2$ саж.

Знаки этихъ створовъ состоятъ изъ бѣлыхъ треугольныхъ деревянныхъ щитовъ съ черной полосой по срединѣ.

Отъ О-й оконечности острова *Уюзютъ* къ N-у находится N-ая часть мелководья *южнаго бара рѣки Амура*, и плаваніе по этому мелководью къ мысу *Пронгэ* возможно по двумъ направленіямъ: *прямому* и *обходному*, раздѣленнымъ промежуточной мелководной Уюзютской банкой, лежащей къ N-ду отъ самого *Уюзюта*.

Обходный фарватеръ идетъ отъ О-й оконечности острова *Уюзютъ* по W-ю сторону сказанной мелководной *Уюзютской банки*, для чего на материкѣ, между мысомъ *Пронгэ* и знаками *Лаллоскаго* створа прежде находились три пары знаковъ, составлявшихъ три линіи створовъ: *Съверо-Уюзютскаго*, *Короткаго* и *Больше-Пронскаго*, имѣвшихъ истинныя направленія: 148°—328° (SO—NW 32°), $13^1/_2$°—$193^1/_2$° (NO—SW$13^1/_2$°) и 57°—237° (NO—SW 57°); первый и второй створы подводили судно почти подъ самый берегъ материка, гдѣ имѣется хорошо укрытая якорная стоянка противъ зимней гиляцкой деревни *Пронгэ*, а по *Больше-Пронскому* створу судно выходило къ

мысу *Пронэ*, имѣя на всемъ пути наименьшую глубину $13^1/_2$ и даже 14 футъ, при грунтѣ илъ. Такъ какъ, вслѣдствіе крутыхъ переходовъ со створа на створъ, плаваніе по *обходному* фарватеру было затруднительно для современныхъ длинныхъ пароходовъ, особенно съ попутнымъ теченіемъ, то этотъ фарватеръ въ 1886 году былъ упраздненъ и взамѣнъ его открытъ для плаванія *прямой фарватеръ*, употреблявшійся въ первые годы занятія нами устья *Амура* и оставленный въ 1860 году послѣ тщательнаго зимняго промѣра, показавшаго, что на этомъ прямомъ фарватерѣ наименьшая глубина всегда на $1^1/_2$ фута бываетъ менѣе противъ наименьшей глубины оставленнаго теперь обходнаго фарватера, и при этомъ грунтъ на прямомъ фарватерѣ твердый крупный песокъ. Къ этому слѣдуетъ добавить, что неоднократные промѣры прямого фарватера или, вѣрнѣе, 12 футоваго канала, пролегающаго по О-ю сторону *Сѣверо-Уюзютской* мелководной банки, безусловно обнаружили, что каналъ этотъ заносится пескомъ въ верхней или N-й его части и обращается въ заводь или курью, со входомъ отъ S-да, на подобіе другихъ заводей, которыхъ въ лиманѣ *Амура* очень много, такъ что для плаванія по нему придется постоянно углублять его. При этомъ также замѣчено, что сѣвернѣе острова *Уюзютъ* струя болѣе сильнаго теченія *Амура*, направляющаяся отъ мыса *Пронэ* къ SW-ту, русломъ своимъ подается къ материку настолько сильно, что въ 1881 году вынудила измѣнить направленія линій бывшихъ на *обходномъ* фарватерѣ створныхъ знаковъ, подавъ ихъ къ W-ту. Также есть указаніе, что теченіе болѣе и болѣе углубляетъ *проливъ* между островомъ *Уюзютъ* и материкомъ, направляясь черезъ него къ мысу *Сабахъ*.

Для плаванія отъ острова *Уюзютъ* по вновь открытому *прямому* фарватеру, продолжаютъ отъ этого острова идти по *Сабахскому* створу до линіи *Сѣверо-Уюзютскаго* или *Прямого* створа, знаки котораго, поставленные на W-й оконечности острова *Уюзютъ*, по румбу около 38° (NO 38°) выводятъ съ прямого фарватера къ О-й оконечности *Пронэ*, до встрѣчи съ продолженіемъ къ SO-у линіи знаковъ *Пронскаго створа*,

стоящихъ на О-ой низменности мыса *Пронгэ*. Мѣсто перехода съ *Сабахской* створной линіи на линію *Съверо-Уюзютскаго* створа указывается *малымъ бѣло-краснымъ цилиндрическимъ баканомъ № 22* съ шестомъ и съ чернымъ шаромъ, который ставится на глубинѣ $3^1/_2$ саженъ въ точномъ пересѣченіи этихъ двухъ створовъ, а мѣсто перехода съ *Съверо-Уюзютскаго* створа на линію продолженія *Проніскаго* створа указывается выставляемымъ на глубинѣ $4^1/_2$ саженъ *краснымъ цилиндрическимъ малымъ баканомъ № 24*. Изъ этихъ двухъ знаковъ баканъ № 22 должно всегда оставлять къ W-ту, а красный баканъ № 24, хотя и можно обходить съ обѣихъ сторонъ, но лучше оставлять его къ О-ту; этотъ послѣдній баканъ необходимъ также и для того случая, когда суда, идущія изъ рѣки, будутъ имѣть солнце за знаками *Съверо-Уюзютскаго* створа, отчего трудно бываетъ тогда отличать ихъ, пока судно не подойдетъ близко къ нимъ.

Въ послѣднее время на *прямомъ Уюзютскомъ фарватерѣ* выставляется сѣвернѣе бѣло-краснаго бакана № 22, на глубинѣ 12 футъ, еще *бѣло-черный цилиндрическій малый баканъ № 23* съ шестомъ и съ чернымъ шаромъ, для обхода обнаруженнаго 12 фут. бугра, направленіе на который обозначено створомъ знаковъ, выставленныхъ для этой цѣли на О-мъ берегу мыса *Пронгэ* и состоящихъ каждый изъ шеста съ круглымъ щитомъ на верху.

На восточномъ берегу острова Уюзютъ поставлены три створныхъ знака Богданова, образующихъ, при одномъ общемъ знакѣ, два створа. Створъ общаго знака съ такъ называемымъ рифовымъ знакомъ проходитъ черезъ 5 футовую глубину SO Уюзютскаго рифа; глубина эта находится также и на естественной створной линіи восточнаго Уюзютскаго обрыва со створной просѣкой на мысѣ Пронгэ. Створъ того же общаго знака съ такъ называемымъ фарватернымъ знакомъ указываетъ мѣсто бѣло-краснаго бакана съ шестомъ и съ чернымъ шаромъ, который ставится на пересѣченіе створовъ Сабахскаго и сѣвернаго Уюзютскаго. При отсутствіи бакановъ, очень часто срываемыхъ со своихъ мѣстъ проходящими судами, эти створы служатъ для руководства при плаваніи прямымъ фарватеромъ.

Общій знакъ имѣетъ высоту надъ уровнемъ моря 32 фута и отъ основанія 14 футъ; математическій горизонтъ 6,5 мили.

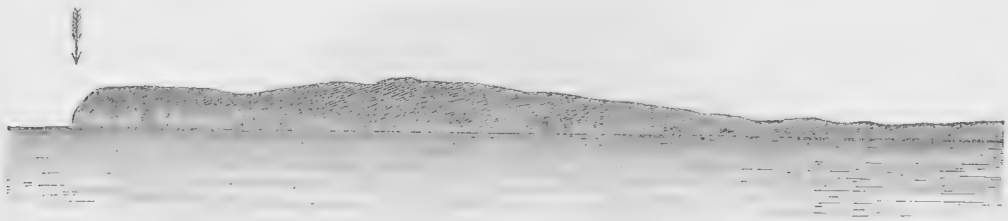
Рифовый и фарватерный знаки—каждый состоитъ изъ столба съ укрѣпленной наверху крестовиной; высота этихъ знаковъ надъ уровнемъ моря 23 фута и отъ основанія 7 футъ, математическій горизонтъ 5,5 мили. Всѣ знаки бѣлаго цвѣта.

Судну, идущему *отъ юга*, рекомендуется идти по *Сѣверо-Уюзютскому* створу только до тѣхъ поръ, пока вышесказанные, стоящіе на низменности NO-ой оконечности мыса *Пронгэ* знаки *Пронскаго* створа будутъ близко къ тому, чтобы начать створиться; доходить же до створа ихъ, а тѣмъ болѣе переходить этотъ створъ, не слѣдуетъ, такъ какъ тогда судно, при поворотѣ въ рѣку, подойдетъ вплотную къ O-ой отмели фарватера, на которую теченіемъ изъ рѣки легко можетъ нажать его, особенно осенью, когда обыкновенно вѣтры отъ NW и W-та дуютъ свѣжо и порывисто.

Плывя по *Прямому фарватеру*, необходимо помнить, что онъ крайне узокъ, окаймленъ крутыми мелководными отмелями и что средина линіи *Сѣверо-Уюзютскаго* створа составляетъ самое мелководное мѣсто бара между мысами *Пронгэ* и *Джаорэ*, а это всё обязываетъ судно въ этомъ мѣстѣ строго держать въ створѣ знаки линій *Сабахскаго* и *Сѣверо-Уюзютскаго* створовъ, не дозволяя растворяться даже вершинамъ этихъ знаковъ.

Отъ бакана № 24, стоящаго на N-мъ концѣ *Сѣверо-Уюзютскаго* или *Прямого* створа, руководствуясь бѣло-краснымъ малымъ цилиндрическимъ баканомъ № 25 съ шестомъ и съ чернымъ шаромъ, который ставится на глубинѣ $3^3/_4$ саженъ, для огражденія отмели, тянущейся къ востоку отъ низменности мыса Пронгэ, судно должно начать огибать N-ую оконечность мыса *Пронгэ*, отъ коего начинается рѣка *Амуръ* и отъ коего, слѣдовательно, идя далѣе вверхъ, судно всегда будетъ имѣть встрѣчное изъ рѣки теченіе, идущее со скоростью отъ $1^1/_2$ до 3 узловъ, смотря по мѣсту и времени; глубины же на пути до города *Николаевска* будутъ мѣняться между 5 и 25 саж. и только однажды, на *Чхильскомъ* створѣ, встрѣтится 18 футъ.

Семафорная станція. *Для показанія высоты воды на барѣ* южнаго фарватера устья рѣки Амура, на пространствѣ между мысами Пронгэ и Джаорэ, установлена на мысѣ Пронгэ семафорная станція. Сигналы, поднимаемые на мачтѣ съ реемъ, расположеннымъ по параллели, тѣ же, что и на мысѣ Джаорэ (смотри страницу 343).

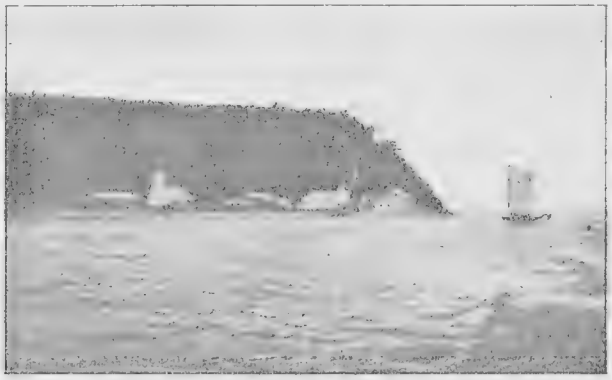


На 118° (SO 62°) въ 6 мил. М. Пронгэ отъ NW-та.

Телефонная станція. Для сообщенія съ Николаевскомъ, на мысѣ Пронгэ при сигнальной станціи установленъ телефонъ, правила для переговоровъ по которому смотри на страницѣ 345.

Отъ мыса Пронгэ до города Николаевска. Высокій, обрывистый, покрытый лѣсомъ мысъ *Пронгэ*, на низменности своей, у самаго берега, имѣетъ, какъ выше описано, устроенный семафоръ для показанія глубины на *Уюзютскихъ барахъ* судамъ, идущимъ изъ *Николаевска* и вообще изъ рѣки *Амура*. По NO-ю сторону этого мыса, какъ уже упомянуто, находится намывная песчаная низменность. Какъ самый мысъ, такъ и эта низменность съ N-ой стороны вплотную приглубы, съ S-ой же и O-ой сторонъ они окружены на значительное разстояніе отмелью, для огражденія которой ставится на глубинѣ $3^1/_2$ и $3^3/_4$ саж., на продолженіи линіи *Пронскаго* створа и на OSO отъ мыса, *бѣло-красный баканъ* № 25 съ шестомъ и съ чернымъ шаромъ. Судно, входящее въ рѣку, должно оставлять баканъ влѣво отъ курса, а пройдя его и обогнувъ потомъ низменность мыса *Пронгэ* кабельт. въ 2 или 3-хъ, править на весьма высокій крутой мысъ *Мео*, видимый вдали по направленію 317° (NW 43°). Послѣ того, какъ этимъ курсомъ будетъ пройденъ и оставленъ въ лѣвой рукѣ *бѣлый цилиндрическій малый баканъ № 26*, который ставится на береговой отмели,

на глубинѣ 18 футъ, на створѣ *Пронскихъ* знаковъ, слѣдуетъ опять вступить на *Пронскій* створъ, знаки коего теперь останутся за кормою.



Видъ мыса Пронгэ на W.

Пронгскіе знаки, будучи поставлены на вышеупомянутой низменности мыса *Пронгэ*, всегда проектируются на небо. Каждый изъ этихъ знаковъ состоитъ изъ бѣлаго треугольнаго деревяннаго щита съ черною полосою по срединѣ.

Видъ мыса Пронгэ на S.

На южной низменной оконечности мыса Пронгэ поставлено два створныхъ знака Зусмана; въ пересѣченіи этого створа съ малымъ Пронгскимъ створомъ ставится бѣло-красный баканъ № 25 съ шестомъ и съ чернымъ шаромъ, огражда-

ющій отмель, идущую къ востоку отъ низменной части мыса. Каждый знакъ этого створа состоитъ изъ столба съ прикрѣпленнымъ наверху прямоугольнымъ щитомъ, выкрашеннымъ въ бѣлый цвѣтъ, съ черною полосою посрединѣ. На сѣверной низменной оконечности того же мыса поставлены три знака Чепелева: два знака, поставленные подъ обрывомъ мыса, образуютъ одинъ створъ, а отдѣльный знакъ, поставленный у семафорныхъ домовъ, образуетъ съ сигнальной мачтой другой створъ; пересѣченіемъ этихъ створовъ указывается мѣсто постановки бѣлаго бакана № 26, на глубинѣ 18 футъ.

Кромѣ сейчасъ упомянутаго бѣлаго бакана № 26, который, какъ сказано, ставится на глубинѣ 18 футъ на пересѣченіи линіи *Пронскаго* створа съ N-мъ краемъ береговой или южной отмели фарватера рѣки, раньше ставилась еще *бѣлая* вѣха на крайней O-ой оконечности той же отмели и къ N-ду отъ замѣтнаго утеса мыса *Пронэ*, на глубинѣ 16 футъ (въ настоящее время она не ставится). Это дѣлалось въ виду того, что къ югу отъ мѣста этой послѣдней вѣхи, подъ самымъ берегомъ мыса *Пронэ*, вдоль его N-й и NW-й сторонъ проходитъ небольшой, но хорошій каналъ, защищенный отъ всѣхъ вѣтровъ, съ хорошимъ грунтомъ и 4 саженной глубиной; въ немъ небольшія суда, заходящія преимущественно для рубки дровъ, съ удобствомъ могутъ стоять на якорѣ; для большихъ судовъ каналъ узокъ.

Пронскій створъ имѣетъ направленіе 141°—321° (SO — NW 39°) и по нему идутъ *до бакана № 27*, окрашеннаго *красною краскою* и который ставится на глубинѣ $5^1/_2$ саженъ, на мѣстѣ встрѣчи этого створа съ *Нальскимъ* створомъ. Знаки *Нальскаго* створа, поставленные въ разстояніи 7-ми миль отъ этого бакана, на голомъ болотистомъ берегу мыса *Налэ*, между оконечностью этого же мыса и небольшою горою Налэ, подъ коей находится гиляцкая деревня, всегда бываютъ плохо видны, когда они приходятся подъ солнцемъ, т. е. во все послѣ-полуденное время дня; поэтому, имѣя въ виду, что вдоль этой линіи обѣ отмели фарватера весьма круты, рекомендуется, въ такомъ случаѣ, во 1-хъ, проходить это мѣсто малымъ ходомъ, во 2-хъ, тщательно слѣдить за указаніемъ лота, чтобы держать судно на срединѣ

фарватера, сообразуясь съ глубинами его, показанными на картѣ устья и лимана рѣки *Амура*; въ 3-хъ держать курсъ судна непремѣнно въ направленіи линіи *Нальскаго* створа, который идетъ по румбу $103^1/_2^\circ$ — $283^1/_2^\circ$ (SO — NW $76^1/_2^\circ$), причемъ для облегченія плаванія по Нальскому створу, между краснымъ бакаломъ № 27 на NW отъ створа мыса Пронгэ и бѣлымъ бакаломъ № 29 при поворотѣ на Лотонгасскій створъ ставится черно-красный бакалъ № 28, который надо оставлять къ югу, и въ 4-хъ, стараться усмотрѣть за мысомъ Налэ, на вершинѣ горъ, *сопочку* и привести ее къ знакамъ въ такое положеніе, какое показываетъ видъ Б. Рекомендуется имѣть также въ виду, что для лучшаго отличія знаковъ одинъ отъ другого передній знакъ *Нальскаго* створа состоитъ изъ трехгранной усѣченной пирамиды, а задній изъ треугольника и оба имѣютъ по срединѣ по пятну (*).

Глубина рѣки на *Нальскомъ створѣ* отъ 6 до 11 саж.; плаваніе же по нему составляетъ 3,4 мили.

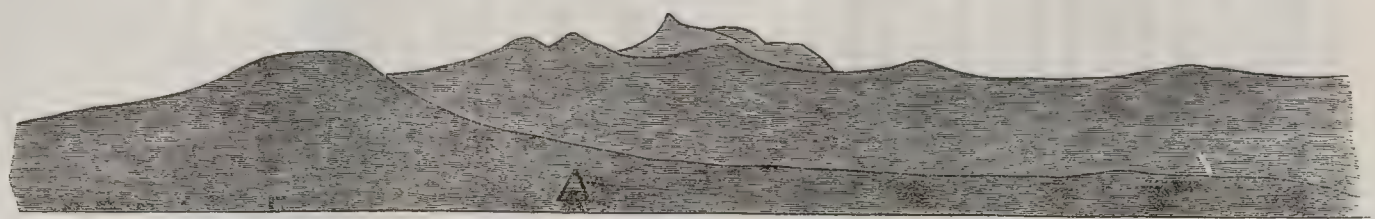
По *Нальскому* створу идутъ до того времени, пока на лѣвый траверзъ судна подойдетъ высокій мысъ *Лотонгасъ*, замѣтный по большому подлѣ него камню, послѣ чего, у малаго цилиндрическаго *бакана бѣлаго цвѣта № 29*, который ставится на глубинѣ $5^1/_2$ саженъ въ пересѣченіи створовъ, переходятъ на *Лотонгасскій* створъ, который остается за кормою, такъ какъ знаки его стоятъ на W-мъ берегу мыса *Пронгэ*, на лѣсистомъ, постепенно возвышающемся перешейкѣ.

Направленіе *Лотонгасскаго* створа 314°—134° (NW и SO 46°); глубина на немъ отъ 4 до 11 саж., при плаваніи равномъ 3,4 мили. Продолженіе этого створа къ NW-ту проходитъ черезъ низменную, покрытую мелкимъ лѣсомъ оконечность мыса *Вассэ* и немного сѣвернѣе крутого мыса *Мео*; встрѣча же

(*) На тотъ случай, когда вслѣдствіе расположенія солнца, не видно знаковъ Нальскаго створа *отъ мыса Пронгэ*, дается такой еще совѣтъ чтобы идти срединою фарватера, пролегающаго по Нальскому створу, надо держать средину *проськи* у знаковъ въ створѣ съ вышками заднихъ горъ правѣе которыхъ, судя по прилагаемому виду А, должна быть сперва видна вся вершина горы *Оюби*, а потомъ, когда судно подойдетъ ближе къ знакамъ, будетъ видна только сопочка этой горы (См. видъ Б.). *М. Клыковъ.*

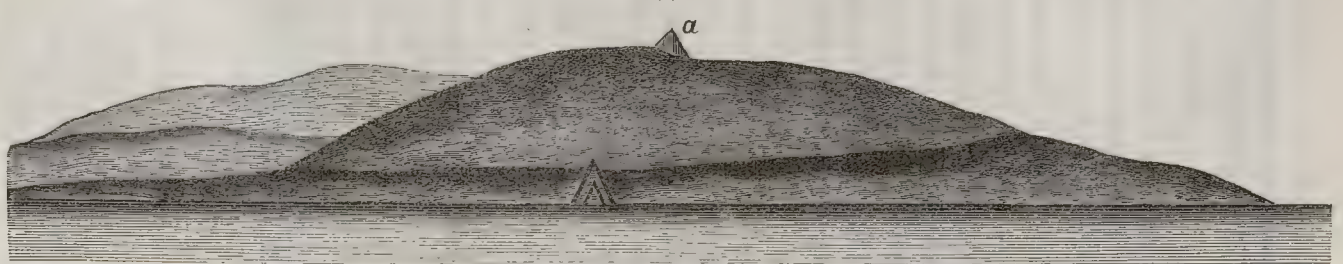
ВИДЪ А.

Г. Налэ. Г. Огоби.



Деревня Налэ. Знаки Нальскаго створа.

ВИДЪ Б.



Знаки Нальскаго створа. М. Налэ.

Сопка *a*—хорошій предметъ для опознанія мѣста знаковъ Нальскаго створа, когда они плохо видны.

линіи *Лотонгасскаго* створа съ линіей *Нальскаго* створа совпадаетъ со створомъ мыса *Налэ* съ голою горою *Огоби*, высотою 1970 футъ, лежащею на правомъ берегу *Амура*, къ югу отъ мыса *Чиррахъ* (см. видъ горы Огоби на стр. 357) (*).

Когда слѣдуютъ *Лотонгасскимъ* створомъ, мысъ *Налэ* останется влѣво, а когда справа, за высокимъ мысомъ *Табахъ* или *Тэбахъ*, что на противоположномъ берегу рѣки, скроются всѣ лежащіе отъ него къ сѣверу и сѣверо-востоку мысы N-го берега устья рѣки, судно должно вступить на *Чхильскій* створъ, знаки коего расположены на крутомъ подъемѣ сѣвернаго берега *Амура*, между мысами *Большой* и *Малый Чхиль*, только гораздо ближе къ послѣднему мысу. Направленіе этого створа 165° — 345° (SO — NW 15°) и потому для судна, идущаго съ юга, онъ будетъ передній створъ. Длина плаванія по Чхильскому створу 3.7 мили, глубина отъ 3 до 7 саженъ.

На точкѣ встрѣчи створа *Чхильскаго* съ *Лотонгасскимъ* ставится, на глубинѣ 5 саженъ, *было-красный цилиндрическій малый баканъ № 30*, который для судовъ, идущихъ изъ рѣки въ лиманъ, крайне необходимъ для указанія своевременнаго перехода съ линіи знаковъ *Чхильскаго* створа на линію *Лотонгасскаго*, особенно осенью, когда выпадаетъ по берегамъ снѣгъ и своимъ бѣлымъ цвѣтомъ скрываетъ эти знаки, а лѣтомъ въ то время, когда знаки *Лотонгасскаго* створа приходятся подъ солнцемъ, т. е. съ утра до полдня. Вмѣстѣ съ тѣмъ слѣдуетъ замѣтить, что передній знакъ *Лотонгасскаго* створа, стоя на низменномъ прибрежьѣ перешейка мыса *Пронэ*, въ разстояніи $7^1/_2$ миль отъ упомянутой точки встрѣчи створовъ, не имѣетъ достаточной высоты, почему съ невысокихъ судовъ, при плаваніи ихъ изъ рѣки въ лиманъ, усматривается слишкомъ поздно, и именно около самаго мѣста перемѣны курса подъ мысомъ *Налэ*. Все вышеуказанное было не разъ причиною постановки судовъ подъ этимъ мысомъ на мель, и чаще всего на крутой песчаной мели, лежащей къ NO-ту отъ точки встрѣчи створовъ, и даже

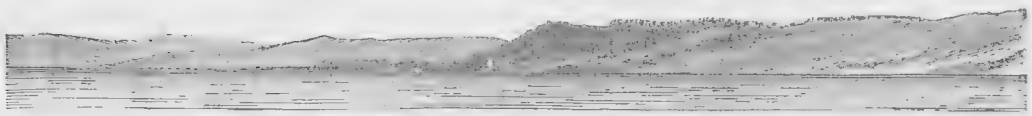
(*) Идя внизъ по Лотонгасскому створу, знаки котораго расположены подъ деревомъ, бѣлый баканъ за кормой видать въ створѣ съ мысомъ Мео. (Изъ замѣтокъ Адмирала Греве). *М. Клыковъ.*

были случаи, что суда замерзали на этой мели. На тотъ-же случай, когда бакенъ № 30, ставимый въ пересѣченіи створовъ Чхильскаго съ Лотонгасскимъ, не окажется на мѣстѣ, и чтобы обезпечить своевременную перемѣну курса на фарватерѣ подъ мысомъ *Налэ*, во всякое время дня и года, на ближайшемъ берегу мыса *Налэ* поставленъ *Нальскій полуствор*ъ, состоящій изъ двухъ небольшихъ знаковъ, створъ коихъ по румбу 26° (NO 26°) направляется въ точку встрѣчи линій этихъ двухъ створовъ. Знаки Нальскаго полуствора состоятъ каждый изъ бѣлаго, деревяннаго, треугольнаго щита съ черною полосою по срединѣ.

Чхильскимъ створомъ, 345° (NW 15°), суда переваливаютъ отъ южнаго берега рѣки подъ сѣверный, почему это мѣсто называется *перевалом*ъ. При прохожденіи по этому створу, глубина фарватера съ 6 саженъ будетъ постепенно уменьшаться, и въ томъ мѣстѣ, гдѣ мысы сѣвернаго берега рѣки *Чадбахъ* и *Тибахъ* створятся, она дойдетъ до 18 и даже временно, осенью, до 17 футъ. Такъ какъ замѣчено, что фарватеръ этого перевала тоже отклонился немного къ W-у, почему О-ая отмель фарватера приблизилась къ линіи *Чхильскаго* створа, то рекомендуется это имѣть въ виду и, плывя по перевалу, не дозволять себѣ сходить съ линіи *Чхильскаго* створа, особенно въ томъ его мѣстѣ, гдѣ встрѣчается наименьшая на немъ глубина 17 и 18 футъ. Послѣ того, какъ мысъ *Тибахъ* скроется, глубина на створѣ начнетъ увеличиваться, и когда она дойдетъ до $4^1/_2$ саженъ, а крутой и высокій мысъ *Мео* выйдетъ изъ-за лѣса мыса *Васэ*.—тогда судно будетъ находиться уже на главномъ каналѣ рѣки, идущемъ подъ сѣвернымъ ея берегомъ. Отсюда должно перемѣнить курсъ и лечь по створу знаковъ, построенныхъ на южномъ краѣ голой высокости мыса *Чныррахъ*, надъ лѣсистою низменностью. Такъ какъ эти знаки находятся между строеніями, то они не всегда хорошо распознаются съ судна, особенно къ вечеру. Въ виду этого, а также за отдаленностью этихъ знаковъ, для облегченія перехода съ Чхильскаго створа на Чныррахскій и на оборотъ, въ мѣстѣ

пересѣченія этихъ створовъ на глубинѣ $4^1/_2$ саж. ставится бѣло-красный цилиндрическій малый баканъ № 31.

Створные знаки на мысѣ *Чныррахъ*, расположенные по направленію 316° — 136° (NW — SO 44°), въ прежней лоціи назывались *Васскимъ* створомъ, но по мѣсту ихъ постройки,



М. Чныррахъ. 316° (NW 44°) — 5½ м.

согласно съ прочими названіями створныхъ знаковъ этой мѣстности, они должны называться *Чныррахскимъ* створомъ. Такъ какъ подъ этимъ именемъ знаки эти извѣстны на плавающихъ судахъ Сибирской флотиліи и между лоцманами, то въ настоящей лоціи и принято это ихъ названіе, а створные знаки, ведущіе по фарватеру мимо мыса *Чныррахъ*, по W-ю его сторону, вмѣсто *Чныррахскихъ* теперь называются *Огородными* и *Васскими* знаками, по мѣсту ихъ расположенія.

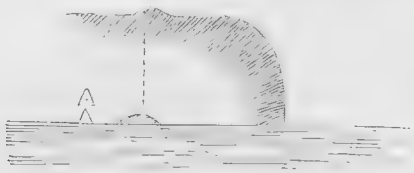
Сигнальная станція. По западную сторону мыса Чныррахъ на пристани, при проходѣ къ порту Николаевску на Амурѣ, установлена сигнальная станція, на сигналы которой всѣ проходящія суда обязаны отвѣчать и показывать свои позывные.

Слѣдуя по *Чныррахскому* (прежнему *Васскому*) переднему створу, по глубинамъ отъ 5 до 13 саженъ, судно, миновавъ въ правой рукѣ низменный и покрытый лѣсомъ мысъ *Малый Чхиль*, подойдетъ къ крайне приглубой и осыхающей въ малую воду отмели сѣвернаго берега рѣки, на разстояніе отъ ея южнаго края 1 кабельт., и тутъ, въ пересѣченіи *Чныррахскаго* створа съ бывшимъ *Меоскимъ*, на глубинѣ около $12^1/_2$ саженъ, встрѣтитъ *красный цилиндрическій малый баканъ № 32*. Оставивъ баканъ къ N-ду, должно взять курсъ $298^1/_2{}^\circ$ (NW $61^1/_2{}^\circ$) на *бѣлый цилиндрическій малый баканъ № 33*, который проектируется у мыса Мео, но съ тѣмъ, чтобы

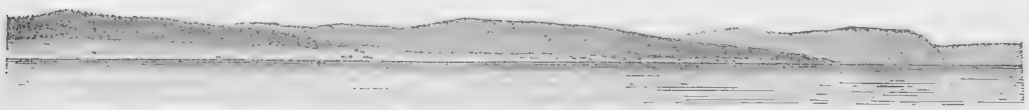
баканъ приходился немного лѣвѣе мыса Мео. Этотъ бѣлый баканъ № 33 ставится на пересѣченіи Васскаго и бывшаго Меоскаго створовъ и его слѣдуетъ оставлять къ S-ду (*).

Плаваніе по бывшему *Меоскому* створу, по глубинамъ отъ 15 до 22 саженъ, составляетъ только 2,9 мили, но на всемъ этомъ небольшомъ пространствѣ судну, особенно противъ мыса

Шишка и островокъ въ створѣ.



Бывшіе знаки Меоскаго створа. М. Мео.



М. Вассэ. М. Мео.
300° (NW 60°) — 8½ мил.

Вассэ, приходится преодолѣвать весьма быстрое теченіе рѣки, а при О-хъ вѣтрахъ, сверхъ сего, и большое волненіе.

Бывшимъ *Меоскимъ* створомъ судно, постепенно отдаляясь отъ N-ой отмели рѣки, доходитъ до низменнаго мыса *Вассэ* или *Васъ*. Противъ этого мыса рѣка течетъ въ одномъ руслѣ, глубиною доходящемъ до 25 саж., при ширинѣ канала менѣе 4 каб. и съ мелководными, крайне крутыми отмелями.

Пройдя мысъ *Вассэ* и слѣдуя далѣе, судно приблизится къ отмели южнаго берега рѣки и, когда стоящіе на низменности

(*) Много плававшій въ Амурскихъ водахъ, въ бытность командиромъ лоцманскаго судна «Тунгузъ», Адмиралъ Гревe, для плаванія по бывшему Меоскому створу даетъ еще слѣдующія указанія: «Идя по бывшему Меоскому створу вверхъ, *красный баканъ* №32 Чныррахскаго створа *за кормой* можетъ быть много въ растворѣ съ мысомъ *Табахъ*, мористѣе его. На этомъ курсѣ шишка на вершинѣ мыса Мео створится съ островкомъ, какъ это показываетъ прилагаемый видъ (надо полагать, что виденъ не островокъ, а осыхающее мѣсто на южномъ краѣ Меоской банки).

мыса *Вассэ* знаки *Васскаго* створа состворятся, оно будетъ *у бѣлаго бакана* № 33, который ставится на глубинѣ 8 саж., и тутъ должно перейти на линію створа этихъ знаковъ, привести ихъ за корму и лечь по румбу 325° (NW 35°) на створъ знаковъ *Огородныхъ*, которые стоятъ на продолженіи линіи *Васскаго* створа, т. е. на другомъ концѣ ея, а именно на сѣв. берегу *Амура*, между мысомъ *Чныррахъ* и городомъ *Николаевскомъ*, при устьѣ безымянной рѣчки, впадающей въ *Амуръ* близъ бывшихъ огородовъ Амурскаго экипажа. Оба створа эти, извѣстные между Амурскими лоцманами подъ именами створовъ *Васскаго* и *Огороднаго*, имѣютъ одно общее направленіе, которое, какъ выше сказано, есть 325°—145° (NW—SO 35°); плаваніе по этому створу равно $5^1/_2$ милямъ, при глубинахъ на немъ отъ 8 до 15 саженъ.

Слѣдуя по общей линіи, образуемой знаками створовъ *Васскаго* и *Огороднаго*, судно пройдетъ въ $1^1/_2$ кабельт. западнѣе низменной и песчаной, по приглубой оконечности мыса *Чныррахъ*, а поднявшись выше на $2^1/_4$ мили, подойдетъ къ долинѣ рѣки *Нижней Патхи*, пройдя которую судно должно перейти на линію *Патхскаго* или *Николаевскаго* створа, имѣющаго направленіе 88° — 268° (NO—SW 88°); оба знака этого створа построены на устьѣ рѣчки *Верхней* или *Малой Патхи*, впадающей въ *Амуръ* около $1^1/_4$ версты выше устья рѣчки *Нижней Патхи*, при чемъ передній знакъ треугольной формы, а задній—пирамидальный.

Курсъ по *Патхскому створу* ведетъ на мѣсто находившагося противъ *Николаевска* небольшого островка *Константиновскаго*, искусственно сооруженнаго въ 1855 году на краѣ N-й отмели *Большого Николаевскаго рейда;* на островкѣ этомъ прежде была батарея и стоялъ маякъ о 4-хъ лампахъ, упраздненный въ 1874 году; башня же маяка сгорѣла въ 1880 году, а самъ островокъ, никѣмъ не поддерживаемый, подмытъ теченіемъ рѣки.

Бывшій *Константиновскій* маякъ хорошо былъ виденъ отъ самаго мыса *Чныррахъ* и потому *былъ весьма полезенъ* для почнаго сообщенія отъ этого мыса къ городу *Николаевску*; вмѣстѣ съ тѣмъ онъ *приносилъ большую пользу* рѣчнымъ паро-

ходамъ при подходѣ ихъ къ Николаевску сверху рѣки, указывая край отмели, весьма крутой въ этомъ мѣстѣ.

По уничтоженіи *Константиновскаго* маяка, имѣя въ виду, что знаки *Патхскаго* створа, вслѣдствіе неудачнаго расположенія ихъ на низменности у устья рѣчки *Верхней Патхи*, имѣютъ почти одинаковую высоту надъ уровнемъ рѣки, отчего створъ ихъ, особенно утромъ, когда солнце стоитъ за ними, бываетъ трудно различаемъ съ Николаевскаго рейда, были для облегченія плаванія поставлены на продолженіи линіи Патхскаго створа къ W-ту еще *два знака*, расположенные на мысѣ *Алонъ*, составляющемъ О-ую окопечность *Константиновскаго* полуострова, ограничивающаго *Малый Николаевскій* рейдъ съ W-й стороны.

По W-ой половинѣ линіи *Патхскаго* створа слѣдуетъ править весьма осмотрительно, такъ какъ противъ мыса *Мео*, замѣтнаго по его небольшой песчаной кошкѣ, сѣверный край большой, мѣстами осыхающей *Меоской* банки будетъ находиться отъ курса къ югу только въ 1 кабельтовѣ. Слѣдуетъ замѣтить еще, что во все время плаванія по *Патхскому* створу теченіе рѣки дѣйствуетъ на судно не по курсу, а подъ угломъ къ нему.

Меоская банка отдѣляетъ главное русло *Амура* отъ *Меоскаго канала*, идущаго подъ южнымъ берегомъ рѣки на пространствѣ между мысами *Мео* и *Чыррала*. Минуя N-й конецъ банки Мео, приходятъ на *Большой рейдъ города Николаевска*, гдѣ судно можетъ становиться на якорь на глубинахъ отъ 6 до 15 и 16 саженъ, при грунтѣ хорошій илъ, выбирая мѣсто по желанію на всемъ пространствѣ рейда, отъ S-го гористаго и приглубаго берега рѣки до S-го края мелководной отмели, простирающейся вдоль сѣвернаго берега рѣки; лучшее же якорное мѣсто на рейдѣ, на глубинѣ 7 и 8 саж., находится ближе къ сказанной отмели сѣвернаго берега, противъ мыса *Куэгда*.

Становиться на якорь на *Большомъ Николаевскомъ рейдѣ* на глубинѣ меньшей 7 саж. не рекомендуется, потому что бывали примѣры, что суда, становившіяся подъ сѣверною отмелью рейда на глубинѣ 5 и 4 саж., были выбрасываемы на эту

отмель совокупнымъ дѣйствіемъ постояннаго теченія рѣки, идущаго въ этомъ мѣстѣ отъ WSW, и часто дующихъ крѣпкихъ вѣтровъ отъ SO-та и OSO-та. Вообще стоянка на *Большомъ Николаевскомъ рейдѣ* далеко не можетъ считаться удобной, такъ какъ она открыта всѣмъ вѣтрамъ, кромѣ южныхъ, а часто дующіе въ первую половину лѣта низовые крѣпкіе вѣтры отъ SO-та, O-та и NO-та, не только разводятъ большое волненіе, но ставятъ суда, стоящія на рейдѣ, поперекъ теченія рѣки, идущаго тутъ со скоростью отъ $1^1/_2$ до 3 узловъ, и производятъ боковую качку, заставляющую прекращать работы по нагрузкѣ и разгрузкѣ судовъ. Такъ какъ вмѣстѣ съ этимъ затрудняется и сообщеніе съ городомъ, ибо до пристаней его отъ мѣстъ стоянки судовъ на рейдѣ до $8^1/_2$ кабельтововъ разстоянія, то суда, сидящія въ грузу менѣе 6 футъ, обыкновенно проходятъ на *Малый* рейдъ *Николаевска* и становятся на якорь или подъ южною, или подъ западною стороною низменнаго мыса *Куэгда*, на которомъ былъ расположенъ военный портъ Сибирской флотиліи со всѣми его мастерскими, эллингами и магазинами, переведенный въ 1871—1873 г.г. во Владивостокъ; суда же, имѣющія углубленіе менѣе 3-хъ футъ, останавливаются подъ самымъ городомъ, у пристаней, расположенныхъ подъ сѣвернымъ берегомъ *Малаго* рейда.

Болѣе глубокое мѣсто, для перехода судовъ съ одного рейда на другой черезъ отмель сѣвернаго берега рѣки, находится отъ оконечности мыса *Куэгда* на SOtS$^1/_2$O.

Въ другихъ частяхъ *Николаевской* или городской *бухты*, восточную часть которой составляетъ *Малый Николаевскій рейдъ*, отмель сѣвернаго берега, особенно ближе къ *Константиновскому* полуострову, имѣетъ весьма малую глубину и лѣтомъ мѣстами осыхаетъ, но въ ней, подъ берегомъ, существуетъ небольшой каналъ, который въ восточной своей части начинается отъ устья рѣчки *Куэгды*, восточнѣе города; отсюда каналъ направляется къ W-ту, вокругъ мыса *Куэгда* и вдоль сѣвернаго берега *Малаго рейда* къ деревнѣ *Личи* или Сергіевской. Въ каналъ этотъ, западнѣе города и по W-ую сторону небольшого низменнаго мыса, находящагося между городомъ и деревней Личи, на которомъ была казенная ферма

и кирпичный заводъ, вливается фарватеръ, выходящій изъ рѣчки *Камоть* или *Камора*.

Въ зимнее время этотъ каналъ, въ средней своей части, служитъ мѣстомъ зимовки малыхъ судовъ, а лѣтомъ, будучи закрытъ мысомъ *Куэгда* отъ господствующихъ лѣтнихъ вѣтровъ, даетъ спокойное убѣжище всякимъ мелкимъ судамъ; осенью же стоянку на немъ тревожатъ свѣжіе вѣтры отъ W-та.

Въ бытность въ *Николаевскѣ* военнаго порта большія суда уходили на зимовку къ протоку *Хатумъ*, въ портъ *Пальво*, отстоящій отъ *Николаевска* вверхъ по *Амуру* въ 55 верстахъ, а въ первое время существованія порта въ *Николаевскѣ* суда зимовали въ мѣстахъ, огороженныхъ палами. Палы эти въ 1855 году въ двухъ мѣстахъ спеціально для этой цѣли были забиты въ грунтъ на южномъ краѣ сѣверной отмели *Большого рейда*, противъ города, въ разстояніи $^3/_4$ версты одни отъ другихъ, но при вскрытіи Амура весною 1865 года палы эти сорвало льдомъ и унесло вмѣстѣ съ стоявшейся тогда около нихъ свайною гаванью, о коей упоминается въ прежней лоціи лимана *Амура*, почему теперь всѣмъ судамъ, имѣющимъ углубленіе болѣе 6 футъ, приходится уходить на зимовку въ сказанную протоку *Хатумъ*, къ зимовью *Пальво*, или же суда остаются зимовать при устьѣ протоки Хатумъ, между лежащими тутъ островами.

Плаваніе Южнымъ фарватеромъ. Плаваніе располагается по баканамъ съ послѣдовательной нумеровкой ихъ отъ № 1 до № 33. Для плаванія Южнымъ фарватеромъ рекомендуется слѣдующее:

Отъ красно-чернаго, большого *бакана № 1* слѣдуетъ лечь на 12° (NO 12°); пройдя этимъ курсомъ приблизительно 4 мили, судно подойдетъ къ бѣло-черному малому коническому *бакану № 2*, который ставится немного сѣвернѣе мыса Чихачева, на глубинѣ 7 саж. Далѣе, на разстояніи около $3^1/_2$ миль отъ бакана № 2, на томъ же курсѣ, судно встрѣтитъ красно-черный *баканъ № 3*, который ставится почти на параллели мыса Средняго, на глубинѣ $4^1/_2$ саж.; продолжая идти тѣмъ же курсомъ, минуютъ обрывистый, покрытый лѣсомъ мысъ Екатерины. Пройдя траверзъ сѣверной оконечности этого мыса, слѣдуетъ измѣнить курсъ на 25°

(NO 25°), ведущій мимо бѣло-краснаго *бакана № 4*, который ставится на глубинѣ 6 саж. по восточную сторону 2 фут. банки Невельского, лежащей въ незначительномъ растворѣ мысовъ Невельского и Екатерины. Разстояніе до этого бакана отъ бакана № 3 около 7 миль.

Пройдя по тому же курсу 25° (NO 25°) отъ траверза мыса Екатерины около $8^1/_2$ миль, судно подойдетъ къ *красно-черному бакану № 5*, который можно проходить съ обѣихъ сторонъ.

Отъ этого красно-чернаго поворотнаго бакана № 5 берутъ курсъ 19° (NO 19°) къ *красному бакану № 6*, стоящему у SO-го края отмели, идущей отъ мыса Муравьева на StO.

Отъ этого краснаго бакана № 6 поворачиваютъ на курсъ 35° (NO 35°) къ бѣло-черному бакану № 7.

На этомъ курсѣ, когда пройдутъ мысъ Муравьева, на Сахалинскомъ берегу открывается песчаная осыпь южнаго края мыса Погоби.

Отъ бѣло-чернаго бакана № 7 ложатся на курсъ 358° (NW 2°) и, пройдя этимъ курсомъ около 2 миль, подходятъ къ бѣло-черному *бакану № 8* съ шестомъ и съ шаромъ, стоящему на глубинѣ 5 саж. Отъ бакана № 8, курсомъ 300° (NW 60°), слѣдуетъ пройти около 4 миль до бѣлаго *бакана № 9*, который ставится къ OSO отъ островка Огби, на глубинѣ 18 футъ.

Съ противоположной стороны фарватера, на глубинѣ 3 саженъ, для огражденія южной оконечности банки Клыкова, ставится красный малый *бакань № 10*. Пройдя линію бѣлаго и краснаго бакановъ, слѣдуетъ измѣнить курсъ немного къ сѣверу, приблизительно до 321° (NW 39°), и идти до тѣхъ поръ, пока не будутъ пройдены: бѣлый *бакань № 11* и *бѣлый шестъ* съ чернымъ голикомъ раструбомъ внизъ (S-ая вѣха), ограждающіе отмель, идущую къ NNW-ту отъ островка Огби. Послѣ этого слѣдуетъ лечь на 305° (NW 55°)*) и пройти около 4-хъ миль до бѣло-краснаго *бакана № 12*, который ставится

*) Въ зависимости отъ измѣненій постановки огражденій, указанные здѣсь курсы могутъ измѣняться.

на Ухтомскомъ створѣ, на глубинѣ 5 саж.; бакапъ этотъ указываетъ мѣсто поворота на створъ Ухтомскихъ знаковъ.

Пройдя по этому створу 18°—198° (NO—SW 18°) около 9 миль и встрѣтя послѣдовательно два промежуточныхъ *бакана №№ 13 и 14* красно-чернаго цвѣта съ шестами и съ черными шарами, судно должно подойти къ бѣло-красному малому *бакану № 15*, который ставится немного сѣвернѣе острова Пилямифъ (Большой Хагемифъ), на глубинѣ 6 саженъ; баканъ этотъ указываетъ мѣсто поворота со створа Ухтомскихъ знаковъ на такъ называемый Хагемифскій прямой фарватеръ. Кромѣ этого бакана, мѣсто перехода со створа Ухтомскихъ знаковъ на Хагемифскій фарватеръ указывается поворотнымъ створомъ Пилямифскихъ знаковъ 84°—264° (NO—SW 84°). Створъ этотъ также ограждаетъ южный край банки Клыкова 2-го, которая при проходѣ всегда оставляется къ западу. Глубина на створѣ Ухтомскихъ знаковъ отъ 5 до 6 саженъ. Для плаванія по этому створу приходится руководствоваться створомъ отличительныхъ горъ, у подножія которыхъ поставлены эти знаки, такъ какъ послѣдніе, несмотря на свои значительные размѣры, въ большинствѣ случаевъ видны очень плохо.

Плаваніе Хагемифскимъ фарватеромъ. Отъ бѣло-краснаго бакана № 15 судно должно лечь на курсъ $358^1/_2°$ (NW $1^1/_2°$) и черезъ $4^1/_4$ мили подойти къ красно-черному бакану № 16 съ шестомъ и съ чернымъ шаромъ, который ставится на глубинѣ 5 саж., указывая мѣсто поворота на Сахалинскій фарватеръ.

Суда, направляющіяся по Южному фарватеру, должны оставить этотъ баканъ № 16 и красно-черный баканъ № 34— къ востоку и идти тѣмъ же курсомъ къ бѣло-черному малому *бакану № 17*, который ставится на глубинѣ 3 саж. и указываетъ мѣсто поворота съ Хагемифскаго фарватера на Большой Джаорскій створъ.

Пройдя около $7^1/_2$ миль по курсу Большого Джаорскаго створа $320^1/_2°$ (NW $39^1/_2°$), судно, почти у самаго мыса Джаорэ, встрѣтитъ бѣло-красную *вѣху* съ двумя красными голиками раструбами врозь, ограждающую каменистую банку Дьякова съ 8-ми футовымъ камнемъ Амой, черезъ который

проходитъ створъ знаковъ Моисеева. Средина же передняго знака Малаго Джаорскаго створа съ срединой семафорной казармы—проходитъ черезъ 6 футовую глубину банки Дьякова. Минуя мысъ Джаорэ, судно перейдетъ на Малый Джаорскій створъ $352^1/_2^\circ$ — $172^1/_2^\circ$ (NW — SO $7^1/_2^\circ$) и, пройдя около 4 миль, подойдетъ къ бѣло-черному *бакану № 18*, поставленному на поворотномъ створѣ знаковъ мыса Хусси, на глубинѣ 13 футъ.

По Малому Джаорскому створу судно встрѣтитъ небольшія глубины отъ 11 до 16 футъ, измѣненіе которыхъ, большею частью, находится въ полной зависимости отъ состоянія погоды.

Отъ бѣло-чернаго бакана № 18, на створѣ знаковъ, поставленныхъ на мысѣ Хусси, судно переходитъ на Лаллоскій створъ $325^1/_2^\circ$ (NW $34^1/_2^\circ$), ведущій на бѣло-черный *бакан№ 19* съ шестомъ и съ чернымъ шаромъ, поставленный на глубинѣ 13 футъ и указывающій мѣсто поворота на Южно-Уюзютскій створъ. Створъ Лаллоскихъ знаковъ ведетъ по самой мелководной части южнаго бара Амура, между О-й банкой бара и отмелью западнаго берега. Плаваніе по створу около $3^3/_4$ мили; глубина отъ 12 до 15 футъ; въ предѣлахъ 12 футовой глубины ширина фарватера мѣстами только 0,7 кабельт. Отъ бакана № 19 судно должно идти по Южно-Уюзютскому створу 356°— 176° (NW—SO 4°) до точки пересѣченія съ Сабахскимъ створомъ, гдѣ, на глубинѣ 13 футъ, почти въ 2 миляхъ. ставится бѣло-красный *бакан№ 20* съ шестомъ и съ чернымъ шаромъ. Перейдя Сабахскій створъ $10^1/_2^\circ$—$190^1/_2^\circ$ (NO—SW $10^1/_2^\circ$), судно встрѣтитъ бѣло-красный *бакан№ 21* съ шестомъ и съ чернымъ шаромъ, который ставится на 3 саженной глубинѣ, близъ окопечности рифа, по восточную сторону острова Уюзютъ. Продолжая плаваніе тѣмъ же курсомъ, судно подойдетъ къ бѣло-красному *бакану № 22* съ шестомъ и съ чернымъ шаромъ, стоящимъ на глубинѣ $3^1/_2$ саж., въ точкѣ поворота съ Сабахскаго створа на Сѣверный Уюзютскій створъ.

Створъ Сабахскихъ знаковъ $10^1/_2^\circ$—$190^1/_2^\circ$ (NO—SW$10^1/_2^\circ$) указываетъ фарватеръ отъ параллели острова Уюзютъ — къ югу, между восточною банкою бара и береговою отмелью. Пла-

ваніе по створу 1,1 мили; глубина отъ 14 футъ до $6^1/_2$ саженъ.

Направляясь по Сѣверному Уюзютскому створу 36°—216° (NO—SW 36°), судно встрѣтитъ промежуточный бѣло-черный *бакант № 23* съ шестомъ и съ чернымъ шаромъ, который ставится на 12 футовой глубинѣ для огражденія выступа банки къ востоку отъ фарватера, и подойдетъ къ красному *бакану № 24*, поставленному на глубинѣ $4^1/_2$ саж. въ точкѣ пересѣченія линіи створовъ: Сѣвернаго Уюзютскаго и Пронгскаго.

Отъ краснаго бакана № 24 надо взять курсъ на бѣло-красный *бакант № 25* съ шестомъ и съ чернымъ шаромъ, который ставится для огражденія отмели, на глубинѣ $3^3/_4$ саж., къ О-ту отъ мели, идущей отъ низменнаго мыса Пронгэ.

Отъ бакана № 25 ложатся на курсъ 317° (NW 43°), который ведетъ мимо мыса Пронгэ и бѣлаго *бакана № 26*; баканъ этотъ ставится на глубинѣ 16—18 футъ. Пользуясь Малымъ Пронгскимъ створомъ 321°—141° (NW—SO 39°), выходятъ прямо на красный малый *бакант № 27*, который ставится на глубинѣ $5^1/_2$ саж., въ точкѣ поворота съ Малаго Пронгскаго створа на Нальскій створъ.

Плаваніе по створу Пронгскихъ знаковъ 321°—141° (NW—SO 39°), отъ сѣверной оконечности мыса Пронгэ до створа Нальскихъ знаковъ—1,1 мили; глубина отъ 5 до 8 саженъ.

По Нальскому створу $283^1/_2$° (NW $76^1/_2$°), миновавъ черно-красный баканъ № 28, судно должно подойти къ бѣлому *бакану № 29*, который ставится въ точкѣ поворота на Лотонгасскій створъ, на глубинѣ $5^1/_2$ саженъ.

Плаваніе по створу Нальскихъ знаковъ $283^1/_2$°—$103^1/_2$° (NW—SO $76^1/_2$°), ведущему между SO стороной большой осыхающей банки и береговою отмелью—3,4 мили; глубина отъ 6 до 11 саженъ.

Вслѣдствіе мѣстныхъ условій, эти знаки очень трудно увидѣть при плаваніи въ Николаевскъ, особенно послѣ полдня.

Курсъ Лотонгасскаго створа 314° (NW 46°) ведетъ къ бѣло-красному *бакану № 30*, который ставится на глубинѣ 5 саж. и около котораго судно должно перейти на Чхильскій створъ по курсу 345° (NW 15°), пользуясь Нальскими поворотными

знаками 26°—206° (NO—SW 26°); створъ этихъ знаковъ указываетъ мѣсто перехода съ Чхильскаго на Лотонгасскій створъ. Такъ какъ за большой отдаленностью этихъ створовъ отъ мѣста поворота ($6^1/_2$ и $7^1/_2$ миль) знаки бываютъ плохо видны, то на послѣднемъ курсѣ, во избѣжаніе посадки судна на мель, необходимо строго придерживаться линіи бакановъ и наблюдать за тѣмъ, чтобы судно не уклонялось со створа Чхильскихъ знаковъ.

У бѣло-краснаго *бакана № 31*, поставленнаго на глубинѣ $4^1/_2$ саж., переходятъ на курсъ 316° (NW 44°), ведущій къ красному малому *бакану № 32*, который ставится на линіи мысовъ Пронгскаго и Чныррахскаго, на глубинѣ 12 саж., и указываетъ мѣсто поворота на бывшій Меоскій створъ. Плаваніе отъ бѣло-краснаго бакана № 31 до краснаго бакана № 32 около 3 миль.

По курсу бывшаго Меоскаго створа $298^1/_2° — 118^1/_2°$ (NW—SO $61^1/_2°$) судно пройдетъ вблизи мыса Вассэ и у бѣлаго бакана № 33, стоящаго на глубинѣ 8 саж., перейдетъ на створъ знаковъ мыса Вассэ, 325°—145° (NW—SO 35°).

Бывшій створъ Меоскихъ знаковъ $118^3/_2°—298^1/_2°$ (NW—SO $61^1/_2°$) ведетъ по сѣверную сторону мыса Вассэ, въ 1,8 кабельтова отъ приглубой Васской отмели. Плаваніе по этому створу—2,85 мили; глубины отъ 15 до 22 саж.; теченіе весьма быстрое и восточные вѣтры разводятъ большое волненіе на фарватерѣ. Знаки послѣ полдня видны плохо, почему слѣдуетъ, по возможности, не сходить съ линіи мысовъ Чадбахъ и Мео (верхъ обрыва).

Продолженіемъ Васскаго створа служитъ Огородный створъ. Пройдя вблизи мыса Чныррахъ идутъ до Патхинскаго створа, гдѣ пѣтъ знака, ограждающаго фарватеръ, и орієнтироваться необходимо по створнымъ знакамъ. Плаваніе по Васскому створу около $5^1/_2$ миль. Переходятъ на Патхинскій створъ 268°—88° (SW—NO 88°), который при подходѣ къ городу продолжается створными знаками, поставленными на мысѣ Алонъ. Плаваніе по этому створу—$3^1/_2$ мили.

Оставивъ къ сѣверу группу небольшихъ бочекъ, указывающихъ входъ рѣчнымъ пароходамъ во внутреннюю гавань

Николаевска и пройдя немного мысъ Куэгда, рекомендуется тамъ стать на якорь, чтобы не мѣшать маневрированію пассажирскихъ и буксирныхъ рѣчныхъ пароходовъ.

Такимъ образомъ, руководствуясь вышеизложенными наставленіями, обращая полное вниманіе на указанія лота и слѣдя за курсомъ по картѣ, судно можетъ благополучно пройти отъ *Де-Кастри* до *Николаевска*. Но такъ какъ сильныя теченія, особенно на пространствѣ между мысами *Сущева* и *Джаорэ*, иной разъ, напр. въ пасмурность, въ туманъ, при крѣпкомъ боковомъ вѣтрѣ, при отсутствіи бакановъ и проч., могутъ сбить съ фарватера даже хорошо знакомаго съ нимъ, то совѣтуется, во время плаванія по лиману *Амура всегда имѣть на суднѣ готовый къ отдачѣ якорь*, а также *верпъ* съ *кормы*, и при малѣйшемъ сомнѣніи слѣдуетъ отдать немедленно тотъ изъ нихъ, который будетъ удобнѣе, смотря по направленію теченія, при чемъ въ этомъ случаѣ продолжать плаваніе рекомендуется не иначе, какъ отыскавъ фарватеръ при помощи шлюпокъ, на каждой изъ которыхъ, при отправленіи съ судна, должны имѣться: дрекъ, паруса, большой брезентъ, компасъ, зажженный фитиль или спички, топоръ, провизія и анкерокъ съ прѣсной водой, потому что, вслѣдствіе усилившагося вѣтра или теченія, или при быстро нашедшемъ туманѣ, *случается, что самыя лучшія шлюпки не въ состояніи вернуться къ судну и приходится имъ тогда пережидать перемѣны погоды гдѣ-нибудь на берегу*, очень мало населенномъ, да и тѣ поселенія, которыя имѣются на немъ, принадлежатъ гилякамъ, народу крайне нечистоплотному и перебивающемуся одной только рыбой и, какъ лакомствомъ, собачиною.

Идя по той части лимана, гдѣ фарватеръ окаймленъ мелководными банками, а также вообще въ рѣкѣ, самую середину фарватера, преимущественно при теченіи противномъ вѣтру, легко можно распознавать по большому, крутому волненію, которое образуется на немъ, уменьшаясь къ отмелямъ, на конхъ, вслѣдствіе малой глубины, держится только рябь; въ штиль же, теченіе воды, сопровождаемое кругами и водоворотами, сулоями и пѣной, при малѣйшемъ вниманіи, легко укажетъ глубокое мѣсто фарватера, которое, благодаря песча-

нымъ мелководьямъ, можно также распознать и по цвѣту воды, особенно въ солнечный день, для чего стоитъ только подняться выше на ванты. Впрочемъ, въ южной части лимана, гдѣ дѣйствуютъ приливы и отливы, рѣзкая граница взволнованной поверхности воды, пѣна и другого цвѣта вода не всегда означаютъ признакъ перемѣны *глубины*, а чаще результатъ перемѣны *теченія* или границу водъ разной солености.

Что же касается до плаванія отъ *Де-Кастри* до *Николаевска въ ночное время*, то оно можетъ совершаться, и то съ крайнею осторожностью, только на пространствѣ отъ *Де-Кастри* до бара у мыса *Сущева*, при чемъ руководствомъ для плаванія можетъ служить огонь *Клостеръ-Кампскаго* маяка, видимый съ судна въ хорошую погоду болѣе чѣмъ за 20 миль, такъ какъ огонь его въ сторону моря усиленъ рефлекторомъ. Въ другихъ мѣстахъ лимана и устья *Амура*, за исключеніемъ пространства *между мысами Джаорэ* и *Пронэ*, рекомендуется, какъ на ночь, такъ и на время худыхъ погодъ, становиться на якорь, избирая стоянку заблаговременно ближе къ отмелямъ фарватера, потому что на срединѣ фарватера силою теченій суда нерѣдко становитъ поперекъ вѣтра и волненія, отчего во время свѣжихъ вѣтровъ получается большая боковая качка.

Якорныя стоянки въ лиманѣ Амура по фарватеру между Де-Кастри и Николаевскомъ. Хотя по фарватеру на всемъ пути отъ *Де-Кастри* до *Николаевска* грунтъ надежный илъ, почему становиться на якорь можно вездѣ, но лучшія для этого мѣста, смотря по направленію вѣтра, слѣдующія: 1) по SSW-ую сторону мыса *Екатерины*, на глубинѣ 4 саженъ, при вѣтрѣ отъ NW-та черезъ N до NO-та; 2) между мысами *Екатерины* и *Невельского*, подъ берегомъ, на глубинѣ 6 и 5 саженъ, при всѣхъ вѣтрахъ кромѣ O-го; 3) на параллели острова *Попова*, подъ W-ю отмелью фарватера, на глубинѣ 6 и 7 саженъ, при всѣхъ вѣтрахъ; 4) къ NW-ту отъ островка *Огби*, подъ S-мъ краемъ средней банки, на глубинѣ 4 и 5 саж., при всѣхъ вѣтрахъ; 5) по N-ю сторону NO-го островка изъ группы *Хагемифъ* на глубинѣ 16 и 17 футъ, при вѣтрахъ отъ W-та чрезъ S до SO-та; 6) по N-ю и O-ю

стороны мыса *Джаорэ*, на глубинѣ 3 и $3^1/_2$ сажени, при всѣхъ вѣтрахъ лучшее и ближайшее мѣсто къ бару S-го фарватера *Амура*. Вблизи мыса Джаорэ, въ особенности осенью, вѣтры бываютъ настолько сильные, что судамъ, стоящимъ на обоихъ якоряхъ, приходится прибѣгать для избѣжанія дрейфа къ помощи машинъ; 7) по N-ю сторону мыса *Пронгэ*, на глубинѣ 5 и 6 саженъ, при всѣхъ вѣтрахъ, но при W-хъ надо имѣть больше каната; 8) на *Чхильскомъ* створѣ, къ N-ду отъ мелей перевала, на глубинѣ 5 и 6 саж., при всѣхъ вѣтрахъ, при чемъ при вѣтрахъ изъ W-й половины также требуется имѣть больше каната, и 9) по W-ю сторону мыса *Чныррахъ*, восточнѣе линіи *Васскаго* створа, на глубинѣ 5 и 6 саженъ, при всѣхъ вѣтрахъ.

Эти 9 якорныхъ мѣстъ имѣютъ то преимущество, что при значительной около нихъ ширинѣ фарватера, всегда представляется возможность, даже большому судну, снявшись съ якоря, совершить поворотъ, т. е., если потребуется лечь на румбъ, противоположный тому, на который оно было обращено носомъ, стоя на якорѣ. Небольшія же паровыя суда могутъ еще найти удобныя якорныя мѣста, разумѣется также сообразуясь съ направленіемъ вѣтра: 1) въ заводи по NW-ую сторону мыса *Пронгэ*, при всѣхъ вѣтрахъ; 2) на обходномъ каналѣ, къ NW-ту отъ острова *Уюзютъ*, противъ зимней гиляцкой деревни *Пронгэ*, на глубинѣ 10—13 футъ, при всѣхъ вѣтрахъ; 3) подъ O-ю оконечностью острова *Большой Хагемифъ*, на глубинѣ $2^1/_2$ — 3 сажени, при вѣтрахъ отъ NW-та до S-да; 4) по NW-ую сторону мыса *Невельского*, за 5 футовой банкой этого же имени, на глубинѣ 4 и 5 саженъ, при всѣхъ вѣтрахъ; 5) въ бухточкѣ по N-ю сторону мыса *Сущева*, на глубинѣ 4 сажени, при вѣтрахъ отъ NW-та чрезъ W и S до SSO-та и 6) при NO-хъ вѣтрахъ въ бухтѣ по SW-ю сторону мыса *Сущева*, на глубинѣ 8 и 9 саженъ. Сверхъ сего, самыя мелкія суда могутъ укрываться за островками *Глазенапа* и за обсыхающимъ мѣстомъ отмели, лежащей къ югу отъ этихъ острововъ, у мыса Средняго, но не при вѣтрахъ отъ S-й половины компаса.

Что же касается до залива *Де-Кастри*, то для принятія и сдачи лоцмана, судну удобнѣе заходить въ Южную бухту залива, между мысомъ *Екатерины* и *Южнымъ* островомъ, становясь на якорь по *указанію лота*, такъ какъ южная бухта внутри, при отливѣ дѣлается мелководна; однако къ дому лоцмановъ шлюпки могутъ подходить во всякую воду. Для подачи же или пріема депеши, судамъ, сидящимъ не болѣе 15 футъ, рекомендуется заходить за островъ Обсерваторія, чтобы имъ укрыть себя отъ NO-хъ и O-хъ вѣтровъ, при которыхъ въ заливъ загоняется съ моря значительное волненіе. При постѣ имѣется телеграфная станція, принимающая депеши на материкъ и на Сахалинъ.

Не рекомендуются для якорныхъ стоянокъ слѣдующія мѣста въ лиманѣ: 1) *Въ рѣкѣ Амурѣ*, противъ рѣкъ *Верхняя* и *Нижняя Патха*—для осенняго времени, когда начинаются W-ые вѣтры. 2) У мыса *Вассэ* — по узости фарватера, сильному теченію, очень большой глубинѣ и большому волненію, при всѣхъ вѣтрахъ снизу рѣки. 3) На мелководныхъ мѣстахъ *бара*, преимущественно на прямомъ фарватерѣ сѣвернѣе *Уязюта* и къ югу отъ него на пространствѣ отъ *Южно-Уязютскаго створа до мыса Джаорэ*, а также по *Большому Джаорскому створу* до меридіана крайняго изъ восточныхъ острововъ группы *Хагемифѣ*, такъ какъ при приливѣ, сильно уменьшающемъ силу рѣчного теченія, легко на всѣхъ этихъ мѣстахъ, при перемѣнѣ вѣтра, попасть на свой якорь. 4) Въ лиманѣ *Амура* на фарватерѣ къ NO-ту и O-ту отъ острововъ *Хагемифѣ*—при вѣтрахъ отъ N-да и NO-та. 5) На фарватерѣ противъ острова *Чакмутѣ*—при вѣтрахъ отъ W-та чрезъ N до O-та. 6) Въ бухточкѣ по O-ую сторону островка *Оиби* и къ N-ду и W-ту отъ мыса *Лазарева*—при всѣхъ вѣтрахъ; при N-хъ и NW-хъ же вѣтрахъ стоянка на этомъ послѣднемъ мѣстѣ опасна, такъ какъ сильная струя прилива, поднимающая иногда воду у мыса *Лазарева* до 7 футъ и болѣе, съ такой большой силой направляется къ W-ту, какъ по фарватеру по N-ю сторону островка *Оиби*, такъ и южнѣе его, по отмели вдоль материка, что всегда ставитъ судно по теченію, почему, при вѣтрахъ отъ NW-та, N-да и NO-та судно получаетъ тутъ сильную боковую качку и безъ сомнѣнія

будетъ черпать бортами. что можетъ случиться и въ первую половину отлива, слѣдующую за приливомъ. 7) На срединѣ фарватера у мыса *Средняго*, что между мысами *Лазарева* и *Муравьева*—при N-хъ вѣтрахъ. 8) По S-ую сторону бара у мыса *Сущева*—при S-хъ вѣтрахъ, такъ какъ даже умѣренное волненіе въ морѣ, по причинѣ быстраго измѣненія глубины по S-ю сторону этого бара, обращается тутъ въ огромное.

Все плаваніе къ *Николаевску* отъ *Александровскаго поста въ заливъ Де-Кастри* составляетъ до 135 миль, изъ которыхъ до 65 миль приходится на плаваніе по створнымъ линіямъ между мысомъ *Лазарева* и *Николаевскимъ рейдомъ*, до 22 миль мелководнаго мѣста между бакаломъ, выставляемымъ на NO отъ острововъ *Хаемифъ* и бакаломъ къ SO-ту отъ мыса *Прониэ*, и около 10 миль по фарватеру съ глубиною только 12 и 13 футъ.

ГЛАВА IX.

Фарватеръ Невельского и Сахалинскій каналъ *).

Относительно плаванія *фарватеромъ Невельского* (онъ же Сѣверный фарватеръ) слѣдуетъ руководствоваться *общими* правилами, которыя необходимо соблюдать вообще при плаваніи въ Амурскомъ лиманѣ.

Эти общія правила суть слѣдующія:

1) Идя фарватеромъ Невельского, необходимо постоянно бросать лоты съ *обоихъ* бортовъ, такъ какъ вслѣдствіе узкости фарватера, сплошь и рядомъ случается, что глубина по одному борту не равна глубинѣ по другому, и эта разность указываетъ, куда нужно склонить курсъ, чтобы идти по самой глубокой части фарватера.

2) Имѣть на марсѣ человѣка, который искалъ бы баканы и другіе знаки, поставленные для огражденія фарватера, и давалъ бы знать, по какому направленію онъ ихъ видитъ.

3) Пройдя какой-либо изъ сказанныхъ знаковъ и взявъ слѣдующій курсъ, пеленговать возможно часто пройденный знакъ, пока не откроется передній, чтобы знать, куда судно сноситъ теченіемъ.

4) Имѣть одинъ якорь готовымъ къ отдачѣ.

5) Имѣть готовой одну шлюпку для завоза верпа.

Эти общія правила необходимо соблюдать, такъ какъ фарфатеръ Невельского и извилистѣе и уже другихъ фарватеровъ

*) См. карты №№ 558 и 638.

Амурскаго лимана, а теченія на немъ столь же сильны, если еще не сильнѣе, и потому, если на тѣхъ фарватерахъ несоблюденіе этихъ правилъ можетъ поставить судно въ непріятное положеніе, то на фарватерѣ Невельского—тѣмъ болѣе.

Кромѣ того, самый фарватеръ далѣе къ сѣверу становится болѣе узкимъ, а его отмели—круче, вслѣдствіе чего править надо очень тщательно и хорошенько замѣчать, куда судно сноситъ.

Теченіе тутъ, во время наибольшей своей стремительности, доходитъ до 5 узловъ, такъ что, если на поворотѣ прижметъ къ краю фарватера, то иногда и верпъ не поможетъ, и придется ждать смѣны теченія, чтобы сойти съ мели.

Если случится, что огражденія не окажется или явится подозрѣніе, что какой-либо бакапъ не находится на мѣстѣ, лучше всего стать на якорь, провѣрить промѣрами со шлюпокъ свое мѣсто и затѣмъ для промѣра выслать впередъ себя *паровую шлюпку;* гребныя же шлюпки могутъ выгребать только въ краткіе промежутки смѣны теченій.

Что касается береговыхъ предметовъ, по которымъ можно опредѣляться, идя по фарватеру Невельского, то такими могутъ служить слѣдующіе пункты: вершины горъ Огоби, Маркрамъ, высотою 3.270 ф., Джаорэ—1.420 ф. и Меньшикова—414 ф.; края мысовъ Пронгэ, Табахъ, Озерпахъ, Истхъ и Пупръ, красная осыпь полосатой горы Пааза и очень примѣтная восточная шишка на горѣ Прауль *).

Всѣ эти точки связаны между собой береговой тріангуляціей и потому даютъ всегда хорошее опредѣленіе.

Кромѣ бара съ песчанымъ грунтомъ, на всемъ фарватерѣ Невельского грунтъ иловатый, наибольшія же глубины на немъ: 55 футъ и 69 футъ обнаружены въ видѣ ямъ—первая противъ мыса Озерпахъ, вторая—сѣвернѣе параллели мыса Пупръ и южнѣе параллели горы Пааза.

---

*) Изъ этихъ пунктовъ, горы: Огоби, Маркрамъ и Джаорэ и мысъ Пронгэ—на южномъ берегу Амура; мысы: Табахъ, Озерпахъ, Петхъ и Пупръ и горы: Прауль или Чадбахъ, Пааза и Меньшикова—на сѣверномъ берегу, и изъ числа послѣднихъ пунктовъ—гора Меньшикова—въ самой сѣверной части лимана.

На всемъ протяженіи фарватера Невельского нѣтъ никакихъ естественныхъ створовъ, по которымъ можно было бы править, плывя по нему, или которые облегчали бы постановку на немъ огражденія, искусственные же для него створы тоже невозможны. вслѣдствіе того, что фарватеръ пролегаетъ параллельно ближайшему берегу, чѣмъ этотъ фарватеръ очень невыгодно отличается отъ южнаго; все это указываетъ, что для безопаснаго плаванія фарватеромъ Невельского, точное, правильное и частое огражденіе фарватера пловучими знаками играетъ главнѣйшую роль.

Наставленіе для плаванія фарватеромъ Невельского изъ Охотскаго моря въ г. Николаевскъ *). 1) Подойдя къ гудящему красно-черному входному бакану съ бѣлымъ огнемъ, стоящему при входѣ изъ Охотскаго моря въ лиманъ Амура, надо взять курсъ 158°—159° (SO 22°—21°) и идти имъ около двухъ миль до красно-чернаго большого бакана № 57, стоящаго на глубинѣ 21 футъ.

2) По фарватеру, на 162° (SO 18°), въ разстояніи 2 миль отъ красно-чернаго большого бакана № 57, на глубинѣ 23 футъ, ставится *красно-черный большой баканъ* съ зеленымъ огнемъ; этотъ баканъ указываетъ мѣсто стоянки судовъ для отгрузки и ожиданія полной воды. На барѣ поставлены четыре малыхъ бакана съ огнями, слѣдующимъ образомъ:

а) На сѣверной оконечности бара, по правую сторону фарватера идя съ сѣвера, на глубинѣ 15 футъ, ставится *красный малый баканъ* съ краснымъ огнемъ.

б) На сѣверной оконечности бара, по лѣвую сторону фарватера, на глубинѣ 15 футъ, ставится *бѣлый малый баканъ* съ бѣлымъ огнемъ.

в) На южной оконечности бара, по правую сторону фарватера, на глубинѣ 13 футъ, ставится *красный малый баканъ* съ краснымъ огнемъ.

---

*) Глубины на малую воду.

г) На южной оконечности бара, по лѣвую сторону фарватера, на глубинѣ 13 футъ, ставится *бѣлый малый баканъ* съ бѣлымъ огнемъ.

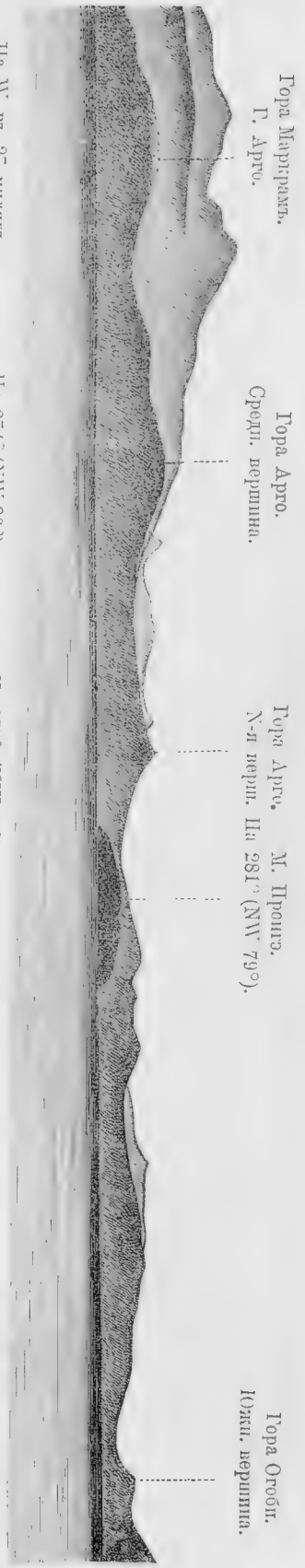
Въ настоящее время эти шесть бакановъ безъ огней; но съ началомъ навигаціи 1914 г. предполагается установить на нихъ огни, какъ и указано въ лоціи.

Пройдя баръ, судно подходитъ къ красно-черному малому бакану № 58 и затѣмъ идетъ по бакананамъ красно-чернаго цвѣта съ послѣдовательной нумеровкой ихъ отъ № 58 до № 86. Баканы №№ 59, 61, 63, 65, 67, 68 и до 86 включительно, имѣютъ шесты съ черными шарами.

Все плаваніе совершается исключительно отъ бакана до бакана, при чемъ 2—4 бакана обыкновенно бываютъ хорошо видны впередъ.

На своемъ пути до бара фарватеръ раздваивается. Разъединеніе фарватера Невельского начинается приблизительно въ 1 милѣ южнѣе параллели мыса *Пуиръ*, но миляхъ въ двухъ сѣвернѣе этой параллели обѣ вѣтви фарватера опять соединяются; также и далѣе къ сѣверу фарватеръ Невельского не составляетъ одного русла, а начиная съ параллели острова Кевосъ, отсылаетъ отъ себя къ N-ду и NO-ту нѣсколько второстепенныхъ рукавовъ и заводей, которые однако не доходятъ съ значительной глубиной до моря, а теряются въ мелководьяхъ, наполняющихъ все пространство лимана, отдѣляющее фарватеръ Невельского отъ Сахалинскаго канала. Все пространство отъ мыса Пуиръ до выхода на Сѣверный рейдъ лимана, по своей полной открытости всѣмъ вѣтрамъ, при существующихъ на немъ сильныхъ приливо-отливныхъ теченіяхъ, весьма опасно для плаванія и требуетъ большой осторожности.

Плаваніе фарватеромъ Невельского должно совершаться по лотамъ, обязательно бросаемымъ съ обоихъ бортовъ судна: даже и въ томъ случаѣ, если фарватеръ огражденъ. Для южной части фарватера нѣтъ указаній на замѣченные створы береговыхъ предметовъ, которые облегчали бы плаваніе, для *сѣверной же части* они даются, но только для *восточной его вѣтви*, болѣе глубокой и столь же широкой какъ западная, и заключаются они



въ слѣдующемъ. Чтобы плыть по этой *восточной вѣтви фарватера Невельскою*, должно, подходя отъ юга къ траверзу средины *мыса Пуиръ*, придти на створъ ложбины между двумя самыми высокими вершинами горы *Маркрамъ*—съ О-й оконечностью полуострова, имѣющаго мысы *Петхъ* и *Казакевича*, по направленію на $227^1/_2^\circ$ (SW $47^1/_2^\circ$), и когда сѣверная оконечность мыса Пуиръ будетъ въ створѣ съ срединой полосатой горы *Пааза*, по направленію на 332° (NW 28°), тогда судно будетъ находиться на самой срединѣ фарватера, при его раздѣленіи, на глубинѣ 5 саженъ. Слѣдуя отсюда по первому изъ указанныхъ створовъ, по румбу $55^1/_2^\circ$ (NO $55^1/_2^\circ$), курсъ поведетъ ближе къ лѣвой банкѣ восточной вѣтви, а со входомъ въ нее, пойдетъ по краю 16-ти футовой отмели, которая останется къ W-ту или влѣво. Этотъ же курсъ поведетъ далѣе по самой узкой части О-й вѣтви на 2,3 мили и когда гора Негдъ покажется изъ-за мыса *Мачіо*, а мысъ *Негдъ* начнетъ растворяться съ мысомъ *Мачіо*, или, когда гора *Пааза* будетъ на NWtW, а островъ Кевосъ на $NWtN^1/_4N$, тогда судно будетъ находиться подъ правой крутой банкой, отъ которой надобно перевалить, по румбу NtO, подъ лѣвую пологую банку, потому что правая въ этомъ мѣстѣ продолжаетъ идти такою же крутою еще на 1,2 мили; или же съ поворота можно лечь прямо на $NNO^1/_2O$, срединою фарватера О-й вѣтви (которая, хотя по мѣрѣ продолженія своего къ сѣверу постепенно мельчаетъ, но зато замѣтно расширяется) и продолжать плыть по этому румбу до соединенія каналовъ или вѣтвей, т. е. когда островъ *Кевосъ* будетъ виденъ въ срединѣ между мысами *Мачіо* и *Негдъ* и судно отойдетъ отъ мыса Пуиръ къ NO-ту на 4 мили; потомъ идти на NO и далѣе отыскивать фарватеръ по лоту, или идти, какъ указано выше, въ общемъ наставленіи для плаванія по всему фарватеру Невельского; здѣсь же можно еще прибавить, что необходимо имѣть въ виду, что баръ этого фарватера подверженъ измѣненію, въ подтвержденіе чего можно привести слѣдующій фактъ.

При подробномъ обслѣдованіи въ зиму на 1865 г. сѣверной части фарватера Невельского, точно было выяснено, и въ навигацію указаннаго года провѣрено лодкою «Моржъ», что баръ

этого фарватера, на выходѣ его на Сѣверный рейдъ Амурскаго лимана, находился отъ SO-й оконечности о-ва Лангръ на $58^1/_2{}^\circ$ (NO $58^1/_2{}^\circ$) въ 2-хъ миляхъ и имѣлъ наибольшую глубину въ малую воду по направленію 40°—220° (NO—SW 40°): зимою—6 футъ, лѣтомъ—7 футъ и болѣе—при вѣтрахъ отъ N-да, а въ сизигіи глубину на этомъ барѣ въ лѣтнее время должно было считать 15—17 футъ. По рекогносцировочному же промѣру 1903 года оказалось, что баръ фарватера Невельского передвинулся по направленію NNW на 2 мили, до пеленга SO-й оконечности о-ва Лангръ—190° (SW 10°) и разстоянія отъ этой же оконечности—3 мили, при чемъ наибольшая глубина въ малую воду опредѣлена на барѣ по румбу NtW и StO 13 футъ, при сизигійномъ приливѣ, равномъ $4^1/_2$ футамъ. При прежнемъ положеніи бара, створъ островка *Кетморстосъ* съ горою *Пааза* служилъ прекраснымъ створомъ для перехода черезъ баръ, и хотя Кетморстосъ самъ по себѣ настолько низменъ и малъ, что при свѣжихъ вѣтрахъ съ моря затопляется, почему и лишенъ растительности и не всегда поэтому можетъ быть усмотрѣнъ съ Сѣвернаго рейда, но однажды выставленный на немъ знакъ долго держался; теперь же съ бара о-вокъ Кетморстосъ долженъ проектироваться на пустое пространство, минуя всѣ видимые съ бара мысы. Затѣмъ, при прежнемъ положеніи бара фарватера Невельского, створъ N-й оконечности мыса *Меньшикова* съ южнымъ краемъ высокой горы *Шишкова* отбивалъ N-й край отмели, на которой лежитъ баръ, и тѣмъ обезпечивалъ судно отъ возможности попасть въ одну изъ заводей (фальшивый каналъ), которыми изобилуетъ южная отмель Сѣвернаго рейда и которыя, имѣя входы со стороны этого рейда, вдаются въ отмель по меридіану; изъ нихъ одна была опредѣлена длиною въ 9 миль.

Теперь же, судя по картѣ, нельзя указать ни одного створа, обезпечивающаго переходъ черезъ баръ; и потому, для его указанія, требуется выставлять баканы. Это передвиженіе бара Невельского фарватера къ сѣверу естественно должно способствовать обмеленію южной части Сѣвернаго лиманскаго рейда, что и подтверждается послѣдними обслѣдованіями лимана Амура. Эти же обслѣдованія указываютъ также и на обмеленіе

залива *Счастья* и при этомъ настолько сильное, что на мѣстѣ 6—12 футоваго фарватера, значащагося на прежнихъ картахъ подъ W-нымъ берегомъ о-ва Уддъ, теперь мѣстами глубина доходитъ до 1 фута въ отливъ, т. е. дѣлаетъ фарватеръ едва проходимымъ даже для шлюпокъ.

На островѣ Лангръ учреждена лоцманская станція и дневной семафоръ.

Сахалинскій фарватеръ лимана рѣки Амура. Наставленіе для плаванія Сахалинскимъ фарватеромъ отъ острововъ Хагемифъ до выхода въ Охотское море.

Все плаваніе по Сахалинскому фарватеру составляетъ около 67 миль, считая на югѣ съ параллели мысовъ *Лазарева* и *Погоби*, а на сѣверѣ съ параллели между деревнями гиляковъ *Нетумбопо* и *Тамлево*; южная часть этого фарватера, на разстояніи 15 миль, хотя составляетъ *прямой путь* отъ мысовъ Лазарева и Погоби къ островамъ Хагемифъ, не ограждается, такъ что, для вступленія на Сахалинскій фарватеръ, идя съ юга, судно должно въ настоящее время путь отъ мыса *Лазарева* до острововъ *Хагемифъ* совершать по огражденному *боковому* фарватеру, проходящему подлѣ острововъ *Оиби* и *Чакмутъ*.

Прямой путь по южной части Сахалинскаго фарватера проходитъ въ среднемъ по румбу NNW, между Сахалинской отмелью отъ мыса *Погоби* до мыса *Уазъ* на Сахалинѣ — съ одной стороны, и мелководной, обширной банкой, лежащей непосредственно къ N-ду отъ мыса *Лазарева*,—съ другой; банка эта служитъ раздѣломъ разсматриваемаго пути отъ вышесказаннаго бокового пути, идущаго подлѣ острововъ *Оиби* и *Чакмутъ*.

Разсматриваемый здѣсь путь сократилъ бы плаваніе до острововъ *Хагемифъ* на 4 мили и въ случаѣ, если бы по нему

было установлено плаваніе, исключалась бы необходимость проходить опасную узкость на части бокового фарватера у о-вка *Оиби* (смотри планъ этой узкости на картѣ № 558).

Плаваніе отъ юга по *Сахалинскому* фарватеру начинается отъ *Хагемифскаго бакана* № 15, который ставится къ О-ту отъ о-ва Пилямифъ, въ разстояніи около 2-хъ миль, на глубинѣ 28 футъ, на *линіи* створа знаковъ *Тхадгоу* или *Ухтомскаго*, продолженіемъ которой къ S-ду, когда знаки не видны, служитъ створъ лѣваго края вершины, называемой *гробикъ*, на заднемъ планѣ горъ,—съ малою лѣвою вершиною горы на переднемъ планѣ горъ на материкѣ, за знаками.

Идя изъ залива де-Кастри, для слѣдованія Сахалинскимъ фарватеромъ, судно сначала идетъ по Южному фарватеру до *красно-чернаго бакана № 16* съ шестомъ и съ чернымъ шаромъ, стоящаго на линіи бакановъ Хагемифскаго и Уаркскаго, въ 2 миляхъ отъ послѣдняго бакана. Отъ упомянутаго бакана судно дѣлаетъ поворотъ на 41° (NO 41°) и идетъ до *бакана № 34*, отъ котораго располагаетъ свои курсы по баканамъ. Весь Сахалинскій фарватеръ огражденъ 24 большими баканами съ послѣдовательной нумераціей ихъ отъ № 34 до № 56 и выходнымъ гудящимъ баканомъ съ бѣлымъ огнемъ безъ номера, при чемъ, во избѣжаніе возможности спутать баканы между собою, всѣ четные №№ имѣютъ вертикальную красно-черную окраску и шесты, окрашенные въ черный цвѣтъ, съ черными шарами, а всѣ нечетные №№—ту же окраску, но горизонтальную и шестовъ не имѣютъ. Глубины *) на этомъ фарватерѣ уменьшаются отъ бакана № 16 къ бакану № 34 до 17 футъ и затѣмъ идутъ до № 36, колеблясь отъ 16 до 19 футъ. Отъ бакана № 36 до № 42 глубины измѣняются въ предѣлахъ отъ 16—22 футъ и постепенно къ № 42 увеличиваются до 4 саженъ, послѣ чего до № 48 идутъ все время не менѣе 5 саж. Отъ № 48 къ № 49 глубины съ $5^1/_2$ саж. на короткое время быстро уменьшаются до 23 футъ, затѣмъ опять быстро увеличиваются къ № 49 до 8 саж., послѣ

*) Глубины на малую воду.

Отъ южнаго входнаго бакана Сахалинскаго канала.

чего до № 53 идутъ болѣе 10 саж. Отъ № 53 постепенно уменьшаются, при чемъ до выходного бакана съ бѣлымъ огнемъ не встрѣчается глубинъ менѣе 27-ми футъ. Во все время плаванія необходимо слѣдить за теченіемъ и стараться держать судно на линіи бакановъ, между которыми оно идетъ. Съ высоты глаза 21 футъ баканы ясно видны одинъ отъ другого, а мѣстами видны и два бакана впередъ. Для облегченія плаванія по этому фарватеру ниже помѣщается подробное описаніе его огражденія.

1) По фарватеру, на 41° (NO 41°) въ разстояніи 1,2 мили отъ красно-чернаго бакана № 16, на глубинѣ 17 футъ, ставится *красно-черный большой баканъ* съ надписью № 34 съ *шестомъ* и съ *черными шаромъ*.

2) По фарватеру, на 0° (N) въ разстояніи 3,9 мили отъ красно-чернаго бакана № 34, на глубинѣ 16 футъ, ставится *красно-черный большой баканъ* № 35.

3) По фарватеру, на $350^1/_2°$ (NW $9^1/_2°$) въ разстояніи 3 миль отъ красно-чернаго-бакана № 35, на глубинѣ 18 футъ, ставится *красно-черный большой баканъ* № 36 съ *шестомъ* и съ *черными шаромъ*.

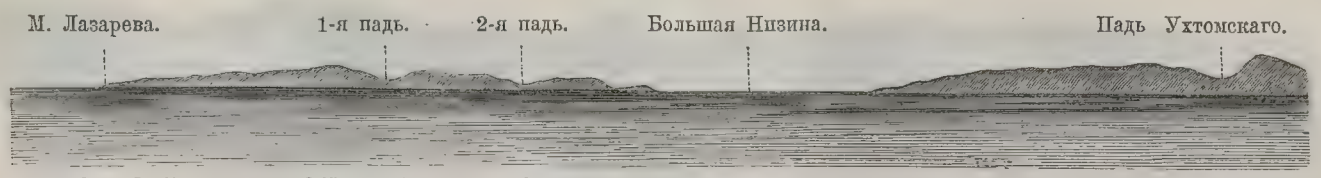
4) По фарватеру, на $359^1/_2°$ (NW $^1/_2°$) въ разстояніи 3,5 мили отъ красно-чернаго бакана № 36, на глубинѣ 18 футъ, ставится *красно-черный большой баканъ* № 37.

5) По фарватеру, на 7° (NO 7°) въ разстояніи 2-хъ миль отъ красно-чернаго бакана № 37, на глубинѣ 20 футъ, ставится *красно-черный большой баканъ* № 38 съ *шестомъ* и съ *черными шаромъ*.

6) По фарватеру, на 25° (NO 25°) въ разстояніи $2^3/_4$ мили отъ красно-чернаго бакана № 38, на глубинѣ 17 футъ, ставится *красно-черный большой баканъ* № 39.

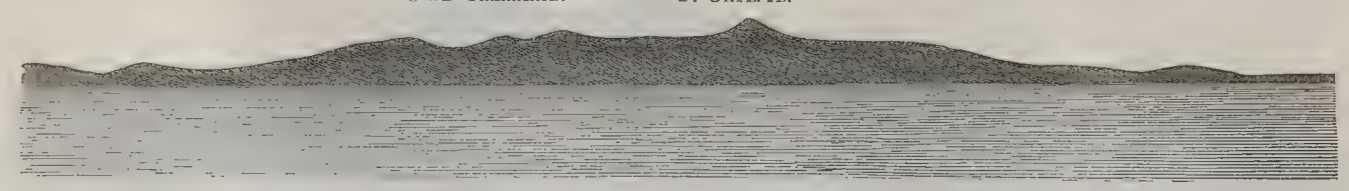
7) По фарватеру, по тому же направленію на 25° (NO 25°) въ разстояніи $2^3/_4$ мили отъ красно-чернаго бакана № 39, на глубинѣ 20 футъ, ставится *красно-черный большой баканъ* № 40 съ *шестомъ* и съ *черными шаромъ*.

8) По фарватеру, по тому же направленію на 25° (NO 25°) въ разстояніи 3,1 мили отъ бакана № 40 на глубинѣ 27 футъ, ставится *красно-черный большой баканъ* № 41.

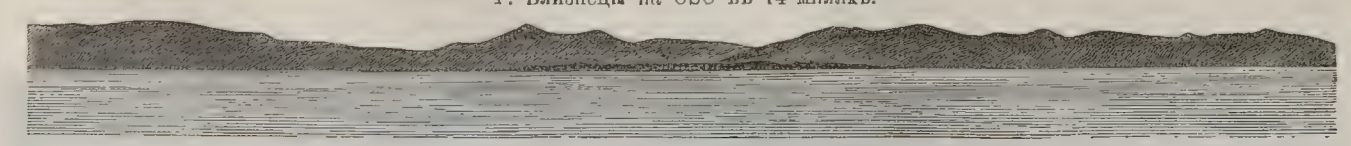


На 185° (SW 5°). На 190° (SW 10°). На 192° (SW 12°). На 196° (SW 16°). На 204° (SW 24°).

Отъ южнаго входнаго бакана Сахалинскаго канала.



На SOtO въ 25 миляхъ отъ южнаго входнаго бакана.



Берегъ у р. Чихной.
Съ Сахалинскаго канала.

Стрѣлкой указано мѣсто гдѣ скрылся южный входный бакань. М. Ухтомскаго.
Въ 25 миляхъ къ NNO-ту отъ южнаго берега, съ параллели мыса Джаорэ.

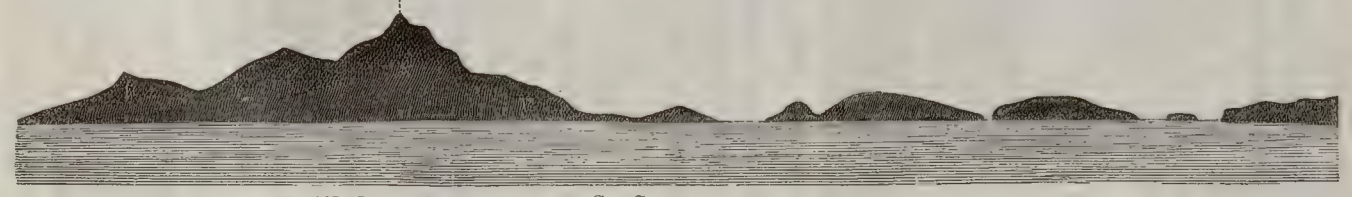
На WNW въ 30 миляхъ.
Съ параллели мыса Джаорэ на Сахалинскомъ каналѣ.

На StW½W въ 35 миляхъ.
Съ Сахалинскаго канала.

Гора Маркрамъ.

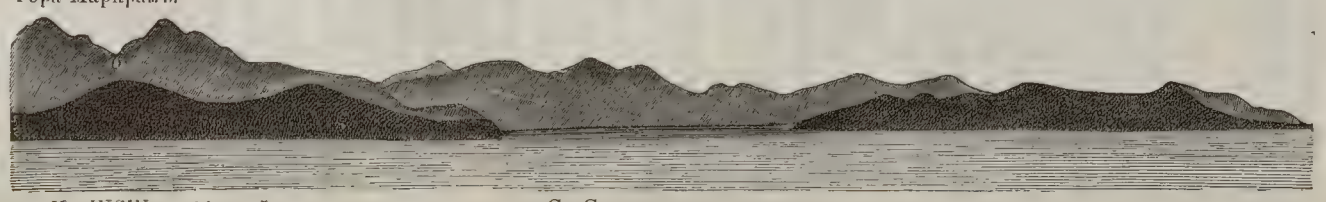
На W въ 26 миляхъ.
Съ Сахалинскаго канала.

Гора Огоби.

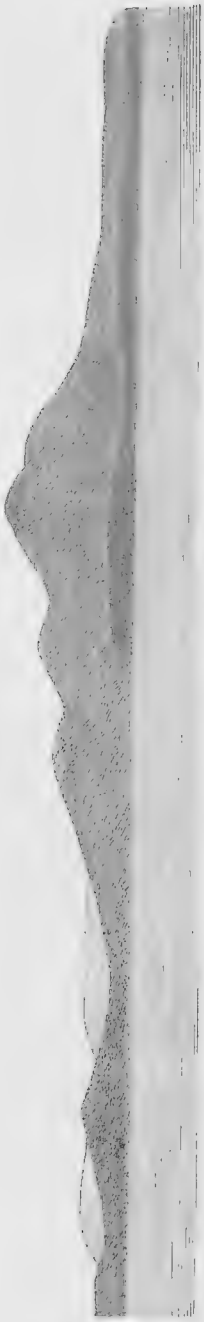


На WtN въ 30 миляхъ. Съ Сахалинскаго канала.

Гора Маркрамъ.



На WSW въ 31 милѣ. Съ Сахалинскаго канала.



9) По фарватеру, на $57^1/_2°$ (NO $57^1/_2°$) въ разстояніи 2.6 мили отъ красно-чернаго бакана № 41, на глубинѣ 23 футъ, ставится *красно-черный большой баканъ* № 42 съ *шестомъ* и съ *черными шаромъ*.

10) По фарватеру, на $40^1/_2°$ (NO $40^1/_2°$) въ разстояніи 1,5 мили отъ красно-чернаго бакана № 42, на глубинѣ 24 футъ, ставится *красно-черный баканъ* № 43.

11) По фарватеру, на 358° (NW 2°) въ разстояніи 1,5 мили отъ красно-чернаго бакана № 43, на глубинѣ $6^1/_2$ саж., ставится *красно-черный большой баканъ* № 44 съ *шестомъ* и съ *черными шаромъ*.

12) По фарватеру, на 357° (NW 3°) въ разстояніи 3,2 мили отъ красно-чернаго бакана № 44, на глубинѣ $7^1/_2$ саж., ставится *красно-черный большой баканъ* № 45.

13) По фарватеру, на 5° (NO 5°) въ разстояніи 2,5 мили отъ красно-чернаго бакана № 45, на глубинѣ $10^1/_2$ саж., ставится *красно-черный большой баканъ* № 46 съ *шестомъ* и съ *черными шаромъ*.

14) По фарватеру, на $25^1/_2°$ (NO $25^1/_2°$) въ разстояніи 2,3 мили отъ красно-чернаго бакана № 46, на глубинѣ $9^3/_4$ саж., ставится *красно-черный большой баканъ* № 47.

15) По фарватеру, по тому же направленію на $25^1/_2°$ (NO $25^1/_2°$) въ разстояніи 2,3 мили отъ красно-чернаго бакана № 47. на глубинѣ $5^1/_2$ саж., ставится *красно-черный большой баканъ* № 48 съ *шестомъ* и съ *черными шаромъ*.

16) По фарватеру, на $54^1/_2°$ (NO $54^1/_2°$) въ разстояніи 3-хъ миль отъ красно-чернаго бакана № 48, на глубинѣ 8 саж., ставится *красно-черный большой баканъ* № 49.

17) По фарватеру, на 356° (NW 4°) въ разстояніи 3,2 мили отъ бакана № 49, на глубинѣ $11^1/_2$ саж., ставится *красно-черный большой баканъ* № 50 съ *шестомъ* и съ *черными шаромъ*.

18) По фарватеру, на 352° (NW 8°) въ разстояніи 3,4 мили отъ красно-чернаго бакана № 50, на глубинѣ 14 саж., ставится *красно-черный большой баканъ* № 51.

19) По фарватеру, на 330° (NW 30°) въ разстояніи $2^1/_2$ миль отъ красно-чернаго бакана № 51, на глубинѣ $8^3/_4$ саж., ста-

вится *красно-черный большой баканъ* № 52 съ *шестомъ* и съ *чернымъ шаромъ*.

20) По фарватеру, по тому же направленію на 330° (NW 30°) въ разстояніи 2,6 мили отъ красно-чернаго бакана № 52, на глубинѣ $9^1/_2$ саж., ставится *красно-черный большой баканъ* № 53.

21) По фарватеру, на $308^1/_2$° (NW $51^1/_2$°), въ разстояніи 3,6 мили отъ бакана № 53, на глубинѣ $5^3/_4$ саж., ставится *красно-черный большой баканъ* № 54 съ *шестомъ* и съ *чернымъ шаромъ*.

22) По фарватеру, на $308^1/_2$° (NW $51^1/_2$°) въ разстояніи 3,7 мили отъ красно-чернаго бакана № 54, на глубинѣ $5^1/_2$ саж., ставится *большой красно-черный баканъ* № 55.

23) По фарватеру, на 280° (NW 80°) въ разстояніи 2,3 мили отъ красно-чернаго бакана № 55, на глубинѣ $5^1/_4$ саж., ставится *красно-черный большой баканъ* № 56 съ *шестомъ* и съ *чернымъ шаромъ*.

24) По фарватеру, по тому же направленію на 280° (NW 80°) въ разстояніи 2,3 мили отъ красно-чернаго бакана № 56, на глубинѣ 6 саж., ставится *красно-черный большой баканъ*. Къ началу навигаціи 1914 г. предполагается установить на этомъ баканѣ бѣлый огонь и гудокъ.

Уголъ отъ бакана:

Между створомъ О-го края мыса Меньшикова съ О-мъ же склономъ горы Пуръ и горой Шишка Ost (Прауль) — 31° 00′.

Этотъ баканъ является входнымъ бакаюмъ изъ Охотскаго моря, какъ для Сахалинскаго фарватера, такъ и для фарватера Невельского, почему суда, подходя изъ Охотскаго моря, прежде всего должны подойти къ этому бакану.

Баканы за №№ 34, 35, 38, 40, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56 и выходной съ бѣлымъ огнемъ можно обходить со всѣхъ сторонъ; баканы же за №№ 36, 37, 39 и 41 надо оставлять всегда къ W-ту.

Такъ какъ ежегодно съ наступленіемъ навигаціи, изъ-за тумана, не представляется возможнымъ всѣ ограженія ставить на свои прежнія мѣста, то очевидно, что приведенные курсы и разстоянія между баканами изъ года въ годъ *мѣняются*.

Такимъ образомъ, придерживаясь линіи бакановъ и строго слѣдя за порядковой нумераціей ихъ, судно пройдетъ по Сахалинскому фарватеру.

Если же судну понадобится перейти съ Сахалинскаго фарватера на фарватеръ Невельского, то для этого слѣдуетъ пользоваться наставленіемъ для плаванія фарватеромъ Невельского.

Плаваніе по этимъ фарватерамъ въ значительной степени затрудняется существованіемъ, такъ называемыхъ, обрѣзныхъ банокъ (приглубыхъ), о приближеніи къ которымъ нельзя узнать по лоту, и судно можетъ совершенно неожиданно попасть на одну изъ такихъ банокъ, сойти съ которой не всегда бываетъ легко, такъ какъ полная вода бываетъ только одинъ разъ въ сутки, а высокая только при сѣверныхъ вѣтрахъ.

Въ мѣстѣ перехода съ Южнаго фарватера на Сахалинскій существуетъ нѣсколько рукавовъ, глубина которыхъ одинакова съ глубиною фарватера; поэтому, пользуясь только курсами, можно попасть въ одинъ изъ подобныхъ рукавовъ.

При сѣверныхъ вѣтрахъ на фарватерѣ Невельского разводится сильное волненіе, при чемъ скрыться негдѣ.

Для судовъ, идущихъ въ г. Николаевскъ изъ Татарскаго пролива,—кратчайшій путь по Южному фарватеру, но глубины этого фарватера около мысовъ Джаорэ и Пронгэ, на протяженіи почти 24 миль, колеблются отъ 12 до $13^1/_2$ футъ, при нормальномъ уровнѣ воды.

Такимъ образомъ суда, осадка которыхъ болѣе 12 футъ, не могутъ пользоваться на указанномъ протяженіи Южнымъ фарватеромъ, а должны переходить отъ острова Хагемифъ на Сахалинскій фарватеръ и далѣе на фарватеръ Невельского, по которому и доходятъ до Николаевска. Этотъ путь на 74 мили длиннѣе плаванія по Южному фарватеру, но зато онъ позволяетъ проходить къ Николаевску судамъ съ осадкою **16—17 футъ** совершенно свободно; бывали случаи прохода по этому пути судовъ и съ большей осадкой.

На всемъ этомъ пути, длина котораго 194 мили, не встрѣчается глубинъ менѣе 16 футъ при самомъ низкомъ уровнѣ воды; глубины на Сахалинскомъ фарватерѣ отъ 16 футъ.

до 14 саженъ; на барѣ фарватера Невельского, при полномъ отливѣ глубина бываетъ около 12 футъ, однако, съ наступленіемъ прилива глубина на барѣ увеличивается до 18—20 футъ, а въ дни сизигій доходитъ до 23 футъ и даже до 26 футъ, при чемъ послѣдняя изъ указанныхъ глубинъ бываетъ только при сѣверныхъ штормахъ.

Идя по Сахалинскому фарватеру изъ Охотскаго моря, слѣдуетъ часто измѣрять глубины по той причинѣ, что хотя наименьшая глубина на немъ, на части ближайшей къ Сахалину, была 19 футъ, но это не можетъ служить еще ручательствомъ, что и каждый годъ на этомъ фарватерѣ будетъ та же глубина, вслѣдствіе того, что каждую зиму здѣсь скопляется масса льда, который громадными торосами загромождаетъ этотъ участокъ фарватера и тутъ же весною постепенно таетъ. Естественно, что илъ, песокъ и глина, вообще вся грязь этого льда при таяніи осѣдаетъ на дно и можетъ образовать бугры по фарватеру.

На этомъ основаніи, если судно встрѣтитъ какое-либо сомнѣніе въ глубинахъ, идя по этому фарватеру, то оно не сдѣлаетъ ошибки, если руководствуясь плаваніями прежнихъ лѣтъ, отклонитъ свой курсъ въ сторону *Сѣверной банки*, подъ которой глубины больше, чѣмъ подъ южными отмелями рейда *).

Что касается *грунта* на *Сахалинскомъ* фарватерѣ, то на участкѣ его отъ *Хаземифскаго* бакана до южнаго *входнаго* грунтъ исключительно песокъ, а далѣе къ сѣверу попадается одинаково часто песокъ и илъ **).

---

*) Въ 1887 г. шхуна «Крейсерокъ», выходя въ *Охотское море* курсомъ ближе къ южной отмели *Сѣвернаго рейда*, тоже встрѣтила глубину 19 футъ, но при возвращеніи, курсомъ ближе къ южному краю *Сѣверной банки*, глубинъ меньше 5 саженъ не имѣла.

**) Въ первой, по времени изданія, лоціи Амурскаго лимана поручика *Самохвалова* 1865 г. на стр. 146 говорится, что на всемъ остальномъ участкѣ Сахалинскаго канала грунтъ илъ. По работамъ Экспедиціи 1898 г. этого не оказалось, но все-таки вполнѣ возможно, что *по дну самаго русла фарватера* и стелется узкой полосой илъ. Тогда этотъ грунтъ дѣйствительно можетъ служить указателемъ, что судно идетъ по самому глубокому руслу.

Въ виду вышеизложенныхъ суровыхъ условій плаванія по Сахалинскому фарватеру, рекомендуется соблюдать слѣдующія правила во все время плаванія по этому каналу:

1) Идя первый разъ на этотъ фарватеръ при плаваніи *отъ юга*, задержаться у Хагемифскаго бакана или же у южнаго входнаго бакана на время, достаточное, чтобы тщательно ознакомиться съ видами острововъ и горъ на материкѣ и Сахалинѣ, по которымъ потомъ все время придется опредѣляться.

2) Идя первый разъ на этотъ же фарватеръ при плаваніи *отъ сѣвера*, надо также заблаговременно опознать горы материка, особенно гору Мзы и островъ Лангръ и стараться опознать Сѣверную банку, мѣстами осыхающую въ малую воду.

3) Войдя на Сахалинскій фарватеръ, необходимо постоянно бросать лотъ съ обоихъ бортовъ.

4) Имѣть на марсѣ человѣка, который искалъ бы бакапы и давалъ бы знать по какому направленію ихъ видно, а въ ясный день предупреждалъ бы о близости судна къ мелямъ, прилежащимъ къ каналу, которыя въ солнечную погоду просвѣчиваютъ.

5) Пройдя баканъ и взявъ курсъ на слѣдующій баканъ, надлежитъ возможно чаще пеленговать пройденный знакъ, пока не откроется передній, чтобы видѣть, куда судно сноситъ теченіемъ.

6) Имѣть одинъ якорь готовымъ къ отдачѣ, а также и верпъ съ кормы, на которыхъ и задерживать судно при малѣйшемъ сомнѣніи, послѣ чего тотчасъ же приступать къ обслѣдованію фарватера со шлюпокъ, которыя должны быть готовы заблаговременно, какъ для этой цѣли, такъ и для немедленнаго завоза верпа, если судно коснется мели.

7) На изготовленныхъ къ спуску шлюпкахъ должны быть положены всѣ тѣ предметы, которые необходимы, чтобы люди и шлюпки, въ томъ случаѣ, если засвѣжѣвшимъ вѣтромъ или сильными теченіями ихъ отнесетъ отъ судна, могли пробыть на берегу, пока погода позволитъ имъ вернуться.

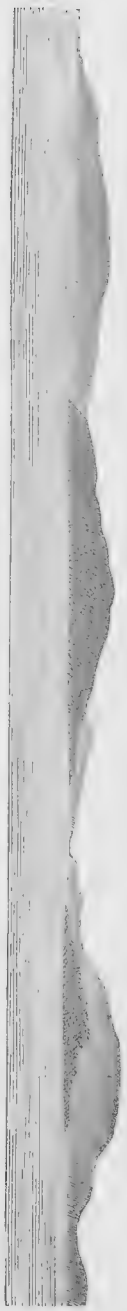
8) Если на суднѣ имѣется паровая шлюпка, то для промѣровъ и завоза верпа предпочтительнѣе пользоваться ею.

Выходъ съ Сахалинскаго фарватера въ Охотское море. Весеннее огражденіе Амурскаго лимана начинается съ юга, отъ залива Де-Кастри, а между тѣмъ случается, что открытіе плаванія собственно по лиману Амура для судовъ, идущихъ съ юга, задерживается скопленіемъ льдовъ въ узкости между мысами Лазарева и Погоби; при томъ же огражденіе Сахалинскаго фарватера весною производится послѣ огражденія фарватера къ Николаевску, а снятіе огражденія осенью производится много раньше (въ 1903 г. огражденіе съ Сахалинскаго фарватера было снято 17 сентября, тогда какъ съ фарватера между Де-Кастри и Николаевскомъ лишь 6-го октября); поэтому, имѣя въ виду возможную необходимость пользоваться проходомъ по Сахалинскому фарватеру въ то время, когда онъ еще не огражденъ, или когда огражденіе уже снято съ него, предлагается здѣсь слѣдующее наставленіе для выхода въ Охотское море, начиная съ плаванія по сѣверной части Сахалинскаго фарватера, какъ болѣе опасной.

Идя отъ юга по главному фарватеру *Сахалинскаго* канала въ томъ случаѣ, *когда онъ не огражденъ*, судно, подойдя къ параллели мыса *Ироиэ*, на глубину 4 саженъ, имѣя гору *Огоби* (на материкѣ) на истинный пеленгъ около 286° (NW 74°) и гору *Джаорэ* около $237^1/_2$° (SW $57^1/_2$°), должно идти мили 4 далѣе къ сѣверу по курсу около 45° (NO 45°), узкимъ фарватеромъ, держась на немъ глубинъ $3^1/_2$ и 4 саженъ, послѣ чего фарватеръ станетъ сперва широкъ, глубокъ, а затѣмъ будетъ хорошо отдѣляться отъ мелей.

Пройдя курсомъ 359° (NW 1°) около $10^1/_2$ миль и далѣе курсомъ 27° (NO 27°) еще около 5-ти миль, судно подойдетъ къ параллели высокаго, свѣтло-желтаго песчанаго мыса Халезова на Сахалинскомъ берегу и будетъ находиться отъ послѣдняго въ разстояніи 4-хъ миль.

Пройдя мысъ Халезова, курсъ должно склонить къ Сахалинскому берегу, не доходя до котораго около $1^1/_2$ миль, привести вдоль него и идти въ разстояніи отъ $1^1/_2$ до 2-хъ миль



На S въ 8 миляхъ.

Съ поворота на N рейдъ Амурскаго лимана въ Охотское море.

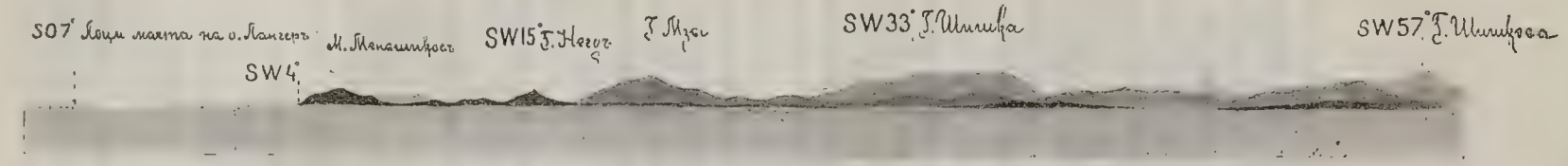
Г. Меныпикова.

отъ него до тѣхъ поръ, пока не подойдутъ на параллель рыбалки № 3 у гиляцкой деревни.

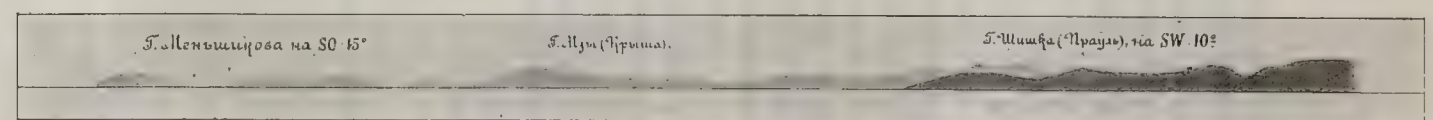
Далѣе должно взять курсъ 315° (NW 45°) и идти имъ черезъ весь *Сѣверный* рейдъ, оставляя къ сѣверу обширную песчаную Сѣверную банку, осыхающую въ малую воду, а въ большую воду замѣтную по буруну. Поэтому, плывя тутъ, лучше придерживаться къ этой банкѣ и проходить въ виду ея по глубинамъ не менѣе 4 саженъ, помня, что здѣсь существуютъ постоянныя приливо-отливныя теченія, которыми, если они идутъ отъ юга, судно будетъ нажиматься на сказанную банку, а при теченіи отъ сѣвера будетъ относиться къ отмелямъ, находящимся влѣво отъ курса. Все это указываетъ, что показаннымъ направленіемъ 303°—302° (NW 57°—58°) не всегда можно руководствоваться при переходѣ черезъ *Сѣверный* рейдъ, выходъ изъ котораго въ *Охотское* море совѣтуется въ этомъ случаѣ дѣлать непремѣнно лишь тогда, когда гора *Меньшикова* будетъ приведена на истинный S и когда глубина будетъ около 8 саженъ, какъ это значится въ журналѣ шхуны «Крейсерокъ», имѣвшей эту глубину на створѣ мысовъ *Меньшикова* и *Пуира*.

Входъ изъ Охотскаго моря на Сѣверный рейдъ, на Сахалинскій каналъ и на Сѣверный каналъ или фарватеръ Невельского. При подходѣ къ лиману рѣки Амура съ сѣвера изъ Охотскаго моря, обыкновенно по меридіану 141° 15′ О отъ Гринв. (приблизительно), миль за 30 отъ берега открывается видъ лимана, который помѣщенъ на стр. 395; при означенномъ подходѣ къ берегу очень многіе принимаютъ за гору Меньшикова, которая за 30 миль не можетъ быть видна, западную возвышенность горы Мзы, и поэтому при опредѣленіи получаютъ невѣрное мѣсто судна. Гора Мзы называется иначе Крышей потому, что если смотрѣть на нее изъ лимана рѣки Амура, то вершина ея имѣетъ видъ крыши. Она открывается въ ясную погоду за 35 миль отдѣльнымъ горнымъ островомъ съ сѣдловатостью по срединѣ.

Гора Прауль или Шишка также хорошо видна при подходѣ къ лиману изъ Охотскаго моря.



Видъ отъ входнаго бакана лимана рѣки Амуръ съ Охотскаго моря.



Видъ берега при подходѣ къ лиману Амура съ сѣвера изъ Охотскаго моря по меридіану 141° 15′ въ разстояніи 20 миль отъ берега.

Видъ берега при подходѣ къ лиману Амура съ сѣвера изъ Охотскаго моря по меридіану 141° 15′ въ разстояніи 30 миль отъ берега.
(Гора Меньшикова еще не видна).

Опознавъ гору Мзы, надобно придти на меридіанъ ея въ широтѣ не менѣе 53° 35′ N, для того чтобы не попасть на опасную *Сѣверную* банку, лежащую передъ входомъ въ лиманъ, и потомъ, идя по лоту, держать на эту гору, стараясь съ приближеніемъ къ ней опознать мѣсто *Сѣверной банки*, которая, какъ уже упомянуто выше, въ малую воду осыхаетъ, а въ большую можетъ быть замѣчена: при штилѣ и тихомъ вѣтрѣ—по струйкамъ и толчеѣ воды, а въ свѣжій вѣтеръ—по бурупу.

Далѣе рекомендуется, по опознаніи *Сѣверной* банки, обходить ее по глубинамъ не менѣе 4 саженъ. постепенно склоняя свой курсъ къ острову Сахалину, къ деревнѣ *Петумбопо*, помня только при этомъ, что подъ *Сѣверной* банкой глубины больше, чѣмъ подъ южной отмелью Сѣвернаго рейда, и если держаться отъ банки въ 2—3 кабельтовахъ, то можно имѣть 5 и 7 саженъ. Подойдя къ деревнѣ *Петумбопо*, нужно измѣнить курсъ вдоль *Сахалина*, а потомъ, отклоняясь отъ него, входить въ *Сахалинскій* каналъ. Въ лоціи Татарскаго пролива и устья рѣки Амура, изданія 1865 г., указывается, что лучшимъ доказательствомъ того, что судно идетъ самою срединою Сахалинскаго канала, или, другими словами, слѣдуетъ по самому глубокому его руслу, долженъ служить его грунтъ—большею частью *илъ*, за исключеніемъ мѣста между широтами 52° 32′ и 52° 40′, т. е. между параллелями N-хъ острововъ *Хагемифъ* и мыса *Джаорэ*, тамъ, гдѣ находится самое мелкое мѣсто *Сахалинскаго канала*, обозначаемое нынѣ южнымъ *входнымъ* баканомъ № 34. Грунтъ на этомъ мелкомъ мѣстѣ, а также и на всѣхъ мелководьяхъ, обрамляющихъ каналъ,—песокъ. Относительно грунта на *Сахалинскомъ* каналѣ имѣется также подтвержденіе командира шхуны *«Крейсерокъ»*, занимавшейся въ 1887 г. изслѣдованіемъ этого канала, что господствующій грунтъ на немъ — *илъ* и *глина*, хотя встрѣчался мѣстами и песокъ; во всякомъ случаѣ камней въ каналѣ не встрѣчали и опасаться ихъ не слѣдуетъ.

Пройдя *Сахалинскимъ* каналомъ съ сѣвера на югъ, не рекомендуется переходить на фарватеръ, идущій въ *Николаевскъ* изъ *Де-Кастри*, сѣвернѣе створа мыса Джаорэ съ горою

того же имени, ибо лодка «Моржъ», въ 1865 г., переваливая къ мысу Джаорэ съ Сахалинскаго канала или фарватера по румбу 308° (NW 52°), встрѣтила 9-ти футовую глубину; въ настоящее же время, въ виду замѣченнаго въ Амурскомъ лиманѣ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ удлиненія или распространенія мелководій, можно ожидать на линіи сказаннаго перевала встрѣтить глубины еще болѣе мелкія.

Для судна, идущаго съ сѣвера и желающаго войти въ рѣку Амуръ по *Сѣверному каналу* или *фарватеру Невельского*, можно дать слѣдующія указанія:

1) Идя отъ сѣвера по истинному меридіану на гору Мэы, необходимо отыскать входный гудящій баканъ съ бѣлымъ огнемъ, который ставится на глубинѣ 6 саж., и, приблизясь къ нему, идти вдоль бакановъ къ бару или, если ихъ нѣтъ, курсомъ 151° (SO 29°) до глубины 21 ф. въ малую воду; естественно, если окажется, что баръ огражденъ баканами, то и нужно руководствоваться ими для перехода черезъ баръ; если же баръ не будетъ огражденъ, и створа на островѣ Лангръ не будетъ видно, то для отысканія бара надобно выслать шлюпку, съ указаніемъ, что мѣсто наименьшей глубины надо искать около линіи створа восточнаго мыса острова *Лангръ* съ мысомъ *Пуиръ*, хорошо окрашивающимся къ востоку. Однако линія эта не можетъ служить для перехода черезъ баръ.

2) Баръ имѣетъ нынѣ въ малую воду наименьшую глубину 13 футъ по длинѣ лишь $3^1/_2$ кабельтова.

3) Все разстояніе, которое подлежитъ огражденію для безопаснаго подхода съ сѣвера къ бару фарватера Невельского, а также и для перехода черезъ этотъ баръ, равно и для плаванія по самому фарватеру до мыса *Большой Чхиль*, гдѣ отдѣляется Южный фарватеръ устья Амура отъ Сѣвернаго, составляетъ около 40 миль, которые безъ огражденія надо считать трудно проходимыми для судна съ значительною осадкою, хотя глубина фарватера, за исключеніемъ бара, дозволяетъ плавать по нему судамъ, углубленнымъ до 17 и даже до 18 футъ.

4) Ставъ на якорь на Сѣверномъ рейдѣ передъ баромъ фарватера Невельского около красно-чернаго большого бакана съ зеленымъ огнемъ, не слѣдуетъ посылать шлюпку, тѣмъ болѣе не паровую, для отысканія бара, при началѣ отлива, при которомъ около бара и на самомъ барѣ бываетъ настолько быстрое теченіе, что шлюпку можетъ отнести въ открытое море; при приливѣ же эта работа не опасна, такъ какъ, въ крайнемъ случаѣ, и даже въ случаѣ быстро засвѣжѣвшаго вѣтра изъ N-й половины компаса, шлюпка можетъ свободно укрыться подъ южный берегъ острова *Лангръ*, гдѣ имѣется инородческое поселеніе и гдѣ вилотную у берега глубина 18 футъ, а за косою SW-го мыса есть 5 футовая гавань.

5) Посылая съ судна шлюпку, нужно непремѣнно снабжать ее всѣмъ необходимымъ на случай возможности пробыть командѣ на берегу сутки и болѣе, такъ какъ эта часть Амурскаго лимана безпокойна для плаванія даже лѣтомъ, свѣжіе вѣтры не рѣдко дуютъ въ ней продолжительно и, когда таковые случаются отъ N-да, то эта часть почти ежегодно сплошь забивается пловучими льдами изъ Охотскаго моря даже въ началѣ іюля.

6) Въ томъ случаѣ, когда шлюпка должна стать на барѣ на верпъ для показанія его мѣста, не должно крѣпить на ней дректовъ за банку, а также не должно становиться шлюпкѣ на верпъ во время отлива при волненіи отъ сѣвера, такъ какъ въ обоихъ случаяхъ шлюпка рискуетъ быть залитою и опрокинутою, какъ это было въ 1864 г. съ вельботомъ лодки «Моржъ», при чемъ всѣ гребцы потонули, кромѣ офицера.

Лучшій примѣтный пунктъ для судна, подходящаго къ *лиману Амура* отъ сѣвера, представляетъ собою покрытый лѣсомъ, преимущественно *хвойнымъ*, полуостровъ *Меньшикова*.

Лоцманская станція на островѣ Лангръ. На островѣ Лангръ учреждена лоцманская станція и поставленъ дневной семафоръ, показывающій высоту воды на барѣ.

Лоцманы проводятъ по фарватерамъ Сахалинскому и Невельского.

Семафорная станція. Для показанія высоты воды на барѣ, на островѣ Лангръ установлены сигналы, поднимаемые на мачтѣ съ реемъ; сигналы тѣ-же, что и на мысахъ Джаорэ и Пронгэ. См. стр. 343.

Лоцманы. Подходя къ о-ву Лангръ, каждое судно должно поднять лоцманскій флагъ и слѣдить за отвѣтнымъ сигналомъ, который будетъ поднятъ на лоцманской станціи острова. См. стр. 125, 126 и 139.

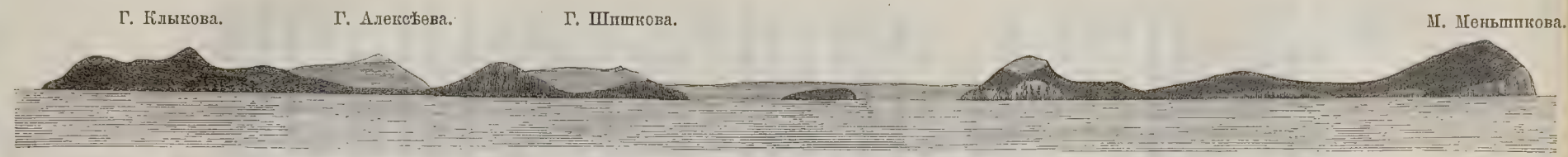
Описаніе примѣтныхъ мѣстъ при подходѣ къ фарватерамъ Невельского и Сахалинскому.

Полуостровъ князя Меньшикова. Лучшій примѣтный пунктъ для судна, подходящаго къ лиману Амура отъ сѣвера, представляетъ собою покрытый лѣсомъ, преимущественно хвойнымъ, полуостровъ Меньшикова; онъ составляетъ О-ю оконечность большого мыса, выдвинувшагося отъ материка, ограничивающаго самую сѣверо-западную часть Амурскаго лимана, и между инородцами извѣстенъ подъ именемъ Мгарсъ и Мгатъ. Хорошо замѣтная со всѣхъ сторонъ сѣдловатая возвышенность полуострова достигаетъ высоты 414 футъ.

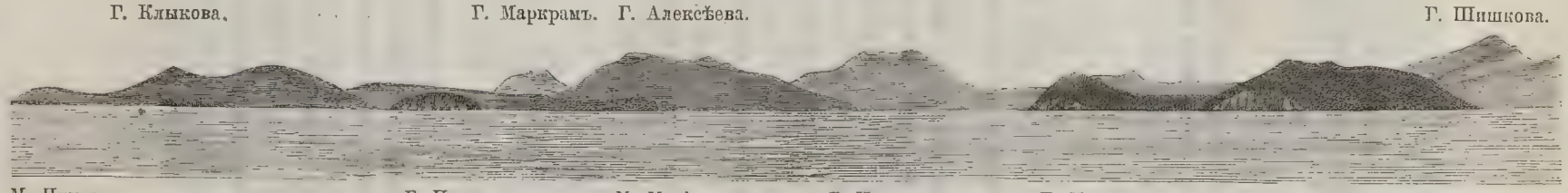
Гора Негдъ, высотою около 346 футъ, мѣстами гола, не покрыта лѣсомъ. Она выдѣляется между сосѣдними вершинами своей шишкой, лежащей нѣсколько сѣвернѣе ея вершины и имѣющей высоту 302 фута. Главная вершина горы *Негдэ* къ сторонѣ моря спускается круто обрывами.

Гора Чадбахъ, высотою около 455 футъ, видна съ *Сѣвернаго* рейда только временно, отъ NO-та, когда не заслонена ближайшими возвышенностями, такъ какъ склонами ея наполнена прибрежная полоса лѣваго берега устья Амура.

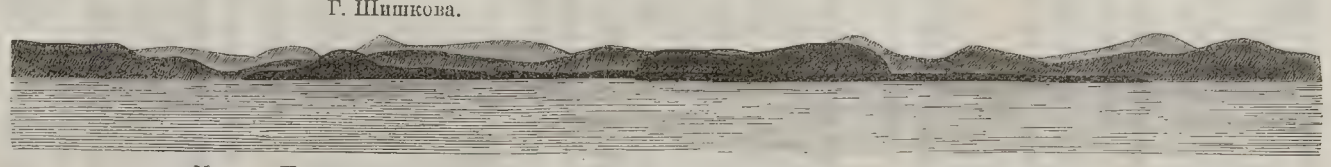
Гора Алексѣева имѣетъ три возвышенности, расположенныя хребтомъ мили $1^1/_2$ длиной, по румбу NNO. Южная возвышенность этой горы достигаетъ высоты надъ уровнемъ моря около 1100 футъ, остальныя ниже ея. Математическій гори-



Съ фарватера Невельского, на параллели горы Пааза.



Съ середины N рейда Амурскаго лимана.



Низменный о-въ Лангръ на WSW въ 9 миляхъ.

Съ О-й части N рейда Амурскаго лимана.

зонтъ этой горы составляетъ $38^1/_2$ миль и ея обширный массивъ легко распознается съ *Сахалинскаго канала* и съ *Съвернаго* рейда, при чемъ горою *Пааза*, стоящею впереди ея, она не закрывается. Одна изъ вершинъ этой горы называется горою Мзы или Крыша.

Гора Маркрамъ, двухвершинная, поднимается надъ *правымъ берегомъ устья Амура* на высоту надъ уровнемъ моря около 3270 футъ и господствуетъ надъ всѣмъ Амурскимъ лиманомъ. Съ *Съвернаго* рейда она видна поверхъ горъ лѣваго берега устья Амура. Изъ обѣихъ голыхъ вершинъ Маркрама N-ая выше.

Гора Пааза, высотою 320 футъ, *расположена надъ взморьемъ*, къ которому спускается оголеннымъ, глинисто-песчанымъ скатомъ, имѣющимъ цвѣта: желтый, бѣлый, пунцовый и сѣрый, почему называется также горою *Полосатикъ*. Гора ясно выдѣляется на темномъ лѣсистомъ фонѣ сосѣднихъ горъ. На лежащемъ къ N-ду отъ горы *Пааза*, подлѣ возвышеннаго мыса *Мачіо*, островкѣ *Кевосъ* замѣчена въ 1864 и 65 г.г. магнитная аномалія до 2° и болѣе. Островокъ Кевосъ безлѣсный и, имѣя 56 футъ высоты, съ фарватера примѣтенъ, когда проектируется въ бухту за мысами *Мачіо* и *Негдъ*.

Гора Клыкова, вся покрыта хвойнымъ лѣсомъ и издали выглядитъ темнаго цвѣта. Стоитъ она на продолженіи берегового хребта, протянувшагося къ W-ту отъ мыса *Пуиръ*, и съ моря видна надъ примѣтными утесами мыса *Кирхвахъ*. На восточномъ плечѣ ея есть остроконечная вершина, около 500 футъ высоты, замѣтная отъ N-да и O-та.

Дер. Ленгрово.
Мысъ Пуиръ на W.

Самъ **мысъ Пуиръ** имѣетъ двѣ возвышенныя оконечности, около 140 футъ высоты, расположенныя одна отъ другой по

румбу 62°—242° (NO—SW 62°). Обѣ эти оконечности отъ О-та утесисты и окружены низменными островами.

Видъ на заѣздку у мыса Пуиръ.

Гора Шишкова расположена среди хребта горъ сѣвернѣе города *Николаевска*, съ рейда котораго она хорошо видна. Своеобразная, темная вершина этой горы поднимается надъ моремъ до 2170 футъ, почему она видна хорошо не только со всего *Сѣвернаго* рейда, но и съ южной части *Охотскаго* моря; ближайшія къ взморью горы *Негдэ* и *Пааза* не закрываютъ видъ ея въ восточномъ направленіи.

Г. Шишкова на WtN.

Створъ этой горы съ горой *Меньшикова* еще очень недавно указывалъ близость сѣвернаго края бара фарватера Невельского

и вообще *близость сѣвернаго края южной отмели Сѣвернаго рейда*, но теперь это требуетъ провѣрки, въ виду замѣченнаго увеличенія этой отмели.

Сѣверный рейдъ Амурскаго лимана. Часть Охотскаго моря, заключенная между NW берегомъ острова Сахалина отъ мыса Тамлево до мыса Маріи и противоположнымъ берегомъ материка отъ острова Лангръ до мыса Александра и острова Рейнеке, въ общемъ же, отъ Амурскаго лимана къ N до параллели 54° 20′ N, называется Сахалинскимъ заливомъ. Восточный берегъ этого залива низменный, кромѣ сѣверной части; западный же берегъ возвышенный и гористый, кромѣ южной части. Заливъ имѣетъ вездѣ умѣренныя глубины, постепенно уменьшающіяся съ сѣвера къ югу и къ обоимъ берегамъ. При входѣ въ заливъ съ сѣвера наибольшая глубина едва ли можетъ быть болѣе 40 саж.; въ серединѣ залива она 28—30 саж. при грунтѣ илъ съ ракушками. Южная часть этого залива носитъ названіе Сѣвернаго рейда Амурскаго лимана.

Сѣверный рейдъ отдѣляется отъ *Сахалинскаго залива* обширною *Сѣверною банкою* и нѣсколькими меньшими, протянувшимися отъ восточнаго края банки къ Сахалинскому берегу; между материкомъ и Сѣверною банкою, къ W-ту отъ нея, остается широкое сообщеніе рейда съ сказаннымъ заливомъ; по восточную же сторону банки имѣется нѣсколько узкихъ, но, повидимому, глубокихъ каналовъ, посредствомъ которыхъ рейдъ также сообщается съ тѣмъ же заливомъ. Глубины рейда не велики (3—8 саженъ) и увеличиваются къ Сѣверной банкѣ, а также и по направленію ко входу въ Сахалинскій заливъ; наименьшія глубины находятся въ юго-западномъ углу рейда, гдѣ впадаетъ Сѣверный каналъ Амурскаго лимана или *фарватеръ Невельскаго;* въ юго-восточномъ углу впадаетъ *Сахалинскій каналъ* посредствомъ широкаго и глубокаго (8—10 саж.) устья.

Якорныя стоянки на Сѣверномъ рейдѣ и передъ каналами Невельского и Сахалинскимъ. На случай необходимости имѣть якорную стоянку, находясь въ сѣверной части *лимана Амура*,

лоціи совѣтуютъ избирать ее подъ **Сахалиномъ** противъ деревни *Петумбоно*, въ разстояніи отъ 1 до 2-хъ миль отъ берега, на глубинѣ отъ 8 до 10 саженъ, грунтъ жидкій илъ; на непродолжительный же срокъ въ лѣтнее время можно становиться на **Сѣверномъ рейдѣ**, на глубинѣ 4 саженъ, грунтъ мелкій песокъ; но для осенняго времени, когда здѣсь часто дуютъ крѣпкіе сѣверные вѣтры, по ненадежности своего грунта эта стоянка не хороша, тѣмъ болѣе, что въ журналѣ бота «*Куэйда*» за 1860 г. говорится, что при стоянкѣ на этомъ рейдѣ, ближе къ N-й банкѣ и имѣя гору Меньшикова на SW, было встрѣчено ботомъ отливное теченіе отъ SOtS со скоростью до 5 узловъ, которое можетъ поставить судно поперекъ сѣвернаго вѣтра и идущаго съ нимъ волненія, заставивъ его испытывать сильные боковые розмахи; все же, подъ защитою *Сѣверной банки*, въ виду ея оголяемости, судно должно быть при N-хъ вѣтрахъ лучше защищено, чѣмъ въ другихъ мѣстахъ *Сѣвернаго* рейда, за исключеніемъ стоянки подъ Сахалинскимъ берегомъ у деревни Петумбоно. При хорошемъ же знакомствѣ съ мѣстностью, паровое судно можетъ найти достаточно спокойную стоянку еще у мыса *Халезова*, пройдя туда съ *Сѣвернаго* рейда по береговой заводи, достаточно широкой и глубокой, выходъ изъ которой *къ югу* невозможенъ, а на Сахалинскій фарватеръ проходитъ нѣсколько очень узкихъ рукавовъ, съ наименьшими въ нихъ глубинами въ 11—12 футъ, и это надобно имѣть въ виду при переходѣ отъ деревни Петумбоно на главный фарватеръ *Сахалинскаго* канала, такъ какъ приливное теченіе въ эту заводь также имѣетъ стремленіе.

Что же касается до стоянки передъ баромъ *Сѣвернаго канала* или *фарватера Невельскаго*, то, вслѣдствіе близости ея къ острову *Лангру*, только при чисто W-хъ вѣтрахъ можно считать ее тутъ спокойною.

ТАБЛИЦА

кратчайшихъ разстояній отъ Николаевска на Амурѣ до главныхъ портовъ и городовъ Россіи, Японіи, Кореи, Китая и нѣкоторыхъ другихъ государствъ, въ морскихъ миляхъ и верстахъ.

От *Николаевска* до портовъ и городовъ:	Версты.	От *Николаевска* до портовъ и городовъ:	Морскія мили.
По рѣкѣ Амуру.		Мысъ Чныррахъ	7
		» Васеэ	10
Зимовье Пальво	52	» Чадбахъ	18
Городъ Софійскъ	280	» Озерпахъ	26
» Хабаровскъ	920	» Пупръ	37
Постъ Камень Рыболовъ . . . (на озерѣ Ханка).	1603	Островъ Лангръ	50
		Сѣв. рейдъ лимана Амура . . .	54
Рѣка Сунгари	1080	Заливъ Счастья	70
Городъ Благовѣщенскъ	1755	» Байкалъ	111
» Срѣтенскъ	2935	Мысъ Тамлево	65
» Нерчинскъ	3047	» Халезова	80
Москва (по тракту)	9278	» Пронгэ	27
С.-Петербургъ (по тракту) . . .	9925	» Джаорэ	40
Портъ *Владивостокъ* . . . . . (черезъ городъ Хабаровскъ).	1669	» Мы	46
		» Уаркэ	52
		Островъ Хагемифъ	54
		» Пилямифъ	57

От *Николаевска* до портовъ и городовъ:	Морскія мили.	От *Николаевска* до портовъ и городовъ:	Морскія мили.
Островъ Чакмутъ	65	Корсаковскій постъ	517
Мысъ Лазарева	72	Дуйскій постъ	163
» Погоби	75	Императорская гавань	277
» Невельского	93	Заливъ Св. Ольги	676
» Екатерины	95	Портъ *Владивостокъ*	870
Островъ Глазенапа	99	Городъ Хакодате	845
Мысъ Чихачева	108	» Іокогама	1365
» Сущева	116	» Нагасаки	1430
Заливъ Де-Кастри	135		
Мысъ Тыкъ	119	Портъ Лазаревъ (Гензанъ)	1110
Заливъ Віахту	130	Заливъ Фузанъ	1255
Мысъ Уанда	143	Портъ Чемульпо	1710
Удское селеніе	[1]) 390 / [2]) 1364	Заливъ *Таліенванъ*	1810
Заливъ Аянъ	[1]) 330 / [2]) 1277	Портъ *Артуръ*	1815
Городъ Охотскъ	[1]) 473 / [2]) 1357	Городъ Тяндзинъ	2025
		Портъ Чифу	1830
Село Гижига	[1]) 950 / [2]) 1665	Городъ Шанхай	1800
		» Ханькоу	2372
» Тигиль	[1]) 770 / [2]) 1457	» Фучау	2055
Петропавловскъ	[1]) 950 / [2]) 1320	Портъ Гонгъ-Конгъ	2300
Командорскіе о-ва	[1]) 1100 / [2]) 1620	Портъ Манила	2675

[1]) Разстояніе измѣрено черезъ Сахалинскій каналъ Амурскаго лимана.
[2]) Разстояніе измѣрено черезъ проливы: Татарскій и Лаперуза.

От *Николаевска* до портовъ и городовъ:	Морскія мили.	От *Николаевска* до портовъ и городовъ:	Морскія мили.
Портъ *Сингапуръ*	3725		
» Батавія	4025	Мысъ *Доброй Надежды*	9145
» *Суэцъ*	8665	Мысъ *Горнъ*	10280
» *Севастополь*	9835	Портъ Джаксонъ (Сидней) . .	5575
Городъ Одесса	9885	Городъ Гонолулу	3850
Портъ *Императ. Александра III* и городъ Либава (черезъ Суэцъ).	12915	Городъ С. Франциско	4560
Портъ *Кронштадтъ* . . . . . (черезъ Суэцъ).	13270	Портъ Викторія (Ванкуверъ) .	4250

Списокъ пунктовъ, на которыхъ опредѣлены склоненіе компаса и наклоненіе магнитной стрѣлки.

Мѣсто наблюденій.	Широта сѣверная.	Долгота восточная отъ Гринвича.	Склоненіе компаса.	Наклоненіе магнитной стрѣлки.	Время наблюденія.	Наблюдатель.	Примѣчаніе.
Западный берегъ Японскаго моря.							
Бухта Св. Преображенія (м. Матвѣева) . .	42°53′54″	133°53′55″	4°16.0	—	1908	Э. В. О.	
Гавань Тихая пристань (у пристани)	43 44 24	135 15 45	7 10.0	—	1898	Онацевичъ.	
» » » » »	43 43 50	135 16 40	8 58.0	—	1909	Э. В. О.	
Заливъ Св. Владиміра (оконечн. м. Орѣхова)	43 53 30	135 29 24	5 00.0	—	1860	Бабкинъ.	
» » » (южная бухта) . .	43 52 26	135 29 25	7 55.8	—	1909	Э. В. О.	
» » » (сѣверная бухта) . .	43 57 03	135 27 17	7 18.5	—	1909	Э В. О.	
Рѣка Тютиха (начало пристани)	44 21 59	135 50 37	7 29.6	—	1908	Э. В. О.	
Бухта Пластунъ (знакъ Якубовскаго) . . .	44 43 11	136 19 39	7 41.0	—	1900	Э. В. О.	
Мысъ Егорова	44 46 00	136 27 00	6 40.0	—	1888	Рында.	
» Первенецъ (знакъ)	45 02 31	136 40 45	7 28.0	—	1900	Э. В. О.	
Западный берегъ Татарскаго пролива.							
Мысъ Олимпіады (знакъ)	46°15′09″	138°06′06″	9°20.0	—	1900	Э. В. О.	
» Золотой	47 19 20	138 59 35	9 11.0	—	1911	Э. В. О.	
» Туманный (знакъ)	47 24 50	139 02 58	8 08.0	—	1900	Э. В. О.	
» Крестовоздвиженскій (знакъ)	47 58 17	139 32 46	8 04.0	—	1900	Э. В. О.	
» Песчаный (знакъ)	48 26 53	140 10 36	5 41.0	—	1900	Э. В. О.	
Николаевскій маякъ (начало пристани) . .	48 59 59	140 18 41	8 06.0	—	1910	Э. В. О.	
Постъ Константиновскій	49 01 40	140 15 26	8 04.5	—	1907	Э. В. О.	

МѢСТО НАБЛЮДЕНІЙ.	Широта сѣверная.	Долгота восточная отъ Гринвича.	Склоненіе компаса.	Наклоненіе магнитной стрѣлки.	Время наблюденія.	Наблюдатель.	ПРИМѢЧАНІЕ.
Мысъ Боэна (знакъ)	49°34′ 38″	140°32′ 10″	8°51.0	—	1900	Э. В. О.	
» Сюркумъ (знакъ)	50 06 04	140 41 31	7 04.0	—	1900	Э. В. О.	
Заливъ Де-Кастри (мачта у маяка)	51 25 28	140 53 15	7 51.9	—	1910	Э. В. О.	
» » (маякъ Клостеръ-Кампъ).	51 25 28	140 53 12	7 46.0	—	1910	Э. В. О.	
» » (у лоцм. дома)	51 25 57	140 52 06	7 51.8	64° 13.0	1912	Э. В. О.	
» » (сигн. Устричный) . . .	51 26 37	140 50 16	5 29.0	—	1910	Э. В. О.	
» » (П-въ Иннокентія) . . .	51 27 18	140 47 07	8 09.7	64° 59.1	1909	Э. В. О.	
» » (у ств. знаковъ)	61 28 03	140 46 01	6 57.0	—	1909	Э. В. О.	
» » (у поста Александр.) . .	51 28 17	140 48 29	8 24.5	65° 30.0	1910	Э. В. О.	
» » (сигн. Постовой)	51 28 14	140 47 11	9 06.0	—	1910	Э. В. О.	
» » (сигн. базисъ S)	51 28 09	140 46 32	8 15.8	—	1910	Э. В. О.	
» » (» » N)	51 28 31	140 46 24	9 08.7	—	1910	Э. В. О.	
» » (близъ поста)	51 28 15	—	7 24.0	—	1882	Ланевскій Волкъ.	
» » (о. Обсерваторія, столбъ).	51 27 51	140 48 41	9 41.4	65° 53.4	1910	Э. В. О.	
» » (сигн. Обсерваторія S) .	51 27 49	140 48 45	9 33.6	—	1910	Э. В. О.	
» » (о. Базальтовый)	51 28 33	140 49 11	9 58.7	—	1909	Э. В. О.	
» » (сигн. Клыкова)	51 29 04	140 49 44	8 41.0	—	1910	Э. В. О.	
Мысъ Сущева	51 41 43	141 06 38	8 31.0	—	1913	Э. В. О.	
» Скалистый	51 53 40	141 18 17	12 11.7	65° 19.0	1913	Э. В. О.	
Лиманъ Амура Западный берегъ.							
Мысъ Лазарева	52°13′ 20″	141°31′ 40″	—	66° 19.0	1913	Э. В. О.	
» Джаорэ (семафоръ)	52 40 00	141 17 30	9°57.6	—	1910	Э. В. О.	
» Пронгэ (на верш.)	52 52 10	141 14 09	8 59.2	—	1909	Э. В. О.	

МѢСТО НАБЛЮДЕНІЙ.	Широта сѣверная.	Долгота восточная отъ Гринвича.	Склоненіе компаса.	Наклоненіе магнитной стрѣлки.	Время наблюденія.	Наблюдатель.	ПРИМѢЧАНІЕ.
Мысъ Пронгэ (на косѣ)	52°52′03″	141°14′32″	8°18′.7	66° 38′.9	1909	Э. В. О.	
» » (сигн. О)	52 52 13	141 13 56	8 59.2	—	1909	Э. В. О.	
» Налэ	52 55 36	141 02 37	8 58.2	—	1909	Э. В. О.	
Николаевскъ на Амурѣ	53 06 54	140 44 00	10 13.7	65° 05′.0	1910	Э. В. О.	
» » »	53 06 48	140 42 50	10 20.4	65° 14′.7	1911	Э. В. О.	
Мысъ Табахъ (у сигн.)	53 00 17	141 11 59	8 31.9	—	1909	Э. В. О.	
» Озерпахъ (у сигн.)	53 02 40	141 15 30	8 22.2	—	1909	Э. В. О.	
» Петхъ (у сигн.)	53 05 09	141 22 13	7 33.3	—	1909	Э. В. О.	
» Пупръ (верхній сигн.)	53 10 14	141 25 33	8 47.3	—	1909	Э. В. О.	
» » (нижній сигн.)	53 09 56	141 26 32	8 01.8	67° 56′.7	1909	Э. В. О.	
Гора Пааза	53 12 24	141 24 39	8 14.6	—	1909	Э. В. О.	
Мысъ Негдъ (у сигн.)	53 15 55	141 21 23	7 21.1	—	1909	Э. В. О.	
» Меньшикова (у сигн.)	53 18 06	141 24 30	7 35.5	—	1909	Э. В. О.	
Островъ Лангръ (на вост. бер.)	53 18 06	141 28 41	9 02.0	—	1910	Э. В. О.	
» » » » »	53 18 06	141 28 41	9 08.7	67° 15′.0	1912	Э. В. О.	
» » (у лоцм. зн.)	53 18 44	141 28 05	8 55.7	67° 18′.8	1909	Э. В. О.	
» » (у О базисн. пирамиды)	53 18 59	141 27 39	8 49.2	—	1909	Э. В. О.	
» » (у W базисн. пирамиды)	53 20 32	141 24 00	9 00.0	—	1909	Э. В. О.	
Проливъ Лаперуза.							
Селеніе Кушункотанъ (у пристани)	46°38′49″	142°45′33″	6°00′.0				
Бухта Буссе (S входный мысъ)	46 30 40	143 19 23	5 06.0	—	1870	Старицкій.	
				—	1867	Старицкій.	

МѢСТО НАБЛЮДЕНІЙ.	Широта сѣверная.	Долгота восточная отъ Гринвича.	Склоненіе компаса.	Наклоненіе магнитной стрѣлки.	Время наблюденія.	Наблюдатель.	ПРИМѢЧАНІЕ.
Западный берегъ Сахалина.							
Косунай (устье рѣки)	47°58′42″	142°11′56″	5°36′.0	—	1868	Старицкій.	
Бухта Пилево (устье рѣки)	50 02 46	142 10 18	9 13.1	—	1910	Э. В. О.	
Постъ Дуэ (у берега моря)	50 50 17	142 05 49	9 25.8	—	1910	Э. В. О.	
Мысъ Уанда	51 25 42	142 03 46	9 39.1	—	1913	Э. В. О.	
Заливъ (Віахту дерев. столбъ)	51 35 11	141 53 48	9 22.0	—	1909	Э. В. О.	
Восточный берегъ Амурскаго лимана.							
Рѣка Ихдамъ (устье)	52°42′44″	141°50′46″	10°09′.1	66° 14′.5	1912	Э. В. О.	
» Ныйдэ (устье)	52 33 40	141 49 55	11 13.7	66 21.0	1912	Э. В. О.	
» Ныркн (устье)	52 49 25	141 51 01	9 49.5	66 11.0	1912	Э. В. О.	
» Чихной (устье)	52 53 02	141 51 41	9 38.0	66 14.5	1912	Э. В. О.	
Мысъ Гроте	52 57 42	141 53 31	9 19.7	—	1912	Э. В. О.	
Рѣка Нанево (устье)	53 09 54	141 49 57	9 51.0	66° 58′.0	1912	Э. В. О.	
Сигналъ Миллеръ	53 15 29	141 47 50	10 12.1	67 03.9	1911	Э. В. О.	
Рыбалка Васьково	53 16 40	141 47 30	9 11.0	—	1898	Э. В. О.	
Рѣка Успенка (устье)	53 28 26	141 59 48	9 32.0	66° 43′.0	1912	Э. В. О.	
Заливъ Байкалъ (астр. п.)	53 33 56	142 29 59	8 17.0	—	1907	Безпощадный.	

СПИСОКЪ АСТРОНОМИЧЕСКИХЪ ПУНКТОВЪ.

МѢСТО НАБЛЮДЕНІЙ.	Широта сѣверная.	Долгота восточная отъ Гринвича.	Время наблюденія.	Наблюдатель.	ПРИМѢЧАНІЕ.
Западный берегъ Японскаго моря.					
Бухта Св. Успенія (устье р. Таленгоуда)	42°49′43″0	133°26′41″0	1860	Бабкинъ.	Перевыч. Делленомъ.
» » » » » »	42 49 42.0	133 26 24.0	1860	Бабкинъ.	
Бухта Св. Преображенія (м. Матвѣева)	42 53 46.8	133 53 32.0	1867	Старицкій.	
» » » »	42 53 54.3	133 53 54.6	1908	Э. В. О.	
Бухта Св. Валентины (устье р. Ханганъ)	43 07 00.0	134 17 00.0	1860	Бабкинъ.	Перевыч. Делленомъ.
» » »	43 07 11.3	134 18 14.2	1882—84	Назаровъ.	
Песчаная бѣлая осыпь	43 14 06.0	134 34 37.0	1895	Небольсинъ.	
Мысъ Низменный	43 30 24.0	135 08 58.5	1895	Ад. Макаровъ.	
» » (SO выступъ)	43 30 23.0	135 08 49.0	1895	Небольсинъ.	
Гавань Тихая пристань (флагштокъ начальн. поста).	43 44 26.5	135 17 01.4	1867—69	Старицкій.	
» » » (у пристани)	43 44 24.2	135 15 45.0	1875	Онацевичъ.	
Заливъ Св. Владиміра (оконечн. м. Орѣхова) . . .	43 53 47.6	135 30 06.0	1867	Старицкій.	Записки Мякишева.
» » » » » » . . .	43 53 30.0	135 29 24.0	1860	Бабкинъ.	Перевыч. Делленомъ.
Рѣка Лафулэ (устье южн. прот.)	44 08 53.0	135 39 03.0	1873	Елагинъ.	
» Тютиха (у горы Бринера)	44 20 26.0	135 50 52.0	1873	Елагинъ.	
» » (начало пристани)	44 21 58.9	135 50 36.7	1908	Э. В. О.	
Заливъ Опричникъ (на W берегу)	44 26 22.0	135 59 24.0	1873	Елагинъ.	
» » (устье р. Ядихэ)	44 35 36.0	136 13 26.0	1873	Елагинъ.	
Мысъ Якубовскаго (знакъ)	44 43 11.0	136 19 38.9	1900	Э. В. О.	
Бухта Пластунъ (на W берегу)	44 44 03.0	136 18 39.0	1873	Елагинъ.	
Мысъ Первенецъ (знакъ)	45 02 31.4	136 40 44.6	1900	Э. В. О.	
» Бѣлкина (знакъ)	45 49 07.1	137 41 20.1	1900	Э. В. О.	

Место наблюдений.	Широта сѣверная.	Долгота восточная отъ Гринвича.	Время наблюденія.	Наблюдатель.	Примѣчаніе.
Западный берегъ Татарскаго пролива.					
Мысъ Олимпіады (знакъ)	46° 15′ 08.79	138°06′ 05.5	1900	Э. В. О.	
» Сосунова	46 31 05.0	138 19 18.6	1900	Э. В. О.	
» Золотой	47 19 20.3	138 59 35.2	1911	Э. В. О.	
» Туманный (знакъ)	47 24 50.4	139 02 57.5	1900	Э. В. О.	
» Крестовоздвиженскій (знакъ)	47 58 17.4	139 32 45.8	1900	Э. В. О.	
» Песчаный (знакъ)	48 26 53.2	140 10 35.6	1900	Э. В. О.	
Рѣка Коппи (сѣв. мысъ устья)	—	140 10 25.0	1873	Елагинъ.	
Николаевскій маякъ (столбъ)	48 58 33.6	140 25 09.5	1898	Э. В. О.	
Императорская гавань (Постовая бухта)	49 01 39.6	140 15 26.3	1855—58	Старицкій.	
» » (заливъ Хаджи)	49 01 27.0	140 17 15.0	1867—68	Шварцъ.	
Рѣка Датта (прав. мысъ устья)	49 16 51.0	140 22 48.0	1873	Елагинъ.	
» Боэна (200 саж. къ N отъ устья)	49 34 50.0	140 32 52.0	1868	Старицкій.	
Мысъ Боэна (знакъ)	49 34 38.3	140 32 09.8	1900	Э. В. О.	
» Сюркумъ	—	140 41 03.0	1873	Елагинъ.	
» » (знакъ)	50 06 04.3	140 41 31.0	1900	Э. В. О.	
Заливъ Де-Кастри (о. Обсерваторія, столбъ)	51 27 50.7	140 48 41.4	1870	Старицкій.	
» » (близъ поста)	51 28 02.0	140 48 48.0	1857	Рошковъ.	
» » » »	51 28 15.0	—	1882	Ланевскій Волкъ.	
» » (устье р. Нелли)	51 28 18.0	140 46 46.0	1870	Старицкій.	
Маріинскъ	51 42 25.0	140 12 29.0	1855—58	Шварцъ.	
Лиманъ Амура. Западный берегъ.					
Деревня Кади	51°52′ 54.″0	140°27′ 10.″0	1855—58	Шварцъ.	
Мысъ Средній	52 13 06.0	141 29 42.0	1855—58	Шварцъ.	

Мѣсто наблюденій.	Широта сѣверная.	Долгота восточная отъ Гринвича.	Время наблюденія.	Наблюдатель.	Примѣчаніе.
Мысъ Лазарева	52°14′ 18.″5	141°31′ 35.″0	1868	Старицкій.	
» Джаоро (оконечность)	52 39 25.0	141 17 22.0	1866	Старицкій.	
Гора Маркрамъ (вершина)	52 42 35.3	140 53 22.1	1898	Э. В. О.	
Деревня Тыръ	52 55 23.0	139 48 49.0	1855—58	Шварцъ.	
Гора Огоби	52 59 10 0	140 51 59.2	1898	Э. В. О.	
Городъ Николаевскъ	53 08 19.4	140 42 53.0	1895	Лелякинъ.	
» » (столбъ у собора)	53 08 19.0	140 42 53.0	1867	Старицкій.	
Деревня Маго	53 15 09.0	140 13 10.0	1855—58	Шварцъ.	
О-въ Лангръ (О базисн. пирамида)	53 18 59.12	141 27 38 68	1909	Э. В. О.	Ведущей сѣти.
Проливъ Лаперуза.					
Мысъ Крильонъ (оконечность)	45°53′ 39.″6	142°04′ 51.″0	1867	Старицкій.	
Бухта Лососей (устье р. Лютога)	46 41 44.0	142 31 26.0	—	Японцы.	
Селеніе Кушункотанъ (у пристани)	46 38 48.5	142 45 33.0	1870	Старицкій.	
Рейдъ Чибесанъ (мысъ)	46 35 50.0	143 06 23.0	—	Японцы.	
Бухта Буссе (S входный мысъ)	46 30 39.7	143 19 23.0	1867	Старицкій.	
О. Монеронъ (м. Обсерваціи)	46 15 05.0	141 15 39.0	1868	Старицкій.	
О. Рефунспри (О берегъ къ N отъ Каранунай)	45 18 32.0	141 02 49.0	1868	Старицкій.	
О. Рійсири (б. Накко)	45 14 55.0	141 14 42.0	1868	Старицкій.	
Мысъ Носсіабъ	45 25 50.0	141 34 30.0	—	Крузенштернъ.	
Западный берегъ Сахалина.					
Бухта Маука (сигн. мачта)	47°02′ 45.″0	142°02′ 35.″0	—	Японцы.	
Бухта Поро-томари (вершина)	47 06 29.0	142 03 29.0	1870	Старицкій.	

Мѣсто наблюденій.	Широта сѣверная.	Долгота восточная отъ Гринвича.	Время наблюденія.	Наблюдатель.	Примѣчаніе.
Рѣка Косунай (устье)	47°58′41″8	142 11′56″0	1868	Старицкій.	
Озеро Райтиска (устье протоки)	48 27 19.0	—	1857	Рудановскій.	
Мысъ Токари-хокки	48 40 26.2	144 52 10.0	1868	Старицкій.	
Бухта Тангъ-Котанъ (устье рѣки)	48 55 49.0	—	1857	Рудановскій.	
Бухта Нояси (устье рѣки)	49 26 40.0	142 06 40.0	—	Жуковскій.	
Рейдъ Сертунай (устье рѣки)	49 30 07.9	142 07 43.0	1868	Старицкій.	
Бухта Нилево (устье рѣки)	50 02 45.9	142 10 18.3	1910	Э. В. О.	
Постъ Дуэ (столбъ)	50 49 51.2	142 05 32.7	1868	Старицкій.	
Постъ Александровскій (столбъ у часовни)	50 53 56.2	142 09 09.7	1910	Э. В. О.	
Мысъ Уанда (близъ обрыва)	51 25 39.3	142 03 45.9	1913	Э. В. О.	
Заливъ Віахту (дерев. столбъ)	51 35 11.0	141 53 48.0	1909	Э. В. О.	
Восточный берегъ Амурскаго лимана.					
Деревня Погоби	52°13′14″0	141°38′28.0	1855—58	Шварцъ.	
Гора Энгычъ (главная вершина)	52 21 39.2	142 06 18.3	1898	Э. В. О.	
Башня Рубинштейна (бывшая)	53 15 07.1	141 47 14.2	1898	Э. В. О.	
Рыбалка Васьково	53 16 40.0	141 47 30.0	1898	Э. В. О.	
Мысъ Тамлево (бывш. башня Зотова)	53 21 25.6	141 46 41.1	1898	Э. В. О.	
Заливъ Байкалъ (сигналъ)	53 33 56.2	142 29 59.3	1907	Безпощадный.	

СПИСОКЪ ТРИГОНОМЕТРИЧЕСКИХЪ ПУНКТОВЪ.

МѢСТО НАБЛЮДЕНІЙ.	Широта сѣверная.	Долгота восточная отъ Гринвича.	Время наблюденія.	Наблюдатель.	ПРИМѢЧАНІЕ.
Западный берегъ Японскаго моря.					
Мысъ Поворотный	42°41′02″9	133°02′00″4	1891	О. С. В. О.	
» »	42 40 26.0	133 02 33.0	1895	О. С. В. О.	
Западный берегъ Татарскаго пролива.					
Башня м-ка Клостеръ-Кампъ	51°25′35″65	141°53′18″21	1913	Э. В. О.	Ведущей сѣти.
Гора Арбатъ	51 25 13.30	141 44 37.16	1913	Э. В. О.	» »
» Кастри	51 30 01.15	140 52 46.49	1913	Э. В. О.	» »
» Козакевича	51 30 52.45	140 43 12.77	1913	Э. В. О.	» »
Сигналъ Иннокентій	51 27 17.91	140 47 09.45	1910	Э. В. О.	
» Постовой	51 28 14.33	140 47 10.72	1910	Э. В. О.	
S базисная пирамида	51 28 08.66	140 46 32.41	1910	Э. В. О.	
N » »	51 28 30.51	140 46 24.30	1910	Э. В. О.	
Сигн. Обсерваторія S	51 27 49.00	140 48 44.65	1910	Э. В. О.	
» Устричный N	51 26 36.91	140 50 16.02	1910	Э. В. О.	
» Клыкова	51 29 04.48	140 49 43.62	1910	Э. В. О.	
Гора Воробьева	51 39 06.57	141 55 15.70	1913	Э. В. О.	
Мысъ Сомонъ	51 27 17.5	140 47 09.5	1882	О. С. В. О.	
Сигн. у м. Спасенія	51 28 15.7	140 47 09.2	1882	О. С. В. О.	
Мачта у м-ка Клостеръ-Кампъ	51 25 28.2	140 53 15.1	1910	Э. В. О.	

Мѣсто наблюденій.	Широта сѣверная.	Долгота восточная отъ Гринвича.	Время наблюденія.	Наблюдатель.	Примѣчаніе.
Гора Арбатъ	51°25′06″.6	140°44′30″.7	1882	О. С. В. О.	
» Козакевича	51 30 02.0	140 43 46.0	1882	Стенинъ.	
» Кастри	51 29 53.8	140 52 39.8	1882	О. С. В. О.	
» Пальчикова	51 32 43.2	140 51 49.6	1882	О. С. В. О.	
Мысъ Сущева	51 41 35.3	141 06 32.1	1882	О. С. В. О.	
» »	51 41 42.78	141 06 38.34	1913	Э. В. О.	Ведущей сѣти.
Мысъ Соборный (вѣха)	51 22 26.17	140 51 26.31	1913	Э. В. О.	Второстепенный.
» Лобастый (вѣха)	51 38 59.61	140 56 39.36	1913	Э. В. О.	»
» Чихачева (сигналъ)	51 47 12.05	141 10 54.34	1913	Э. В. О.	»
» » (знакъ)	51 47 04.4	141 10 48.3	1882	О. С. В. О.	
Воробьевка (на высот.)	51 38 59.1	140 55 09.6	1890	О. С. В. О.	
Мысъ Средній (знакъ)	51 51 32.0	141 15 01.4	1882	О. С. В. О.	
» » (сигналъ)	51 51 37.74	141 15 04.85	1913	Э. В. О.	Второстепенный.
» Скалистый (сигналъ)	51 53 40.24	141 18 17.38	1913	Э. В. О.	»
О-въ Глазенапа (сигналъ)	51 54 06.69	141 20 05.21	1913	Э. В. О.	»
Мысъ Екатерины S (вѣха)	51 55 00.61	141 23 20.53	1913	Э. В. О.	»
» » N (вѣха)	51 55 24.53	141 23 53.69	1913	Э. В. О.	»
» » (Темная гора)	51 54 37.6	141 18 33.4	1882	О. С. В. О.	
» »	51 54 52.8	141 23 24.2	1882	О. С. В. О.	
» Невельского (вѣха)	51 57 23.1	141 25 28.93	1913	Э. В. О.	Второстепенный.
» » N (сигналъ)	51 57 30.21	141 25 27.15	1913	Э. В. О.	»
Гора Примѣтная	51 51 52.88	141 02 48.60	1913	Э. В. О.	Ведущей сѣти.
Скала Невельского (сигналъ)	51 57 03.33	141 23 05.77	1913	Э. В. О.	» »
Гора Коническая S	52 04 05.7	141 16 09.0	1913	Э. В. О.	Второстепенный.
Луговой (сигналъ)	52 01 15.06	141 20 35.3	1913	Э. В. О.	»

Мѣсто наблюденій.	Широта сѣверная.	Долгота восточная отъ Гринвича.	Время наблюденія.	Наблюдатель.	Примѣчаніе.
Мысъ Рѣчной (сигналъ)	52°05′16.45	141°21′15.3	1913	Э. В. О.	Второстепенный.
Р. Медвѣжья (вѣха у устья)	52 06 06.29	141 20 38.06	1913	Э. В. О.	»
П-въ Лазарева (сигн. на S берегу)	52 09 12.6	141 25 52.3	1913	Э. В. О.	»
Мысъ Муравьева (сигналъ)	52 09 14.82	141 32 49.00	1913	Э. В. О.	»
Гора Коническая N	52 08 45.00	140 53 02.00	1913	Э. В. О.	»
» Сѣдловатая	52 04 18.25	140 50 35.6	1913	Э. В. О.	»
Лиманъ Амура. Западный берегъ.					
Мысъ Средній (сигналъ)	52°12′23.36	141°32′25.4	1911	Э. В. О.	Второстепенный.
» Лазарева (сигналъ)	52 14 14.35	141 31 54.35	1911	Э. В. О.	»
Сигн. новый (на хр. Лазарева)	52 11 58.57	141 29 46.89	1910	Э. В. О.	Ведущей сѣти.
« старый » » »	52 12 10.65	141 30 47.62	1910	Э. В. О.	» »
Гора Голая (сигналъ)	52 20 07.34	141 11 29.06	1910	Э. В. О.	» »
» Уаркэ (сигналъ)	52 31 00.48	141 12 31.63	1910	Э. В. О.	» »
Островъ Гіамифъ (вѣха)	52 31 13.47	141 15 48.40	1910	Э. В. О.	Второстепенный.
Островъ Пилямифъ (сигналъ)	52 27 52.40	141 21 39.41	1910	Э. В. О.	Ведущей сѣти.
Полуостровъ Джаорэ (сигналъ)	52 39 48.30	141 16 30.79	1910	Э. В. О.	» »
Гора Джаорэ (сигналъ)	52 41 39.53	141 09 26.60	1910	Э. В. О.	» »
Сигналъ Пронгэ W	52 52 00.78	141 13 21.79	1910	Э. В. О.	» »
Гора Маркрамъ (N верш.)	52 49 45.11	140 53 47.51	1909	Э. В. О.	» »
» » (S верш.)	52 49 02.59	140 53 35.25	1909	Э. В. О.	» »
» Огоби (сигналъ)	52 59 20.74	140 52 24.22	1910	Э. В. О.	» »
Николаевскъ (Астр. п. Кульберга и Шарнгорста).	53 08 25.44	140 43 02.30	1911	Э. В. О.	» »
Гора Шишка W (сигналъ)	53 05 35.63	141 04 09.91	1910	Э. В. О.	» »

Мѣсто наблюденій.	Широта сѣверная.	Долгота восточная отъ Гринвича.	Время наблюденія.	Наблюдатель.	Примѣчаніе.
Гора Шишка О (сигналъ)	53°05′40.″62	141°05′37.43	1910	Э. В. О.	Ведущей сѣти.
Сигналъ Пупръ (верхній)	53 10 13.29	141 25 33.35	1910	Э. В. О.	» »
» » (нижній)	53 09 55.39	141 26 32.14	1909	Э. В. О.	» »
Гора Пааза (сигналъ)	53 12 24.17	141 24 39.31	1909	Э. В. О.	» »
Мысъ Негдъ (сигналъ)	53 15 55.45	141 21 22.40	1909	Э. В. О.	» »
Гора Лысая (сигналъ)	53 21 01.77	141 06 47.11	1910	Э. В. О.	Второстепенный.
» Меньшикова (сигналъ)	53 18 05.56	141 24 30.38	1909	Э. В. О.	Ведущей сѣти.
О-въ Лангръ (W базисн. пирамида)	53 20 32.14	141 23 59.86	1909	Э. В. О.	» »
» » (лоцманскій знакъ)	53 18 44.25	141 28 04.73	1909	Э. В. О.	»
Сигналъ Уддской главный	53 24 27.45	141 15 36.26	1910	Э. В. О.	Второстепенный.
Проливъ Лаперуза.					
Селеніе Кушункотанъ (холмъ 157 ф.)	46°37′24.″0	142°46′47.″0	—	Японцы.	
О-въ Монеронъ (гора Даинанъ)	46 15 21.0	141 13 49.0	—	Японцы.	
Западный берегъ Сахалина.					
Мысъ Сирануси	45°55′19.″6	142°03′01.″0	1890	О. С. В. О.	
Сигн. Морозова	45 56 16.5	142 02 11.6	1888	О. С. В. О.	
Бухта Сони (мысъ)	46 01 33.0	141 56 08.6	1890	О. С. В. О.	
» » (устье рѣки)	46 03 36.0	141 55 55.0	1890	О. С. В. О.	
Рейдъ Токомбо (обрывъ мыса)	46 36 02.0	141 48 49.0	—	Японцы.	
Бухта Поро-Томари (г. Ponkotan)	47 07 02.0	142 04 10.0	—	Японцы.	

Мѣсто наблюденій.	Широта сѣверная.	Долгота восточная отъ Гринвича.	Время наблюденія.	Наблюдатель.	Примѣчаніе.
Бухта Нотосанъ (холмъ Хачико)	47°26′37.70	141°38′16.0			
» Томари (конецъ N косы)	47 46 11.0	142 03 42.0	—	Японцы.	
Заливъ Изыльметьева (S мысъ)	48 50 40.0	141 54 58.0	—	Японцы.	
Бухта Нояси (холмъ 77 ф.)	49 26 27.0	142 06 49.0	—	Японцы.	
Мысъ Тыкъ	51 44 20.7	141 41 15.7	—	Японцы.	
» » (сигналъ)	51 44 20.46	141 41 27.0	1888	О. С. В. О.	
» Лякъ	51 53 12.3	141 37 12.2	1913	Э. В. О.	Ведущей сѣти.
» » (сигналъ)	51 53 14.76	141 37 27.25	1888	О. С. В. О.	
» Уанги (сигналъ)	52 04 51.46	141 38 03.72	1913	Э. В. О.	Ведущей сѣти.
» Погоби (сигналъ)	52 13 30.43	141 38 47.98	1913	Э. В. О.	» »
Зп. Сахалинскій № 2	52 19 01.93	141 38 17.90	1910	Э. В О.	» »
Гора Энгычъ (главн. верш.)	52 21 35.40	142 06 37.6	1911	Э. В. О.	Второстепенный.
Рѣка Ныйдэ (сигн. у устья)	52 33 39.85	141 49 56.80	1910	Э. В. О.	»
Мысъ Ихдамъ (сигналъ)	52 43 10.90	141 49 08.86	1911	Э. В. О.	»
» Гроте (сигналъ)	52 57 41.06	141 53 32.46	1911	Э. В. О.	»
Рѣка Чихной (сигн. у устья)	53 53 01.74	141 51 40.39	1911	Э. В. О.	»
Мысъ Халезова (сигналъ)	53 08 51.30	141 50 40.10	1912	Э. В. О.	»
Сигналъ Миллеръ	53 15 29.06	141 47 50.65	1912	Э. В. О.	»
Сигналъ Тамлево новый	53 22 40.37	141 46 42.9	1911	Э. В. О.	»
			1912	Э. В. О.	»

Примѣчаніе. Въ основу тріангуляціи въ лиманѣ и устьѣ рѣки Амура легъ базисъ по способу Струве, двумя полуторасаженными деревянными жезлами въ 1909 году. имъ же опредѣлена, по наблюденіямъ полярной звѣзды, широта восточнаго конца году перевозкою 9-ти хронометровъ отъ астрономическаго пункта Старицкаго на о-вѣ

о-вѣ Лангръ. Базисъ былъ измѣренъ Экспедиціей Восточнаго Океана по шнуру, мутъ базиса опредѣленъ Подполковникомъ Нѣеловымъ по наблюденіямъ солнца; иса, долгота же этой точки опредѣлена Генералъ-Маіоромъ Жданко въ томъ же рваторія въ заливѣ Де-Кастри.

Приложеніе 1.

Туманная сигнализація на маякахъ. На всѣхъ береговыхъ маякахъ, на которыхъ имѣется колоколъ, во время тумана, метели, вьюги и пасмурности производится двухъ-ударный звонъ съ перерывами не болѣе 3 минутъ.

Этотъ звонъ очень похожъ на судовой, какимъ бьютъ на послѣднихъ стклянки (часы), но интервалы между двумя ударами нѣсколько короче. Когда же на маякѣ будетъ услышанъ какой-нибудь туманный судовой сигналъ (звуки сирены, рожка, звонъ колокола, выстрѣлы изъ орудій и т. п.), то звонъ въ колоколъ, сохраняя свой характеръ, будетъ нѣсколько учащеннаго темпа и безъ перерыва, пока на маякѣ можно будетъ судить, по отсутствію или ослабленію туманнаго судового сигнала, что судно прошло маякъ или ближайшую къ нему опасность.

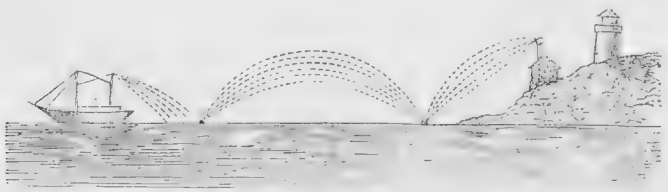
Двухъ-ударный звонъ въ колокола на береговыхъ маякахъ установленъ въ отличіе отъ церковнаго звона во время тумана.

Туманные сигналы и наставленіе для пользованія этими сигналами.

Несмотря на все техническое совершенство устанавливаемыхъ на различныхъ маякахъ освѣтительныхъ аппаратовъ, послѣдніе все-таки не могутъ преодолѣть пелену густыхъ тумановъ, которые особенно часто бываютъ въ сѣверныхъ моряхъ, а также и въ сѣверо-западной части Восточнаго океана. Поэтому около маяковъ начали устанавливать колокола и пушки, которые звономъ и своими отвѣтными выстрѣлами предупреждаютъ подходящія къ берегу суда о грозящей опасности и тѣмъ облегчаютъ имъ въ нѣкоторой степени плаваніе тогда, когда огонь маяка или самъ маякъ бываютъ не видны; но звуки колокола слышны на небольшихъ разстояніяхъ. а пушечные выстрѣлы производятся только въ отвѣтъ на подаваемые судами туманные сигналы.

Поэтому въ существовавшую прежде систему туманной сигнализаціи пришлось ввести безпрерывные, большой звуковой силы сигналы; для производства этихъ сигналовъ лучшими признаны механизмы, называемые сиренами или ревунами и дѣйствующіе паромъ или сжатымъ воздухомъ съ такою силою, что ревъ ихъ бываетъ слышенъ за десятки миль; эти механизмы постепенно устанавливаются на такихъ маякахъ, мѣстоположеніе которыхъ почему-либо важно для мореплаванія; но и эти механизмы не лишены нѣкоторыхъ существенныхъ недостатковъ; при опытахъ выяснилось, что дальность распространенія одного и того же звука сирены, при одномъ и томъ же тихомъ и яспомъ состояніи погоды, измѣнялась въ предѣлахъ отъ $2^1/_2$ до $16^1/_2$ миль; это служитъ доказательствомъ неодинаковаго распространенія звуковъ сирены въ воздухѣ; выяснилось также, что если на пути распространенія звука встрѣчаются препятствія въ видѣ мысовъ, острововъ, горъ и т. п., то онъ ослабѣваетъ; утесы и горы, расположенные сзади сирены, также очень вліяютъ на правильное отраженіе и распространеніе ея звука.

Извѣстно, что звукъ въ воздухѣ не распространяется прямолинейно; поэтому на суднѣ, удаляющемся отъ сигнальной станціи, наблюдалось, что сила звука сирены, вначалѣ уменьшаясь, совсѣмъ прекращается; затѣмъ, черезъ нѣкоторое время звукъ опять возстановляется и снова, съ увеличеніемъ разстоянія отъ мѣста сирены, теряется, образуя такъ называемое мертвое пространство; при дальнѣйшемъ уве-



личеніи разстоянія явленіе повторяется въ томъ же порядкѣ и нѣсколько разъ; такимъ образомъ распространеніе звука въ воздухѣ можно уподобить рикошетному полету пушечнаго ядра, какъ это показано на прилагаемомъ рисункѣ.

На основаніи указанныхъ аномалій въ распространеніи звука сирены въ воздухѣ, по совѣту извѣстнаго англійскаго физика Тиндаля, мореплавателямъ объявляется не наибольшая дальность распространенія звука, а наименьшая. Поэтому туманные сигналы служатъ только средствами предупрежденія объ опасности; т. е. другими словами, никогда не слѣдуетъ пользоваться ими для опредѣленія своего мѣста въ туманѣ и тѣмъ болѣе, для измѣненія своего курса, такъ какъ сотнями опытовъ и различными случаями съ судами доказано, что звуки сирены мѣняются весьма различно, при разнообразныхъ условіяхъ погоды и разстояніяхъ между маякомъ и судномъ.

Если, напримѣръ, подходя въ туманѣ къ завѣдомо извѣстному мѣсту какой-нибудь сирены, звуки ея начнутъ усиливаться и становиться болѣе отчетливыми, то это не значитъ, что судно непремѣнно приближается къ мѣсту сирены; точно также, если звуки сирены начнутъ ослабѣвать, то, на основаніи этого, нельзя также придти къ заключенію, что судно удаляется отъ мѣстоположенія сирены; кромѣ этого замѣчено было также, вопреки мнѣнію большинства, что звукъ сирены, находящейся подъ вѣтромъ у судна, иногда бываетъ слышенъ гораздо сильнѣе, чѣмъ при обратномъ, повидимому болѣе благопріятномъ для распространенія звука сирены, условіи.

Существующее мнѣніе, что будто туманъ, дождь и снѣгъ задерживаютъ распространеніе звука въ воздухѣ, опровергается цѣлымъ рядомъ точнѣйшихъ наблюденій, которыми доказывается совершенно обратное, а именно, что эти явленія наоборотъ даже способствуютъ распространенію звука.

Кромѣ указанныхъ причинъ нельзя предположить, чтобы звуковой сигналъ могъ быть хорошо слышенъ во время грозы, или вообще, когда въ воздухѣ замѣтно присутствіе электричества, а также и тогда, когда вѣтеръ и теченіе воды или когда верхнее и нижнее теченіе облаковъ идутъ по противоположнымъ направленіямъ.

Вообще же рекомендуется, если сигналъ не слышенъ, а по расчету плаванія онъ долженъ быть слышенъ, предположить,

что сирена какъ бы не дѣйствуетъ и для точнаго опредѣленія своего мѣста прибѣгнуть къ помощи лота.

Чтобы своевременно услышать звукъ сирены, подходя къ ея мѣстоположенію съ навѣтренной стороны — рекомендуется слушать его съ мачты, а при подходѣ съ подвѣтренной стороны — съ палубы.

Судовые паровые свистки болѣе другихъ туманныхъ звуковыхъ сигналовъ подвержены атмосферному вліянію и не такъ легко его преодолѣваютъ, какъ пушка или сирена. На сколько слабо значеніе паровыхъ свистковъ, какъ туманныхъ сигналовъ, видно изъ слѣдующихъ, опредѣленныхъ опытами данныхъ: два парохода, идущіе въ туманѣ навстрѣчу другъ другу, съ суммою скоростей 16 миль въ часъ, для предупрежденія столкновенія должны свистѣть черезъ каждыя четверть минуты. Что же касается пушечныхъ выстрѣловъ и звона колоколовъ, то сила и направленіе вѣтра оказываютъ столь большое вліяніе на распространеніе ихъ звуковъ, что значеніе ихъ для судна, подходящаго въ туманѣ и при попутномъ вѣтрѣ, къ мѣстамъ ихъ установки настолько слабо, что при неупотребленіи лота и при недостаточной осторожности они могутъ быть даже опасными судну, которое будетъ стремиться къ тому, чтобы услышать ихъ звуки.

Изъ изложеннаго видно, что существующая въ настоящее время туманная сигнализація не вполнѣ удовлетворяетъ требованіямъ, при которыхъ плаваніе въ туманѣ могло бы быть вполнѣ безопаснымъ; кромѣ этого существующая сигнализація служила только средствомъ предупрежденія о той или другой опасности и ею нельзя пользоваться, ни въ коемъ случаѣ, для опредѣленія мѣста судна во время тумана.

Поэтому въ настоящее время явилась мысль примѣнить подводную звуковую сигнализацію, съ введеніемъ которой уничтожаются весьма существенные недостатки прежней сигнализаціи и явилась возможность даже опредѣлять положеніе судна въ туманѣ.

Колебанія звучащаго въ водѣ тѣла, передаваясь окружающей однородной средѣ, расходятся въ видѣ концентрическихъ сферическихъ волнъ, радіусы которыхъ возрастаютъ

пропорціонально времени [скорость *) звука въ воздухѣ 322 м. въ секунду, въ водѣ 1450 метровъ въ секунду, т. е. почти въ $4^1/_2$ раза болѣе, чѣмъ въ воздухѣ]. въ теченіе котораго звукъ распространяется въ водѣ, согласно формулы: $R = vt$, гдѣ R—радіусъ волны, v—скорость звука и t—время въ теченіе котораго звукъ распространяется.

Преимущества этой сигнализаціи заключаются въ слѣдующемъ: поглощеніе звука всѣми встрѣчающимися на его пути препятствіями замѣчается гораздо рѣзче въ водѣ, такъ какъ въ ней онъ распространяется съ гораздо большей скоростью и на большее разстояніе, чѣмъ въ воздухѣ и при этомъ въ водѣ этихъ препятствій почти не бываетъ; кромѣ этого движеніе воды не совершается съ такой быстротой, какъ движеніе воздушныхъ частицъ, и оно распространяется въ глубину не болѣе нѣсколькихъ саженъ.

На мелкихъ же мѣстахъ сила звука мѣняется въ отношеніи меньшемъ обратной пропорціональности квадратовъ разстояній, т. е. другими словами, дальность распространенія звука въ водѣ на мелкихъ мѣстахъ все-таки больше, чѣмъ въ воздухѣ.

Эти преимущества подводной сигнализаціи сдѣлали то, что подводные колокола и сигнальные аппараты получили быстрое и общее распространеніе; болѣе чѣмъ 224 мореходныхъ судна, не считая 80 плавучихъ маяковъ, уже снабжены подводными сигнальными аппаратами; кромѣ того большое число военныхъ судовъ и подводныхъ лодокъ употребляютъ эту систему для сигнализаціи.

Произведенными нѣсколько лѣтъ тому назадъ на Женевскомъ озерѣ опытами было найдено, что звукъ колокола подъ водою легко слышенъ на разстояніи 4—5 миль, при помощи слуховой трубки, одинъ конецъ которой былъ погруженъ въ воду. Дальнѣйшіе опыты показали, что распространяющійся подъ водою звукъ можетъ быть хорошо слышенъ даже черезъ толстую обшивку или листы подводной части судна, при раз-

*) Скорость звука въ воздухѣ: при 0°—330 метровъ (155 саж.) въ секунду, съ увеличеніемъ температуры скорость звука также увеличивается; такъ; напримѣръ, при 16°—скорость звука уже 340 метровъ.

стояніи, между послѣднимъ и мѣстомъ происхожденія звука, превышавшемъ даже одну милю.

Такимъ образомъ легкость распространенія звука въ водѣ была доказана, но для того, чтобы это явленіе могло бы быть примѣнено къ подводной звуковой сигнализаціи, нужны были опыты, при производствѣ которыхъ обнаружилось довольно много различныхъ затрудненій, которыя надо было преодолѣть. Прежде всего явилась необходимость какъ бы отдѣлить звукъ подводнаго сигнала отъ другихъ звуковъ, особенно отъ шума воды у борта судна, около пріемника. Многіе изобрѣтатели тщетно прилагали всѣ усилія къ устраненію этого шума; наконецъ, Elsiha Grey опубликовалъ открытый имъ методъ воспрининанія звуковъ съ помощью телефоннаго микрофона, который былъ соединенъ съ телефономъ наблюдателя; открытый методъ развили Mundy и Millet, которымъ удалось выработать практическую систему подводной сигнализаціи. Въ настоящее время T. Millet вошелъ въ соглашеніе съ американскимъ акціонернымъ обществомъ Submarine Signal C-ny въ Бостонѣ, устанавливающимъ свои аппараты на судахъ и плавучихъ маякахъ.

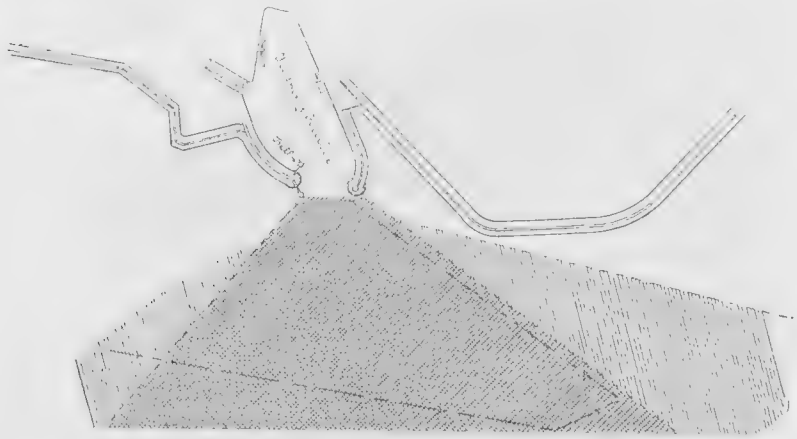
Легкость съ которою опредѣляется въ настоящее время направленіе распространенія звука въ водѣ, дѣлаетъ подводную сигнализацію особенно цѣнной; возможность указаннаго опредѣленія заключается главнымъ образомъ въ большой плотности воды, которая въ семьсотъ разъ болѣе такой же плотности воздуха.

Звуковыя волны распространяются въ водѣ по прямымъ линіямъ, при чемъ онѣ не огибаютъ встрѣчающихся препятствій и за ними не распространяются; указанныя свойства распространенія звука въ водѣ даютъ возможность отличить то пространство, на которомъ звукъ поглощается препятствіемъ, при чемъ онъ похожъ въ этомъ отношеніи на обыкновенную тѣнь, которую бросаютъ предметы.

Такое дѣйствіе звука довольно наглядно видно на помѣщаемомъ дальше рисункѣ.

Пространство, на которомъ звукъ поглощается дамбами, показанное на рисункѣ легкою тѣнью и бѣлымъ цвѣтомъ, удиви-

тельно рѣзко очерчено. При внимательномъ наблюденіи за звукомъ, штурманскій офицеръ очевидно будетъ въ состояніи опредѣлить тотъ моментъ, когда звукъ сразу ослабѣетъ; при этомъ указанное рѣзкое ослабленіе звука укажетъ штурману мѣсто. отъ котораго слѣдуетъ направить судно прямо къ колоколу. чтобы безопасно войти въ гавань.



Двойной штриховкой показано пространство, гдѣ звукъ имѣетъ полную силу; ординарной (вродѣ полутѣни)—слабый звукъ. Длиннымъ пунктиромъ показанъ путь судна.

Указанное свойство звуковыхъ волнъ въ водѣ особенно цѣнно, такъ какъ позволяетъ ложиться на курсъ, ведущій прямо къ колоколу. Для этой цѣли. обыкновенно съ обоихъ бортовъ, съ носа и внутри судна и нѣсколько ниже ватерлиніи, устанавливаются микрофоны-пріемники, которые соединяются съ телефономъ, находящимся въ рулевой рубкѣ.

При сравненіи силы звука колокола по двумъ микрофонамъ, штурманскій офицеръ можетъ мѣнять курсъ судна до тѣхъ поръ, пока сила звуковъ, принимаемыхъ обоими микрофонами, не будетъ одинакова; тогда можно быть увѣреннымъ, что подводный колоколъ находится прямо по направленію курса судна.

Изъ производившихся опытовъ найдено, что вѣроятная ошибка при опредѣленіи курса указаннымъ выше способомъ

сравненія силы звуковъ, бываетъ равной только 1°; результаты же, полученные пароходами компаніи Cunard—«Ivernia» и «Lucania» въ 1906 г., указываютъ на вѣроятную ошибку всего лишь въ нѣсколько десятковъ минутъ, при чемъ разстояніе, съ котораго былъ слышенъ звукъ колокола, равнялось 8—10 милямъ.

Вначалѣ, при производствѣ опытовъ, микрофоны устанавливались на наружныя стороны бортовъ судна, при чемъ было замѣчено, что перемѣщеніе самого аппарата въ водѣ заглушало звукъ отдаленнаго колокола. Потомъ микрофонъ помѣщался въ особомъ углубленіи, сдѣланномъ по наружную же сторону борта такъ, чтобы производить возможно меньшее возмущеніе воды; при этомъ были получены лучшіе результаты, которые все-таки не могли удовлетворить изобрѣтателей.

Послѣ цѣлаго ряда опытовъ, наконецъ, рѣшили установить микрофоны внутри судна, въ особыхъ заполненныхъ водой резервуарахъ, которые соприкасались съ внутреннею обшивкою судна: этотъ способъ теперь и практикуется. Резервуары-пріемники изолируются отъ бортовъ судна, въ смыслѣ передачи звуковъ, резиновыми или другими прокладками, благодаря которымъ на пріемникахъ не отражается вибрація, идущая вдоль борта, а ими принимаются только колебанія, идущія извнѣ и производящія послѣдовательныя сжатія и разряженія внутри резервуара, которыя и воспринимаются помѣщенными въ немъ микрофонами. При такихъ условіяхъ звукъ колокола былъ слышенъ за 16 миль, т. е. результатъ, который ставитъ внѣ всякихъ сомнѣній всю практическую пользу новой системы сигнализаціи.

Колоколъ, съ которымъ производились эти удивительные опыты, былъ небольшихъ размѣровъ, и вообще не отличался отъ колоколовъ, употребляющихся для другихъ цѣлей; единственное условіе, которому долженъ былъ удовлетворять этотъ колоколъ, заключалось въ правильныхъ и ровной силы ударахъ. Въ малыхъ колоколахъ, приспособленныхъ для установки на пристаняхъ, звонъ производится обыкновенно ручнымъ способомъ; въ большихъ же аппаратахъ звонъ производится постоянно при помощи сжатаго воздуха или электро-магнитной машины.

Для огражденія мористыхъ банокъ можетъ служить бакань съ подводнымъ колоколомъ, который звонитъ механически при движеніи бакана на волнепіи; такой подводный колоколъ дѣйствовалъ нѣсколько мѣсяцевъ въ Nab близъ Портсмута и звонилъ постоянно даже при поднятіи и опусканіи волны всего на два дюйма.

Этотъ колоколъ былъ всегда слышенъ за пять миль, а часто даже на значительно большія разстоянія. У насъ подводные колокола въ настоящее время (1912 г.) установлены въ Балтійскомъ морѣ на пловучихъ маякахъ Некмангрундъ и Люзерортъ. Въ мѣстахъ, гдѣ колокола располагаются на большомъ сравнительно разстояніи отъ контрольной станціи, обыкновенно пользуются для производства сигналовъ электрической энергіей. Такъ, напримѣръ, колоколъ при мысѣ Cheбucto, поворотномъ пунктѣ для судовъ, направляющихся въ гавань Галифакса, на берегу Новой Шотландіи, стоитъ на желѣзной треногѣ, опущенной на семь футъ ниже уровня воды и находящейся въ разстояніи двухъ миль отъ берега. Этотъ колоколъ звонитъ посредствомъ сильныхъ электромагнитовъ, дѣйствующихъ электрическимъ токомъ, который доставляется для этой цѣли небольшой береговой станціей; при этомъ токъ направляется по подводному кабелю, а въ цѣпь введенъ телефонъ, который позволяетъ наблюдать за правильностью подаваемыхъ сигналовъ; колоколъ началъ дѣйствовать съ 30 марта 1907 г. и сдѣлалъ къ серединѣ мая свыше милліона ударовъ, такъ что въ среднемъ производилось по 22 удара въ минуту.

Пользуясь аппаратомъ, который даетъ возможность сравнивать силу звуковъ, принимаемыхъ обоими микрофонами на разныхъ бортахъ судна, можно, какъ это было указано выше, избрать курсъ, ведущій прямо къ колоколу, или проложить какой-нибудь другой курсъ, руководствуясь полученнымъ пеленгомъ. Такимъ образомъ колоколъ даетъ способъ получить пеленгъ невидимаго опредѣленнаго пункта, съ достаточной для практическихъ цѣлей степенью точности и при томъ совершенно безразлично для какой угодно погоды, днемъ или ночью.

Эта возможность была доказана командирами пароходовъ «Lucania» и «Ivernia» и многими другими. Напримѣръ, капи-

танъ Watt, командиръ «Lucania», доноситъ слѣдующее: «У насъ была пасмурная погода съ дождемъ и мглою у банокъ Nantucket, и намъ удалось опредѣлить мѣсто судна при помощи подводнаго колокола.

Мы услышали звукъ колокола за $8^1/_2$ миль, когда пароходъ шелъ со скоростью въ 22 узла. Мы привели маякъ на одинъ румбъ правѣе курса и прошли отъ него въ разстояніи $^1/_3$ мили и тѣмъ опредѣлили мѣсто судна.

Звукъ колокола былъ музыкальнаго тона и явственно слышенъ, при чемъ его нельзя было смѣшать съ какимъ-либо другимъ звукомъ. По моему это вполнѣ удовлетворительный опытъ, такъ какъ онъ доказываетъ всю практичность новой системы; точность, съ которой курсъ, опредѣленный по колоколу съ разстоянія 8 миль отъ него, привелъ судно въ желаемый пунктъ, показываетъ насколько хорошо можно узнавать направленіе по звуку». Донесеніе капитана Turner, командира «Ivernie», даетъ еще болѣе убѣдительное доказательство пользы подводныхъ сигналовъ: «Послѣ полдня, 15 марта 1906 г.», пишетъ онъ, «при снѣжной метели, находясь въ разстояніи 10 миль отъ пловучаго маяка № 54, идя малымъ ходомъ и иногда даже останавливая машину, мы отчетливо услышали звукъ подводнаго колокола съ лѣваго борта, за 45 минутъ до услышаннаго нами потомъ туманнаго свистка. Измѣнивъ курсъ на полъ румба влѣво, мы привели маякъ прямо по носу. Этотъ отличный результатъ заставляетъ признать подводную сигнализацію отличнымъ вспомогательнымъ средствомъ при плаваніи, конечно, также пользуясь и лотомъ».

Можно привести болѣе позднѣйшее донесеніе командира парохода Сѣверо-Германскаго Ллойда «Chemnitz», отъ 19 марта 1908 г., который даетъ интересный отчетъ о пользованіи подводными колоколами, установленными въ наиболѣе важныхъ пунктахъ Нѣмецкаго моря и Англійскаго канала. Такъ, напримѣръ, колоколъ пловучаго маяка North Hinder былъ слышенъ съ разстоянія 10 миль, на Sandettié и East Goodwin—съ разстоянія 10—15 миль и, несмотря на то, что отъ послѣдняго изъ указанныхъ маяковъ прошли всего въ разстояніи двухъ миль, его обыкновенный туманный сигналъ не былъ слышенъ

вслѣдствіе свѣжаго южнаго вѣтра. Такимъ образомъ, только подводный сигналъ далъ указаніе о своей близости, т. е. о близости судна къ опасной банкѣ.

Благодаря своимъ очевиднымъ преимуществамъ эта новая сигнализація становится въ настоящее время даже необходимой для достиженія большей безопасности мореплаванія во время пасмурныхъ и туманныхъ погодъ.

Приложеніе 2.

Примѣненіе безпроволочнаго телеграфированія для опредѣленія поправокъ хронометровъ относительно какого-нибудь главнаго меридіана (всемірный сигналъ времени).

Французская Академія Наукъ предложила представителямъ астрономическаго, географическаго, мореплавательнаго и физическаго отдѣловъ Академіи разработать вопросъ о томъ, какъ обзавестись сигналомъ времени для всего земного шара, при помощи телеграфированія безъ проводовъ.

Этотъ вопросъ возникъ благодаря запискѣ Г. Bonguet de la Coyl, которая читалась на одномъ изъ ежемѣсячныхъ засѣданій Академіи. Точность опредѣленія долготъ въ настоящее время зависитъ отъ вѣрности хронометровъ, показывающихъ время относительно перваго меридіана; вслѣдствіе же возможной порчи послѣднихъ, многія изъ судовъ подвергаются опасности во время своего плаванія отъ неправильнаго опредѣленія мѣста.

При этомъ явился невольный вопросъ, нельзя-ли при помощи телеграфированія безъ проводовъ, для всѣхъ мѣстъ земного шара, какъ морскихъ, такъ и береговыхъ—безразлично, показывать время перваго меридіана.

Опыты безпроволочнаго телеграфированія съ башни Эйфеля, въ Парижѣ, показали, что электрическія волны распространяются на 2000 километровъ, при чемъ это разстояніе можетъ быть увеличено вдвое, при условіи соотвѣтствующаго увеличенія напряженія электрической энергіи. Поэтому если бы, напримѣръ, на пикѣ Тенерифа (высота 3710 метровъ) учредить станцію безпроволочнаго телеграфированія, съ проведенной

внизъ къ морю сѣтью въ 14 километровъ длины, то упомянутое выше разстояніе распространенія волнъ Герца могло бы увеличиться въ десять разъ, т. е. стало бы равнымъ 20000 километрамъ и, слѣдовательно, дѣйствіе ихъ доходило бы до антипода Тенерифа.

Такимъ образомъ, если въ извѣстный, заранѣе опредѣленный моментъ, подавать сигналъ при помощи тока высокаго напряженія, то этотъ сигналъ будетъ восприниматься всѣми судами и другими мѣстами, имѣющими пріемники для электрическихъ волнъ.

Этотъ сигналъ времени долженъ подаваться въ полночь, когда въ мѣстѣ его возникновенія вредное дѣйствіе земли подъ вліяніемъ солнца на распространеніе электрической волны значительно уменьшается. Сигналъ времени долженъ быть интернаціональнымъ, т. е. показывать для всѣхъ странъ свѣта время какого-нибудь одного установленнаго перваго меридіана.

Разсмотрѣніе возможности рѣшенія этого интереснаго вопроса взяли на себя предсѣдатель комиссіи безпроволочнаго телеграфа Becquerel и адмиралъ Gaschard, начальникъ технической службы французскаго флота. Послѣдній считаетъ, что пользованіе для этой цѣли пикомъ Тенерифа не желательно. такъ какъ сама́ масса горы могла бы оказать вредное вліяніе на распространеніе электрической волны; при этомъ онъ пришелъ къ заключенію, что будетъ гораздо выгоднѣе воспользоваться для этой цѣли морскимъ берегомъ въ 6 километровъ длины, по близости отъ котораго не было бы горъ; наиболѣе подходящимъ къ этимъ условіямъ оказывается берегъ Guet'udar (Senegal), въ области пассатовъ. Во всякомъ случаѣ этотъ сигналъ времени значительно увеличитъ безопасность плаванія многихъ судовъ, и значительно облегчитъ довольно сложное и продолжительное вычисленіе долготъ.

Практическое испытаніе этого предложенія уже состоялось и дало прекрасные результаты, почему въ настоящее время съ башни Эйфеля въ Парижѣ два раза въ сутки радіотелеграфируютъ нѣкоторые моменты средняго Гринвичскаго времени (см. Извѣщеніе Мореплавателямъ 1913 г. № 871).

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

А.

Стр.

Абаза, проливъ 194
Абрекъ, гора 62
Аввакума или Аввакумовка, рѣка. 29
Аври, селеніе . . . . . .
Агнево, рѣка 244
— якорное мѣсто 245
Агобэ, бухта 53
— рѣка 53
— якорное мѣсто 53
Адеми или Адими, рѣка 84
Аджима, рѣка 89
Ай, рѣка 158
Аку, мысъ, см. мысъ Успенія . . 89
Акулинпо, становище 273
Аласу, гора 119
Аласутай, рѣчка 119
Александровка, рѣка 58, 256
Александровская, бухта, см.сѣверн. бухта Импер. гав. 102
— якорная стоянка. 102
Александровское селеніе на о-вѣ Сахалинѣ 153
Александровскій постъ (въ зал. Де-Кастри). 131
— — астр.пунк. 131
— — склоненіе компаса 131
— — телегр. . 131

Стр.

Александровскій рейдъ (на о-вѣ Сахалинѣ). 254
— — подх. къ рейду . 257
— заливъ (на о-вѣ Сахалинѣ). 260
— — якорное мѣсто . 256
— постъ (на о-вѣ Сахалинѣ). 258
— приклади. часъ. 257
— приливы и отливы 257
— постъ, продов. 258
— — сообщ. 258
— — телегр. 258
Алексѣева, гора 399
— мысъ 132
Алонскій створъ 363
Алопъ, мысъ 363
Амахи, рѣка и якорное мѣсто . . 87
Амгу, рѣка 77
— — якорное мѣсто . . 77
Амой, камень, см. Дьякова банка. 343
Амуръ рѣка, теченіе 304
Амурскій лиманъ . . . . . 274—314
— — вѣтры 307
— — замерзаніе . . 309
— — населеніе. . . . 311
— — огражденіе . . 291
— — приливы и отл. 292
— — продукты . . . 313

	Стр.
Амурскій лиманъ. Сѣверн. раіонъ.	296
— — Южный раіонъ.	299
— — Средній раіонъ.	300
— — Сахалинскій фарватеръ. .	275
— — собствен. теченіе р. Амура.	304
— — Сѣверный рейдъ	403
— — Средній или Восточный фарватеръ . . .	291
— — Сѣверный фарватеръ (Невельского) . .	281
— — Южный фарват. устья Амура.	275
Анива, заливъ	184
— — баканъ	185
— — продовольствіе . .	185
— мысъ (Naka Shirotoko) . .	199
— полуостровъ	190
Анучина, заливъ	152
Арбатъ, гора	135
— — астрономич. пунктъ.	135
Арго, гора	337
Аркова, рѣка	260
Арсенія, гора	4
Арцыбашева, банка	45
Аскольдъ, банка	95
Аспитъ, мысъ	242
Асташева, мысъ	56
Астр. пунктъ въ бухтѣ Буссе . .	197
— — — — Джигитъ .	57
— — — — Корсакова	241
— — — — Маука .	219
— — — — Накко . .	206
— — — — Нотосанъ .	221
— — — — Нояси . .	236
— — — — Пилево .	239
— — — — Пластунъ.	55
— — — — Поро-Томари .	220
— — — — Постовой .	101
— — — — Св. Андрея	93
— — — — Св. Валентина . .	16

	Стр.
Астр. пунктъ въ бухтѣ Св. Успенія . .	6
— — — — Соккота .	237
— — — — Токомбо .	216
— — — — Томари .	224
— — — — Хаджи . .	100
— — — — Юго-западный . .	100
— — — — Чибесанъ .	191
— — у башни Зотова. .	
— — — — Рубинштейна	
— — въ гав. Св. Преображенія . .	12
— — — — Тихая пристань . .	35
— — у г. Николаевска .	422
— — у горы Арбатъ . .	135
— — — — Казакевича	136
— — — — Невельского.	145
— — въ зал. Изыльметьева . . .	231
— — — — Де-Кастри.	131
— — — — Опричникъ	54
— — — — Св. Владимира . .	42
— — — — Св. Ольги.	35
— — на м. Ауканъ-Сюркумъ . . .	115
— — — — Боэна	113
— — — — Бѣлкина . .	65
— — — — Гранитный .	3
— — — — Джаорэ . . .	428
— — — — Екатерины .	142
— — — — Золотой . . .	85
— — — — Крильонъ . .	183
— — — — Крестовоздвиженскій . .	89
— — — — Лазарева . .	148
— — — — Лякъ	267
— — — — Муравьева . .	146
— — — — Низменный .	26
— — — — Озерпахъ . .	412
— — — — Олимпіады. .	79
— — — — Орѣхова въ з. Св. Владиміра . . .	42

	Стр.
Астрон. пунктъ у м. Первенецъ.	61
— — — — Песчаный	92
— — — — Пронгэ	428
— — — — Пупръ.	430
— — — — Сосунова	81
— — — — Сущева	141
— — — — Токари-хокки.	230
— — — — Туманномъ	85
— — — — Тыкъ	267
— — — — Чихачева	142
— — у маяка Клостеръ-Кампъ.	124
— — — — Николаевскаго	97
— — на о. Лангръ	314
— — — — Монеронъ	201
— — — — Обсерваторіи	134
— — — — Рефуспирп	204
— — у песчаной бѣлой осыпи	18
— — у поста Александровскаго.	131
— — — — Дуэ.	247
— — у поселенія Косунай	226
— — у р. Датта (Тумджа)	111
— — — — Коппи	93
— — — — Лафулэ	50
— — — — Лютога	187
— — — — Музьмъ	270
— — — — Рутака	187
— — — — Тютиха	52
— — — — Ядихэ	54
— — у селенія Кушнкотанъ (Otomari)	188
Ауканъ, мысъ	114
— рѣка	114
— якорное мѣсто	114
Ауканъ-Сюркумъ, мыст	114
— — астрон. пунктъ.	115
— — гора	114
— — знакъ	115
— — склон. комп.	115
Ая, мысъ	108
Аянъ, заливъ и портъ	406

Б

	Стр.
Базальтовый, островъ	135
Бакай, рыбацкая деревня	207
Баклановъ, мысъ	238
Бакланій, мысъ	82
Балюзека, мысъ	49
— полуостровъ.	39
Баранова, мысъ	235
Баратынскаго, мысъ	39
Башенный, мысъ (Собора или Соборный)	39, 123
Башня на островѣ Чихачева	32
Байкалъ, заливъ	263
Безыменный, островокъ у зал. Св. Ольги	29
Берегъ отъ бухты Корсакова до рейда Дуэ	241
— — — Тангъ-Котангъ до бухты Корсакова	233
— — — Св. Преображ. до бухты Св. Владиміра	14
— — зал. Америка до зал. Св. Владиміра.	1
— — — Де-Кастри до м. Лазарева	139
— — — Св. Владиміра до м. Бѣлкина	48—65
— — — Св. Ольги до зал. Св. Владиміра.	38
— — Императорской гавани до бухты Де-Кастри.	106
— — м. Ауканъ - Сюркумъ до м. Дугу	116
— — — Быки до м. Ауканъ-Сюркумъ	114
— — — Жонкьеръ до м. Погоби	259
— — — Зеленаго до бухты Св. Успенія	4
— — — Косунай до м. Отасу	227
— — — Крильонъ до м. Табахъ	231

	Стр.
Берегъ отъ м. Крильонъ до м. Тишія	185
— — — Лякъ до м. Погоби.	268
— — — Ноторо до м. Уссу.	222
— — — Опасности до зал. Де-Кастри	123
— — — Орлова до м. Хитрово	17
— — — Островного до м. Оларовскаго	9
— — — Погоби до д. Тамлево	268
— — — Туманнаго до мыса Крестовоздвиж.	86
— — — Уссу до м. Токарихокки	223
— — р. Пфузунгъ до бух. Св. Евстафія	22
— Сахалина къ сѣверу отъ камня Бошнякъ	261
Березовый, островъ, см. Уюзютъ.	348
Бернизетъ, гора (Лапатина), она же Бернезетъ гора (Пикъ).	151, 221
Беши, мысъ (Bechi)	206
Бея, рѣчка	60
Биттернъ, скала	203
Beachy Head, мысъ	94
Благодати, озеро	53
Близнецы, гора	385
Богуславка, село	41
Болтыми, рѣка, см. Тымь или Тыми	153
Большая Дуй, рѣка	122
Большая низина у м. Лазарева	385
Большая осыпь у р. Пфусунгъ	22
Больше-Пронгскій створъ	349
Большева, мысъ	63
— — якорн. мѣсто	64
Большое Вавайтовское озеро	194
— Токари-най озеро	234
— Чеписанское озеро	193
Большой Джаорскій створъ	339
— Мунай, рѣка	238
— Дуй, рѣка	122
— Сиземинъ, рѣка	119
Бомасири, островъ	203
— рифъ	203
Ботчи, рѣка, см. Рыбная	88
Бошнякъ, камень	261
— мысъ	261
Боэна, мысъ	112
— — астрономич. пунктъ и склон. комп.	113
— — знакъ	112
— — рѣка	112
— — склон. комп.	113
Бринера, гора	51
— — рудники	51
Broken cape, мысъ	20
Бугристый, мысъ	4
Бурный, мысъ, см. Сѣверный (въ бухтѣ Ванина)	107
Буссе, бухта	195
— — астроном. пунктъ	198
— — приливы и отливы	198
— — склон. комп.	198
— — якорное мѣсто	196
Бухта Озера Благодати.	59
— — — якорн.мѣсто.	59
Бухточный, мысъ	182
Быки, мысъ	113
— рѣка	113
— — якорное мѣсто.	113
Быстрая, рѣка (Вавай) на S части Сахалина	194
— рѣка или Бѣглянка, у м. Сюфренъ	83
— рѣчка, близъ бухты Гросевича	88
Бычій, мысъ	106, 111
Бычья, бухта, см. Терней	59
— рѣка	60
Бѣглянка, рѣка, см. Быстрая	83
Бѣлкина, мысъ, онъ же Disappointment.	64, 239
— — астрон. пунктъ	65
— — знакъ	65
Бѣльцова, островъ	9
Bullock bay, см. Терней	60

В.

	Стр
Вавайтовскія озера	194
Ваккана, маякъ (Wak-kanai)	208
— сигнальная мачта	209

	Стр.
Ванина, бухта	107
— — якорное мѣсто	108
Ванцынъ, мысъ	19
— рѣка	20
Васскій, створъ	360
Васьково или Васькво, деревня	269
Вассэ, мысъ	356
Ватовскаго, мысъ	38
— полуостровъ	39
Вай-фу-денъ, рѣка	29
Великаго князя Александра, мысъ	100
Велямифъ, островъ (въ группѣ Хагемифъ)	277
Вендвесанъ, бухта (Изыльметьева зал.)	230
Венночи, мысъ	186
Верблюдъ, гора	58
Верхняя Амгу, рѣка	64
Веселый, мысъ (Южный)	107
Видный, мысъ	63
Викторова, мысъ	239
Виндисъ, мысъ	215
Виноградова, банка	336
Вискво, деревня	273
Витуха, рѣка	79
Віани, озеро	120
— — якорное мѣсто	120
Віахту, протока	264
— деревня	265
— замерзаніе	266
— прикладной часъ	266
— промыслы	265
— рѣка	264
— склоненіе компаса	266
— телеграфная станція	266
Владивостокъ, портъ	39
Владимірка, рѣка въ зал. Св. Владиміра	44
Владиміровка, рѣка въ бухтѣ Пластунъ	56
Водолей, гора	78
Водопадъ у мыса Д'Ассъ	141
— у мыса Фуругельма	244
Воздвиженья, мысъ	239
Волноломъ, скалы	239
Воробьева гора (она же Гертнера)	140
Воронина, мысъ	265
Воскво, деревня (Васькво)	269
Востокъ, банка	132
Восточный фарватеръ Амурскаго лимана	291
Встрѣчный, мысъ	89
Входъ въ гавань Тихая пристань	33
Входъ въ Среднюю бухту зал. Св. Владиміра	43
Высокая, гора	80
Вятлина, коса	130

Г.

	Стр.
Гаврилова, мысъ	100, 234
Гека, полуостровъ	109
Гибера, мысъ	203
Гижига, село	406
Гилякъ, мысъ	82
Гилэкъ, рѣка	193
Гиръ, рѣка	146
Гіамифъ, островъ (въ группѣ Хагемифъ)	277, 341
Гладкій, мысъ	83
Глазенапа, банка	317
— островъ	144
Голая, гора	80
Голова, гора	17
Головачева, мысъ	274
Голода, мысъ	117
Голодная, гора	117
Гончарова, гора (Matsuge)	238
Гора Голова	18
Горбатый, мысъ	20
Грагайтиса банка	329
Гранитный, мысъ	3
— — астрономическій пунктъ	3
Гребенчатая, гора	78
Гроссевича, бухта	88
— — якорное мѣсто	88
Гыму, рѣка	112

Д.

Dainan Take	202
Дальная, гора	22

Стр.

Дальній, знакъ на материкѣ въ Японскомъ морѣ 63
Дальній, мысъ 20
Д'Ассъ, гора 138
— мысъ, см. Кастри 138
Датта, бухта 110
— — астрономич. пунктъ . 111
— рѣка (Тумджа). . . . 107, 110
— якорное мѣсто 110
Два брата, камни 29
Двѣнадцати-футовая гавань, см. бухта Буссе 195
Де-Кастри, заливъ 126
— — астрономическій пунктъ 131
— — входъ въ заливъ 136
— — вѣтры 138
— — замерзаніе . . 138
— — лоцманы . . . 139
— — постъ Александровскій 131
— — приливы и отливы 136
— — сообщеніе . . . 128
— — створные знаки 130
— — якорное мѣсто. 139
Де-Лангль, заливъ 224
Дербинское село 247
Джаорэ, гора 343
— мысъ 272
— — астроном. пунктъ . 428
— — приливы и отливы. 294
— — семафорная станція. 343
— — створъ знаковъ . 339
— — телефонная станція. 345
— — якорная стоянка . . 373
Джари, гора 88
Джигитъ, бухта 56
— — астроном. пунктъ. 57
— — приливы 57
— — склоненіе компаса 57
— — якорное мѣсто . . 56
Disappointment, мысъ, см. Бѣлкина. 64
Длинный, мысъ (Onishibitsu). . 211
Долгій, мысъ (Длинный). 211
Дубовая, гора 89
Дугу, мысъ. 120

Стр.

Дугу, острова 120
Дуэ, мысъ (Жонкьеръ) 251
— — рифъ 252
— рейдъ 246
— — астрономич. пунктъ . 247
— — погода и вѣтеръ . . . 250
— — постъ 246
— — прикладной часъ . . 249
— — приливы и отливы . . 249
— — продовольствіе 249
— — руководство къ плаванію 248
— — склоненіе компаса . . 249
— — уголь 247
— — якорная стоянка . . . 248
Дуй, рѣка. 122
Дуйка, рѣчка 256
Дьякова, банка 336
Д'Эстенгъ, бухта (Изыльметьева) . 230
Дюанко, мысъ 108
— рѣка 108

Е.

Евдокимова, мысъ. 128
Егорова, мысъ 54
Екатерины, мысъ 128, 142
— — астрономическій пунктъ 142
Елизаветы, мысъ 151
Ендогурова, мысъ (Бѣлкина на Сахалинѣ) 239

Ж.

Желтая, рѣка. 234
Желѣзнякъ, гора 62
Жербовка, рѣка 243
Жилистая, скала 23
Жонкьеръ, мысъ (Дуэ) 251
— маякъ. 252
— рифъ 252
— сигнальная мачта . . 254
— туманные сигналы . . 254

З.

	Стр.
Завалишина, мысъ	17
Загорскаго, мысъ	119
Замиралова, мысъ (Uno hana)	215
Замокъ, гора	3
— островокъ	9
Западная бухта Императорской гавани	100
— — якорное мѣсто.	101
Западная бухта Св. Владиміра	42
— — — — входъ.	43
Западный берегъ остр. Сахалина	213
— — Татарскаго прол.	77
Зародъ, гора	40
Захарьевскаго, ключъ	243
Зеленый, мысъ	4
Змѣиный, мысъ.	232
Золотой, мысъ	84
— — астроном. пунктъ	85
— — склоненіе компаса.	85
Зотова банка	270
— якорное мѣсто	271
— каналъ	272
— приливъ.	272
— рыбалка.	272

И.

	Стр.
Иванова, мысъ, см. Сюркумъ	117
Известнякъ, рѣка	49
— бухта	49
— — якорное мѣсто	49
Изыльметьева, заливъ (Ushoro wan)	230
— — астрономич. пунктъ.	231
— — банка	231
— — приливы и отливы	232
— — якорное мѣсто.	231
Императора Николая 1-го, гавань.	97
Императорская, гора	94
— гавань	97
— — входъ	103
Императорская, гавань, рѣка	105
Inava, мысъ	231
Исія, мысъ	207
— — якорное мѣсто	208
Искай Верхнее, селеніе	285
Искай Нижнее, селеніе	285
Итурупъ, островъ.	177
Ихдамъ, мысъ	269
— приливы и отливы	269
Ичара, гора (Ломанонъ или Стукамбисъ)	229

І.

	Стр.
Іезо, островъ	169

К.

	Стр.
Кабука, бухточка.	204
Када, озеро.	142
— рѣка.	142
Кади, озеро	142
Казакевича, мысъ.	380
— — береговой каналъ	380
Камагина, гора.	244
— утесъ	244
Каменушка, рѣка.	228
Камень «Домъ».	24
Камень «Кубъ».	14
Камень «Опасности» въ проливѣ Лаперуза (Nijogan)	174
Камень «Опасности», баканъ съ колоколомъ.	175
Камоть, рѣка (Камора)	288, 365
Канъ Заки, мысъ	203
Каранунай, мысъ	202
Карръ, банка.	99
Карафто, Карафуто или о-въ Сахалинъ.	150
Кастри, мысъ.	138
Каэмбье, рѣка, см. Владиміровка	56
Кевосъ, островъ	284. 401

	Стр.
Кедрусъ, бухта	242
— рѣка	243
Кекурная, гора	94
Кекурный, мысъ на материкѣ въ Японскомъ морѣ	26, 94
Кекуровская, бухта (Кекурная)	243
Кетморстосъ, островокъ	287
Кефво, деревня и озеро	273
Kinushi, мысъ	216
Кирхвахъ, мысъ	401
Kitanagashi, бухта	235
— селеніе	236
— телеграфъ	236
Китоуси, бухта	242
— гора (Завойко)	242
— мысъ	242
— рѣка	242
Китъ, мысъ	15
Клеопатры, камень	122
Клостеръ-Кампъ, мысъ	123
— — астрономическій пунктъ	124
— — лоцманы	125
— — сигналы. мачта.	125
— — склоненіе комп.	124
— — спас. станція	125
— — туман. сигналы.	124
Клыкова 1-го, банка	329
Клыкова 2-го, банка	339
Клыкова, бухта на W берегу Сахалина	234
Клыкова, гора въ лиманѣ Амура.	401
— мысъ въ гавани Тихая Пристань.	34
— мысъ въ заливѣ Де-Кастри	130
— полуостровъ въ заливѣ Де-Кастри.	135
— створные знаки и огни въ заливѣ Де-Кастри.	130
Князя Меньшикова, башня и мысъ у Императорской гавани	98
— — мысъ и знакъ на материкѣ въ Амурскомъ лиманѣ	399
Князя Меньшикова, полуостровъ.	399
Князя Путятина, мысъ	97
Козакевича, бухта	243
— якорное мѣсто	243
— гора	136
— астроном. пунктъ	136
— проливъ	137
Кокей, мысъ	269
Koitoi, мысъ	210
Кокотоба, мысъ, см. Накатова	123
Кологераса, бухта	201
Коль, селеніе и рѣка	285
Коническая гора въ хребтѣ Св. Арсенія	1
Константиновскій, островъ	362
Константиновская, бухта въ Импер. гавани, см. Западная бухта	100
Константиновскій постъ въ Импер. гавани.	101
— — продовольствіе	102
Коши, рѣка, см. Копки	92
— — астрономич. пунктъ.	93
Корево, мысъ.	5
Короткій створъ	349
Корсакова, бухта (Пилево)	239
— — астрон. пунктъ.	239
— мысъ	239
— прикладной часъ	241
— рифъ	241
— рѣка	240
— селеніе	240
— склоненіе компаса	241
— якорное мѣсто	241
Корсаковскій бывшій постъ (Кушункотанъ)	188
— астроном. пунктъ	188
— вѣтры и климатъ	189
— замерзаніе.	190
— камни.	189
— маякъ.	188
— приливы и отливы.	189
— продовольствіе.	189
— рейдъ	189
— склоненіе компаса	189
— сообщеніе	188

	Стр.
Корсаковскій быв. постъ, туманы.	189
— штормовые сигналы.	188
— якорное мѣсто . . .	189
Корюкина, гора (Kuroki Yama). .	238
Косунай, поселеніе (Kusunai) . .	225
— — астрономическій пунктъ	226
— — вѣтры	226
— — замерзаніе . .	226
— — мысъ (Куми-Чираръ) . . .	227
— — подходъ къ посту.	227
— — почта и телеграфъ	226
— — приливы и отливы	226
— — продовольствіе.	226
— — рѣка	226
— — склон. компаса.	226
— — якорное мѣсто.	227
Котантуру, гора	229
Котомари, бухточка.	182
Красная скала.	18
Красный, мысъ	265
Красный, островокъ.	202
Крестовая, бухта	120
— — якорное мѣсто .	120
— — гора.	35
Крестовоздвиженскій мысъ . . .	88
— — астрон. пунктъ	89
— — знакъ .	89
— — склон. компаса	89
Крейсеръ, скала	5
Крильонъ, мысъ	180
— — астрон. пунктъ .	183
— — вѣковая марка .	183
— — ледъ	180
— — маякъ	181
— — приливы и отливы.	183
— — прѣсная вода . .	185
— — рифъ у мыса . .	181
— — сигнальн. мачта.	182
— — туман. сигналы .	182

	Стр.
Крильонъ, мысъ, якорное мѣсто .	182
— полуостровъ	168
Круглая, гора	24
Круглый, мысъ	133
Кубе, заливъ	194
Кудрина, мысъ	23
Куегда, коса, см. Куэгда	363
Кузнецова, рѣка	79
— — склонен. компаса.	80
— — якорное мѣсто. .	80
Кузьмина, банка	41
— мысъ	40
Кулакуса-кай, рѣка.	194
Куликова, рѣка.	244
Куми-Чираръ, мысъ.	227
Куммунай, рѣка.	223
Kuroki Yama, гора	238
Куросиво, теченіе.	159
Кустарный, мысъ	193
Кусунай, рѣка	150
Кушунго, рѣка или Кушунгоу .	79
— — якорное мѣсто .	79
Кушункотанъ, селеніе (Otomari) .	188
— астроном. пунктъ .	188
— вѣтры и климатъ .	189
— замерзаніе	190
— камни	189
— маякъ	188
— приливы и отливы.	189
— продовольствіе . .	189
— рейдъ	189
— склоненіе компаса.	189
— сообщеніе	188
— туманы.	190
— штормов. сигналы.	188
— якорное мѣсто . .	189
Куэгда, заливъ.	263
Куэгда, мысъ или Портовая кошка у г. Николаевска	363
— рѣка	364
Кызи, озеро	140

Л.

Лазаревъ, мысъ.	147
— астрономич. пунктъ . .	148

	Стр.
Лазаревъ, мысъ прикладной часъ	148
— приливы и отливы	148
— склоненіе компаса	148
— телеграфъ	148
Лазарева мыса 1-я падь	332
— — 2-я »	332
— полуостровъ	147
— — астроном. пунктъ	148
Лалло, деревня	346
Лаллоскій створъ (входной)	347
Лангръ малый, островъ (Чеушъ)	286
— островъ	285
— — астрон. пунктъ	314
— — береговой каналъ	284
— — деревня	285
— — знакъ	314
— — лоцманы	399
— — лоцман. станція	398
— — приливы	294
— — семафорная станція	399
— — склонен. компаса	412
Лопатина, гора	151
Лаперуза, бухта	127
— проливъ	168
— — отдѣльн. пятна 12 и 26 саж.	175
— — плав.проливомъ	176
— — прил. и отливы	179
Лапласа, мысъ	4
Лафулэ, рѣка	49
— — астроном. пунктъ	50
— — уголь	50
— — якорн. мѣсто	50
Лебедевка, рѣка	83
Лебяжье, озеро	194
Леонтьева, мысъ	228
Лесовскаго, заливъ	234
Лессепсъ-Датта, мысъ	110
Лессепсъ южный, мысъ	106
Лиманъ р. Амура	274
— — — якорныя мѣста	372, 403
Линдебека, мысъ	191
Линдена, мысъ	28
Лисученко, мысъ	3
Лифудинъ, рѣка	50
Личи, деревня	364
Ломанонъ, гора, см. Стукамбисъ	150, 229
— мысъ	230
Лососей, бухта (Читозе)	186
Лотонгасскій створъ	358
Лотонгасъ, мысъ	356
— — створн. знаки	358
Low cape, мысъ, см. Песчаный или Низменный	90
Луда, рѣка	86
— — якорное мѣсто	86
Лысуха, гора	244
— рѣка	244
Лѣсистый, мысъ	330
Luke point, мысъ, см. Шанца	62
Люга, рѣка	273
Лютога, рѣка (Рутака)	153, 187
— — астроном. пунктъ	187
— — приливы и отливы	187
— — рейдъ	187
— — якорное мѣсто	187
Лякъ, мысъ	267

М.

Ма, рѣка	101
Максимова, мысъ	79
Максутова, бухта	231
Малахай, гора	83
Малая Сергіевская, рѣка	235
Мало-Джаорскій створъ	342
Малое Вавайтовское, озеро (Waai Ko)	194
— Токари-Най, озеро	234
— Чеписанское, озеро	192
Малый Мунай, рѣка	238
— Сиземинъ, рѣка	119
— Чхиль, мысъ	358
Мальцова, островъ	277
Мамачанъ, гора	117
Маміа-Рпнза, проливъ, онъ же Невельского проливъ	66, 147

	Стр
Маневскаго, мысъ	27
Мануэ, постъ (Мануй)	225
— рѣка (Мануй)	150, 225
Маріи, бухта (Kitanagashi)	235
Маркрамъ, гора	401
Мартыновъ, камень	244
Матвѣева, мысъ	11
— — астрон. пунктъ	12
Matsuye, гора	238
Маука, бухта (Малка)	217
— — астрон. пунктъ	219
— — входъ въ бухту	218
— — климатъ	219
— — приливы и отливы	219
— — продовольствіе	219
— — рѣка	219
— — селеніе	218
— — сигнальная мачта	219
— — створъ знаковъ	218
— — якорное мѣсто	218
Мацмай, островъ	174
— NW берегъ	207
Мачіо, мысъ	401
Маякъ Крильонъ	181
— — сигнальн. мачта.	182
— — туман. сигн.	182
— — якорное мѣсто	182
Маякъ Поворотный	1
Маячный, мысъ (Японскій)	223
Мгатъ или Мгарсъ, гора (Кн. Меньшикова) и знакъ	399
Мгачъ, рѣка	259
Медвѣжій, мысъ	104
— островъ	194
— полуостровъ	194
Мелководная, бухта	7
Меньшикова князя, гора (Мгатъ или Мгарсъ) и зн. въ Ам. лиманѣ	399
— — мысъ и башня у Императ. гавани	98
— — полуостровъ	399
— — скл. комп.	412
Мео, мысъ, рѣчка и знаки	353
Меоская, банка	361
Меоскій, каналъ	361
— — створъ	361
Миллера, рыбалка	270
Милютина, мысъ	99
Многохолмная, гора	38
Мозиръ, мысъ	239
Моисеева, полуостровъ	343
Момаха, рѣка, см. Кузнецова	80
Монеронъ, островъ (Todo Shima).	201
— — астр. пунктъ.	201
— — прил. и отл.	202
— — прѣсная вода.	202
— — склон. комп.	202
— — якорн. мѣсто.	201
Манжесъ, гора	235
Мойбпсная, рѣка	228
Моржъ, бухта	185
— — якорное мѣсто	185
Морочи, гора	235
Мосія, мысъ (Моисеева)	243
Мосолова, бухта	121
— — якорное мѣсто	122
— мысъ	62
Мраморный, мысъ	27
Музьмъ, рѣчка	269
— — астрон. пунктъ	270
— — склоненіе комп.	270
Муравьева, мысъ	98, 146
— — астрон. пунктъ.	146
— — склон. комп.	146
Муравьевская, губа	196
Муравьевскій, постъ	196
— — астр.пунктъ.	198
— — климатъ	197
— — приливы и отливы	198
— — склон. комп.	198
— — угольн. копи	158, 228
Мурашко, мысъ	118
Мурембье, рѣка	56
Мутуха, рѣка	54
Мучукей-дуа, мысъ	108
Мѣдная, гора	118
Мѣдный, мысъ	118

Н.

Набиль, рѣка 153
Набильское озеро 153
Нагасаки, портъ 406
Надежда, мысъ на Татарскомъ берегу 62
Надежды, мысъ на Сахалинѣ . . 235
Накатова, мысъ 123
Накко, бухта 205
— — астрон. пунктъ . . 206
— — маякъ 206
— — мысъ 206
— — приливы 206
— — продукты 206
— — теченіе 207
— — якорное мѣсто . . . 206
Нальскій полуустворъ 359
Налэ, мысъ 356
— гора 355
— мысъ, створные знаки . . 355
На-най, рѣчка 243
Нангмаръ, заливъ, см. Де-Кастри. 126
Нанio, мысъ (Халезова) и знаки . 262
— деревня (Нанпво, Нянгво). 262
Натамъ, мысъ, см. Дугу 120
Нахвальнаго, мысъ 22
Найбучи, постъ 152
— рѣка 153
Найра, рѣка 225
Найкутуру, рѣка 231
Найпу, рѣка 187
Найэро, телеграфная станція . . 160
Нева, рѣка, см. Шлый, Тарайка, Поронай 153
Невельского, гора 145
— астрон. пунктъ . . 145
— заливъ на Сахалинѣ. 215
— мысъ въ Амурскомъ лиманѣ 293
— — прил. и отл. . 145
— прол. (Маміа-Ринза) 66, 147
— фарв. или Сѣверный каналъ . 277, 360
— — наст. для плав. 378

Стр.
Невельского, фарв., характ. берег. 282
Негдъ, гора 399
— мысъ 401
— — склон. комп. 412
Нелли, рѣчка 131
Нельма, рѣка 87
— — якорное мѣсто. . . 87
Ненигиръ или Гиръ, рѣка . . . 146
Нен, мѣстечко 186
Nijogan, камень 174
— баканъ съ колоколомъ . 175
Нижняя Патха, рѣка 362
— Амгу, рѣка 64
Низменный, мысъ на материкѣ въ Японск. морѣ. 25
— — астрон. пунктъ. 26
— — маякъ 26
— — склон. комп. . 26
— — туман. сигн. . 26
— — см. Песчаный на материкѣ въ Татарск. пр. . 90
— — астрон. пунктъ. 92
— — знакъ 90
— — склон. комп. . 92
— — на Сахалинѣ . 235
Николаевскій большой рейдъ (на рѣкѣ Амуръ) . . 362
— малый рейдъ . . . 363
— маякъ (у Императ. гавани). . 95
— — астр.пунктъ. 97
— — сигн. мачта. 96
— — сообщеніе съ маякомъ . 96
— — туман. сигн. 96
— — якор. мѣсто. 96
— створъ или Алонскій 363
Николаевскъ, городъ 362
Ниме, рѣка 86
Нитуси, мысъ 118
Nishi Notoro, маякъ 181
— — мысъ (Крильонъ) . 180
Новикъ, банка 133
Новинка, деревня 34
Nodasan, бухта 221

	Стр.
Nodasan, бухта, астрон. пунктъ	221
— — приливы и отливы	222
— — якорное мѣсто	221
Ноншафъ, мысъ	177, 208
Носсіабъ, мысъ (Ноншафъ)	208
— рифъ	209
— сигнальная мачта	209
Ноторо, мысъ	180, 221
— — астрон. пунктъ	183
— — вѣковая марка	183
— — ледъ	180
— — маякъ	181
— — приливы и отливы.	183
— — прѣсная вода	185
— — рифъ у мыса	181
— — сигнальная мачта	182
— — туманные сигналы.	182
— — якорное мѣсто	182
Нотосанъ, бухта (Nodasan)	221
— — астрон. пунктъ.	221
— — прил. и отл.	222
— — якорное мѣсто.	221
Нояси, бухта (Маріи)	235
— — астрон. пунктъ	236
— мысъ	236
— — приливы и отливы.	236
— рѣка	236
— — телеграфъ	236
— — якорное мѣсто	236
Ный, заливъ	152
— озеро	153
Ныйдэ, мысъ	269

О.

	Стр.
Обрубистый, мысъ	330
Обручева, мысъ	6
Обсерваторія, островъ	134
— — астр.пунк.	134
— — пятно съ глуб. 15 ф.	135
— — скл. комп.	135
— — як. мѣста.	134
Обсерваціи, мысъ	201
Овсеенко, мысъ	5
Овсянкина, мысъ	13
Огоби гора	337
Огби скала или островокъ	277
Огородный створъ (Васьскій)	360
Озерпахъ, мысъ	283
— — астрон. пунктъ.	412
— — каналъ	283
— — склон. комп.	412
— — якорн. стоянка.	283
Око, бухточка	216
— — селеніе	217
— — рѣка	217
— — якорное мѣсто	217
Окоча, ручей	100
Оларовскаго, мысъ	13
Оленья, гора	85
Олимпіады, знакъ и мысъ	79
— мысъ, астрон. пунктъ.	79
Ольга, рѣка	33
Ольгинскій, постъ въ заливѣ Св. Ольги	34
Омнитаго, рѣка, см. Быстрая, на материкѣ	83
Онетомонай, мѣстечко	205
Онивакн, бухточка	205
Опасности, мысъ	120
Опасный, островъ	15
Опричникъ, бухта въ заливѣ Де-Кастри	127
— заливъ, въ зал. Рында.	53
— — астр. пунктъ.	54
— — якорн. мѣсто.	53
Орексъ, бухточка	232
Орлова, мысъ на матер. въ Японскомъ морѣ	15
— — на Сахалинѣ (Inava Zaki)	230
— — въ зал. Счастія	288
Орокесъ, бухточка	232
— рѣка	232
Орочи, мысъ, см. Баранова	235
Орѣхова, мысъ въ заливѣ Св. Владиміра	42
— — астрон. пунктъ	42
— островъ у бух. Св. Преображенія	11
Острая, гора у рѣки Тауха на материкѣ	18

	Стр.
Острая, гора у мыса Надежда на материкѣ	62
— скала	23
Островной, мысъ	9
Отани-Эндума, мысъ (Чибесанъ)	191
Отасу, мысъ (Утасу)	227
— рѣка	158
Otomari, селеніе 160,	188
— — астрон. пунктъ	188
— — вѣтры и климатъ	189
— — замерзаніе	190
— — камни	189
— — маякъ	188
— — прил. и отл.	189
— — продовольствіе	189
— — рейдъ	189
— — склон. комп.	189
— — сообщеніе	188
— — туманы	190
— — шторм. сигналы	188
— — якорное мѣсто	189
Отэккоро, рѣка	223
Охотское море	341
Охотскъ, городъ	406
Охра, скала	14
Охровая, гора	94
Очехпоко, селеніе	158
Ошидомари, бухта, см. Накко	205
— маякъ (Накко)	206

П.

	Стр.
Пааза, гора (Полосатая или Полосатикъ)	401
Пальво, деревня и зимовье	365
— портъ; см. Хатумъ	365
Памятникъ, гора	4
Парная, гора	38
Патха, верхняя рѣка	362
— нижняя, рѣка	362
Патхскій, створъ	362
Первенецъ, мысъ	61
— — астрон. пунктъ	61
— — знакъ	61
— — склон. комп.	61
Пермская, деревня	34
Песто, мысъ (Horokishi)	232
Пестрая, скала	22
Песчаная бѣлая осыпь	18
— — — астр.пунктъ	18
Песчаный мысъ или Низменный (Low cape) у Императорск. гав.	90
— — астрон. пунктъ	92
— — знакъ	90
— — склон. комп.	92
Петрова, банка	27
— островъ	9
Петровская, кошка	287
— — глубины	289
— — замерзаніе	310
— — подходъ	288
— — приливы	294
Петровское зимовье	287
Петропавловскъ, селеніе въ Камчаткѣ	406
Петумбопо, деревня	382
Петхъ, мысъ	283
— — береговой каналъ	283
— — склоненіе комп.	412
Пещера на материкѣ между мысами Плитнякъ и Гилякъ	83
Пещурова, мысъ	28
Пею, рѣка	146
Пикъ де-Лангль, гора на о-вѣ Рійсири	205
Пилево, бухта	239
— — астрон. пунктъ	239
— — мысъ	239
— — прикладной часъ	241
— — рифъ	241
— — рѣка	240
— — сел. (Порокотанъ)	240
— — склон. комп.	241
— — якорное мѣсто	241
Пилямифъ, створъ на о-вахъ Хагемифъ 277,	336
Pinnacle point, мысъ	39
Пирамидальная, гора	27
— скала	23
Пирамидальный, островъ	202
Пироцэ, бухта	217

	Стр.
Пластунъ, бухта на материкѣ въ Японск. морѣ	55
— — астрон. пунктъ.	55
— — рѣка Чисай	55
— — склон. комп.	56
— — въ заливѣ Де-Кастри	127
Плитнякъ, бухта	82
— — якорное мѣсто	83
— мысъ	82
— рѣка	82
Плоская, гора на материкѣ въ Японск. морѣ	81
— — на материкѣ въ Амурск. лиманѣ	332
Плоскій, мысъ	193
Плый, рѣка (Нева, Поронай, Сангисю)	151, 153
Поворотный, маякъ	1
— мысъ	1
Погоби, мысъ	148, 268
— осыпь	326
Помръ, деревня (Помытъ) у зал. Байкалъ	262
Ponkotan, гора	220
Попова, островъ	146
Пороанъ-Томари, бухта	190
Порокотанъ, селеніе	240
Поронай, рѣка, см. Плый, Нева, Сангисю	152, 240
Поро-Нубури, гора	152
Поро-Томари, бухта (рейдъ)	219
— — — астр. пунктъ	220
— — — прил. и отл.	220
— — — рѣка	219
— — — сигн. мачта	220
— — — склон. комп.	220
— — — якорн. мѣсто.	220
Портовая, кошка у города Николаевска (см. м. Куэгда)	363
— — въ гав. Тихая Пристань	32
Портунайскій, постъ	238
Постовая, бухта въ Императ. гав.	101
— — астрон. пунктъ	101
— — замерзаніе	102
Постовая, бухта, прил. и отливы	102
— — продовольствіе	102
— — склон. комп.	101
— — якорное мѣсто	101
Прауль, гора (см. Чадбахъ)	399
Призма, островъ	5
Приливы на барѣ лимана Амура	294
Проливъ въ гав. Тихая Пристань.	33
— огражденіе его	34
Пронгэ, озеро	153
Пронгэ, мысъ	278, 353
— — астрон. пунктъ	428
— — приливы и отливы.	294
— — семафорн. станція.	353
— — склон. комп.	410
— — створные знаки	351
— — телефон. станція	353
Прѣсное озеро	153
Прядухина, гора	244
— рѣка	244
— утесъ	244
Пупръ, мысъ	402
— — астрон. пунктъ	430
— — береговой каналъ	283
— — склон. комп.	412
Путятинскія копи (см. Сертунай, или Сиритунай и Соккота)	158, 237
Пучи, гора	94
— рѣка.	94
Пфузунгъ, рѣка (она же Пхусунъ).	21
— — якорн. мѣсто	21
Пятьпалъ, гора	113

Р.

Разградскаго, мысъ	7
Разочарованія, мысъ, см. Бѣлкина	64, 239
Райтиска, гора (Kamabuse)	229
— озеро, см. Тайтиска	228
Ракумака, бухта	220
Ребунъ-то, островъ	202
Рефунсири, островъ (Refunsiri)	202
— — астр. пунктъ	204
— — телеграфъ	203
— — якорн. мѣсто.	204
Рифа, мысъ	238
Рифъ у мыса Крильонъ	181

	Стр
Рифовый, мысъ	53
Рійсири, островъ, или Риспри	204
— — телеграфъ	205
Рогатый, мысъ	244
Рубинштейна, башня	272
— рыбалка	272
Рудановскаго, полуостровъ	41
— протока	228
Румянцева, бухта (Сойя)	209
— мысъ, см. Носсіабъ	208
— скалы	210
Рутака, рейдъ (Лютога)	187
— — астрон. пунктъ	187
— — приливы и отливы.	187
— — рѣка	187
— — якорное мѣсто	187
Рыбій, проливъ на Чеписанскомъ озерѣ	192
Рыбная, рѣка	88
Рыбное, селеніе	272
Рыкова, мысъ	128
— банка	330
Рыковское, селеніе на Сахалинѣ.	153
Рында, заливъ	54

С.

	Стр
Сабахъ, мысъ (Темный)	348
— — створные знаки	348
Сагенбея или Сакобэ, рѣка	60
Сакена, мысъ	31
Самальга, рѣка, см. Быстрая (у мыса Сюфренъ)	83
Самарга, рѣка, см. Быстрая	83
Саузахы, рѣка (см. Судзухэ).	8
Сахалинская отмель	274
Сахалинскій каналъ (фарватеръ) Амурскаго лимана.	275,279
— каналъ, вѣтры	307
— — выходъ въ Охотское м.	393
— — теченіе	298
— проливъ, см. Татарскій	66
— каналъ, наставленіе для плаванія	382
Сахалинъ, островъ	159
Сахалинъ, островъ, замерзаніе	159
— — климатъ	154
— — народонаселен.	156
— — производительн.	156
— — склон. комп.	160
— — сообщеніе	160
— — штормов. предостереженія	160
Сахарная голова, гора	59
Сахотанъ, бухта	238
— рѣка	238
Свѣтлая, гора	122
— рѣка	81
— — якорное мѣсто	81
Св. Александра, мысъ	64
Св. Андрея, бухта	92
— — — астрон. пунктъ.	93
— — — якорное мѣсто	93
Св. Валентина, бухта	15
— — — астр.пунктъ.	16
— — — приливъ	16
— — — прим. мѣста.	17
— — — якорн.мѣсто.	16
Св. Владиміра, заливъ	39
— — — астр.пунктъ	42
— — — вх.въ бухту.	43
— — — замерзаніе	46
— — — подходъ къ заливу	44
— — — приливы и отливы	46
— — — продукты	46
— — — склон. комп.	46
— — — як. мѣсто	45
Св. Евстафія, бухта	23
— — — якорн. мѣсто.	24
Св. Елены, островъ	121
Св. Иннокентія, бухта	93
— — — якорн.мѣсто.	94
Св. Константина, о-вокъ	121
— — — знакъ	121
Св. Николая, маякъ	95
— — — астр. пунктъ.	97
— — — сигн. мачта	96
— — — сообщеніе съ маякомъ	96
— — — туман. сигн.	96

	Стр.
Св. Николая, мысъ	95
— — — якорное мѣсто.	96
Св. Ольги, заливъ	28
— — — астрон. пунктъ.	35
— — — входъ въ зал. .	30
— — — замерзаніе . .	34
— — — клим. и вѣтры	35
— — — прикладн. часъ.	32
— — — приливы и отливы	32
— — — продукты . . .	35
— — — склон. комп. . .	35
— — — якорное мѣсто .	30
Св. Петра, гора	90
Св. Преображенія, бухта	11
— — — астрон. пунктъ	12
— — — 18 ф. каменист. банка .	12
— — — входъ въ бухту .	12
— — — прил. и отливы.	13
— — — продукты.	13
— — — скл.комп.	13
— — — як.мѣсто.	13
Св. Успенія, бухта	6
— — — астрон. пунктъ	6
— — — приливъ . . .	6
— — — якорное мѣсто.	6
Сеами, рѣка	63
Сергіевская рѣка	364
Серебряная, гора	118
— рѣка	118
Сертунайскій, рейдъ (Сиритунай у Нутятин. копей) . .	236
— — астр.пунктъ.	237
— — приливы .	237
Сертунайскій рейдъ, рѣка	237
— — склон. комп.	237
— — якорн. мѣсто.	237
Спвучій, мысъ на материкѣ въ	
— — Татарскомъ прол.	120
— — на остр. Монеронъ	201
Сиговая, рѣка	264
Сигнальный, мысъ. . . . . 53.	101
Сиденснера, мысъ, см. Уанги . .	327
Сидибе, рѣка, см. Сиземинъ . . .	119
Сиземинъ, гора	119
— рѣка	118
Сикта, мысъ	114
Силантьева, бухта	109
Силина, мысъ.	15
Ситта, мысъ	114
Сиракузи, бухта	214
— — прѣсная вода . .	214
— — рифъ	214
— — якорное мѣсто. .	214
Siranusi, холмъ	180
Сиретоку, мысъ, см. Анива . . .	199
Сиритунай, рѣка (см. Сертунай) 158,	237
Сироткина, банка	330
Скала Кекурнаго мыса	27
— Крейсеръ	5
Скалистая, гора	86
Скалистый, мысъ	39
Склон.комп.въ бухтѣ Буссе	198
— — — Джигитъ. . .	57
— — — Корсакова . .	241
— — — Пилево . .	241
— — — Пластунъ .	56
— — — Поро-Томари .	220
— — — Постовой . .	101
— — — Св. Преображ.	13
— — — Соккота . . .	237
— — — Хаджи	100
— — — юго-западной .	100
— — въ заливѣ Св. Владим.	46
— — — Св. Ольги .	35
— — на рейдѣ Дуэ. . . .	249
— — у знака Якубовскаго.	56
— — у маяка Клостеръ-Камнъ	124
— — у мыса Луканъ-Сюркумъ.	115
— — у мыса Боэна . . .	113
— — — Золотой . .	85
— — — Крестовоздвиженскаго .	89
— — — Лазарева . .	148
— — — Меньшикова	412
— — — Муравьева .	146

	Стр.
Склон. комп. у мыса Негдъ	412
— — — Озерпахъ	412
— — — Первенецъ	61
— — — Низменный	26
— — Песчаный	92
— — Петхъ	412
— Пронгэ	412
— Пупръ	412
— — — Табахъ	412
— Туманный	85
— — — Тупой	30
— — Лангръ	412
— — у острова Монеронъ	202
— — — Обсерваторія	135
— — у поста Александровскаго	131
— — у поселенія Косунай	226
— — у протоки Віахту	266
— — у рѣки Кузнецова	80
— — — Музьмъ	270
— — — Тютиха	52
— — у селенія Кушункотанъ (Otomari)	189
Случайность, мысъ	5
Слѣдовъ, мысъ на озерахъ S-й части Сахалина	195
Соболій, мысъ	193
Собора, мысъ, онъ же Соборный	39, 123
Сон, бухта	238
— мысъ	238
Соккота, бухта	236
— астрономическ. пунктъ	237
— приливъ	237
— склоненіе компаса	237
— якорное мѣсто	237
Соколиный островъ (Сахалинъ)	150
Соловьева, мысъ	119
Сомонская, бухта	130
— рѣка	130
Сомонъ, мысъ	130
Сони, бухта	214
— — астрономич. пунктъ	215
— — приливы и отливы	215
— — рѣка	214
— — якорное мѣсто	214
Сонье, рѣка	86
Сосунова, мысъ	80
— — астроном. пунктъ	81
— мысъ, знакъ	80
— — якорное мѣсто	80
Софійскъ, городъ	127
Сон, гора и рѣка у мыса Бѣлкина на материкѣ	78
Сон, мысъ на S-й части Сахал.	152
Сойя, бухта	209
— — банка	211
— — селеніе	210
— — маякъ	211
— — мысъ	210
— — скала	211
— — теченіе	211
— — туманные сигналы	211
Соусъ, мысъ (South)	217
Спамбергъ, или Спанбергъ, гора на Сахалинѣ (Toman)	152, 223
Спасенія, мысъ	130
Средняя Амгу, рѣка	61
Средняя, бухта зал. Св. Владиміра	42
Средняя бухта зал. Св. Владиміра, входъ въ нее	43
Средняя скала, мысъ	26
Средній мысъ	322
— Пластунъ, хребетъ	58
— или Восточный фарватеръ Амурскаго лимана	291
Срѣтенскъ, городъ	405
Старка, бухта	115
— — якорное мѣсто	116
Столбовой, мысъ	14
Столбовая, гора	61
Сторожъ, бухта	109
— — якорное мѣсто	109
Страшный, мысъ	60
Стукамбисъ, мысъ (Ломанонъ)	150, 230
Судзухэ, бухта	7
— рѣка, якорное мѣсто	8
Судуха, рѣка, она же Судзухэ	8
Су-Санчи-Су (рѣка Илый, Поронай, Нева)	153
Суслова, горный ключъ	235
— проливъ	195
Сусунай, мысъ	151
Сусуя, рѣка	186

	Стр.
Сутковаго, мысъ	6
рѣка Сучанъ	7
Сущева, мысъ	141
— — астроном. пунктъ	141
— — якорное мѣсто	141
Счастья, заливъ	287
глубины	289
— замерзаніе	310
— подходъ	288
приливы	291
— фарватеръ	290
Счастливый, мысъ	57
— — якорное мѣсто	57
Сысоева, гора	5
Сѣверная, банка	274
Сѣверная бухта въ Импер. гавани	102
въ зал. Де-Кастри	131
въ заливѣ Св. Владиміра	40
— — гора, см. Казакевича	135
— — астроном. пунктъ	135
Сѣверный, мысъ (онъ же Бурный въ б. Ванина)	107
на о-вѣ Монеронъ	201
Пластунъ, хребетъ	58
рейдъ лимана Амура	403
входъ на рейдъ съ Охотскаго моря	394
— замерзаніе	398
— — приливное теченіе	398
— — фарватеръ устья р. Амура (Невельского)	281
Сѣверо-зап. часть остр. Мацмай	207
Сѣверо-Уюзютскій створъ (Прямой)	349
Сѣдловая, гора	337
Сюркумъ, мысъ	116
— рѣчка	116
Сюфренъ, бухта	84
— — якорное мѣсто	84
— мысъ	84
— астроном. пунктъ	85
— склоненіе компаса	85
Сякта, бухточка	108
Сяухская, бухта	10
— — якорное мѣсто	11
Сяуху, рѣка	10

Т

	Стр.
Таба, бухта	141
— рѣка	140
Табахъ, мысъ (Тебахъ)	377
Тазоцу, рѣка, см. Лафуло	49
Takakusa, гора	187
Такмака, бухта (Tokoton)	220
Такой, рѣка	152
Таххома, рѣка, см. Шакома	63
Таленгоуда, рѣка	6
Тамлево, деревня	262
— рѣка	263
Тамлевское, озеро	262
Танги, мысъ	260
— рѣка	158
Тангъ-Котанъ, бухта	232
— — — якорное мѣсто	233
Танену, рѣка	194
Таракай, остр. (онъ же Сахалинъ)	150
Тарайка, рѣка (Поронай, Нева, Илый)	240
— озеро	153
Татаринова, мысъ	32
Татарскій проливъ (или Сахалинскій	66
— — вѣтры	76
— — глуб. и грунтъ	68
— — ледъ	75
— — отсутствіе магнитн. аномалій	76
— — плаваніе	70
— — теченіе	73
— — туманы	75
— — якори. стоянка	68
Тауху, бухта	17
— — якорное мѣсто	18
— рѣка	17
Таухэ, рѣка	18
Тайтиска, озеро (Райтиска)	228
— рѣка	228
Темная, гора	145
Темный, мысъ (Сабахъ)	348
Терней, бухта	59
— — якорное мѣсто	60

	Стр.
Терпѣнія, гора и мысъ на материкѣ въ Татарск. прол.	114
— мысъ на О-мъ берегу Сахалина	150
Тигиль, бухта	127
Тигровая, гора	62
Титова, мысъ	15
— островъ	201
Тихая пристань, гавань	33
— — — астрономич. пунктъ	35
— — — входъ	33
— — — замерзаніе	34
— — — климатъ и вѣтры	35
— — — огражденіе	32
— — — приливы и отливы	34
— — — продукты	35
— — — проливъвъ—	32
— — — склоненіе компаса	35
Тихменевскій, постъ	247
Тишія, мысъ	186
— скала	186
Тіара, гора	151
То, мысъ	120
Тобизина, мысъ	130
Тододжима, островъ	203
Тока, мысъ	108
Токари-Хокки, мысъ	230
— — — астр. пунктъ	230
Токи, мысъ	108
Токи, островокъ (онъ же Тока)	108
Tokimai, мысъ	211
Токомбо, рейдъ (Tokombo)	216
— — астрон. пунктъ	216
— — деревня	216
— — мысъ	216
— — прил. и отливы	216
— — рѣка	216
— — якорное мѣсто	216
Tokoton, бухта	290
Толстой, мысъ	239
Томап, гора (Спанбергъ)	223
Томари-Анива, мысъ	186
Томари, бухта	224
Томари, астрономич. пунктъ	224
— приливы и отливы	224
— рѣка	224
— селеніе	224
Тоинъ, мысъ	152
Тообучи, озеро, см. бухта Буссе	195
Топазовая, гора	117
Торопыгпна, рѣка	83
— — якорн. мѣсто	83
Тотомоспри, остр., см. Монеронъ	201
Трехъ братьевъ, кекуры	252
Три брата, гора	64
Тсушима, мысъ (Tsushima)	184
— камни	252
Тубутъ, бухта	222
Тукусиай, рѣка	228
Тулло, островъ	98
Туманная, гора	63
Туманный, мысъ на материкѣ въ Японск. морѣ	15
— — на материкѣ въ Татарск. прол.	85
— — астрон. пунктъ	85
— — знакъ	85
— — склон. компаса	85
Тумджа, рѣка, см. Датта	107
Тумнинъ, рѣка, см. Датта	107
Тунгдиза, бухта, см. гав. Тихая пристань	33
Тупой, мысъ	128
— — склоненіе компаса	130
Тхадгоу, бухта близъ мыса Поворотнаго	3
— мысъ въ Амурскомъ лиманѣ	383
— створъ (онъ же Ухтомскаго)	383
Ты, рѣка (см. Плый, Поронай, Нева)	153
Тыкъ, заливъ	267
— мысъ	267
— астрономич. пунктъ	267
— рѣка	151
Тымь, рѣка (она же Тыми)	151
Тьяра, гора	151
Тюленій, камень	90
Тютиха, бухта	51

Стр.

Тютиха бухта астроном. пунктъ . 52
— — подходъ къ бухтѣ . 52
— — приливы и отливы . 52
— — рѣка 51
— — склоненіе компаса . 52
— — якорное мѣсто. . . 52
— — Тютихэ, рѣка . . 51
Тякома, рѣка, см. Шакома. . . . 63

У.

Уазъ, мысъ. 382
Уанги, мысъ (онъ же Сиденснера). 327
— — створные знаки . . . 327
Уанды, мысъ 261
— подводная скала 261
Уаркэ, мысъ 341
Уголь у рѣки Лафулэ 50
Угрюмая, гора 85
Уддъ, островъ 287
— — глубины 289
— — замерзаніе 210
— — подходъ 288
— — фарватеръ 290
Уддская, губа или заливъ . . . 406
Узловая, гора 62
Узули, рѣка, или Ву-су-лихэ, см. Уссури 50
Уй, рѣка 107
Улахэ, рѣка 50
Uno hana, мысъ 215
Усова, бухта 80
Успенія, мысъ 89
Усси, мысъ (Хусси) 346
— — створные знаки . . . 346
Уссури, рѣка (она же Узули, Вусулихэ, Уцзыкань и Шмалхузэ). 50
Устрица, островъ въ Императорской гавани 100
Устричный, островъ въ зал. Де-Кастри . . . 133
— — створн.знаки 134
Утасу, рѣка (Utesu) 227
Утесная, гора 118
Ухтомскаго, мысъ 386
— падь или низина . . 333
Ухтомскаго, створн. знаки (они же Тхадгоу) . . . 336, 367
Уюзютъ, банка 349
— островъ (Березовый) . . 278
— — створн. знаки . 347

Ф.

Фальшивая, бухта 104
Фирюотцы, рѣка 231
Fish river, см. Рыбная рѣка . . 88
Фредерикса, бухта у м. Клостеръ-Кампъ 124
— — астр. пунктъ . 124
— — м-къКлостеръ-Кампскій . . 124
Фуджими Ура, бухта 201
— — якорная стоянка . 201
Фудзи, рѣка 50
Фудинъ, деревня 34
Фунатомари Ванъ, бухта 202
Фуругельма, водопадъ и мысъ . . 244

Х.

Хабаровскъ, городъ 39
Хагемифъ, острова (они же Частые острова) 277
— — прил. и отл. 294
Хагемифскій фарватеръ 367
— плаваніе фарватер. 367
Хаджи, заливъ или SW-я бухта Императ. гавани. 99
— — астрон. пунктъ . 100
— — склон. комп. . . 100
— — якорное мѣсто . 100
— мысъ, см. Кекурный (у Императорской гавани) . 94
— рѣка 105
Халезова, бухта 238
— мысъ на Сахалинѣ въ Татарск. прол. . 238
— — (Наніо) на Сахалинѣ въ Амурскомъ лиманѣ . 262

	Стр.
Халезовская протока или заводь	264
Халербе, островъ	7
Халуай, заливъ, см. заливъ Св. Владиміра	39
Ханганъ, рѣка	16
Хатумъ, протока (она же Пальво)	365
Хачико, мысъ (Hachiko)	221
Хитрово, мысъ	17
Хихи, рѣка, см. Муремье	56
Ходжи, мысъ (у Дуйскаго поста на Сахалинѣ)	245
— рифъ	246
— рѣка	247
Хокорой, бухта	242
Холуэ, рѣка	40
Horotomari, бухта	219
Хороха, рѣка, см. Свѣтлая	81
Хоэ, рѣка	158
Хой, бухта	260
— мысъ	260
— рѣка	260
— или Чудое, мысъ	119
якорное мѣсто	119
Хулуай, рѣка	40
Хунтами, гора, см. Верблюдъ	58
— бухточка	58
— рѣка	58
— — якорное мѣсто	58
Хусси, мысъ	346
Хусспнскій фарватеръ	291
— огражденіе	291
Хута, рѣка—притокъ рѣки Датта или Тумджа	111

Ч.

	Стр.
Чадбахъ, гора, см. Праулъ	399
— мысъ	291
Чадво, юрта	272
Чакмутскій створъ	333
Чакмутъ, островъ	293
Чанчаны, бухточка	118
— — якорн. мѣсто	118
Часовой, мысъ	21
Частые острова	277
— — прил. и отливы	294
Чаунъ, мысъ	273
Чеписановка, рѣка	192
Чеписанскія, озера	191
Чеписань, деревня	192
Червинскаго, мысъ	194
Черная, горка	320
— гора	145
Черной горки, рѣчка	145
Черный водопадъ, скала	27
Черный, камень	14
Четырехъ скалъ, мысъ	39
Чеушъ, островъ, см. М. Лангръ	284
Чибесань, мысъ	191
— рейдъ (Chibesan)	191
— — астрон. пунктъ	191
— — приливы и отливы	191
— — якорное мѣсто	191
Чиндауза, рѣка	24
Чинсядзу-вай, бухта	7
Чирмутмифъ, островъ (онъ же NO Хагемифъ)	277
— створъ	336
Чисай, рѣка	55
Читозе, бухта (Chitose wan)	186
Чихачева, башня	32
— мысъ на лиманѣ Амура	142
— — астрон. пунктъ	142
— островъ	30
Чныррахскій створъ	361
Чныррахъ, мысъ	359
— — сигнал. станція	360
— — створные знаки	360
Чомэ, острова	278
— рѣка	147
Чудинова, бухта	238
— — якорное мѣсто	238
— мысъ въ зал. Св. Ольги	32
— — въ Императорск. гавани	102
Чудое, мысъ, см. Хой	119
Чумы, мысъ	111
— рѣка	112
Чумы-Дуа, заливъ	112
— — — якорное мѣсто	112
— — мысъ	112
Чхиль, Большой, мысъ	358
— Малый, мысъ	358
Чхильскій створъ	358

Ш.

Стр.

Шакома, рѣка 63
— — якорное мѣсто . . 63
Шантарское море или Шантарская губа 151
Шанца, мысъ 62
Шапка Невельского, горка . . . 145
Шарыпова, мысъ 102
Shelter bay, см. зал. Опричникъ 54
Шишкевича, рѣка 197
Шишкова, гора 402
Шкота, мысъ 30
Шлипенбаха, рѣка (Ишлево) . . . 240
Шишъ, гора 62
Штормовыя предостереженія . . 160

Щ.

Щетинистый, утесъ 238

Э.

Эбисн, рѣка 227
Экчэ, мысъ 109
Энгисъ-паль, хребетъ 262
Энгычъ, гора 151, 288
Эндума, мысъ 184
Эндунгомо, бухта 187
Эсе-бирка, рѣка, см. Амгу . . . 77
Эстенгъ, бухта 231
Эстури, гора 234
— рѣка (Есьтуру) 234
Эсэ, рѣка, см. Амгу 78

Ю.

Стр.

Юго-западная бухта Императорской гавани или бухта Юрга. 99
— — — астрон. пунк. 100
— — — склон. комп. . 100
— — — якорн. мѣсто. 100
Южная бухта зал. Св. Владиміра. 41
— — — входъ въ нее . . . 43
— — — якорное мѣсто . . 45
— — — зал. Де-Кастри . . 128
— — — склон. комп. . . . 130
— — — створные знаки . 128
Южно-Южнотекій створъ 347
Южный баръ Амурскаго лимана. 319
— Лессепсъ, мысъ 110
— мысъ въ заливѣ Св. Владиміра 44
— — — сѣверѣе зал. Св. Владиміра 45
— или Веселый, мысъ въ бухтѣ Ванина 107
— островъ въ заливѣ Де-Кастри 128
— Пластунъ, хребетъ . . . 58
— фарватеръ устья р. Амуръ 275
— — — плаваніе фарватеромъ . 275, 365
— баръ лимана р. Амура (у м. Сущева) 274
Юма, мысъ 111
Юрга, SW-я бухта Императорской гавани 99

Я.

Ядиху, рѣка 54
— — астрон. пунктъ . . . 54
Якимова, мысъ 6
Якорное мѣсто въ бухточкѣ Око. 217
— — — — — Хунтами 58
— — — — — Чапчаны 118
— — — — бухтѣ Буссе . . 196
— — — — — Ванина . 108
— — — — — Гроссевича . . . 88
— — — — — Датта или Тумджа . 110
— — — — — Джигитъ 56
— — — — — Западной въ Импер. гавани . 101

Якорное мѣсто въ бухтѣ Казакевича . 243
— — — — Корсакова 241
— — — — Маука или Малка . 218
— — — — Моржъ . 185
— — — — Мосолова. 122
— — — — Накко . 206
— — — — Нотосанъ 221
— — — — Нояси. . 236
— — — — озеро Благодати . 59
— — — — Пилево . 241
— — — — Плитнякъ 83
— — — — Поро-Томари . . 220
— — — — Постовой въ Импер. гавани . 101
— — — — Св.Андрея 93
— — — — Св.Валентина . . 16
— — — — Св.Евстафія . . . 24
— — — — Св.Иннокентія . 93
— — — — Св. Преображен. 13
— — — — Св.Успенія . . . 6
— — — — Сирануси 214
— — — — Сокота . 237
— — — — Сони . . 214
— — — — Сторожъ 109
— — — — Сѣверной 102
— — — — Сюфренъ 84
— — — — Слухской 11
— — — — Тангъ-Котанъ . 233
— — — — Тау-ху . 18
— — — — Терней . 60
— — — — Токомбо. 216
— — — — Хаджи . 100
— — — — Чудинова 238
— — — — Юго-зап. въ Импер. гавани . 100

Якорное мѣсто въ зал. Изыльметьева . . 231
— — — — До-Кастри 139
— — — — Опричникъ. 53
— — — — Св. Владиміра . 45
— — — — Св. Ольги 30
— — — — Фуджими-Ура . . . 201
— — — — Чибесанъ 191
— — — — Чумы-Дуа 112
Якорныя мѣста въ S-й половинѣ лимана р. Амура 372
— — вѣтры и туманы 307
— — замерзаніе . . . 309
— — прил.и отливы . . 292
— — продукты . . . 313
Якорныя мѣста въ N-й половинѣ лимана р. Амура. 403
— — замерзаніе . . . 309
— — приливо - отливныя теченія . . 296
Якорное мѣсто на рейдѣ Александров. (на Сахал.). . 256
— — — — Дуэ . . 248
— — — — Сертунай (Сиритунай) . . 237
— — у бара противъ м. Сущева . . . . .
— — у бух. Крестовой 120
— — — — Старка . . 116
— — — м. Луканъ . . . 114
— — — — Большева . . 63
— — — — Быки 113
— — — Воздвиженья 239
— — — — Гранитнаго . 3
— — — — Джаорэ . . . 373
— — — — Исія 208
— — — — Крильонъ . . 182
— — — — Пакатова . . 123
— — — — Озерпахъ . . 283
— — — — Св. Николая. 96
— — — — Сосунова . . 80
— — — — Сущева . . 141
— — — — Счастливый . 57

	Стр.
Якорное мѣсто у м. Хой . . .	119
— — — озера Віани	120
— — о-ва Обсерваторіи . . .	134
— — — — Монеронъ.	201
— — — — Рефунсири	204
— — — поселенія Косунай	227
— — — рѣки Агнево .	245
— — — — Агобо . .	53
— — — — Амахи . .	87
— — — — Амгу . .	77
— — — — Ванцина .	20
— — — — Известнякъ	43
— — — — Кузнецова	80
— — — — Кушунгоу	79
— — — — Лафулэ .	50
— — — — Луда . . .	86
— — — — Лютога . .	187

	Стр.
Якорное мѣсто у рѣки Нельма .	87
— — — — Шфузунгъ или Ихусунъ . . .	21
— — — — Свѣтлой .	81
— — — — Судзухэ .	8
— — — — Торопыгина	83
— — — — Тютиха .	52
— — — — Шакома .	63
— — — селенія Кушункотанъ (Otomari)	189
Якубовскаго, знакъ	54
— мысъ	54
— — склон. комп. .	54
Яндина, рѣка	147
Янпатагоу, рѣка	6
Японскій, мысъ	223

Мѣста продажи изданій Главнаго Гидрографическаго Управленія.

Въ Азовѣ—у письмов. порт. Управл. г. Тяжлова.
Александровскѣ—у колониста Алекс. Нв. Мещайкъ
Архангельскѣ—у г. Натарушина въ Упр. Торг. Порта.
Астрахани—у книгопродавца г. Моженова.
Баку—у купца Дойникова, и при Дирекціи маяковъ у г. Червочкина.
Батумѣ—у младш. надзир. порта г. Рукина.
Бердянскѣ—у портоваго надзирателя г. Ткаченко.
Берлинѣ—у книгопродавца Dietrich Reimer (Berlin. SW 48 Wilhelm Strasse 29).
Виндавѣ—въ книжномъ магазинѣ Литмана.
Владивостокѣ—въ Морскомъ Обществѣ.
Гельсингфорсѣ—у Кап. 2 р. Армфельдъ при Дирекціи Лоцманскаго и Маячнаго вѣдомства въ Финляндіи и у начальниковъ лоцдистанцій въ г.г. Або, Выборгъ, Гангэ, Маріенгамнъ, Николайстадъ и Улеаборгъ.
Кеми—у Начальника морех. школы г. Фирсова.
Керчи—у Капитана дал. плав. г. Левченко.
Красноводскѣ—у надзирателя порта г. Карузина.
Кронштадтѣ—у смотрителя Инструментальной камеры и Депо картъ.
Либавѣ—у книгопродавца Нуце.
Маріуполѣ—у лоцмана г. Петроспеціоти.
Нарвѣ—у завѣдующ. Нарвск. Городск. землечерп. караваномъ г. Конга.

Въ Николаевѣ—у книгопродавца г. Бѣлолинскаго.
— Николаевскѣ на Амурѣ—въ Торгов. Домѣ Небель и К°.
— Новороссійскѣ—у портоваго надзирателя г. Лаврова.
— Одессѣ—у книгопродавца г. Росіонова и у г. Митманъ (Общ. Нарох. и Торгов.).
— Перновѣ—у Лоцъ-Командира Перновскаго порта г. Мейбаума.
— Поти—у дѣлопроиз. портов. Упр. г. Матейко.
— Ревелѣ—у книгопродавца г. Вассермана.
Ригѣ—у книгопродавца г. Киммеля и у фирмы Дитманъ.
Ростовѣ на Дону—въ Общ. Морск. Торг. флота.
— С.-Петербургѣ—въ Главномъ Гидрографическомъ Управленіи.
— Севастополѣ—въ Инструментальной камерѣ у г. Засухина.
— Таганрогѣ—у портоваго надзирателя г. Фока.
— Херсонѣ—у надзирателя торгов. порта г. Пасальскаго.
— Ялтѣ—у смотр. маяка г. Фастовича.
— Ѳеодосіи—у портоваго надзирателя г. Суворова

инв. 1318 пк
ПК
III 131